

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel./fax 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Sosnowiec, dnia 22.11.2023 r.

Wykonawcy pobierający SWZ

PKM/ZS/ZZ/ *3395* /2023

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą: „dostawy fabrycznie nowych autobusów dwunastometrowych i osiemnastometrowych o napędzie diesla spełniających normę euro 6”, nr sprawy: U/PN/2023/09/3

Do Zamawiającego wpłynęły prośby o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej:

Pytania część I.

- „ 1. Załącznik nr 10.1 oraz 10.2 pkt 26 ppkt 1b – Dotyczy elektronicznych zewnętrznych tablic LED. Rozstaw pkt świetlnych 9-10 mm – Czy Zamawiający dopuści rozstaw pkt świetlnych w przedziale 7-8 mm? Ten rozstaw diod spowoduje, że tablica boczna ma typowy wymiar pola odczytowego dla tablicy bocznej powszechnie stosowanej w komunikacji miejskiej. Pole odczytowe w zaproponowanym rozstawie będzie miało wymiar 190x1120 mm dla tablicy o rozdzielczości 24x160.
2. Załącznik nr 10.1. oraz 10.2 pkt 26 ppkt 1c – dotyczy tablicy tylnej – Czy Zamawiający dopuści tablicę o rozdzielczości 24x48 o rozstawie diod ok. 9-10 mm?
3. Załącznik nr 10.1 pkt 26 ppkt 2 – Uwaga 2 oraz 3 dotyczy „Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 67 linii komunikacyjnych (około 1200 przystanków).” – Czy Zamawiający dopuszcza do realizacji przygotowania komunikatów/zapowiedzi głosowych przez użycie głosu wygenerowanego przez syntezator mowy typu „IWONA”?
4. Załącznik nr 10.1 pkt 26 ppkt 2 – Uwaga 2 oraz 3 dotyczy „Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 67 linii komunikacyjnych (około 1200 przystanków)” – Czy Zamawiający dopuszcza do realizacji przygotowania komunikatów/zapowiedzi głosowych poprzez użycie zapowiedzi udostępnionych przez ZTM?
5. Załącznik nr 10.1 pkt 26 ppkt 7 – Dotyczy przygotowania danych rozkładowych oraz treści wyświetlanych na tablicach zewnętrznych . Aktualnie dystrybuowane pliki w formacie GTFS przez ZTM nie umożliwiają automatycznego przetwarzania kompletnych danych do sterowników SIP. Prosimy o informację czy Zamawiający oczekuje, że Wykonawca będzie przygotowywał dane (prosimy o oszacowanie , ile zmian w przeciągu 1 roku) lub czy ma zostać w ramach zamówienia dostarczone dedykowane oprogramowanie wraz z licencją do przygotowania danych na autokomputery SIP tak, aby Zamawiający mógł dane przygotowywać samodzielnie?
6. Załącznik nr 10.1 pkt 27 ppkt 7a – „Dotyczy rejestracji kanału audio z mikrofonu umieszczonego przy kabinie kierowcy. Czy Zamawiający dopuszcza użycie mikrofonu wbudowanego w kamerę w kabinie kierowcy do rejestracji kanału audio?

7. Załącznik nr 10.1 pkt 27 ppkt 7f – Dotyczy monitora do podglądu z kamer – Czy Zamawiający dopuszcza, jako równoważne użycie monitora z funkcją automatycznej regulacji oświetlenia w zależności od warunków oświetleniowych w zamian za tryb noc-dzień dla monitora?
8. Załącznik nr 10.1 pkt 27 ppkt 7g – Dotyczy stacji dokującej – czy Zamawiający dopuszcza podłączenie stacji dokującej przez interfejs Ethernet 1 Gbit do zgrywania danych jako równoważny interfejs USB?”

Pytania część II.

„Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus 12 metrowy:

1. Ze zużyciem oleju napędowego zgodnie z SORT-2 = 38,0 l/100 km i co za tym idzie max zużycia energii 10.944.000 MJ oraz max poziomu emisji CO₂ nie większego niż 988 g/km?
2. Ze zmianą biegów sterowaną elektronicznie bez oprogramowania uwzględniającego topografię terenu? Takie systemy nie są stosowane w autobusach miejskich ze względu na jazdę na krótkich odcinkach w ruchu miejskim i bez konieczności stosowania tempomatu.
3. Proszę o potwierdzenie lub ewentualną korektę pkt 17 ppkt. 5 w tabeli danych technicznych dotyczącego przycisku z piktogramem wózka inwalidzkiego. Zamawiający wymaga „przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony”, podczas gdy z reguły stosuje się rozwiązanie odwrotne.
4. Powyższy problem / potwierdzenie dotyczy również pkt 19 ppkt c), pkt 19 ppkt 3a), pkt 21 ppkt 2e),
5. Z oknami bocznymi przesuwanymi stanowiącymi min. 25% jego powierzchni? Ten stosunek powierzchni w zupełności wystarcza do prawidłowego przewietrzenia autobusu.

Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus 18 metrowy:

1. Z silnikiem o pojemności 8,9 litra?
2. Ze zmianą biegów sterowaną elektronicznie bez oprogramowania uwzględniającego topografię terenu? Takie systemy nie są stosowane w autobusach miejskich ze względu na jazdę na krótkich odcinkach w ruchu miejskim i bez konieczności stosowania tempomatu.
3. Z dodatkową centralą grzewczą o mocy 56 kW zamontowaną na dachu autobusu i bez grzejników konwektorowych? Zamawiający dopuszcza niestosowanie grzejników / konwektorów w przypadku zastosowania centrali grzewczej o mocy min 60 kW, natomiast uważamy, że przy zastosowaniu naszego ogrzewania spełnimy wymagania cieplne wymagane przez Zamawiającego.
4. Proszę o potwierdzenie lub ewentualną korektę pkt 17 ppkt. 5 w tabeli danych technicznych dotyczącego przycisku z piktogramem wózka inwalidzkiego. Zamawiający wymaga „przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony”, podczas gdy z reguły stosuje się rozwiązanie odwrotne.
6. Powyższy problem / potwierdzenie dotyczy również pkt 19 ppkt c), pkt 19 ppkt 3a), pkt 21 ppkt 2e),

7. Z oknami bocznymi przesuwanymi stanowiącymi min. 25% jego powierzchni? Ten stosunek powierzchni w zupełności wystarcza do prawidłowego przewietrzenia autobusu.”

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 z póź. zm.) zwanej dalej „ustawą” udziela poniższych wyjaśnień.

Odpowiedzi na pytania z części I

Ad. 1 i Ad. 2

Odpowiadając na pytanie 1 i 2 Wykonawcy, Zamawiający informuje, że dopuści również rozwiązanie, w którym rozstaw punktów świetlnych zawierał się będzie w przedziale 6-7 mm lub 7-8 mm. W związku z tym, Zamawiający zmienia zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 26 pkt. 1 tabeli w sposób następujący:

Obecny zapis Załącznika nr 10.1:

26.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji	<p>1) tablice elektroniczne zewnętrzne „diodowe” LED z funkcją autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o białym kolorze tekstu, niezależnie od rodzaju tablicy :</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o następujących parametrach: rozdzielczość min 24x192 punkty świetlne w rozstawieniu ok. 9-10mm, dwurzędowa,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlająca (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”, o rozdzielczości min.24x160 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm,dwurzędowa, umieszczona w górnej części pomiędzy I a II drzwiami,</p> <p>c) boczna wyświetlająca numerem linii o rozdzielczości min. 32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 8mm, umieszczona w dolnej części pierwszego okna (lub drugiego okna w przypadku, gdy nie jest możliwe zamontowanie tablicy w pierwszym oknie) licząc od przodu , po prawej stronie pojazdu. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz ograniczać miejsca dla pasażerów siedzących ,</p> <p>d) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii, o rozdzielczości min.32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, umieszczoną w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą,</p> <p>(...)</p>
-----	---	--

Zapis po zmianach Załącznika nr 10.1:

26.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system	<p>1) tablice elektroniczne zewnętrzne „diodowe” LED z funkcją autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o białym kolorze tekstu, niezależnie od rodzaju tablicy:</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o następujących parametrach: rozdzielczość min 24x192 punkty świetlne w rozstawieniu ok. 9-10mm, dwurzędowa: Zamawiający dopuści również</p>
-----	--	---

	<p>zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji</p>	<p>punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>b) boczna wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlająca (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”, o rozdzielczości min.24x160 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm,dwurzędowa, umieszczona w górnej części pomiędzy I a II drzwiami; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>c) boczna wyświetlająca numerem linii o rozdzielczości min. 32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 8mm, umieszczona w dolnej części pierwszego okna (lub drugiego okna w przypadku, gdy nie jest możliwe zamontowanie tablicy w pierwszym oknie) licząc od przodu , po prawej stronie pojazdu. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz ograniczać miejsca dla pasażerów siedzących; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>d) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii, o rozdzielczości min.32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, umieszczoną w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>(...)</p>
--	---	--

Obecny zapis Załącznika nr 10.2:

<p>26.</p>	<p>Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji</p>	<p>1) tablice elektroniczne zewnętrzne „diodowe” LED z funkcją autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o białym kolorze tekstu, niezależnie od rodzaju tablicy :</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o następujących parametrach: rozdzielczość min 24x192 punkty świetlne w rozstawieniu ok. 9-10mm, dwurzędowa,</p> <p>b) boczne (2 szt.) wyświetlające numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlające (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”, o rozdzielczości min.24x160 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm,dwurzędowa, umieszczona w górnej części pomiędzy I a II drzwiami (jedna tablica), III i IV drzwiami (jedna tablica),</p> <p>c) boczna wyświetlająca numerem linii o wymiarach min. 32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 8mm, umieszczona w dolnej części pierwszego okna (lub drugiego okna w przypadku, gdy nie jest możliwe zamontowanie tablicy w pierwszym oknie) licząc od przodu , po prawej stronie pojazdu. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz ograniczać miejsca dla pasażerów siedzących,</p> <p>d) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii, o rozdzielczości min.32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, umieszczoną w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą,</p> <p>(...)</p>
------------	--	--

Zapis po zmianach Załącznika nr 10.2

26.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji	<p>1) tablice elektroniczne zewnętrzne „diodowe” LED z funkcją autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o białym kolorze tekstu, niezależnie od rodzaju tablicy :</p> <p>a) przednia pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy o następujących parametrach : rozdzielczość min 24x192 punkty świetlne w rozstawieniu ok. 9-10mm, dwurzędowa; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>b) boczne (2 szt.) wyświetlające numer linii i kierunek jazdy oraz wyświetlające (niezależnie od pozostałych tablic tego systemu) informacje zaprogramowane przez Zamawiającego np.: „Prosimy wsiadać pierwszymi drzwiami”, o rozdzielczości min.24x160 punktów świetlnych w rozstawieniu 9-10mm,dwurzędowa, umieszczona w górnej części pomiędzy I a II drzwiami (jedna tablica),III i IV drzwiami (jedna tablica); Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm, ,</p> <p>c) boczna wyświetlająca numerem linii o wymiarach min. 32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 8mm, umieszczona w dolnej części pierwszego okna (lub drugiego okna w przypadku, gdy nie jest możliwe zamontowanie tablicy w pierwszym oknie) licząc od przodu , po prawej stronie pojazdu. Tablica nie może posiadać żadnych ostrych krawędzi oraz ograniczać miejsca dla pasażerów siedzących; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>d) tylna (kwadrat), wyświetlająca numer linii, o rozdzielczości min.32x48 punktów świetlnych w rozstawieniu ok. 9-10 mm, umieszczoną w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą; Zamawiający dopuści również punkty świetlne w rozstawieniu: 6-7 mm lub 7-8 mm,</p> <p>(...)</p>
-----	---	--

Ad. 3 i Ad. 4

Odpowiadając na pytanie 3 i 4 Wykonawcy, Zamawiający informuje, że zmienia w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, treść ust. 2 i 3 w uwadze zawartej w wierszu 26 tabeli pod pkt. 2 w sposób następujący:

Obecny zapis Załącznika nr 10.1 i 10.2

26.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system	<p>(...)</p> <p style="text-align: center;"><u>UWAGA!!!</u></p> <p>1. (...)</p> <p>2. Wymaganiem od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie w/w systemu, tj. przygotowanie w/w komunikatów i ich synchronizacja z przebiegiem minimum 67 linii komunikacyjnych (około 1200 przystanków). Nazwy przystanków, nr linii, itp. dostarczy Wykonawcy Zamawiający, w dniu podpisania umowy.</p> <p>3. W okresie co najmniej 5 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusów</p>
-----	---	---

	nawigacji	Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać komunikaty głosowe (zapowiedzi głosowe), dane prezentowane na wewnętrznych tablicach informacyjnych oraz przebieg trasy w systemie nawigacji, o którym mowa w pkt. 6 w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą: ze zmiany trasy danej linii komunikacyjnej, zmiany nazwy przystanku, obsługi nowych przystanków, zmiany operatora, itp.
--	-----------	--

Zapis po zmianach Załącznika nr 10.1 i 10.2

26.	Elektroniczne systemy informacji pasażerskiej: elektroniczne tablice kierunkowe, system zapowiadania przystanków, system zliczania potoków pasażerskich, kasowniki i system nawigacji	(...) <u>UWAGA!!!</u> 1. (...) 2. Wymaganym od Wykonawcy jest pełne zaprogramowanie ww. systemu, tj. wykorzystanie otrzymanych od Zamawiającego komunikatów w formacie mp3 i ich synchronizacja z przebiegiem 67 linii. Nazwy przystanków, nr linii i zapowiedzi w formacie mp3 dostarczy Wykonawcy Zamawiający, w dniu podpisania umowy, 3. W okresie co najmniej 5 lat, licząc od dnia dostarczenia autobusów Wykonawca będzie zobowiązany (na wniosek Zamawiającego) uaktualniać, w terminie do 7 dni licząc od dnia otrzymania zgłoszenia dane prezentowane na wewnętrznych tablicach informacyjnych oraz przebieg trasy w systemie nawigacji, o którym mowa w pkt. 6 w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego. Potrzeby te wynikać będą: ze zmiany trasy linii komunikacyjnej, zmiany nazwy przystanku, obsługi nowych przystanków, zmiany operatora itp.
-----	---	---

Ad. 5

Zamawiający wyjaśnia, że przygotowanie danych do autokomputerów umożliwiających ich lokalizację musi być wykonana w pełnym zakresie, staraniem Wykonawcy. Odrębna kwestią jest funkcja techniczna, umożliwiająca import danych rozkładowych systemów ZTM. Obecnie funkcja ta nie jest wykorzystywana w systemie informacji pasażerskiej, ale jej warunek do spełnienia jest wymogiem ZTM dla nowo kupowanych autobusów.

Odpowiadając na dalszą część pytania Zamawiający wyjaśnia, że System Informacji Pasażerskiej musi być zaprogramowany na podstawie przekazanych przez Zamawiającego komunikatów w formacie MP3 oraz rozkładów jazdy (około 1200 przystanków – 67 linii komunikacyjnych), a ewentualne zmiany w rozkładach jazdy wykonywać będzie samodzielnie Zamawiający na bazie otrzymanego od Wykonawcy oprogramowania, z zastrzeżeniem zapisów dotyczących komunikatów głosowych oraz przebiegu trasy w systemie nawigacji.

Ad. 6

Tak, Zamawiający nie wyklucza takiego rozwiązania technicznego.

Ad. 7

Tak, Zamawiający nie wyklucza takiego rozwiązania oceniając je technicznie, jako równoważne.

Ad. 8

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, że przychyliła się do prośby Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.1 i 10.2 do SWZ, wiersz 27 pkt.7 litera g) w sposób następujący:

Obecny zapis Załącznika nr 10.1 i 10.2

27.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego	<p>(...)</p> <p>g) stacja dokująca i oprogramowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB oraz zdalnie, za pomocą sieci Wi-Fi,- oprogramowanie w języku polskim, umożliwiające podgląd rejestratorów zabudowanych w autobusach, tj. statusu pracy tych rejestratorów w postaci ikon wyświetlanych na monitorze (tzn. czy autobus jest w zasięgu Wi-Fi, czy nie),- oprogramowanie musi umożliwiać po wyborze rejestratora z danego autobusu podgląd na żywo z wszystkich kamer, z możliwością ich przełączenia w dowolnym trybie, również w pełno ekranowym,- Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania w okresie co najmniej 6 lat licząc od dnia dostawy autobusów,- przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie, <p>(...)</p>
-----	--	--

Zapis po zmianach Załącznika nr 10.1 i 10.2

27.	System monitoringu cyfrowego wizyjnego	<p>(...)</p> <p>g) stacja dokująca i oprogramowanie:</p> <ul style="list-style-type: none">- oprogramowanie, umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB lub interfejs Ethernet 1Gbit oraz zdalnie, za pomocą sieci Wi-Fi,- oprogramowanie w języku polskim, umożliwiające podgląd rejestratorów zabudowanych w autobusach, tj. statusu pracy tych rejestratorów w postaci ikon wyświetlanych na monitorze (tzn. czy autobus jest w zasięgu Wi-Fi, czy nie),- oprogramowanie musi umożliwiać po wyborze rejestratora z danego autobusu podgląd na żywo z wszystkich kamer, z możliwością ich przełączenia w dowolnym trybie, również w pełno ekranowym,- Wykonawca zapewni prawo do bezpłatnych poprawek i nowych wersji oprogramowania w okresie co najmniej 6 lat licząc od dnia dostawy autobusów,- przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi; przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery; możliwość przeglądania obrazu w
-----	--	---

		<p>przedziale czasu; przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami; zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku; możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie,</p> <p>(...)</p>
--	--	---

Odpowiedzi na pytania z części II

Autobus dwunastometrowy

Ad. 1

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 2

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 3 i Ad. 4

Odpowiadając na pytanie 3 i 4 Wykonawcy, Zamawiający informuje, że kolorystyka podświetlenia przycisków w autobusie jest prawidłowo opisana i takiej kolorystyki Zamawiający oczekuje.

Ad.5

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Autobus osiemnastometrowy

Ad. 1

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 2

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Ad. 3

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie zmieniając tym samym zapisy tabeli zawartej w rozdziale VI załącznika nr 10.2 do SWZ, wiersz 9 pkt. 1 litera b) w sposób następujący:

Obecny zapis:

9.	Ogrzewanie	<p>1) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez:</p> <p>a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 5 sztuk – 3 sztuki w I członie autobusu i 2 sztuki w II członie autobusu)</p> <p>b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w I i II członie przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 60 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu,</p> <p>(...)</p>
----	------------	---

Zapis po zmianie:

9.	Ogrzewanie	1) wodne - wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane przez: a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 5 sztuk – 3 sztuki w I członie autobusu i 2 sztuki w II członie autobusu) b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w I i II członie przestrzeni pasażerskiej, grzejniki te nie będą wymagane jeżeli autobus będzie wyposażony w dodatkową centralę grzewczą (zespół nagrzewnic z wentylatorami o mocy co najmniej 56 kW) - zwaną dalej centralą grzewczą) zabudowaną na dachu autobusu, (...)
----	------------	--

Ad. 4 i Ad.6

Odpowiadając na pytanie 4 i 6 Wykonawcy, Zamawiający informuje, że kolorystyka podświetlenia przycisków w autobusie jest prawidłowo opisana i takiej kolorystyki Zamawiający oczekuje.

Ad. 7

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania, podtrzymując tym samym zapisy SWZ.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

CZŁONEK ZARZĄDU
CZŁONEK ZARZĄDU
mgr Dorota Nowak
mgr Dorota Nowak
PREZES ZARZĄDU
mgr Marek Piłula
mgr Marek Piłula

Ces

Załączniki:

- 1) załącznik nr 10.1 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów dwunastometrowych - w wersji zmienionej.
- 2) załącznik nr 10.2 do SWZ - Wymagania szczegółowe dla autobusów osiemnastometrowych - w wersji zmienionej.