



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA. Jarosław Białek

**25-015 Kielce, ul. Złota 23/312, tel.: 41-368-04-24,
e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl**

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów,
polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów**

Adres zamierzenia budowlanego: Gręboszów, DP 1301K

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALNEGO : IV, XXV, XXVI

Jednostka ewidencyjna: 120403_2 Gręboszów




Obręb: 0001 Gręboszów

Działki nr: 846/2, 570 (570/1)*

***wg proj. podziału**

Inwestor:	Powiat Dąbrowski - Zarząd Drogowy ul. Warszawska 48 33-200 Dąbrowa Tarnowska
------------------	---

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogi	Projektował:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	
	Opracował:	inż. Damian Chrzanowski		
	Sprawdziła:	inż. Ewa Białek	SWK/0149/POOD/06	

Kielce, Lipiec 2022

Spis treści

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA	3
1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	8
2. Istniejący stan zagospodarowania	8
2.1. Lokalizacja i cel inwestycji	8
2.2. Stan istniejący drogi powiatowej 1301K	8
2.3. Istniejące uzbrojenie terenu	8
2.4. Istniejąca zabudowa w obrębie inwestycji	9
2.5. Warunki gruntowo-wodne	9
3. Projektowane rozwiązania techniczne	9
3.1. Stan projektowany drogi powiatowej 1301K	9
Załącznik nr 1 - Badania podłoża gruntowego	12
Część rysunkowa	13
Rys. nr 1 Plan orientacyjny	13
Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu	13
Rys. nr 3.1 Przekroje normalno -konstrukcyjne	13
Rys. nr 3.2 Przekroje normalno -konstrukcyjne	13
Rys. nr 3.3 Przekroje normalno -konstrukcyjne	13
Rys. nr 3.4 Przekroje normalno -konstrukcyjne – szczeliny dylatacyjne	13
Rys. nr 4.1 Przekroje poprzeczne	13
Rys. nr 4.2 Przekroje poprzeczne	13
Rys. nr 4.3 Przekroje poprzeczne	13
Rys. nr 5 Przekrój podłużny	13

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA



Kielce, dn. 15.07.2022 r.

O Ś W I A D C Z E N I E

*Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351)
oświadczam, że projekt budowlany pn.:*

**Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów,
polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: <i>mgr inż. Jarosław Białek upr. nr SWK/0037/PWOD/13</i>	
Sprawdzający: <i>inż. Ewa Białek upr. nr SWK/0149/POOD/06</i>	

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/4518/13
ERA

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0008(2)/13

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Jarosław Bialek

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia [REDAKTOWANO]

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w specjalności drogowej

JAROSŁAW BIALEK
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świątkrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 01.07.2013 r., sygnatura akt SK-0054-0008(2)/13
uprawnienia budowlane nr ewidencyjny SWK/0037/PWOD/13
do wykonywania samodzielnych funkcji technicznej w budownictwie w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4261/13/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wysłupienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymała:

1. Pan Jarosław Bialek
2. [REDAKTOWANO]
3. a/a



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
OPLENIE DECYZJI NR 4261/13/U/C

[REDAKTOWANO]
Anna Jędrzejczyk

Projekt Techniczny - Wykonawczy

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- 2) projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jarosław Bialek
2. Okręgowa Rada SOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Przewodniczący Składu Orzekającego

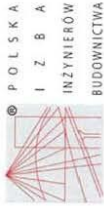
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Edmund Pieniążek



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym

SWK-W7N-EP1-VXY *

Pan Jarosław Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0133/13

adres zamieszkania

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-16 10:14:23 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem dowodzący prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów


**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2007-01-30

DBS/INN/600/66/07

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

EWA LEOKADIA BIAŁEK
inżynier budownictwa

uprawniona na mocy decyzji
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
z dnia 18.12.2006 r. sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie
w specjalności drogowej
obejmującej projektowanie
bez ograniczeń

została wpisana
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 430/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 K.p.a. nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 K.p.a. oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



- Orzeczumi:
1. Pani Ewa Leokadia Białek
 2. Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
 3. aa.IPI

Kielce dnia 18.12.2006 r.


**ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
RADA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0001(4)/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2005 r., Nr 163, poz. 1364) oraz § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2005r., Nr 96, poz. 817) w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 378)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani Ewie Leokadii Białek
inżynier budownictwa

urodzonej dnia [REDAKOWANE]

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny SWK/0149/POOD/06
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



- Orzeczumi:
1. Pani Ewa Leokadia Białek
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 4. a.a.
- Skład orzekający
OKK SIIB
dr inż. Stefan Szalkowski
mgr inż. Edmund Pieniążek
mgr inż. Józef Piwko

Projekt Techniczny - Wykonawczy

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów

Pani Ewa Leokadia Bialek

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

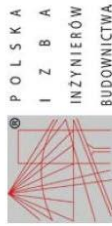
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów bez ograniczeń.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIIB

dr inż. Stefan Szalkowski



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
SWK-29S-VBL-2BQ *

Pani Ewa Bialek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0025/01
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-04 r. rskc praz.

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 150 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Portalu Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Powiat Dąbrowski – Zarząd Drogowy**.

Parametry projektowanej infrastruktury:

Klasa drogi: **Z**

Kategoria drogi: **powiatowa**

Szerokość proj. zatok postojowych : 2,5 m , 3 m

Szerokość proj. peronu : 2 m

Długość proj. odcinka: **134 m**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: **120403_2 Gręboszów**

Obręb: **0001 Gręboszów**

Działki nr :846/2, 570 **(570/1)***

***wg proj. podziału**

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Lokalizacja i cel inwestycji

Teren przeznaczony pod inwestycję pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1301K Wola Żelichowska – Gręboszów - Otfinów, polegająca na budowie miejsc postojowych w ciągu przedmiotowej drogi, w m. Gręboszów” znajduje się w województwie małopolskim, powiecie dąbrowskim, gminie Gręboszów, w miejscowości Gręboszów.

Celem inwestycji jest budowa miejsc postojowych, które będą obsługiwały ruch osobowy oraz tranzytowy generowany przez pobliskie zakłady pracy. W ramach inwestycji zostanie wybudowany również peron przy istniejącym przystanku autobusowym.

2.2. Stan istniejący drogi powiatowej 1301K

Droga powiatowa 1301K jest drogą klasy Z. Przeznaczony do rozbudowy odcinek drogi 1301K posiada jedną z betonu asfaltowego o szerokości 5,5 m. Nawierzchnia jezdni jest w dobrym stanie. Po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 2 m.

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą kanalizacji deszczowej oraz przydrożnych rowów.

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie, opracowanych na potrzeby niniejszego projektu, podkładów geodezyjnych oraz wizji w terenie zinwentaryzowano następujące uzbrojenie terenu:

- Wodociąg,
- Gazociąg,
- Kanalizacja deszczowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektroenergetyczna.

2.4. Istniejąca zabudowa w obrębie inwestycji

Odcinek drogi, na którym zaplanowano inwestycje znajduje się w terenie zabudowanym. W obrębie inwestycji znajdują się budynki, w których mieszczą się zakłady pracy. Na przedmiotowym odcinku drogi znajduje się przystanek autobusowy. Teren przeznaczony pod budowę zatok postojowych oraz peronu, w stanie istniejącym stanowią grunty rolne. Na potrzeby inwestycji zaprojektowano podział działek w zakresie niezbędnym do realizacji zamierzenia budowlanego.

2.5. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych dla potrzeb projektowanej inwestycji w czerwcu 2021 r. odwiercono dwa otwory geotechniczne do głębokości 3,00 m p.p.t. Wykonanymi otworami geotechnicznymi stwierdzono występowanie w podłożu utworów:

- Nasyp z kruszywa i piasku,
- Gлина pylasta próchnicza,
- Gлина pylasta.

Stwierdzono występowanie zwierciadła wody na głębokości 1,6 m.p.p.t.

Powyższe grunty zaliczane są do kategorii nośności podłoża gruntowego G4.

3. Projektowane rozwiązania techniczne

3.1. Stan projektowany drogi powiatowej 1301K

W ramach inwestycji zaplanowano budowę miejsc postojowych w formie dwóch zatok postojowych odpowiednio dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych. W związku z istniejącym przystankiem autobusowym zaplanowano budowę peronu. W ramach przebudowy drogi zaplanowano poszerzenie jezdni do 6 m.

Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy wynosi 134 m.

- **Zatoki postojowe**

Zaplanowano budowę dwóch zatok postojowych. Pierwsza z nich, o szerokości 2,5 m i długości 29 m, przeznaczona będzie dla samochodów osobowych. Na jej powierzchni zaprojektowano cztery stanowiska postojowe, usytuowane równolegle do jezdni.

Druga zatoka o szerokości 3 m i długości 72 m, przeznaczona będzie dla samochodów ciężarowych z naczepami. Na jej powierzchni zaplanowano dwa stanowiska postojowe usytuowane równolegle do jezdni.

Nawierzchnię obydwu zatok postojowych zaprojektowano z kostki brukowej, betonowej, bez fazy, grubości 10 cm, w kolorze szarym. Obrazowanie zatok stanowią krawężniki betonowe 15x30x100.

Konstrukcja zatok postojowych :

- Kostka betonowa typu Behaton - 10 cm
- Podsypka z podsypki cementowo – piaskowej 1:4 – 3 cm
- Podbudowa z betonu cementowego C25/30 - 20 cm
- Siatka zbrojeniowa Ø4 15x15
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C3/4 – 15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni) – 40 cm

Dla podbudowy z betonu cementowego C25/30 zaprojektowano dylatacje – szczeliny skurczowe pozorne, głębokości 5 cm w rozstawie co 5m oraz dyble z prętów stalowych Ø26-28 w rozstawie co 0,5 m. Schemat cięcia szczelin oraz szczegół szczeliny dyblowanej przedstawiono na rys. 3.4

- **Peron**

W ramach inwestycji zaplanowano budowę peronu dla pasażerów komunikacji zbiorowej przy istniejącym przystanku autobusowym. Peron zaprojektowano o szerokości 2 m i długości 30 m, o nawierzchni z kostki brukowej, betonowej. Usytuowanie peronu zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni, a miejsce do zatrzymywania się pojazdów komunikacji zbiorowej zostanie wyznaczone na jezdni za pomocą oznakowania poziomego, znak P-17 „linia przystankowa”.

