

## Standardy odśnieżania Zima 2021/2022 :

1) **STANDARD I** – stosowany dla dróg gminnych po których prowadzona jest komunikacja publiczna oraz dróg gminnych ważnych w lokalnym układzie komunikacyjnym.

Opis standardu: Jezdnia czarna

- sucha
- mokra

Przejezdność całodobowa.

Standard przyjmuje: do czterech godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości przy jej pełnej dostępności):

- a) jezdnia odśnieżona wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni,
- b) w zakresie temperatur do  $-2^{\circ}\text{C}$  posypywana mieszanką solno-piaskową 15%,
- c) w zakresie temperatur do  $-9^{\circ}\text{C}$  posypywana mieszanką solno-piaskową 30%,
- d) w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową 50%,
- e) w przypadku temperatury poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  chlorkiem wapnia,
- f) brak kolein śnieżnych,
- g) brak zasp śnieżnych,
- h) dopuszcza się błoto pośniegowe na jezdni do sześciu godzin,
- i) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

2) **STANDARD II** - stosowany dla wyznaczonych dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym.

Opis standardu: Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.

Standard przyjmuje: do sześciu godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości przy jej pełnej dostępności):

- a) jezdnia odśnieżona wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni,
- b) w zakresie temperatur do  $-2^{\circ}\text{C}$  posypywana mieszanką solno-piaskową 15%,
- c) w zakresie temperatur do  $-9^{\circ}\text{C}$  posypywana mieszanką solno-piaskową 30%,
- d) w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową 50%,
- e) w przypadku temperatury poniżej  $-20^{\circ}\text{C}$  posypywana chlorkiem wapnia,
- f) może występować zajeżdżony śnieg nie utrudniający ruchu,
- g) brak zasp śnieżnych,
- h) dopuszcza się błoto pośniegowe do ośmiu godz.,
- i) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

3) **STANDARD II** – stosowany dla płyty placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Stu Straconych.

Standard przyjmuje – do sześciu godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości przy pełnej dostępności):

- a) wykonanie (odśnieżenie) ścieżek na szer. 1,5 m- 2,0 m (po przekątnej placu),
- b) w sytuacjach wyjątkowych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, dopuszcza się place odśnieżone i posypane piaskiem na całej szerokości placów przy pełnej dostępności,
- c) posypanie odśnieżonych ścieżek piaskiem, dla placu Jana Kilińskiego (kwartał południowo-zachodni oraz kwartał północno-zachodni) – zgodnie z instrukcją gwarancyjną,
- d) jezdnie ulic odśnieżone i posypane piaskiem na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności,
- e) dopuszcza się błoto pośniegowe do 4 godz. po ustaniu opadów,

- f) nie dopuszcza się skuwania lodu (naboju śniegowego),
- g) nie dopuszcza się wjazdu na płytę placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Straconych sprzętu o ciężarze całkowitym ponad 3,5 tony,
- h) w sytuacjach wyjątkowych, po uzgodnieniu z Zamawiającym, dopuszcza się stosowanie środków chemicznych przyjaznych dla środowiska. Płyta placu Jana Kilińskiego (kwartał południowo-zachodni oraz kwartał północno-zachodni) - zgodnie z instrukcją gwarancyjną,
- i) śnieg przymować w miejscach nie utrudniających komunikację. Śniegu nie wolno przymować przy pniach drzew,
- j) w przypadku nagromadzenia dużych ilości śniegu, wywieziony w uzgodnieniu z zamawiającym,
- k) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco,

4) **STANDARD IV** – stosowany dla dróg gminnych (nie objętych standardem I i II).

Opis standardu: Jezdnia odśnieżana na całej szerokości (spługowany śnieg, zlikwidowana śliskość – nawierzchnia uszorstniona).

Zwalczanie śliskości - jezdnia posypana na terenie zabudowanym oraz na odcinku decydującym o możliwości ruchu, także ruchu pieszych.

Standard przyjmuje – do piętnastu godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości jezdni przy pełnej dostępności):

- a) jezdnia odpłuczona (odgarnięty luźny śnieg) wraz z zatokami przystankowymi oraz postojowymi zlokalizowanymi wzdłuż jezdni tzw. „utrzymanie na białą”,
- b) w zakresie temperatur do -2°C posypywana mieszanką solno-piaskową 15%,
- c) w zakresie temperatur do -9°C posypywana mieszanką solno-piaskową 30%,
- d) w przypadku niższej temperatury posypywana mieszanką solno-piaskową 50%,
- e) w przypadku temperatury poniżej -20°C posypywana chlorkiem wapnia,
- f) drogi gruntowe i tłuczniowe należy posypywać piaskiem,
- g) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

6) **Standard utrzymania chodników, parkingów, dróg i stacji rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych – stosowany dla chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I – IV.**

Standard przyjmuje – do dwunastu godzin po ustaniu opadów (przy pełnej dostępności):

