

Załącznik nr 12
Oświadczamy, iż oferujemy pojazd (marka i model):.....

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
1.	Wymagania ogólne:	Autobus hybrydowy (MILD HYBRID) międzymiastowy kategorii M3 klasy II o napędzie spalinowo-elektrycznym.	
2.	Rok produkcji	2025	
3.	Wymiary autobusu	Długość: od 10.500 mm do 11.000 mm. Wysokość całkowita: nie więcej niż 3.500 mm, Szerokość: od 2.500 mm do 2.550 mm	
4.	Dopuszczalna masa całkowita	do 19.500 kg	
5.	Liczba osi	2	
6.	Liczba miejsc do przewozu pasażerów	Co najmniej 50, w tym minimum 43 miejsca siedzące (bez fotela kierowcy) i jedno miejsce do przewozu pasażera poruszającego się na wózku inwalidzkim. (wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).	
7.	Liczba i układ drzwi	Drzwi w układzie 1-2-0;	
8.	Pojemność bagażników	Pojemność bagażnika pod podłogą minimum 2,5 m3 Pojemność bagażników wewnętrznych (półki bagażowe) minimum 2 m3	
9.	Układ napędowy	Silnik wysokoprężny, spełniający normę min. EURO 6E, wyposażony w moduł hybrydowy typu „mild hybryd” 48V z układem rekuperacji	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>energii hamowania. Wymagana jest funkcja „start stop”.</p> <p>Silnik musi być przystosowany do paliwa zawierającego biokomponenty w ilościach maksymalnych przewidzianych przez obowiązujące normy i przepisy o (PN EN 590: 2013, Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z późniejszymi zmianami, Dz. U. poz. 1680 z późniejszymi zmianami), jak również być przystosowany do zasilania paliwami syntetycznymi drugiej generacji HVO100, co powinno wynikać z dokumentów homologacyjnego.</p>	
10.	Moc silnika spalinowego	Minimalnie 260 kW	
11.	Moc szczytowa silnika elektrycznego	Minimalnie 35 kW	
12.	Pojemność silnika	Od 8000 do 9000 cm ³	
13.	Maksymalny moment obrotowy silnik elektrycznego	Min. 300 Nm	
14.	Maksymalny moment obrotowy silnika spalinowego	Min. 1600 Nm	
15.	Umiejscowienie	Z tyłu autobusu za tylną osią	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
16.	Norma emisji spalin i zużycie paliwa	<p>Euro VI (min. poziom E)</p> <p>Średnie zużycie paliwa w ruchu lokalnym nie większym niż 28 dm³/100 km (Dostawca przedstawi wraz z ofertą test SORT3 lub informację producenta autobusów o wynikach zużycia paliwa wg. średniego zużycia.)</p> <p>Układ sterowania silnika nie może zawierać ukrytych programów zmieniających poziom emisji spalin w zależności od trybu jego pracy.</p>	
17.	Skrzynia biegów	<p>Automatyczna, minimum sześciobiegowa.</p> <p>Dodatkowy zwalniacz - retarder lub intarder</p>	
18.	Zawieszenie	<p>Oś przednia: niezależne zawieszenie pneumatyczne na miechach gumowych,</p> <p>Oś tylna: sztywne, hipoidalne, zawieszona pneumatycznie na miechach gumowych,</p> <p>Układ podnoszenia-opuszczania podwozia.</p>	
19.	Układ hamulcowy	<p>Sterowany pneumatycznie,</p> <p>Hamulce tarczowe na wszystkich kołach,</p> <p>Systemy: ABS/ASR, ESP, EBS,</p> <p>Hamulec postojowy na koła osi tylnej.</p>	
20.	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> • Ogumienie bezdętkowe o wymiarze 295/80 R22,5 • Felgi stalowe lub ze stopu aluminium (w przypadku felg stalowych pojazd musi posiadać pełne kołpaki), • Koło zapasowe pełnowymiarowe zamocowane w dedykowane miejsce 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		jednakowe z pozostałymi oponami, <ul style="list-style-type: none"> • Opony wielosezonowe, • Osłony przeciwbłotne kół przednich i tylnych. 	
