



PHU PROMAX MACIEJ WANDZEL
58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
☎ 602 53 89 34, e-mail: promax.mw@gmail.com

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat opracowania:	Projekt zmiany organizacji ruchu: ul. Wolności - droga gminna Nr 115353D i Izerska - droga gminna Nr 115355D w Szklarskiej Porębie
--------------------	---

Zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA:

1. Zatwierdzenie organizacji ruchu
2. Opinia do projektu

II. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
6. Projektowane oznakowania pionowe
7. Nazwisko i podpis Projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Lokalizacja w skali 1:10000
2. Rysunek Nr 1 „Projekt organizacji ruchu – Plan sytuacyjny” w skali 1:500

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	Maciej Wandzel	-	20.03.2023 r.	

Jelenia Góra, marzec 2023 r.

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu dla ulic: Wolności (droga gminna Nr 1153353D) i Izerskiej (droga gminna Nr 115355D) w Szklarskiej Porębie.

Celem opracowania niniejszego projektu jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu, która będzie określać zasady dla uczestników ruchu samochodowego.

2. Podstawa opracowania:

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U.2022.1693 t.j.),
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2022.988 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Ulica Wolności i Izerska w Szklarskiej Porębie są drogami zaliczonymi do kategorii gminnej. Ulice te nie posiadają chodników. Szerokość jezdni wynosi od 3,0 do 5,0 m. Nawierzchnia jezdni jest wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Ruch na odcinku prowadzonych robót odbywa się w dwóch kierunkach.

Na ulicach Wolności i Izerskiej w Szklarskiej Porębie natężenie pojazdów jest małe. Nie odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

W chwili obecnej ulice posiadają następujące parametry techniczne:

- klasa drogi – „L”,
- ruch – dwukierunkowy,
- szerokość jezdni – od 3,0 do 5,0 m,
- nawierzchnia jezdni – MMA,
- szerokość dodatkowych pasów ruchu – nie posiada
- szerokość chodnika – nie posiada,
- szerokość pasa zieleni – nie posiada.

4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:

Na podstawie § 5, ust. 1, pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.) określono przewidywany termin wykonania przedmiotowego oznakowania do 31.12.2023 r.

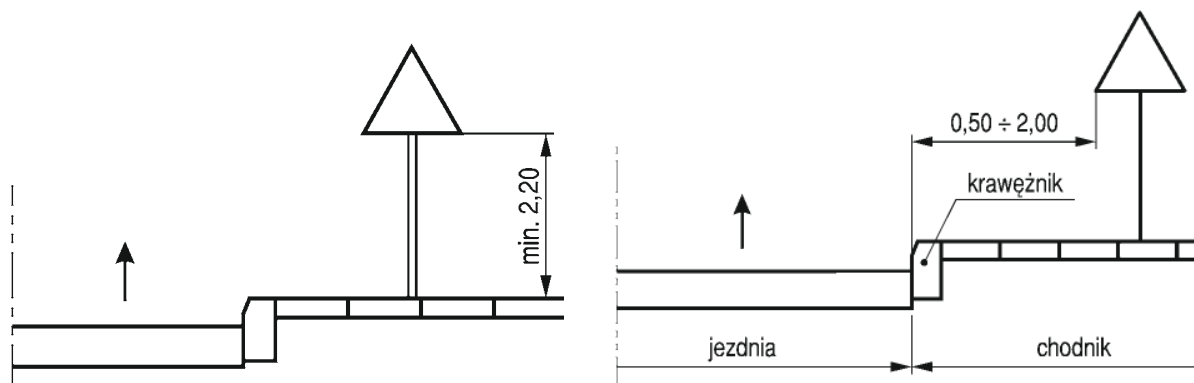
5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania:

Na drodze objętej niniejszym projektem występuje w chwili obecnej oznakowanie przedstawione na załączonym rysunku.

6. Projektowane oznakowanie pionowe:

W zakresie oznakowania pionowego projektuje się oznakowanie przedstawione na rysunku Nr 1. Projektuje się wykonanie znaków pionowych o wymiarach zgodnych z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki należy wykonać na **folii typu zgodnego z w.w. rozporządzeniem**.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta), zgodnie z poniższym schematem:



Ze względu na problemy dotyczące pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu dróg: ul. Wolności – Izerska projektuje się wskazanie pierwszeństwa przejazdu na kierunku ulica Wolności do Izerskiej. Do tego celu należy użyć znaków D-1 droga z pierwszeństwem i A-7 ustęp pierwszeństwa. Ponieważ przebieg drogi głównej zmienia kierunek na skrzyżowaniu należą pod powyższymi znakami zastosować odpowiednie odmiany tabliczki T-6 wskazujące przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie.

