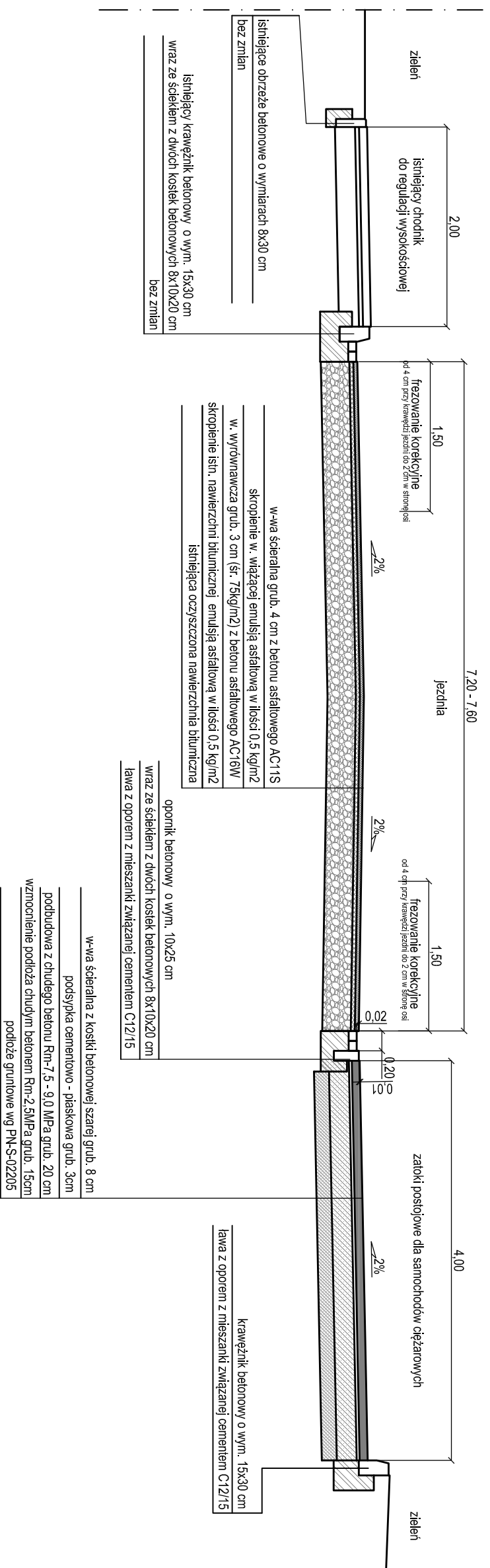


PRZEKRÓJ NORMALNY 1 - 1



zielen

2,00

istniejący chodnik
do regulacji wysokościowej

istniejące obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm
bez zmian

istniejący krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
wraz ze ściętkiem z dwóch kosek betonowych 8x10x20 cm
bez zmian

7,20 - 7,60

1,50

frezowanie korytki
od 4 cm przy krawędzi jezni do 2 cm w skrajności

2%

2%

frezowanie korytki
od 4 cm przy krawędzi jezni do 2 cm w skrajności

4,00

zatioki postojowe dla samochodów ciężarowych

2%

zielen

krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

w-wa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S

skroplenie w. wiążącej emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m²

w. wyrównawcza grub. 3 cm (str. 75kg/m²) z betonu asfaltowego AC16W

skroplenie istn. nawierzchni bitumicznej emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m²

istniejąca oczyszczona nawierzchnia bitumiczna

opornik betonowy o wym. 10x25 cm

wraz ze ściętkiem z dwóch kosek betonowych 8x10x20 cm

ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

w-wa ścieralna z kosiłki betonowej szarej grub. 8 cm

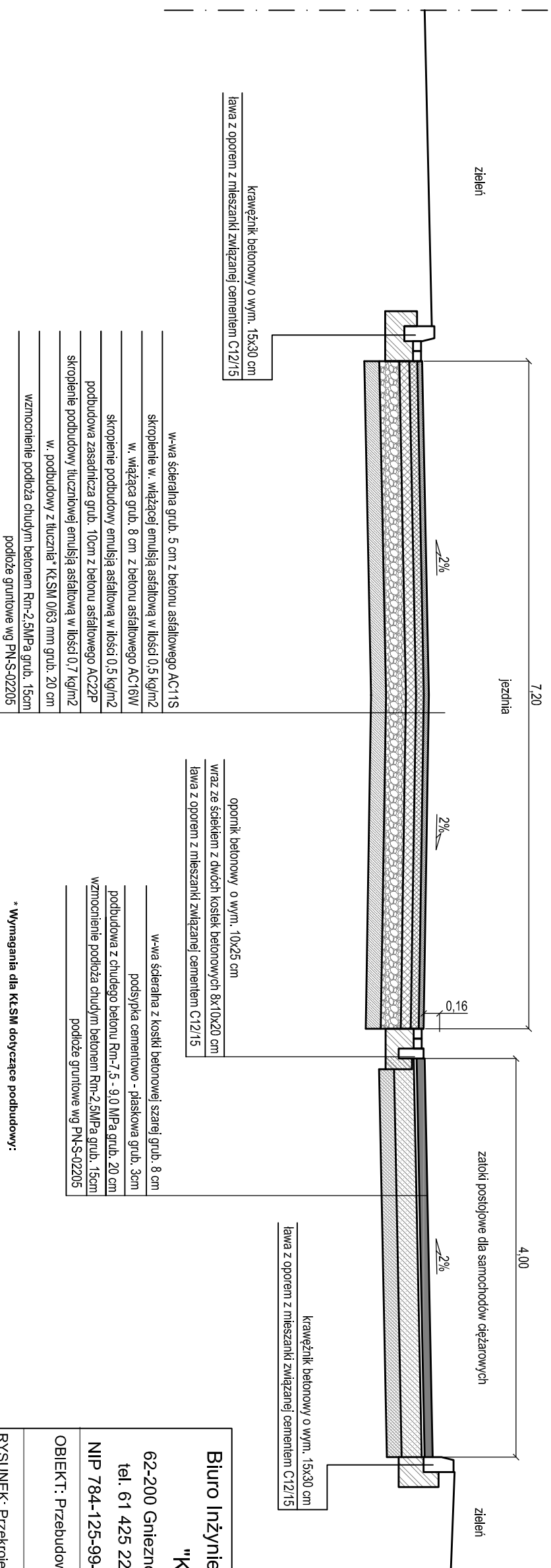
podsyпка cementowo - piaskowa grub. 3cm

podbudowa z chudego betonu Rm-7,5 - 9,0 MPa grub. 20 cm

wzmocnienie podłoża chudym betonem Rm-2,5MPa grub. 15cm

podłoże gruntowe wg PN-S-02205

PRZEKRÓJ NORMALNY 2 - 2



zielen

7,20

jezdnia

2%

2%

2%

2%

zielen

4,00

zatioki postojowe dla samochodów ciężarowych

krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

w-wa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S

skroplenie w. wiążącej emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m²

w. wiążąca grub. 8 cm z betonu asfaltowego AC16W

skroplenie podbudowy emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m²

podbudowa zasadnicza grub. 10cm z betonu asfaltowego AC22P

skroplenie podbudowy tłuczniwej emulsji asfaltowej w ilości 0,7 kg/m²

w. podbudowy z tłuczni - Kt.SM 0/63 mm grub. 20 cm

wzmocnienie podłoża chudym betonem Rm-2,5MPa grub. 15cm

podłoże gruntowe wg PN-S-02205

opornik betonowy o wym. 10x25 cm
wraz ze ściętkiem z dwóch kosek betonowych 8x10x20 cm

ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

w-wa ścieralna z kosiłki betonowej szarej grub. 8 cm

podsyпка cementowo - piaskowa grub. 3cm

podbudowa z chudego betonu Rm-7,5 - 9,0 MPa grub. 20 cm

wzmocnienie podłoża chudym betonem Rm-2,5MPa grub. 15cm

podłoże gruntowe wg PN-S-02205

* Wymagania dla Kt.SM dotyczące podbudowy:

nasątkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F2

ścieralność: LA ≤ 30

Kruszywo jednorodnie gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krytycznych uzziarnienia, np. melafir, gabro, granit lub równoważne.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R"				Inwestor			
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. 61 425 22 11 lub 507 172 128				Gmina Żnin ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin			
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624							
OBIEKT: Przebudowa ul. Fabrycznej w Żniniu.							
RYSUNEK: Przekroje normalne.				Nr 3			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS			
Kier. projektu	mgr inż. Mięczyśław Łabedyński	164/88/P/W	IV 2022				
Projektant	mgr inż. Iwona Łabedyńska	1MKR/0135/ P/WOD/18	IV 2022				
Asystent prof.	inż. Janusz Łabedyński					IV 2022	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ		
Drogową	DP	2022		1:50			