

**DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA****Jarosław Białek****25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,****e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl****NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798****STADIUM:****PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO****ZADANIE:****Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska – Otfinów, w km 2+360 – 2+495, w m. Gręboszów****INWESTOR:****Zarząd Drogowy w Dąbrowie Tarnowskiej
ul. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska****PROJEKTOWAŁ:****inż. Damian Chrzanowski****Uzgodnienia:****Kielce, lipiec 2022 r.**



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ
ul. Berka Joselewicza 4
33-200 Dąbrowa Tarnowska
województwo małopolskie

Referat Ruchu Drogowego

Komendy Powiatowej Policji w Dąbrowie Tarnowskiej

woj. małopolskie 33-200 Dąbrowa Tarnowska ul. B. Joselewicza 4

tel. 47 83 22 227, Fax miejski. 47 83 22 242 tel. miejski: 47 83 22 27

e-mail: rd@dabrowa-tarnowska.policja.gov.pl



DAP-R.5321.6.7.2022

Dąbrowa Tarnowska dnia 11 lipca 2022 rok

Drogowa Pracownia Projektowa

Jarosław Bialek

ul. Złota 23/312

25-015 Kielce

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W DĄBROWIE TARNOWSKIEJ

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn " Projekt czasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska-Otfinów, w km 2+630-2+495 w m. Gręboszów na czas rozbudowy przedmiotowej drogi.

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Dąbrowie Tarnowskiej

Otrzymują:

1 egz.- adresat

2 egz. -a/a

KIEKOWITK
Referatu Ruchu Drogowego
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Dąbrowie Tarnowskiej
asp. szt. Michał Głaskowski

OPIS TECHNICZNY

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej 1301K Wola Żelichowska – Otfinów, w km 2+360 – 2+495, w m. Gręboszów

1. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym ,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w m. Gręboszów, w zakresie projektowanych miejsc postojowych w km 2+360 – 2+495 drogi powiatowej nr 1301K.

3. Charakterystyka drogi nr 1301K

Stan istniejący

Droga 1301K na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren zabudowany. Nawierzchnię jezdni stanowi beton asfaltowy. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. Po jednej stronie drogi występuje chodnik o szerokości 2,0 m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej oraz przydrożnego rowu.

Stan projektowany

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej 1301K zaprojektowano dwie zatoki postojowe oraz peron dla pasażerów komunikacji zbiorowej. Dodatkowo, zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6 m.

Parametry zatoki dla samochodów osobowych :

- Szerokość : 2,5 m
- Długość : 29 m
- Ilość miejsc postojowych : 4
- Wymiary miejsca postojowego: 2,5x6 m
- Nawierzchnia : kostka betonowa

Parametry zatoki dla samochodów ciężarowych :

- Szerokość : 3,0
- Długość : 72 m
- Ilość miejsc postojowych : 2
- Wymiary miejsca postojowego: 3x30 m
- Nawierzchnia : kostka betonowa

Parametry peronu :

- Długość : 30 m
- Szerokość: 2 m
- Nawierzchnia : kostka betonowa

Parametry jezdni:

- Klasa drogi : Z
- Szerokość jezdni : 6 m
- Odwonienie : ściek z kostki betonowej

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Zaprojektowane zatoki oznakowano znakami pionowymi D – 18 z tabliczkami T-3a, T-23b, T-30a wskazującymi odpowiednio do usytuowania, koniec zatoki postojowej, sposób parkowania, przeznaczenie zatoki w stosunku do masy pojazdu.

Zaprojektowany peron znajduje się przy istniejącym przystanku autobusowym. Zaprojektowano przeniesienie istniejącego znaku D-15 za proj. peron oraz znakowanie poziome – znak P-17 „linia przystankowa”. Istniejący znak D-15 po przeciwnej stronie drogi pozostaje bez zmian.

5. Postanowienia końcowe

W trakcie eksploatacji drogi wraz z zatokami postojowymi należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać.

Przy oznakowaniu stosować znaki z grupy wielkości: średnie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2023 r.