- a) chodniki - odpłuczone i posypane materiałem szorstkim na szerokości 1,5–2 m przy pełnej dostępności. W przypadku ulic o kilku ciągach chodników utrzymuje się jeden ciąg, najbliższy jezdni, wraz z dojazdami do budynków, przy czym utrzymanie chodników obejmuje utrzymanie schodów znajdujących się w ich ciągach, dojść do przystanków, dojść do przejść dla pieszych oraz chodników poprzecznych w ciągach przejść dla pieszych łączących chodniki objęte utrzymaniem, znajdujących się poza jezdniami dróg (przejście dla pieszych w obrębie jezdni utrzymywane jest w standardzie jezdni) w pasach i wyspach dzielących jezdnie, wraz z azylami, jeżeli takie występują, schody, w tym schody zlokalizowane w ciągach chodników, kładki, posypane materiałami szorstkimi, przy czym dopuszcza się środki chemiczne (chlerek wapnia, chlerek magnezu lub inne przyjazne dla środowiska),
- b) drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe – odpłuczone i posypane materiałem szorstkim na szerokości 1,5–2 m przy pełnej dostępności. Utrzymanie dróg rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych obejmuje utrzymanie dojazdów do ulic oraz przejazdów poprzecznych w ciągach, znajdujących się poza jezdniami dróg (przejazd w obrębie jezdni utrzymywany jest w standardzie jezdni) w pasach i wyspach dzielących jezdnie, wraz z azylami, jeżeli takie występują,



- c) drogi rowerowe zlokalizowane w obrębie jezdni utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,
- d) obiekty inżynierskie oraz dojazdy do przejazdów kolejowych utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,
- e) źródła uliczne – obszar wokół źródeł ulicznych oraz wpustów deszczowych winien być posypywany odpowiednim materiałem w celu zapobieżenia tworzeniu się warstwy poślizgowej na przylegających do nich powierzchni,
- f) ze względu na ochronę zieleni miejskiej w pasach drogowych, chodniki przebiegające przez zielone strefy (zielone pasy dzielące jezdnie, chodniki przyległe bezpośrednio do parków, skwerów itp.) utrzymywać należy bez zastosowania środków chemicznych,
- g) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację. Śniegu nie wolno przyzmować przy pniach drzew,
- h) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco,

**7) Standard utrzymania parkingów, wyznaczonych miejsc do parkowania oraz chodników będących w obrębie tych miejsc.**

Standard przyjmuje – do dwunastu godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości przy pełnej dostępności):

- a) chodniki odpłukane ze śniegu i posypane materiałem szorstkim, ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych (do godz. 9.00),
- b) w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się stosowanie materiałów szorstkich z dodatkiem 15% soli drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych,
- c) parkingi oraz wyznaczone miejsca do parkowania utrzymywane jak standard jezdni na której się znajdują,
- d) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację,
- e) w przypadku nagromadzenia dużych ilości śniegu, wywieziony w uzgodnieniu z zamawiającym,
- f) obowiązuje zakaz przyzmowania śniegu przy pniach drzew,
- g) w przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzone na bieżąco;

**8. Standard utrzymania terenów wewnątrz-osiedlowych – obejmuje tereny wokół zespołów budynków stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic.**

Standard przyjmuje:

- a) ciągi piesze – odpłukane ze śniegu i posypane materiałem szorstkim (utrzymane „na białą”) do dwunastu godzin po ustaniu opadów ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych – do godz. 8.00 (przy pełnej dostępności), a w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się posypywanie materiałem szorstkim z dodatkiem 15% soli drogowej,
- b) drogi dojazdowe i miejsca postojowe – odpłukane ze śniegu i posypane materiałem szorstkim (utrzymane „na białą”) do dwunastu godzin po ustaniu opadów ze szczególnym uwzględnieniem godzin porannych – do godz. 8.00 (przy pełnej dostępności), a w sytuacjach wyjątkowych dopuszcza się stosowanie materiałów szorstkich z dodatkiem 15% soli drogowej,
- c) śnieg przyzmowany w miejscach nie utrudniających komunikację,
- d) obowiązuje zakaz przyzmowania śniegu przy pniach drzew,
- e) w przypadku opadów ciągłych prace prowadzone na bieżąco;

9. Wywóz śniegu następuje w oparciu o decyzję Zamawiającego, określającą zakres, czas i miejsce wywozu śniegu.

**10. Stosowanie standardów:**

- 1) Standard I – stosowany dla dróg gminnych po których prowadzona jest komunikacja publiczna oraz dróg gminnych ważnych w lokalnym układzie komunikacyjnym.

- 2) Standard II – stosowany dla wyznaczonych dróg gminnych, znaczących w lokalnym układzie komunikacyjnym.
- 3) Standard II – stosowany dla płyty placu Jana Pawła II, placu Jana Kilińskiego i placu Straconych.
- 4) Standard IV – stosowany dla dróg gminnych (nie objętych standardem I i II).
- 5) Standard utrzymania chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych – stosowany dla chodników, parkingów, dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, obiektów inżynierskich i dojazdów do przejazdów kolejowych zlokalizowanych przy drogach objętych standardami I – IV.
- 7) Standard utrzymania parkingów, wyznaczonych miejsc do parkowania oraz chodników będących w obrębie tych miejsc.
- 8) Standard utrzymania terenów wewnątrz-osiedlowych – obejmuje tereny wokół zespołów budynków stanowiących jezdnie dróg wewnętrznych, chodniki przeznaczone dla pieszych, miejsca parkingowe, dojścia do bloków i kamienic.

**Wskazane przez Zamawiającego ilości i rodzaj materiałów stosowanych do zimowego utrzymania dróg, tj. piasku oraz soli i jej mieszanek w zależności od występującej temperatury są ilościami orientacyjnymi, pozwalającymi na rozliczenie finansowe wykonanych robót.**

**Zamawiający dopuszcza kontrolę składu mieszanek – kryterium potwierdzające prawidłowy skład mieszanki jest uzyskanie właściwego efektu zgodnego z wymaganym standardem.**