



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ZADANIE:

**Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K
Wola Żelichowska – Otfinów, w km 2+360 – 2+495, w m. Gręboszów na czas
rozbudowy przedmiotowej drogi**

INVESTOR:

Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

PROJEKTOWAŁ:

inż. Damian Chrzanowski



Uzgodnienia:

Kielce, lipiec 2022 r.



Referat Ruchu Drogowego

Komendy Powiatowej Policji w Dąbrowie Tarnowskiej

woj. małopolskie 33-200 Dąbrowa Tarnowska ul. B. Joselewicza 4

tel. 47 83 22 227, Fax miejski. 47 83 22 242 tel. miejski: 47 83 22 27

e-mail: rd@dabrowa-tarnowska.policja.gov.pl



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ**

ul. Berka Joselewicza 4
33-200 Dąbrowa Tarnowska
województwo małopolskie

DAP-R.5321.6.7.2022

Dąbrowa Tarnowska dnia 11 lipca 2022 rok

Drogowa Pracownia Projektowa

Jarosław Bialek

ul. Złota 23/312

25-015 Kielce

O P I N I A

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

nie wnoszę uwag

do projektu czasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn " Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska-Otfinów, w km 2+630-2+495 w m. Gręboszów na czas rozbudowy przedmiotowej drogi.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Dąbrowie Tarnowskiej

KIEROWNIA
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Dąbrowie Tarnowskiej
asp. szt. Michał Białkowski

Otrzymują:

1 egz.- adresat

2 egz. -a/a

OPIS TECHNICZNY

**Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska – Otfinów,
w km 2+360 – 2+495, w m. Gręboszów na czas rozbudowy przedmiotowej drogi**

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym ,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy drogi powiatowej nr 1301K w m. Gręboszów

3. Charakterystyka drogi

Droga 1301K na przedmiotowym odcinku, w m. Gręboszów przebiega przez teren zabudowany. Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. Po jednej stronie drogi występuje chodnik o szerokości 2,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej oraz przydrożnego rowu.

W trakcie wizji lokalnej zaobserwowano ruch lokalny i gospodarczy, oraz znikomy ruch pieszy.

4. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Na czas trwania robót budowlanych związanych z rozbudową przedmiotowej drogi zaprojektowano czasową organizację ruchu polegającą na wyłączeniu z ruchu prawego pasa jezdni na odcinku o długości ok. 150 m oraz ustawieniu sygnalizatorów świetlnych celem wprowadzenia wahadłowej organizacji ruchu. Na odcinkach poprzedzających strefę robót budowlanych zaprojektowano znaki pionowe A-12c/A-12b, A-14, A-29, B-25, B-33, B-42. W odległości 2 m od proj. sygnalizatora zastosowano oznakowanie poziome w postaci linii P-12 wyznaczającej miejsce zatrzymania pojazdu. Strefę robót budowlanych wydzielono przy zastosowaniu znaków U-21a/U-21b oraz zastaw drogowych U-20b i U-3d wraz z lampami U-35 oraz ze znakami B-41 i U-56a.

Program sygnalizacji świetlnej



Legenda:

■ zielony ■ czerwony ■ żółty ■ żółtoczerwony

4.1 Opis zagrożeń i utrudnień związanych z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Do głównych zagrożeń i utrudnień związanych z realizacją przedmiotowego zadania należą:

- Wyłączenie z ruchu jednego pasa ruchu – ruch wahadłowy,
- Maszyny budowlane poruszające się po drodze,
- Ograniczenie obsługi komunikacyjnej terenu przylegającego do pasa drogowego

5. Postanowienia końcowe

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.

Przy oznakowaniu stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu po 31.08.2022r.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023r.