Opracował :

Inż. Damian Chrzanowski





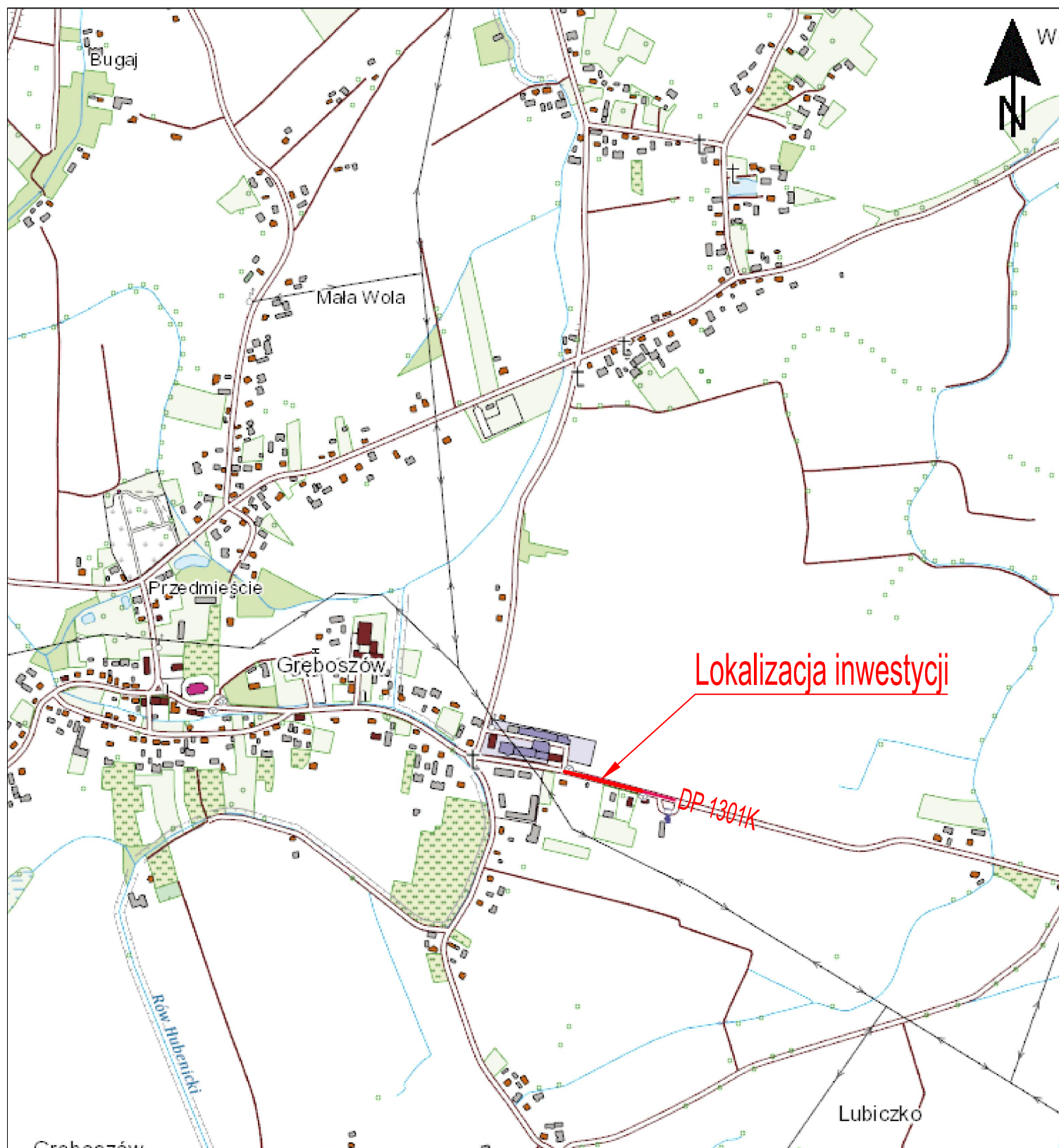
Jednostka projektowa: Drogowa Pracownia Projektowa
Jarosław Białek, ul. Złota 23/312 Kielce 25-015, dppkielce@gmail.com

