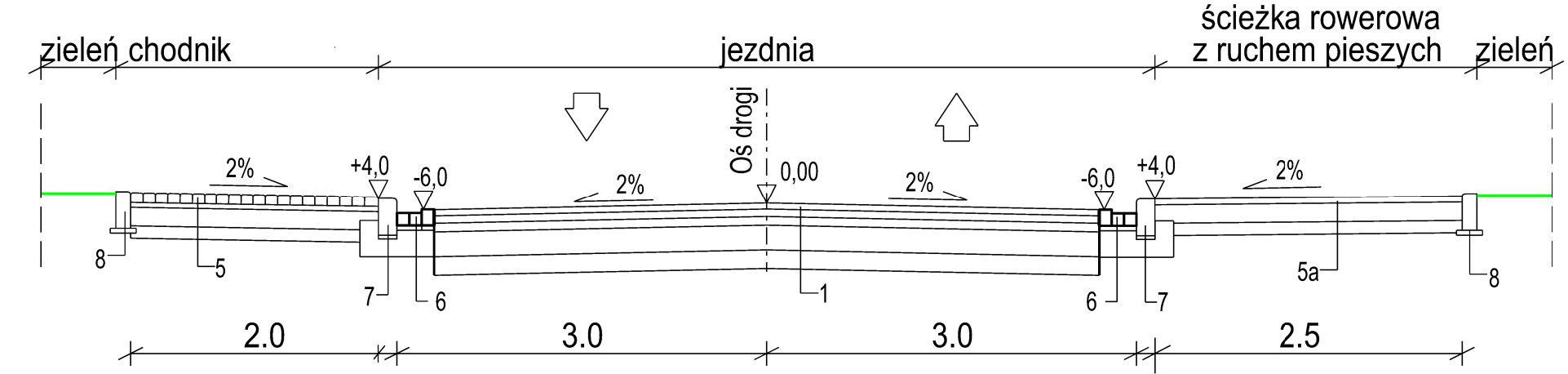
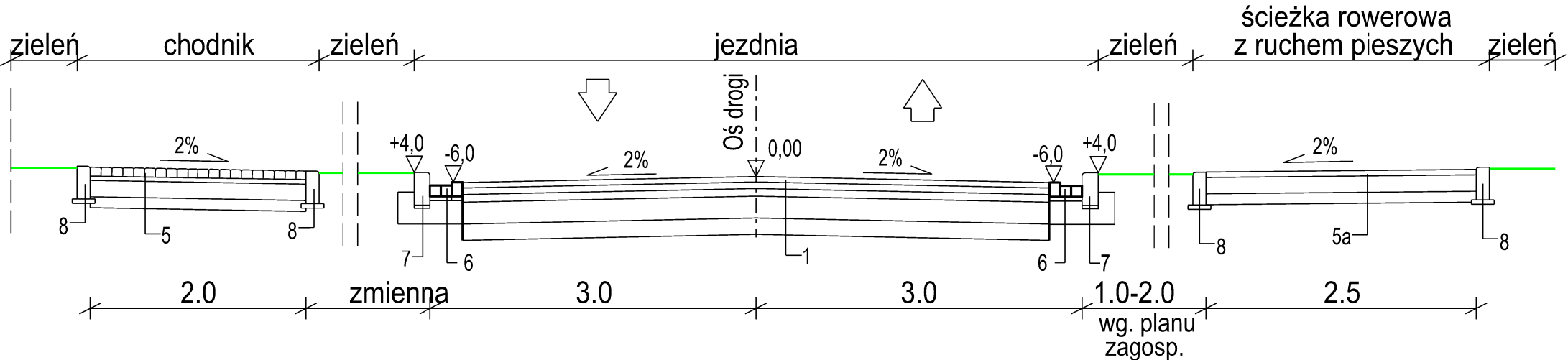


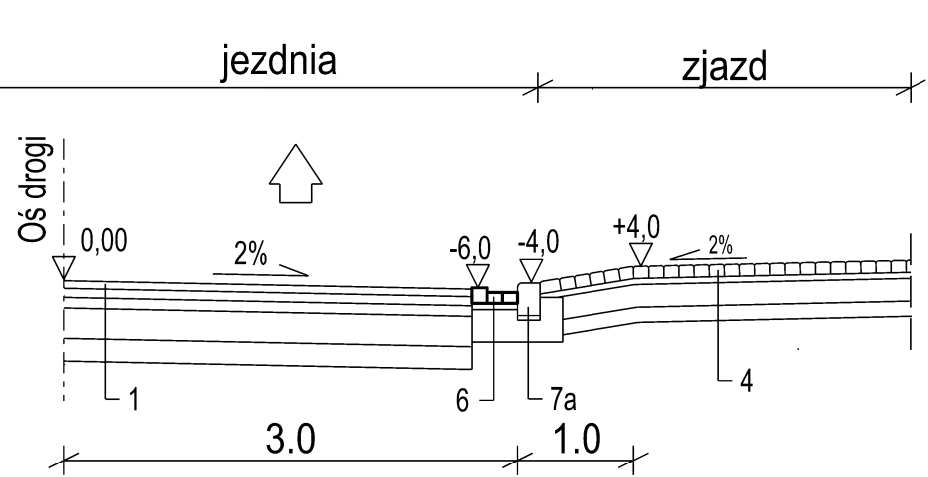
PRZEKRÓJ 1



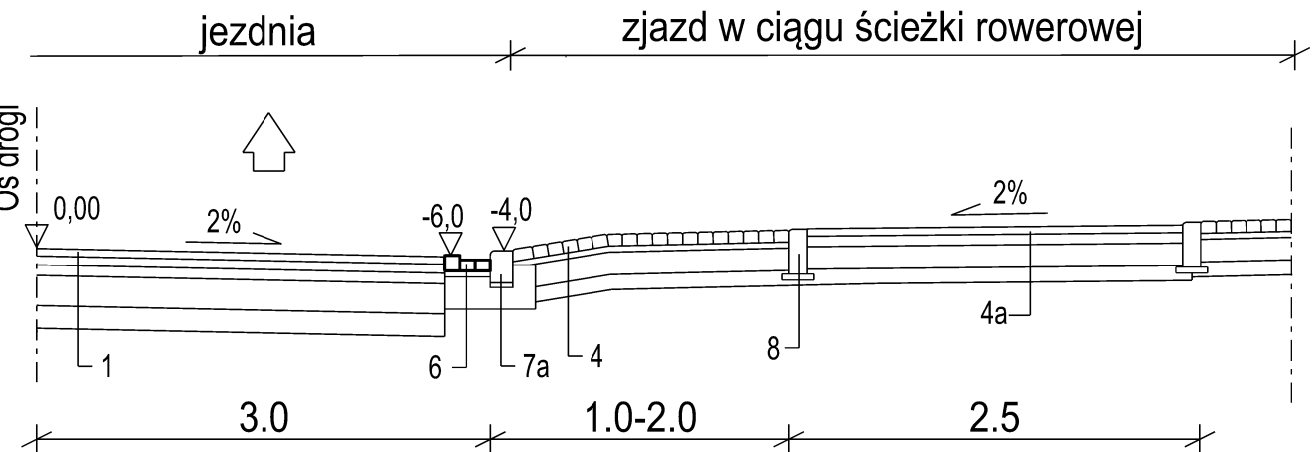
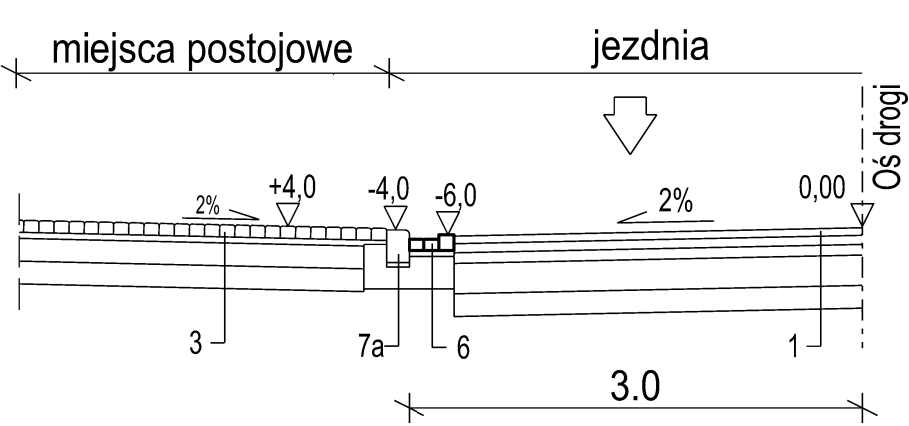
PRZEKRÓJ 2



PRZEKROJE ZE ZJAZDAMI



PRZEKRÓJ Z PARKINGIEM



UWAGA

W przypadku pochylenia zjazdu w kierunku posesji należy wykonać przy obrzeżu ścieł liniowy klasy B125 (szer/wys 125x1500) z kratką żeliwna - mocowanie śrubowe 1-5% - pochylenie podłużne zjazdu w ciągu pobocza 1-3%* - pochylenie podłużne zjazdu w ciągu chodnika Szerokość zjazdu zgodnie z Planem Sytuacyjnym

- Konstrukcja jezdni
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 5 cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 6 cm
 - Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 5/7 gr. 7 cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 15 cm
- Konstrukcja zatoki autobusowej
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana behaton gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 8 cm
 - Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 15 cm
- Konstrukcja miejsc postojowych
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana behaton gr. 8 cm
 - Podsypka cementowa-piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 15cm
- Konstrukcja zjazdu
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana behaton gr. 8 cm
 - Podsypka cementowa-piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 10cm
- 4a. Konstrukcja zjazdu w ciągu ścieżki rowerowej
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 7cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne gr. 10cm
5. Konstrukcja chodnika
 - Kostka brukowa czerwona niefazowana holland gr. 8 cm
 - Podsypka cementowa-piaskowa gr. 4cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne 10 cm
- 5a. Konstrukcja ścieżki rowerowej
 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 warstwa gr. 15 cm
 - Kruszywo naturalne 10 cm
6. Ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 3cm i na ławie betonowej C12/15
7. Krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem
- 7a. Krawężnik betonowy 15x22x100cm
 - Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - Ława betonowa C12/15 z oporem
8. Obrzeże chodnikowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm

Jednostka Projektowa: RAWAY R.P. al. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa		Inwestor: Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Nazwa zadania / Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej - ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej			
Stadium:		PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa rys.		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski		nr upr. LOD/2098/P000/13	specjalność Drogowa
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski		nr upr. MAZ/0005/P000/10	Drogowa
Format: 297x420	Skala: 1:50	Data: 12.12.2022r.	Nr rys. 3
		Nr str.	