**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Śmieciarka dwukomorowa na podwoziu dwuosiowym

**I. Zabudowa musi spełniać następujące warunki:**

1. Zabudowa skrzyniowa dwukomorowa z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do selektywnej zbiórki odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych lub w workach.
2. Na całej powierzchni bocznej skrzyni ładunkowej zamieszczona grafika wg wzoru zmawiającego w technologii sitodruk z zabezpieczeniem UVB – załącznik.
3. Dno skrzyni wykonane z blachy konstrukcyjnej S 355JR lub równoważnej o gr. min. 6 mm
4. Dwa niezależne odwłoki wraz z urządzeniami zasypowymi.
5. Pojemność całkowita skrzyni zasypowej min. 14 m3 , komory w proporcji 60/40
6. Spełniająca wymagania normy PN-EN 1501-1:2011 lub równoważne.
7. Stopień zagęszczenia min. 1:5.
8. Wanny odwłoka wykonane z blachy o twardości min; HBW 450 i grubości min. 8 mm
9. Ściany boczne odwłoka wykonane z blachy o twardości min. HBW 450 i grubości min. 6 mm.
10. Urządzenie załadowcze do współpracy z pojemnikami o poj. od 120 do 1100 litróworaz z drugiej strony 120-360 litrów na odpady komunalne (PN-EN 840-2.3,4- DIN 30700 lub równoważne).
11. Ruchome, opuszczane burty klapy krawędzi wrzutnika pozwalające na załadunek worków.
12. Liniowy mechanizm zagęszczenia odpadów.
13. Automatyczne podnoszenie zaczepionych pojemników (dla obu wrzutników).
14. Przyciski sterowania prasą i dźwignie opróżniania pojemników po obu stronach pojazdu (odwłoka).
15. Mechanizm zgniatający z możliwością pracy w trybie ciągłym, pojedynczym lub ręcznym.
16. Kamera z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie, umożliwiające kierowcy obserwacje pola pracy za pojazdem.
17. Układ uwalniania zakleszczonych pojemników.
18. Możliwość sterowania płytami wypychającymi ze stanowiska na zewnątrz pojazdu i kabiny kierowcy.
19. Panel operatora w kabinie z możliwością sterowania:
	* ścianą wypychającą,
	* podnoszeniem odwłoka,
	* wybór trybu pracy opróżniania skrzyni załadowczej,
	* wybór trybu pracy mechanizmu zagęszczającego,
20. Regulowany system blokady odwłoka.
21. Uszczelnienie na powierzchni styku odwłoka ze skrzynią.
22. Na skrzyni załadowczej w przedniej części za kabiną rozmieszczone po obu stronach przyciski do:
	* wysuwania i wsuwania ściany wypychającej,
	* podnoszenie i opuszczanie odwłoka,
	* załączenie pojedynczego cyklu mechanizmu ugniatającego przy podniesionym odwłoku w celu opróżnienia wanny zasypowej.
23. Układ centralnego smarowania,
24. Sygnalizator dźwiękowy ostrzegający o załączonym biegu wstecznym oraz podnoszeniu i opuszczaniu odwłoka.
25. Z tyłu skrzyni załadowczej po obu stronach stopnie dla ładowaczy spełniające wymogi bezpieczeństwa pracy.
26. Zawór do odprowadzania odcieków z wanny.
27. Rynienka na odcieki pomiędzy skrzynią a odwłokiem.
28. Zbiornik na odcieki pod skrzynią ładunkową.
29. Światła błyskowe zamontowane na odwłoku.
30. Światła LED wewnątrz każdego odwłoka.
31. Dodatkowe światła LED umieszczone za kabiną kierowcy doświetlające obszar pracy z boków zabudowy.
32. Zbiorniczek z kranikiem do mycia rąk.
33. Złącze aplikacyjne do podłączenia urządzenia GPS.
34. Lakierowanie skrzyni i odwłoka na kolor biały. Urządzenie posiada znak CE.

38. Książka serwisowa i instrukcja bezpiecznej obsługi w języku polskim.

 **II. Podwozie musi spełniać następujące warunki:**

* 1. NOWE
	2. Rok produkcji 2023 r. lub 2024 r.
	3. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO – 6 o mocy min. 250 KM i max poj. 10 l
	4. Rozstaw osi min. 3600 mm (pomiędzy pierwszą a drugą osią)
	5. Hamulec silnikowy
	6. Skrzynia biegów manualna z automatycznym systemem zmiany biegów, 12 biegowa z dwoma biegami wstecznymi i pedałem sprzęgła.
	7. Przednie zawieszenie, resor, obciążenie min. 8 ton.
	8. Tylne zawieszenie pneumatyczne .
	9. Techniczne obciążenie osi tylnych min. 12 ton.
	10. Dopuszczalna masa całkowita min. 18 ton.
	11. Stabilizator osi przedniej i tylnej
	12. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
	13. Druga oś napędowa.
	14. Koło kierownicy z możliwością regulacji położenia w dwóch płaszczyznach.
	15. Immobiliser.
	16. Układ zabezpieczający blokowanie kół – ABS.
	17. System stabilizacji toru jazdy.
	18. Klimatyzacja.
	19. Filtr przeciwpyłowy .
	20. Osuszacz powietrza podgrzewany.
	21. Centralny zamek.
	22. Zderzak stalowy.
	23. Światła główne halogenowe podwójne h7 dla ruchu prawostronnego.
	24. Światła do jazdy dziennej spełniające ECE R87.
	25. Światła pozycyjne.
	26. Boczne światła obrysowe.
	27. Boczne osłony przeciwnajazdowe.
	28. Tachograf cyfrowy dla 2 kierowców.
	29. Fabryczna aktywacja tachografu – wstępna kalibracja.
	30. Komputer pokładowy – komunikaty w języku polskim.
	31. Szyby boczne - drzwi sterowane elektrycznie .
	32. Lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie.
	33. Kabina 3 miejscowa fotel drugiego pasażera podwyższony.
	34. Kabina dzienna.
	35. Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym z pełną regulacją.
	36. Radio z odtwarzaczem CD z instalacją antenową .
	37. Kolor kabiny biały.
	38. Apteczka oryginalna luzem .
	39. Gaśnica.
	40. 2 kliny pod koła.
	41. Podnośnik hydrauliczny 12 t.
	42. Trójkąt ostrzegawczy luzem .
	43. Instrukcja obsługi w języku polskim.
	44. Dokumentacja techniczna w języku polskim .
	45. Ogumienie w rozmiarze min. 315/80R22,5 na wszystkich osiach.
	46. Bieżnik koła zapasowego, opon przednich i osi pchanej – jednakowy.
	47. Koło zapasowe w rozmiarze 315/80R22,5 .
	48. Zbiornik paliwa min 300 l .

**Wymagania zamawiającego:**

1. Zamawiający wymaga, aby wszystkie przedmioty zamówione posiadały dokumenty dopuszczające do eksploatacji np. certyfikaty, zezwolenia itp. przewidziane prawem polskim oraz dokumenty niezbędne do zarejestrowania.
2. Zamawiający wymaga, aby wszystkie naprawy i przeglądy w okresie gwarancji wykonywane były nieodpłatnie.
3. Zamawiający wymaga, aby dostawca nieodpłatnie przeprowadził szkolenie ( 5 osób ) w zakresie obsługi dostarczonych pojazdów i urządzeń na terenie bazy zamawiającego.