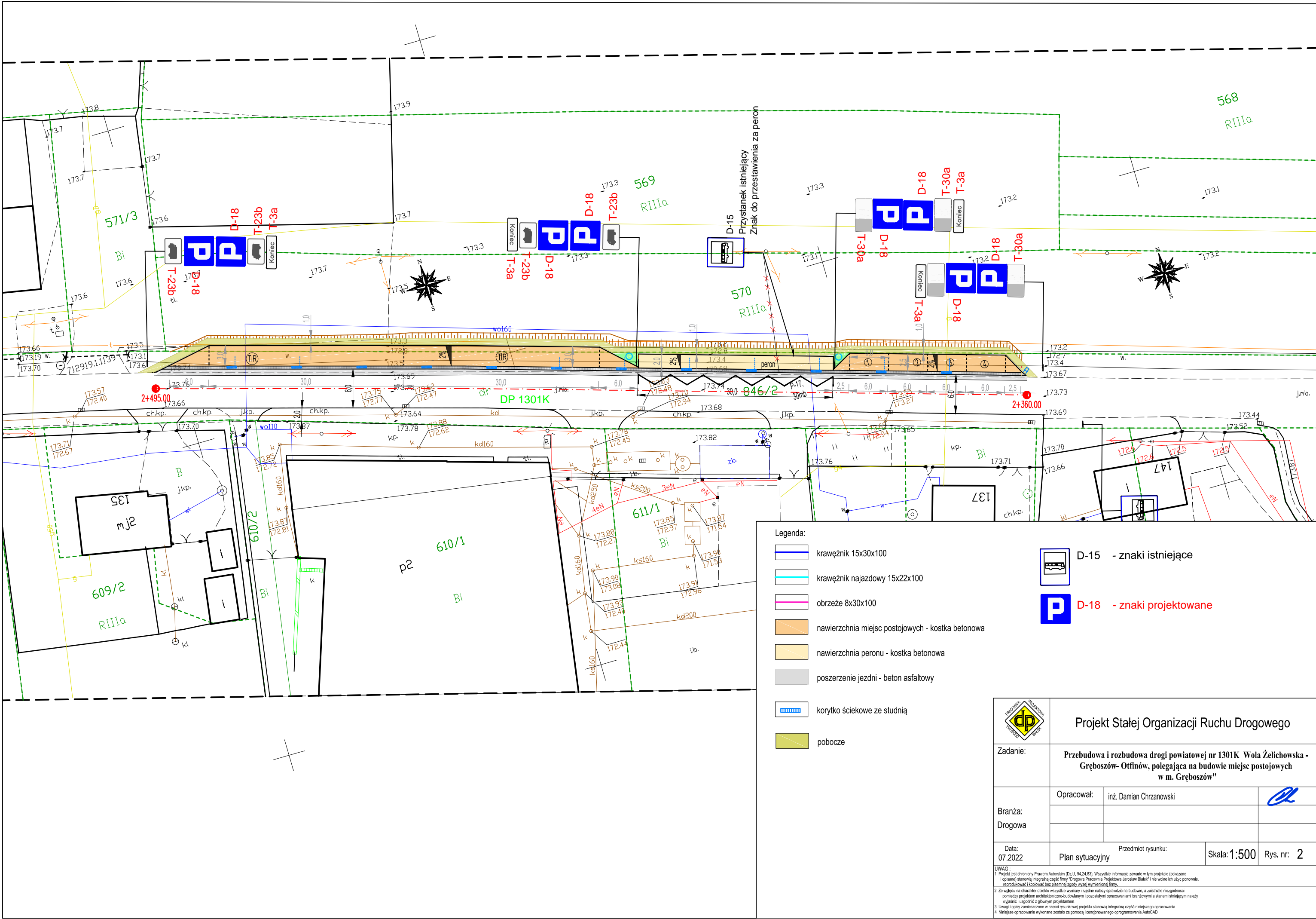
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10 000

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola

Żelichowska - Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów





Legenda:

- krawężnik 15x30x100
- krawężnik najazdowy 15x22x100
- obrzeże 8x30x100
- nawierzchnia miejsc postojowych - kostka betonowa
- nawierzchnia peronu - kostka betonowa
- poszerzenie jezdni - beton asfaltowy
- korytko ściekowe ze studnią
- pobocze



D-15 - znaki istniejące



D-18 - znaki projektowane



Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego

Zadanie:		Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska - Gręboszów- Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w m. Gręboszów"	
Branża: Drogowa	Opracował:	inż. Damian Chrzanowski	
Data: 07.2022	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2

UWAGI:
1. Projekt jest chroniony prawem autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogi Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopię bez zgody wyżej wymienionej firmy.
2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i ugodzić z głównym projektantem.
3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD