

Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi gminnej - ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej	
Adres obiektu:	Województwo Mazowieckie Powiat Warszawski Zachodni Gmina Łomianki	
Inwestor:	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki	
Jednostka Projektowa:	RAWAY R.P. ul. Stanów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa	
Kategoria obiektu	IV, XXV	
TOM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU-AKTUALIZACJA	
Branża:	DROGOWA	
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna: 143205_4 Obręb 0021, działka nr 661/2, 82, 377/5, 377/1, Obręb 0024 , działki nr 1/1, 1/2, 1/3, 2	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGI	LOD/2098/POOD/13	19.10.2022r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGI	MAZ/0005/POOD/10	19.10.2022r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

Spis treści

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
1.1. Lokalizacja inwestycji	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Rodzaj i skala przedsięwzięcia	4
2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	4
3.1. Parametry techniczno-użytkowe obiektu	4
3.2. Konstrukcja nawierzchni	5
3.3. Docelowa funkcja ulicy	6
4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
4.1. Oznakowanie pionowe.....	6
4.2. Oznakowanie poziome.....	6
5. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Plan Orientacyjny – Skala 1:1 000

Rys. 2. Plan sytuacyjny – Skala 1:500

I.OPIS TECHNICZNY

1.PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w obrębie pasa drogowego ulicy Zachodniej w mieście Łomianki (województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni) na odcinku 507 m od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania w zakresie niniejszego Tomu jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji Rozbudowy drogi gminnej – ul. Zachodniej w Łomiankach na odcinku od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej stanowiącego aktualizację dokumentacji projektowo – kosztorysowej pn. Przebudowa ulicy Zachodniej w Łomiankach na odcinku między ulicami Sierakowską

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Gminą Łomianki, Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r

1.4. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Rozbudowa ul. Zachodniej obejmuje:

- przebudowę jezdni i wykonanie nowej konstrukcji jezdni,
- przebudowę wlotów skrzyżowań,
- wykonanie miejsc postojowych przyległych do jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę chodników,
- wykonanie odwodnienia jezdni,
- wykonanie dojazdów do furtek,
- rozbiórkę i przebudowę ogrodzeń działek,
- wycinkę drzew,
- obsianie terenów zieleni trawą.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W obecnym pasie drogowym znajduje się jezdnia o szerokości 6,0m, jednostronny chodnik o szerokości 2,0m, który w części jest przerwany, bitumiczny drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach o szerokości 2,5m, który również znajduje się w dalszej części ulicy Zachodniej. W ulicy Zachodniej znajduje się niewykonana w całości zatoka autobusowa oraz kilka zjazdów. Znaczna część prac budowlanych została już wykonana w oparciu o pierwotny projekt. Infrastruktura techniczna: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, teletechniczna, energetyczna, gazowa, oświetlenie nie koliduje z inwestycją.

3. OPIS PROJEKTU

3.1. Parametry techniczno-użytkowe obiektu

- droga gminna,
- klasy drogi Lokalna - L,
- prędkość projektowa – $V=30\text{km/h}$;
- szerokość jezdni – 6,0 m (2 pasy ruchu po 3,0 m);
- przekrój jezdni – daszkowy, uliczny;
- zjazdy z kostki – szerokość min. 3,0 – 5,5 m, skosy 1:1 lub promień $R=3,0\text{ m}$;
- miejsca postojowe równoległe 2,5 x 6,0m;
- miejsca postojowe prostopadłe 2,5 (2,3) x 6,0m;
- chodnik – szerokość 2,0 m, lokalnie 1,5 m;
- drogi dla pieszych i rowerów w trudnych warunkach – szerokość 2,50 m;

3.2. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie ustaleń z Zamawiającym przyjęto następującą konstrukcję:

a) Konstrukcja jezdni głównej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 5/70 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicz. 0/63 20 cm,
- kruszywo naturalne 15 cm.

b) konstrukcja miejsc postojowych

- kostka brukowa czerwona niefazowana behaton – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub.. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 15 cm.

c) konstrukcja drogi dla pieszych i rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. - grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

d) konstrukcja zjazd w drodze dla pieszych i rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 - grub. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 - grub. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne – grub. 10 cm.

e): konstrukcja zjazd poza ciągiem ścieżki rowerowej

- kostka brukowa czerwona niefazowana behaton – grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa – grub. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. – grub.. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

f) konstrukcja chodnik

- kostka brukowa szara niefazowana holland - grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - grub. 4 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechan. - grub. 15 cm,
- kruszywo naturalne - grub. 10 cm.

3.3. Docelowa funkcja ulicy

Odcinek drogi objęty opracowaniem - ulica Zachodnia od ul. Sierakowskiej do ul. Zielonej służy do prowadzenia ruchu lokalnego pojazdów i pieszych. Po wykonaniu inwestycji dodatkowo będzie możliwy ruch rowerowy poza jezdnią oraz parkowanie pojazdów w wydzielonych miejscach postojowych.

4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe: folie II generacji. Podczas rozmieszczania znaków należy zachować skrajnię drogową dla jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej.

Zastosowane znaki i ich lokalizacja powinna być zgodna z wymaganiami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe należy wykonywać za chodnikiem lub ścieżką rowerową, w przypadku lokalizowania znaków w odległości większej niż 2m od krawędzi jezdni należy je umieścić na konstrukcji wsporczej wysięgnikowej.

4.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z załącznikiem Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach a wykonane oznakowanie powinno być zgodne z wzorami podanymi w tym załączniku.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Musi się ono charakteryzować dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości, zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowania i urządzeń znajdujących się w obrębie prowadzonych robót odpowiada Wykonawca.

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz oznakować teren zgodnie z projektem.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do IV Kwartu 2023 roku.