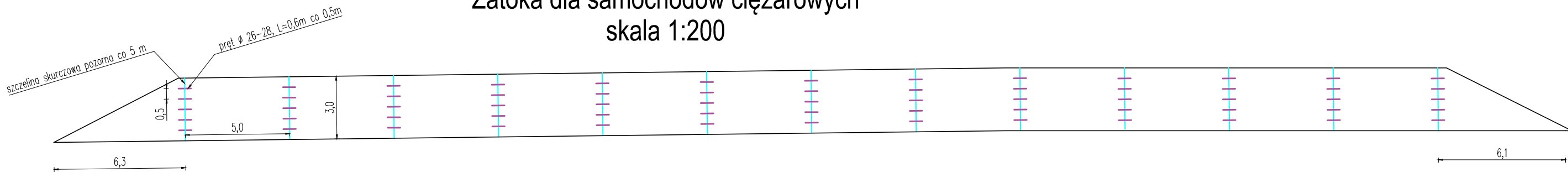
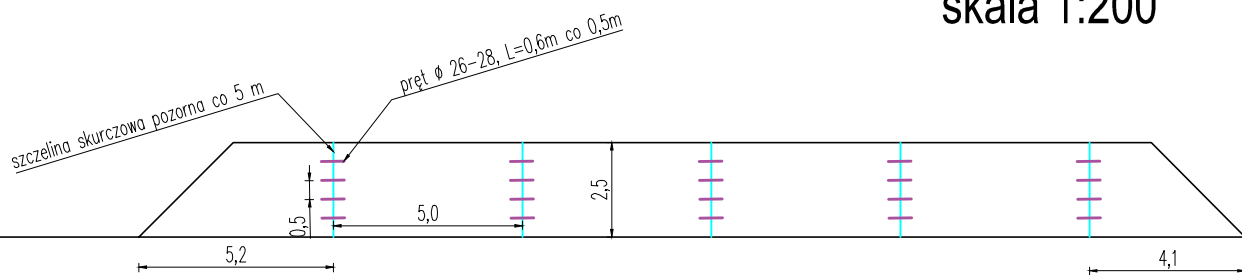


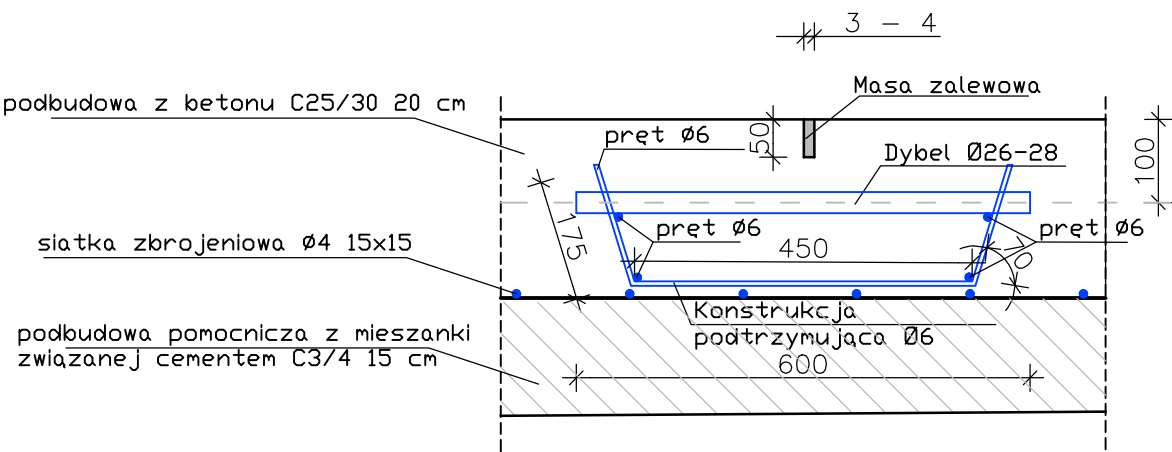
Schemat cięcia szczelin i układania dybli
Zatoka dla samochodów ciężarowych
skala 1:200






Schemat cięcia szczelin i układania dybli
Zatoka dla samochodów osobowych
skala 1:200



Szczegół konstrukcji szczeliny skurczowej pozornej dyblowanej



Zestawienie stali :
pręty Ø 26-28 (dyble) : 51 m
pręty Ø 6 (konstrukcja wsporcza) :220 m
siatka zbrojeniowa Ø4 15x15 : 270 m2

		PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY	
Zadanie:		Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska - Gręboszów- Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w m. Gręboszów"	
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr. nr SWK/0037/PWOD/13	 
	Opracował:	inż. Damian Chrzanowski	
	Sprawdziła:	inż. Ewa Bialek upr. nr SWK/0149/POOD/06	
Data: 07.2022		Przedmiot rysunku: Przekroje normalno - konstrukcyjne	Rys. nr: 3.4
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędy należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD</p>			