21.	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> • Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym, • Kolumna kierownicy z dwupłaszczyznową regulacją położenia koła kierownicy • Kierownica multimedialna z przyciskami pozwalającymi na sterowanie odbiornikiem radiowym oraz wyświetlaczem komputera pokładowego. 	
22.	Zbiornik paliwa i płynu Ad-Blue	<ul style="list-style-type: none"> • Zbiornik oleju napędowego nie mniejszy niż 300l, • Podgrzewany separator wody z układu paliwowego, • Zbiornik płynu Ad-Blue nie mniejszy niż 70l, • Korki lub klapki wlewów zamykane na kluczyk. 	
23.	Kratownica nośna i szkielet nadwozia	Konstrukcja podwozia, elementy nośne (kratownica) wykonana: <ul style="list-style-type: none"> • ze stali nierdzewnej lub • ze stali konstrukcyjnej o podwyższonej jakości, zabezpieczonej antykorozyjnie w procesie całopojazdowej kataforezy zanurzeniowej, Szkielet konstrukcji nadwozia wykonany z tych samych materiałów, co konstrukcja	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		elementów podwozia lub z aluminium. Oferowane materiały i zabezpieczenia konstrukcyjne muszą zapewnić minimum 12 - letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania rozszerzonych napraw blacharskich (poza naprawami powypadkowymi).	
24.	Poszycie nadwozia	<ul style="list-style-type: none"> • Poszycie nadwozia wykonane z materiałów odpornych na korozję zapewniających minimum 12 - letni okres eksploatacji autobusu bez konieczności wykonania rozszerzonych napraw blacharskich (poza naprawami powypadkowymi); • Ściany boczne i sufit izolowany termicznie, • Podłoga antypoślizgowa z wysokogatunkowego PVC zgrzewanego na łączach. • Pokrywa komory silnika winna być wyposażona w czujniki informujące kierowcę o pozostawieniu jej otwartej lub nie domkniętej; • Kolorystyka nadwozia: uzgodniona z Zamawiającym, • Kolorystyka wewnętrzna: podłoga, poszycie boczne i dachu, tkanina siedzeń: uzgodniona z Zamawiającym, 	
25.	Okna	<ul style="list-style-type: none"> • Szyba czołowa niedzielona, ogrzewana, która w górnej części stanowi świetlik przedniej 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		elektronicznej tablicy kierunkowej; <ul style="list-style-type: none"> • Okna boczne przyciemniane z szybą podwójną • Co najmniej 50% okien bocznych musi być wyposażona w część uchylną, zapewniająca naturalną wentylację wnętrza pojazdu (Zamawiający nie dopuszcza okien z szybami przesuwными). W obliczeniach do ogólnej liczby okien nie zalicza się okien o szerokości mniejszej niż moduł podstawowy. • Część uchylna okien bocznych musi być wyposażona w rygiel, który umożliwi zablokowanie otwarcia okna, np. podczas pracy klimatyzacji całopojazdowej, • Otwierana, podgrzewana szyba w oknie bocznym kabiny kierowcy; • Podwójne szyby na wywietrznikami dachowych, • Rolety szyby czołowej sterowane elektrycznie, • Roleta okna kierowcy, 	
26.	Drzwi	Drzwi w układzie 1-2-0, (przednie jednoskrzydłowe, środkowe dwuskrzydłowe), otwierane pneumatycznie na zewnątrz: <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie z miejsca pracy kierowcy, z blokadą, uniemożliwiającą otwarcie drzwi podczas jazdy autobusu, 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<ul style="list-style-type: none"> • skrzydło drzwi przednich wyposażone w zamek patentowy, blokujący je mechanicznie od zewnątrz; • obydwa skrzydła drzwi środkowych wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, • w strefie środkowych drzwi, na zewnątrz zainstalowany dodatkowy przycisk z piktogramem wózka dziecięcego i wózka inwalidzkiego (oznakowane znakami wypukłym w języku „Braille'a) sygnalizujący kierowcy zamiar wejścia do autobusu przez „inwalidę poruszającego się na wózku inwalidzkim” lub „matkę z dzieckiem w wózku”, • wyposażone w światło wewnętrzne przeznaczone do oświetlenia wejścia, • wyposażone w dodatkowe światło zewnętrzne, oświetlające obszar przystanku, 	
27.	Winda	Winda sterowana elektrycznie zabudowana w podstopnicy i świetle drzwi drugich, umożliwiającą wprowadzenie na pokład niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim. Zabudowa miejsca dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim w oparciu o system spełniający wymagania dla tego typu rozwiązań.	
28.	Lusterka	<ul style="list-style-type: none"> • Zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		regulowane z miejsca kierowcy; <ul style="list-style-type: none"> • Dodatkowe lusterko zewnętrzne z prawej strony, ułatwiające podjazd do krawędzi przystanku (może być jako dodatkowy element prawego lustra). • Lusterko wsteczne wewnętrzne, 	
29.	Klimatyzacja i wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> • Dachowa zintegrowana, całopojazdowa, automatyczna o mocy chłodzenia minimum 30 KW, z funkcją grzania, • Centralne rozprowadzanie nawiewów, zapewniające równomierne i skuteczne schładzanie całego wnętrza pojazdu, • Wentylacja naturalna przestrzeni pasażerskiej realizowana poprzez okna uchylne i wywietrzniki dachowe, • Wentylacja stanowiska kierowcy przez boczną szybę, • Układ wentylacji wraz z systemem klimatyzacji oraz układem ogrzewania muszą przeciwdziałać roseniu na suficie pojazdu oraz na szybach pojazdu. 	
30.	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> • Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagane niezależnym agregatem grzewczym o mocy 30 kW, • Grzejniki konwektorowe w przestrzeni pasażerskiej, • Dodatkowa nagrzewnica w kabinie kierowcy z osobną regulacją. 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<ul style="list-style-type: none"> • Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące stałą zaprogramowaną temperaturę w przedziale pasażerskim 	
31.	Fotele pasażerów	<p>Fotele pasażerskie tapicerowane o podwyższonej jakości (np. welurowe) z wysokimi oparciami zintegrowanymi z zagłówkiem, skierowane przodem do kierunku jazdy, wyposażone:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w podłokietniki przynajmniej od strony korytarza głównego; • system odchylania • w uchwyt dla pasażerów stojących (dotyczy foteli zamontowanych wzdłuż głównego korytarza); • w trzy - (miejsca eksponowane) lub dwupunktowe pasy bezpieczeństwa. <p>Kolory tapicerki oraz uchwytów i elementów mocujących do uzgodnienia z Zamawiającym. Dostawca musi przewidzieć zastosowanie 4 foteli uprzywilejowanych („priority seat”) z tapicerką o kontrastowej kolorystyce, adresowanych dla osób starszych, kobiet w zaawansowanej ciąży i matek z dzieckiem; Zamawiający dopuszcza siedzenia uprzywilejowane w podstawowej kolorystyce</p>	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		siedzeń, lecz z trwałymi aplikacjami oznaczającymi przeznaczenie miejsca zlokalizowanymi na oparciu fotela.	
32.	Fotel kierowcy	Z wielopołożeniową regulacją siedziska i oparcia, z przesuwem wzdłuż osi pojazdu, zawieszony pneumatycznie, wyposażony w zagłówek, podłokietnik i trójpunktowy pas bezpieczeństwa, z funkcją obrotu w celu ułatwienia sprzedaży biletów, podgrzewany elektrycznie.	
33.	Uchwyty i poręcze	<ul style="list-style-type: none"> • Uchwyty i poręcze w drzwiach wejściowych, • Poręcze górne dla pasażerów stojących umiejscowione po obu stronach tunelu pasażerskiego na całej jego długości. • Uchwyty dla pasażerów stojących zintegrowane z oparciami foteli. • Przyciski „STOP” umiejscowione na poręczach przy drzwiach przednich i środkowych, oraz na poręczach górnych wzdłuż całej długości pojazdu. 	
34.	Stanowisko kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> • Zamontowanie i podłączenie podstawy kasy fiskalnej EMAR-D205 wraz z zintegrowaną kasetą na pieniądze oraz uchwytem do terminala płatniczego INGENICO LANE/3000. • Zamykany schowek na podręczne rzeczy kierowcy, schowek na 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		dokumenty przewozowe oraz wieszak na kurtkę zimową. <ul style="list-style-type: none"> • Ścianka działowa w górnej części przezroczysta umieszczona za fotelem kierowcy, • Mikrofon, umożliwiający kierowcy przekazywanie informacji głosowych pasażerom za pośrednictwem wewnętrznej instalacji głośnikowej, • Gniazdo, umożliwiające podpięcie pod instalację głośnikową dodatkowego mikrofonu; • Radioodbiornik (bez zdejmowanego panelu), połączony z głośnikiem lub głośnikami zabudowanymi w kabinie kierowcy; • Dodatkowe gniazdo zapalniczki, wykorzystywane do zasilania dodatkowych urządzeń; • Wyprowadzenie dodatkowych przyłączy w pasie podszybia szyby czołowej do zasilania dodatkowych urządzeń typu ETOLL i nadajnik/odbiornik nawigacji satelitarnej typu GPS; 	
35.	Kokpit kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> • Deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz oraz wyświetlacz kolorowy z systemem diagnostycznym OBD pokazującym błędy w obwodach silnika, automatycznej skrzyni 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		biegów, układu hamulcowego, układu zawieszenia, oraz informujący o aktualnym zużyciu paliwa, średnim zużyciu paliwa oraz dystansie możliwym do przejechania na pozostałym paliwie i innych parametrach dotyczących pracy pojazdu, <ul style="list-style-type: none"> • Na desce rozdzielczej lub w jej pobliżu zamontowany cyfrowy tachograf, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów. • Gniazdo USB zasilania telefonu w kokpicie kierowcy. 	
36.	System bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> • Dwa otwierane elektrycznie szklane lub z tworzywa sztucznego szyberdachy pełniące także funkcje wyjść bezpieczeństwa, • System wykrywania pożaru w komorze silnika i ogrzewania dodatkowego, • System automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika i ogrzewania dodatkowego, • Główny wyłącznik prądu przy akumulatorach. 	
37.	Akumulatory i instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> • Dwa akumulatory 12V zapewniające prawidłowe funkcjonowanie wszystkich systemów pojazdu, zamontowane na wysuwanym lub obrotowym stelażu umieszczone w szczelnym 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		i zamykanym na kluczyk osobnym przedziale. <ul style="list-style-type: none"> • Obwody instalacji zabezpieczone automatycznymi bezpiecznikami; • Instalacja elektryczna wyposażona w gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, 	
38.	Oświetlenie zewnętrzne	Zgodne z obowiązującymi przepisami; Wyposażone dodatkowo: <ul style="list-style-type: none"> • w światła przeciwmgłowe przednie; • światła do jazdy dziennej, wykonane w technologii LED; • ponad drzwiami, dodatkowe oświetlenie zewnętrzne oświetlające na zewnątrz platformę przystankową; Wymagane jest, aby wszelkie światła obrysowe i pozycyjne oraz światła tylne były także wykonane w technologii LED;	
39.	Oświetlenie wewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> • Oświetlenie przestrzeni pasażerskiej poprzez lampy sufitowe typu LED, z możliwością pracy w dwóch zakresach jasności; • Oświetlenie stanowiska kierowcy, włączane niezależnie, włącznikiem na desce rozdzielczej oraz dodatkowe oświetlenie, zamontowane pomiędzy stanowiskiem kierowcy, a pierwszymi drzwiami w taki sposób, aby 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>oświetlało pasażera okazującego kierowcy bilet do kontroli, światło to musi się załączać automatycznie na czas otwarcia pierwszych drzwi.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświetlenie strefy drzwi - przy drzwiach po jednej lampie, włączane automatycznie w porze nocnej przy otwartych drzwiach. • Oświetlenie luków bagażowych. 	