Opracował :

Inż. Damian Chrzanowski





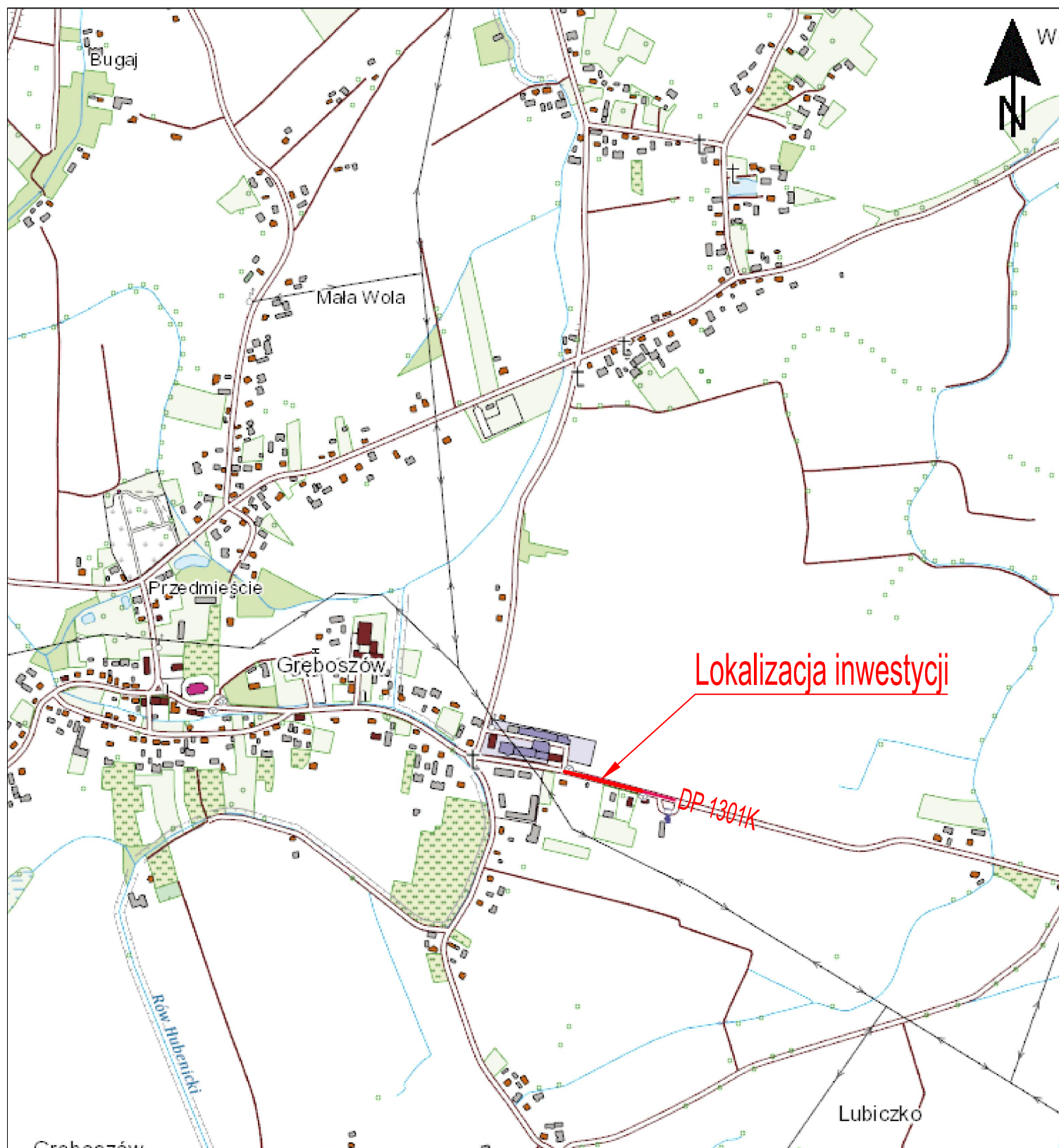
Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Żłota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