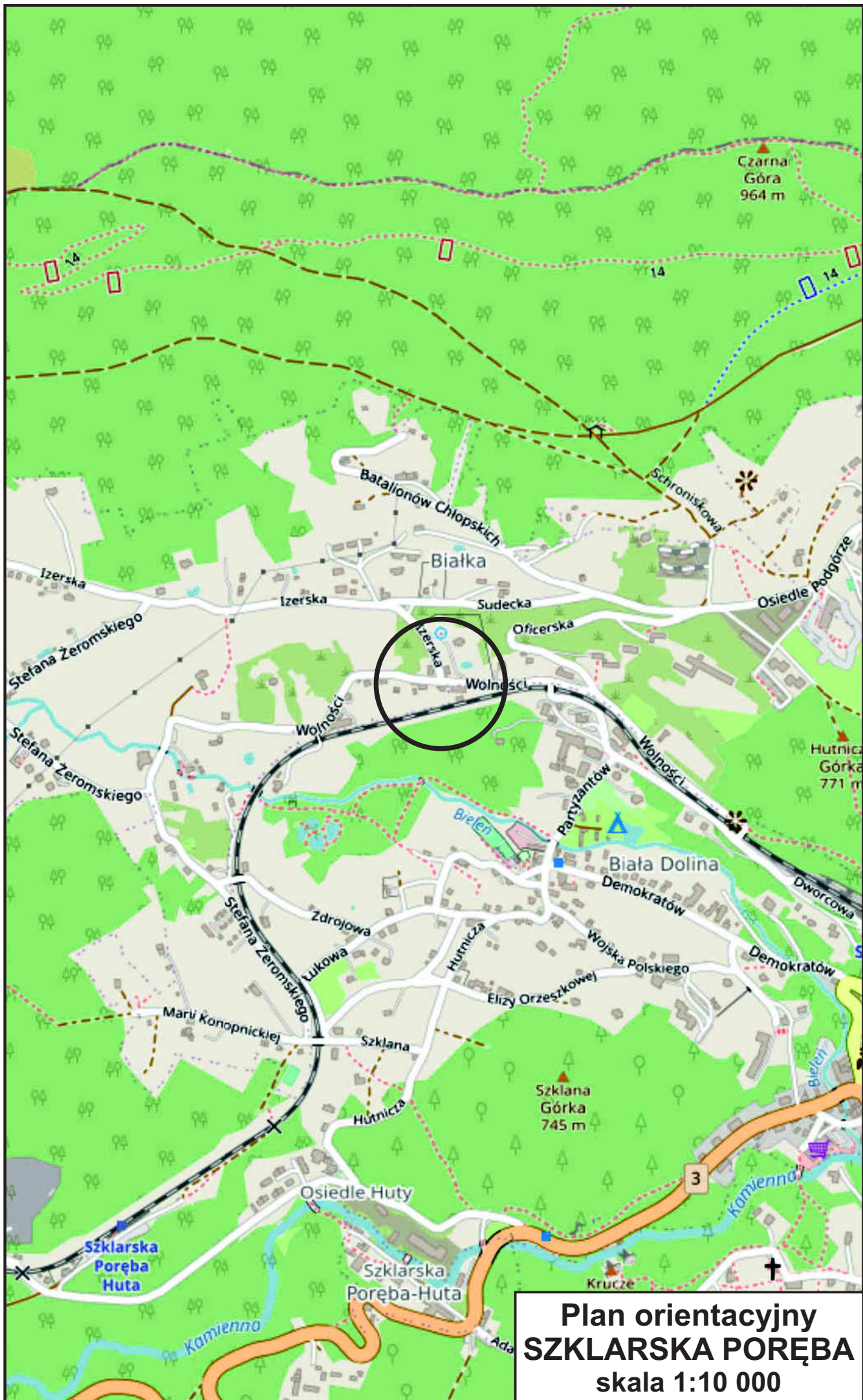
Lokalizację projektowanych znaków przedstawia rys. Nr 1.

Do oznakowania pionowego należy zastosować tylko **materiały atestowane**. Ponadto znaki posiadać muszą certyfikat bezpieczeństwa oraz aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Szczegółowe warunki techniczne określa Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j.).