40.	System informacji pasażerskiej - zewnętrznej	<p>System tablic elektronicznych, diodowych zintegrowanych i sterowanych za pomocą bileterki Emar-D205.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przednia, wyświetlająca numer kursu, nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie w formie dwu- lub trzywierszowej; • Boczna, wyświetlająca numer kursu, nazwę przystanku docelowego i wybrane przystanki pośrednie w formie dwu lub trzywierszowej; • Każda z tablic musi posiadać możliwość pracy z czcionkami różnego typu z możliwością korekcji grubości wyświetlanych napisów; • W przypadku dwu- lub trzywierszowego opisu przystanku docelowego i trasy przejazdu, tablice czołowa i boczna muszą umożliwiać wyświetlenie dolnej linii w formie przesuwającego się napisu. 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<ul style="list-style-type: none"> Jasność świecenia elementów diodowych musi zmieniać się automatycznie w zależności od aktualnie panujących warunków atmosferycznych i oświetleniowych; 	
41.	System informacji pasażerskiej - wewnętrznej	<p>Tablica informacyjna wewnętrzna wykonana z modułów LED umożliwiająca wyświetlenie m.in. nazwy następnego przystanku, godzinę i datę zamieszczona z przodu pojazdu w sposób niezakłócający poruszanie się pasażerów.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nazwa aktualnego przystanku i następnego przystanku musi być określana poprzez system GPS/GSM lub bileterki EMAR-D205. Wraz z autobusami Dostawca dostarczy oprogramowanie, współpracujące z ogólnie dostępnym oprogramowaniem systemowym (np. Windows 10/11 lub Linux) umożliwiające tworzenie treści informacji wyświetlanych przez tablicę informacyjną; Oprogramowanie do tworzenia zawartości tablic musi posiadać możliwość łatwego importowania plików CSV z danymi /Linii/kursów/przystanków <p>System nagłośnieniowy wyposażony w minimum 6 głośników, zapewniających</p>	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		jednorodny poziom natężenia dźwięku w przestrzeni pasażerskiej: <ul style="list-style-type: none"> • połączony z mikrofonem umieszczonym na statywie, umożliwiającym wygłaszanie komunikatów przez kierowcę. • połączony z dodatkowym mikrofonem; 	
42.	System monitoringu wizyjnego wnętrza	System winien składać się z co najmniej 5 kamer śledzących obraz wnętrza pojazdu oraz przestrzeni przed pojazdem, mikrofonu, wyświetlacza LCD umieszczonego w kabinie kierowcy oraz cyfrowego rejestratora wewnętrznego. System zabudowany w pojeździe musi charakteryzować się następującymi parametrami: <ul style="list-style-type: none"> • Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitoring całej przestrzeni pasażerskiej autobusu oraz drogi przez pojazdem; System musi obejmować 5 takich kamer, z których jedna rejestruje obszar w kabinie kierowcy i sąsiedztwie drzwi kabiny kierowcy i współpracuje z dodatkowym mikrofonem rejestrującym rozmowy kierowcy z pasażerem; W przedniej części pojazdu musi być zamontowana kamera, rejestrująca sytuację drogową przed pojazdem. Miejsce montażu pozostałych kamer do uzgodnienia z Zamawiającym; Wszystkie kamery muszą mieć rozdzielczość co najmniej 1.3 MPix (min. 1280x 960) 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>przy 15 kl./s w kompresji H.265 oraz być wyposażone w przetwornik obrazu 1/3" i zintegrowany obiektyw o stałej ogniskowej w przedziale od min. 2.1 do 2.8 mm; Zakres temperatur pracy od 0 do +50 stopni C;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. ● Kamery muszą być odporne na wibracje; ● Obraz z kamer przekazywany jest do rejestratora, zlokalizowanego