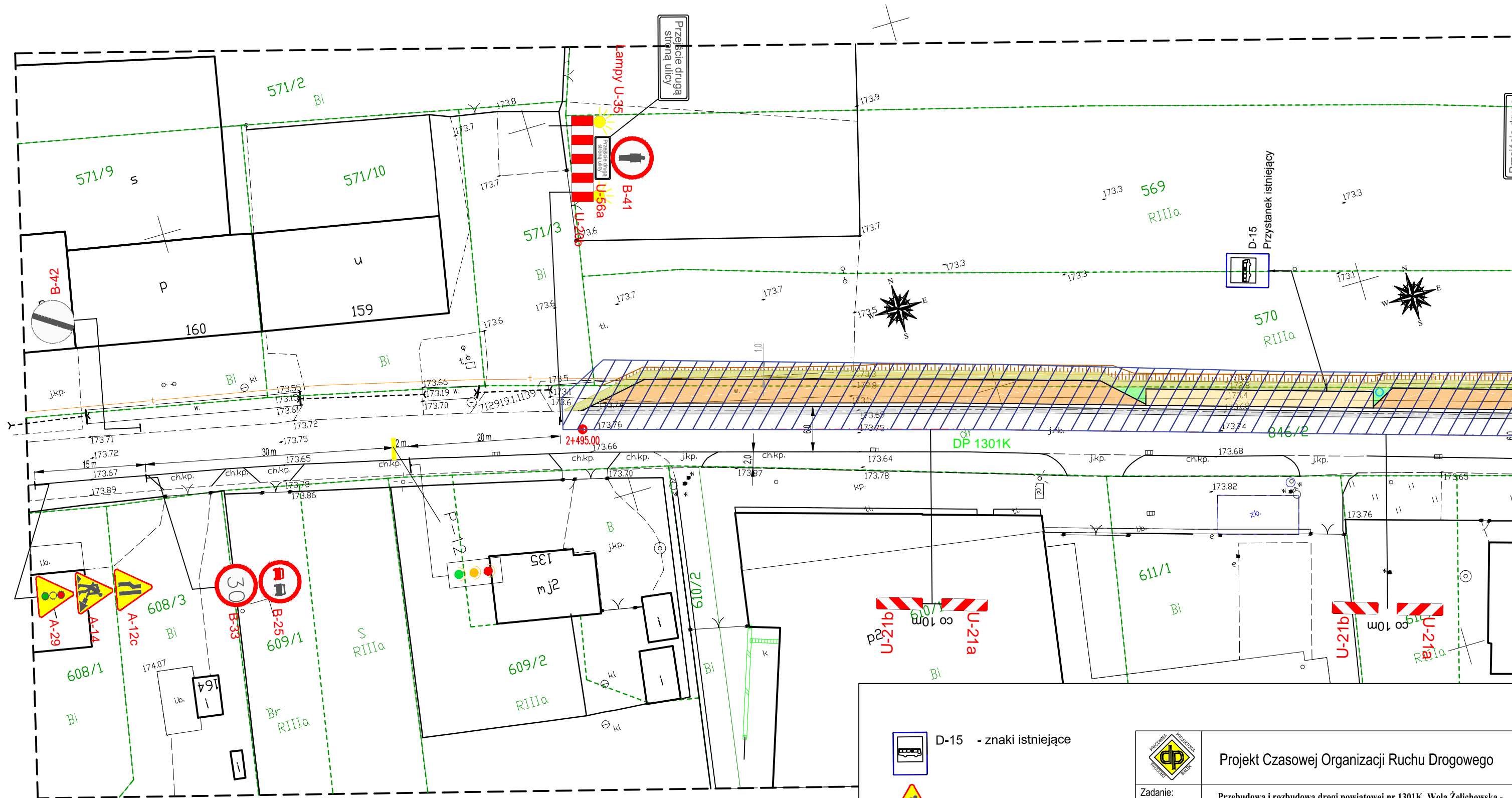
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola

**Żelichowska - Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc
postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów**





D-15 - znaki istniejące



A-14 - znaki projektowane

Legenda:



projektowane zatoki postojowe



projektowany peron



Strefa robót budowlanych wyłączona z ruchu



Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego

Zadanie:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska - Gręboszów- Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w m. Gręboszów"

Branża:
Drogowa

Opracował: inż. Damian Chrzanowski

Data:
07.2022

Plan sytuacyjny

Przedmiot rysunku:

Skala: 1:500

Rys. nr: 2.1

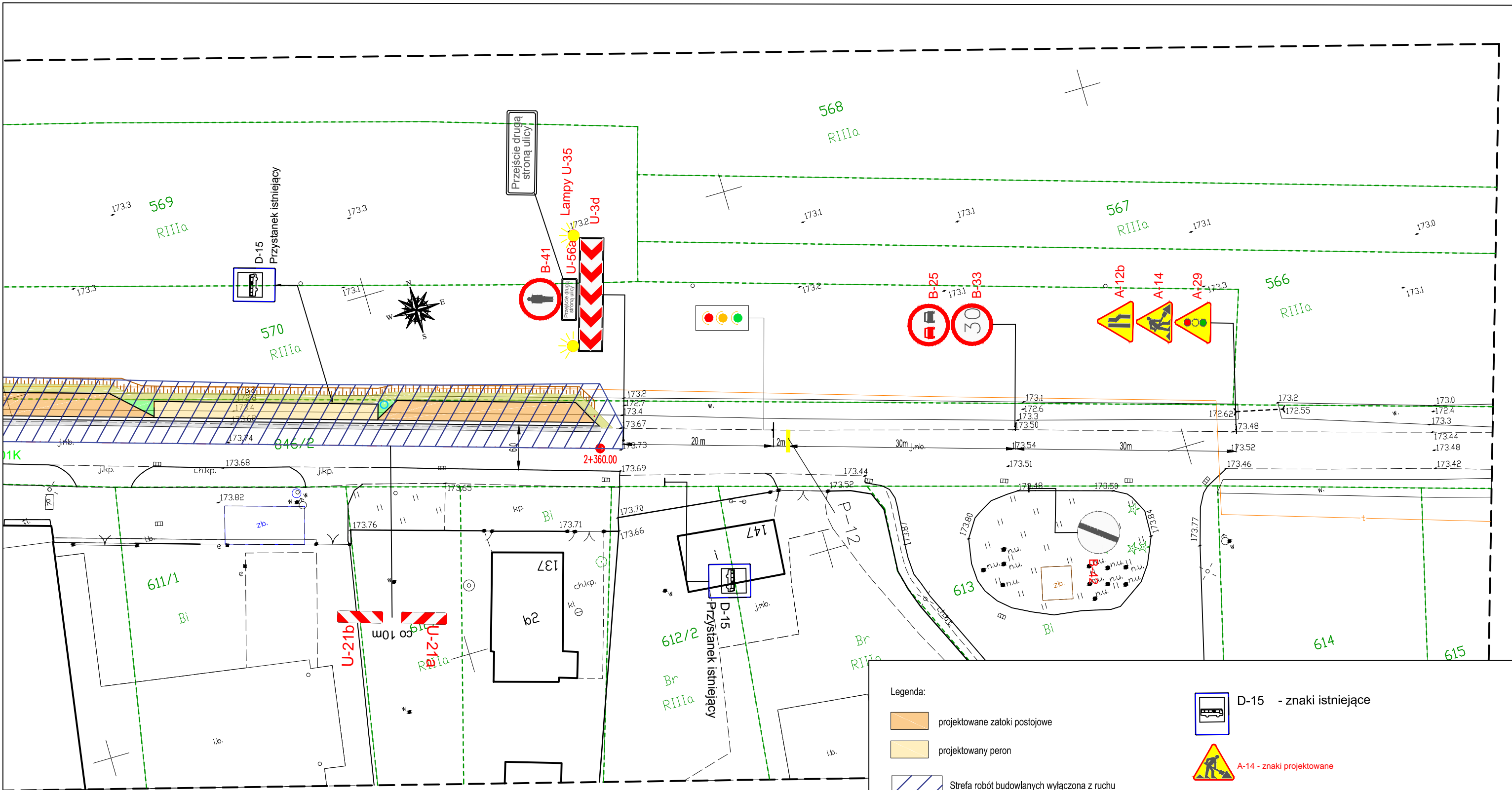
UWAGI:

1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogi Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i zgłosić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD



Legenda:

- projektowane zatoki postojowe
- projektowany peron
- Strefa robót budowlanych wyłączona z ruchu

D-15 - znaki istniejące

A-14 - znaki projektowane

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego			
Zadanie:		Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska - Gręboszów- Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w m. Gręboszów"	
Branża: Drogowa	Opracował:	inż. Damian Chrzanowski	
Data: 07.2022	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.2
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Droga Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez pisemnej zgody wytwórcy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędnice należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i zgłosić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD</p>			