- **Konstrukcja nawierzchni peronu :**

- Kostka betonowa typu Behaton - 8 cm
- Podsyпка z podsyпки cementowo – piaskowej 1:4 – 5 cm
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C_{90/3} 0/31,5 - 20 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni) – 70 cm

Obramowanie peronu stanowią krawężniki betonowe 15x30x100 oraz obrzeża betonowe 8x30x100. Wyniesienie krawężnika przy krawędzi jezdni wynosi 12 cm.

- **Jezdnia drogi powiatowej 1301K**

W ramach inwestycji zaplanowano poszerzenie istniejącej jezdni do 6 m, na odcinku drogi przeznaczonym pod inwestycję.

Konstrukcja poszerzenia :

- Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S - 5 cm
- Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16 W – 8 cm
- Siatka zbrojeniowa do nawierzchni bitumicznych
- Podbudowa – beton asfaltowy AC 16 P – 8 cm
- Podbudowa z kruszywa C_{90/3} – 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{3/4} – 15 cm
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni) – 40 cm

Schemat technologiczny wykonania poszerzenia przedstawiono na rysunkach 3.1, 3.2

- **Odwodnienie**

Odwodnienie zarówno zatok postojowych jak i jezdni zostanie zapewnione poprzez zaprojektowany ściek z kostki betonowej gr. 8 cm, prostokątnej , ograniczony obustronnie krawężnikami betonowymi 15x22x100, zlokalizowany pomiędzy jezdnią a zatokami. Woda ze ścieku będzie spływać do prefabrykowanych wpustów liniowych o długości 1m, szerokości 30 cm w obrysie, przykrytych kratą żeliwną i studzienek systemowych, a następnie będzie odprowadzana, poprzez przykanaliki Φ 150 do rowu krytego. Rów kryty został zaprojektowany w formie rurociągu z rur pp karbowanych SN8 o średnicy Ø400, w miejscu istniejącego rowu ziemnego. W ciągu rowu krytego zaprojektowano dwie studnie rewizyjne.

Ze względu na płaski przebieg jezdni drogi powiatowej 1301K dla każdego odcinka ścieku osobno zaprojektowano pochylenie podłużne 0,2%.

Ponadto zaprojektowany system odwodnienia zostanie wykonany zgodnie z wydanym na potrzeby niniejszego przedmiotu opracowania, pozwoleniem wodnoprawnym - decyzja nr KR.ZUZ.2.,4210.524.2021.MiW, stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

- **Zabezpieczenie sieci teletechnicznej**

Przebiegająca przez teren inwestycji sieć teletechniczna zostanie zabezpieczona rurą osłonową, dwudzielną, A110PS na odcinku 67 m.

- **Rozwiązania wysokościowe**

Zatoki postojowe, peron oraz poszerzenie jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do niwelety istniejącej jezdni drogi powiatowej 1301K. Spadki poprzeczne, podłużne oraz rzędne wysokościowe przedstawiono na przekrojach poprzecznych i podłużnych.

- **Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie korytowania pod konstrukcję zatok postojowych, peronu, poszerzenia jezdni oraz wykonanie niezbędnych wykopów i nasypów przy przebudowie urządzeń odwadniających.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów zostaną przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów lub innych prac kontraktowych o ile badania laboratoryjne potwierdzą ich przydatność do danych robót zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne.” Nadmiar gruntu zostanie zagospodarowany zgodnie z ustawą o odpadach.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty należy rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączenia projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia uwidocznionego na planie zagospodarowania terenu muszą być wykonane ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika – gestora sieci.

- **Postanowienia końcowe**

W ramach niniejszej dokumentacji projektowej uzyskano zwolnienie od obowiązku budowy kanału technologicznego – decyzja DT.WUKE.7110.909.2021(8) z dn. 30.11.2021r.

Przebieg istniejących sieci uzbrojenia terenu został potwierdzony poprzez stosowne uzgodnienia z gestorami sieci.

Pozostałe kwestie nieuregulowane w projekcie budowlanym oraz wykonawczym zostaną rozwiązane w oparciu o obowiązujące przepisy prawa, zasady wiedzy technicznej oraz uzgodnienia, warunki techniczne, opinie i decyzje uzyskane na potrzeby niniejszego przedmiotu opracowania.

Opracował :
inż. Damian Chrzanowski

Załącznik nr 1 - Badania podłoża gruntowego

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. nr 3.1 Przekroje normalno -konstrukcyjne

Rys. nr 3.2 Przekroje normalno -konstrukcyjne

Rys. nr 3.3 Przekroje normalno -konstrukcyjne

Rys. nr 3.4 Przekroje normalno -konstrukcyjne – szczeliny dylatacyjne

Rys. nr 4.1 Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4.2 Przekroje poprzeczne

Rys. nr 4.3 Przekroje poprzeczne

Rys. nr 5 Przekrój podłużny