w kabinie kierowcy; ● Kolorowy, dotykowy monitor (wyświetlacz LCD typu TFT) o przekątnej co najmniej 8", zamontowany w kabinie kierowcy powinien umożliwiać stały podgląd obrazu z kamer, w różnych konfiguracjach (np. obraz z pojedynczej kamery, obraz z wielu kamer itp.); ● Monitor musi być tak zamontowany w kabinie kierowcy, aby miał możliwość płynnej regulacji w pionie i poziomie; ● Monitor musi pełnić funkcję panelu informacyjnego przekazującego kierowcy o błędach i awariach systemu monitoringu jak np. brak nagrywania itp. ● System powinien posiadać zabezpieczenie zapisanych danych przed utratą spowodowaną przerwami w 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>zasilaniu, oraz podtrzymywanie zasilania przez 30 minut - zapis powinien zostać automatycznie wznowiony po przywróceniu zasilania.</p> <ul style="list-style-type: none"> • System powinien posiadać funkcję określania czasu włączenia nagrywania od momentu uruchomienia stacyjki, • System powinien posiadać sygnalizację zgłaszania błędów np. awarie dysku czy kamer • System musi posiadać możliwość podłączenia dysku rejestratora za pomocą stacji dokującej, podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB w celu przeglądania nagranych materiałów i przesyłania go na dysk twardego komputera PC; • Na zarejestrowanym materiale musi znaleźć się informacja otrzymana z komputera pokładowego, zawierająca następujące dane: <ul style="list-style-type: none"> a) data, b) dokładny czas (gg:mm), • Rejestrator powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Powinien umożliwiać zapis ciągły i być odporny na zawieszanie się systemu. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>mechaniczne oraz wstrząsy charakterystyczne dla pojazdów.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Urządzenie powinno być wyposażone w dyski twarde. Możliwa powinna być szybka wymiana dysków. Musi istnieć możliwość nagrywania w trybie alarmowym. Nagrania alarmowe nie mogą zostać nadpisane do momentu ich fizycznego zgrania do systemu. ● Rejestrator musi mieć możliwość zamontowania jednocześnie 6 dysków twardej o pojemności minimum 1 TB każdy. Jeden dysk musi umożliwić rejestrację obrazu z min. 14 dni pracy pojazdu przy zastosowaniu kompresji obrazu (łącznie 84 dni); Urządzenie powinno posiadać przyjazne w obsłudze menu z rozbudowaną opcją wyszukiwania i przeglądania nagrań. Oprogramowanie w języku polskim, pracujące w środowisku Windows 10/11 lub Linux; Rejestrator musi umożliwiać nagrywanie ciągłe w rozdzielczości min. 1280 x 960, min. 15 kl/s dla każdej kamery; Musi być możliwość konfiguracji nagrywania dla poszczególnych kamer; ● Rejestrator musi być wyposażony w obudowę bezwentylatorową, wbudowany układ stabilizacji temperatury i w minimum 4 wejścia USB, w tym 2 wejścia USB 3.0; 1 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<p>port Ethernet i 1 szt. HDMI oraz funkcję nagrywania w redundancji oraz geolokalizację pojazdów na mapie;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Rejestrator musi być zasilany z pokładowej instalacji elektrycznej i prawidłowo pracować w zakresie temperatur od 0°C do + 50°C; Start systemu do pełnej funkcjonalności nie może być dłuższy niż 2 minuty, ● Format zapisu: MP4 z funkcją możliwości zabezpieczenie zapisanego obrazu przed modyfikacją; ● Aktualizacja oprogramowania systemowego w pojeździe poprzez USB oraz GSM, ● Wraz z pojazdami, Dostawca jest zobowiązany dostarczyć oprogramowanie w j. polskim, umożliwiające przeglądanie i archiwizację zapisanych danych w formacie MP4, z funkcją zabezpieczenia materiału przed jakąkolwiek modyfikacją; ● Zamawiający wymaga, aby oprogramowanie służące do przeglądania i analizy zapisanego materiału było zbudowane i użytkowane w technologii webowej (system raportujący, przygotowanie danych, zamawianie nagrań dla potrzeb Zamawiającego, policji lub innych służb porządkowych). Nie dopuszcza się osobnych aplikacji desktopowych. 