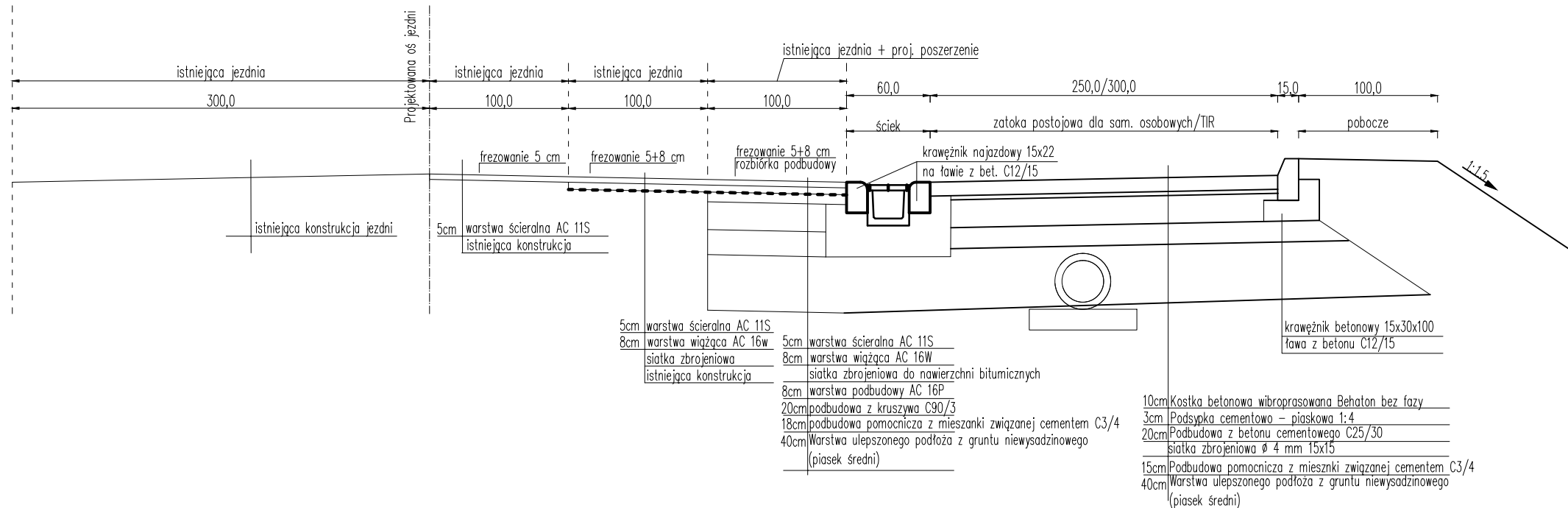
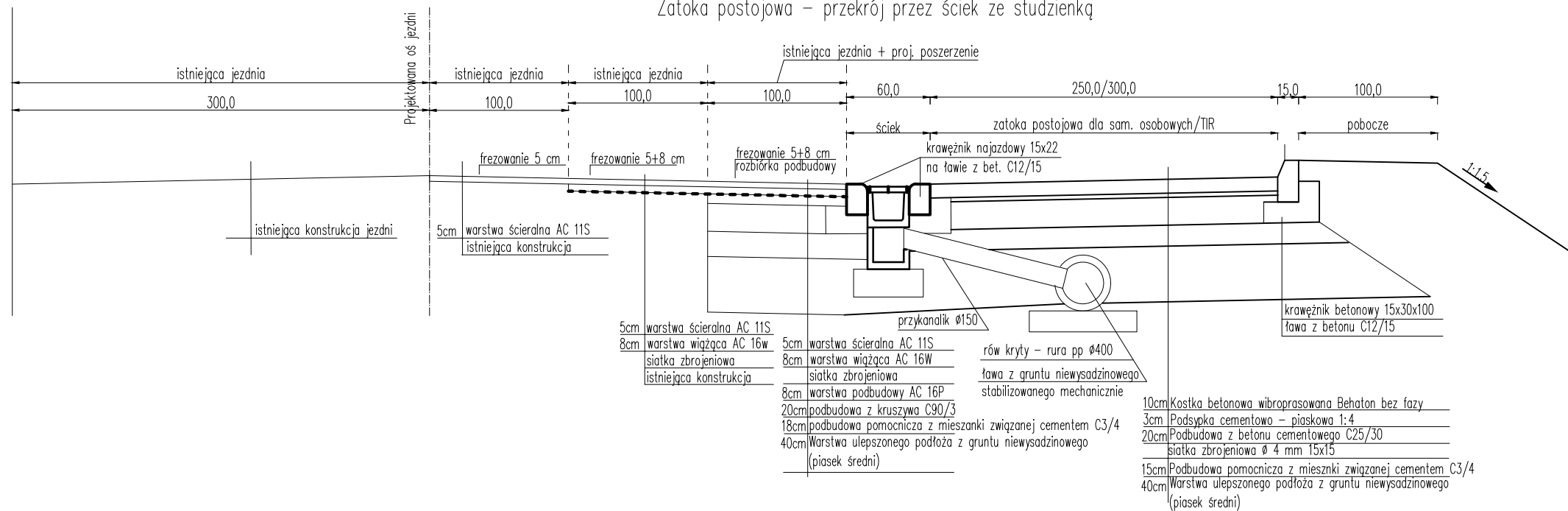






Zatoka postojowa – przekrój przez ściek z korytek ściekowych



Zatoka postojowa – przekrój przez ściek ze studzienką



	<h1>PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY</h1>		
	<p>Zadanie:</p> <p>Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska - Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w m. Gręboszów"</p>		
<p>Branża:</p> <p>Drogową</p>	<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Jarosław Bialek upr. nr SWK/0037/PWOD/13</p>	  
	<p>Opracował:</p>	<p>inż. Damian Chrzanowski</p>	
	<p>Sprawdziła:</p>	<p>inż. Ewa Bialek upr. nr SWK/0149/POOD/06</p>	
<p>Data:</p> <p>07.2022</p>	<p>Przedmiot rysunku:</p> <p>Przekroje normalno - konstrukcyjne</p>		<p>Skala: 1:50</p>
<p>Rys. nr: 3.1</p>			
<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogiwa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopiowanie bez pisemnego zezwolenia wyrażonego firmie.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i rysunki zamieszczone w części i rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niższejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputerizowanego oprogramowania AutoCAD</p>			