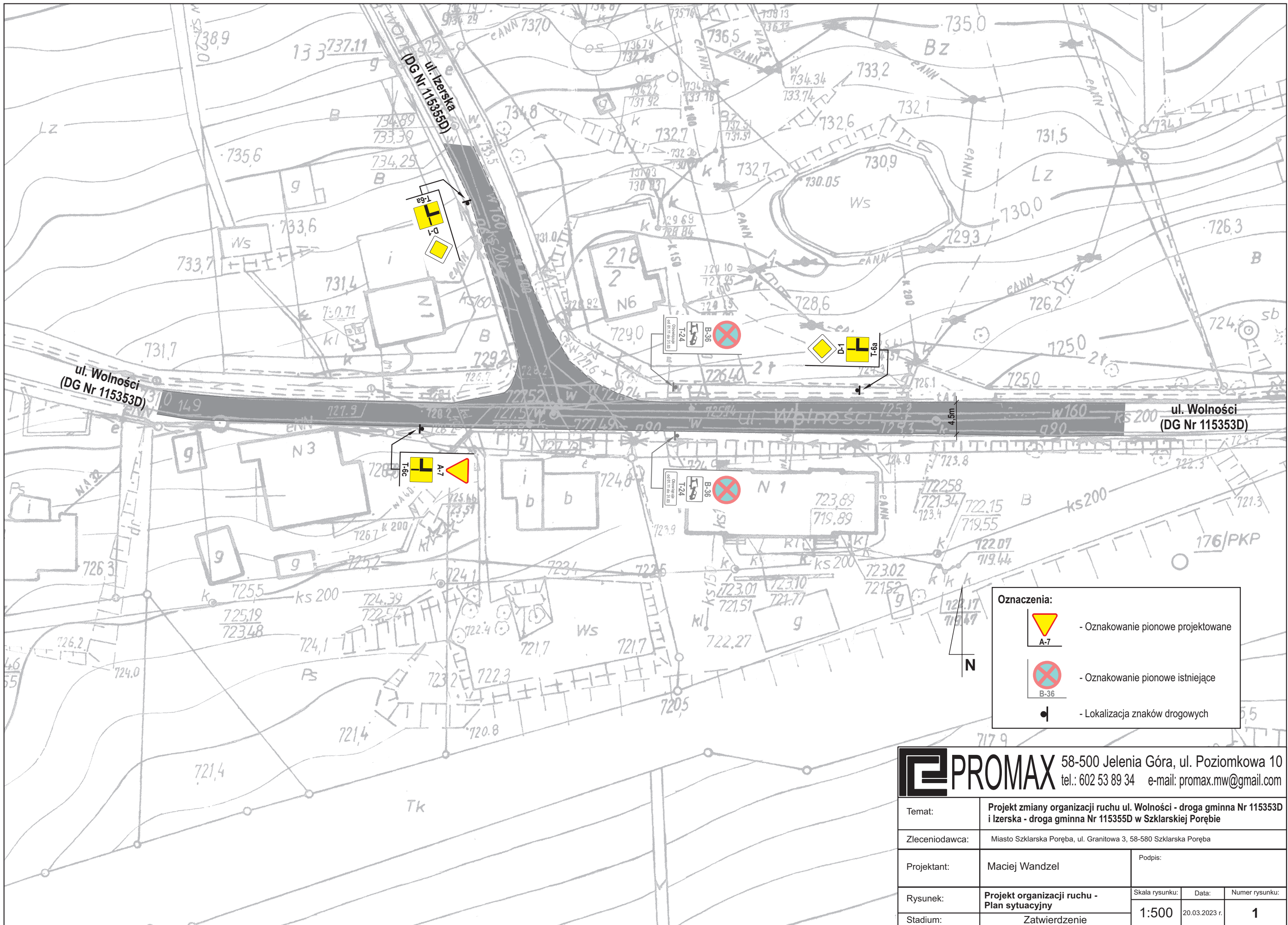
7. Nazwisko i podpis Projektanta:

Maciej Wandzel

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Plan orientacyjny
SZKLARSKA PORĘBA
skala 1:10 000



Oznaczenia:

	- Oznakowanie pionowe projektowane
	- Oznakowanie pionowe istniejące
	- Lokalizacja znaków drogowych

PROMAX 58-500 Jelenia Góra, ul. Poziomkowa 10
 tel.: 602 53 89 34 e-mail: promax.mw@gmail.com

Temat:	Projekt zmiany organizacji ruchu ul. Wolności - droga gminna Nr 115353D i Izerska - droga gminna Nr 115355D w Szklarskiej Porębie			
Zlecieniodawca:	Miasto Szklarska Poręba, ul. Granitowa 3, 58-580 Szklarska Poręba			
Projektant:	Maciej Wandzel	Podpis:		
Rysunek:	Projekt organizacji ruchu - Plan sytuacyjny	Skala rysunku:	Data:	Numer rysunku:
Stadium:		1:500	20.03.2023 r.	1