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		<ul style="list-style-type: none"> ● Przekazywanie plików zarejestrowanych przez system monitoringu nie może być związane z jakimikolwiek ograniczeniami licencyjnymi. System monitoringu powinien przekazywać nagrania kompatybilne z dostarczonym oprogramowaniem umożliwiającym m.in. <ul style="list-style-type: none"> - przeglądanie zapisanych materiałów według różnych kryteriów: daty, godziny, numeru kamery, wybranego przedziału czasu; - zmianę układu ekranu umożliwiającą oglądanie obrazu z pojedynczej kamery, jak i ze wszystkich kamer jednocześnie; - przewijanie obrazu do przodu lub do tyłu z różnymi prędkościami; - zatrzymanie obrazu i jego wydruk; - zapisanie obrazu w formie pliku; 	
43.	Pozostałe wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> ● Moduł GPS wraz z oprogramowaniem przekazujący bezpłatnie w okresie gwarancji informacje o lokalizacji pojazdu oraz podstawowe parametry pracy i jego stan techniczny, ● Router mobilny GSM LTE/4G z WiFi 2,4GHz i 5Ghz ● Gaśnica 6 kg (minimum 2 szt.), ● Podnośnik hydrauliczny dedykowany dla 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		dostarczonego autobusu - 2 szt, <ul style="list-style-type: none"> • Klucz do kół, • Ucho do holowania, • Kliny pod koła - min. 2 szt., • Trójkąt ostrzegawczy, • Apteczka typu autobusowego (min. 2 szt.), • Wybijaki do szyb w ilości zgodnej z obowiązującymi przepisami, • Kamizelka ostrzegawcza dla osoby dorosłej, • Radioodtwarzacz, • Kamera cofania, • Sygnał dźwiękowy włączonego biegu wstecznego, • Tempomat, • Tachograf cyfrowy, • Min. 2 komplety kluczy do wszystkich klap, zamków i rygli. 	
44.	Gwarancja	<ul style="list-style-type: none"> • Gwarancja na perforację spowodowaną korozją poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia minimum – 60 miesięcy, • Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze minimum – 60 miesięcy, • Gwarancja na cały autobus wraz z wyposażeniem minimum – 24 miesiące, licząc od daty przekazania autobusu. • Gwarancja na akumulatory lub superkondensatory lub inne urządzenia służące do gromadzenia energii 	

L.p.	Cecha, parametr, itp.	Nowy opis parametru	Spełnienie warunku [TAK/NIE]
		napędu hybrydowego minimum – 120 miesięcy. Zamawiający wymaga wyposażenia autokaru w urządzenie zapewniające zdalną diagnozę autobusu przez dostawcę zapewniające skrócenie czasu diagnostyki i usunięcie ewentualnej usterki.	
45.	Odbiór autobusów	Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na własny koszt autobusy w miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego. Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu wraz z autobusem dokumentację techniczną autobusu oraz wymaganą przez prawo polskie dokumentację w języku polskim niezbędną do rejestracji i ubezpieczenia pojazdu w szczególności: <ul style="list-style-type: none"> • Świadectwo homologacji pojazdów ważne na terenie Rzeczypospolitej Polskiej lub certyfikat zgodności COC, • Instrukcję obsługi i konserwacji autobusów w języku polskim, • Wykaz adresów punktów serwisowych na terenie kraju, • Książkę gwarancyjno-przebiegową autobusu w języku polskim. 	
46.	Pakiet naprawczy	Zgodnie z Rozdziałem 3 OPZ	