

OPIS TECHNICZNY

**Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska – Otfinów,
w km 2+360 – 2+495, w m. Gręboszów na czas rozbudowy przedmiotowej drogi**

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym ,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy drogi powiatowej nr 1301K w m. Gręboszów

3. Charakterystyka drogi

Droga 1301K na przedmiotowym odcinku, w m. Gręboszów przebiega przez teren zabudowany. Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. Po jednej stronie drogi występuje chodnik o szerokości 2,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej oraz przydrożnego rowu.

W trakcie wizji lokalnej zaobserwowano ruch lokalny i gospodarczy, oraz znikomy ruch pieszy.

4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Na czas trwania robót budowlanych związanych z rozbudową przedmiotowej drogi zaprojektowano czasową organizację ruchu polegającą na wyłączeniu z ruchu prawego pasa jezdni na odcinku o długości ok. 150 m oraz ustawieniu sygnalizatorów świetlnych celem wprowadzenia wahadłowej organizacji ruchu. Na odcinkach poprzedzających strefę robót budowlanych zaprojektowano znaki pionowe A-12c/A-12b, A-14, A-29, B-25, B-33, B-42. W odległości 2 m od proj. sygnalizatora zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii P-12 wyznaczającej miejsce zatrzymania pojazdu. Strefę robót budowlanych wydzielono przy zastosowaniu znaków U-21a/U-21b oraz zastaw drogowych U-20b i U-3d wraz z lampami U-35 oraz ze znakami B-41 i U-56a.

Program sygnalizacji świetlnej



Legenda:

■ zielony ■ czerwony ■ żółty ■ żółtoczerwony

4.1 Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń i utrudnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- Wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu – ruch wahadłowy,
- Maszyny budowlane poruszające się po drodze,
- Ograniczenie obsługi komunikacyjnej terenu przylegającego do pasa drogowego

5. Postanowienia końcowe

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.

Przy oznakowaniu stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu po 31.08.2022r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Opracował :

Inż. Damian Chrzanowski

