

„WAKHAN projekt” Biuro projektowe – Nadzory Inwestycyjne adres: ul. 3 Maja 124, 38-481 Posada Górna, NIP: 6842484102 kom. 602872081	Egzemplarz 1
---	------------------------

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa: przebudowy: części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych), a także rozbiórki: istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w 38-400 Krosno, przy ul. Bieszczadzkiej 2.
--

Lokalizacja obiektu budowlanego: Krosno, Śródmieście 0005, działki nr ewid. 3083/3, 3083/2, 3083/4
Jednostka ewidencyjna: KROSNO
Obręb ewidencyjny: ŚRÓDMIEŚCIE NR 0005
Kategoria obiektu:
Inwestor: REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE
Adres Inwestora: 38-400 KROSNO, ul. Bieszczadzka 2

Projektant główny: mgr inż. KATARZYNA OBERC-BEDNARSKA nr upr. 8/PKOKK/2015
--

PROJEKTANT			
Imię i nazwisko:		Specj.nr upr.bud.	Podpis:
mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc- Bednarska	projektant BRANŻA ARCHITEKT.	architektoniczna 8/PKOKK/2015	
mgr inż. Piotr Pabian	projektant BRANŻA KONSTR.- BUD	konstrukc.-bud. PDK/0045/POOK/09	
mgr inż. Elżbieta Oberc	projektant BRANŻA SANITARNA	inst. sanitarne PDK/0008/PWOS/08	

KROSNO – WRZESIEŃ– 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania

I. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie projektantów o wykonaniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną
- Pismo z Urzędu Miasta Krosna- zgoda na wykonanie prac w obrębie działek nr ew. 3083/2, 3083/4 leżących w pasie drogowym (pismo znak D.7230.3.199.2019.L z dnia 02.10.2019).
- Opinia geotechniczna z uwzględnieniem stanu podłoża wodno- gruntowego
- BIOZ

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Część graficzna

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opis techniczny

Część graficzna

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ODPOWIEDNICH IZB SAMORZĄDU ZAWODOWEGO

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

I. Załączniki

Krosno, wrzesień 2019

Oświadczenie

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
(j.t. Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 118 ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. :

**PRZEBUDOWA CZĘŚCI ISTNIEJĄCYCH POWIERZCHNI UTWARDZONYCH Z KOSTKI
BRUKOWEJ, NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ CZY Z PŁYT BETONOWYCH Z
DEMONTAŻEM ICH PODBUDOWY (Z UWZGLĘDNIENIEM WYMIANY KRAWĘŻNIKÓW
DROGOWYCH I OBRZEŻY CHODNIKOWYCH),**

A TAKŻE

**ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO ZEWNĘTRZNEGO KANAŁU NAJAZDOWEGO I ZBIORNIKA
BETONOWEGO,
BUDOWY ODCINKA PRZYŁĄCZA DO WEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

**NA DZIAŁKACH O NR EW. 3083/3, 3083/2, 3083/4 ZLOKALIZOWANYCH W 38-400
KROSNO, PRZY UL. BIESZCZADZKIEJ 2.**

Adres inwestycji: Krosno, działka nr 3083/2, 3083/3, 3083/4
Jednostka ewidencyjna: Śródmieście 0005

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

ARCHITEKTURA

PROJEKTANT

mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc- Bednarska
nr upr. 8/ PKOKK/2015

KONSTRUKCJA

PROJEKTANT

mgr inż. Piotr Pabian
nr upr. PDK/0045/POOK/09

INSTALACJE

INST. SANITARNE

mgr inż. Elżbieta Oberc
nr upr. PDK/0008/PWOS/08



Urząd Miasta Krosna

38-400 Krosno, ul. Lwowska 28a, tel. 13 436 75 43, fax. 13 436 28 65
e-mail: um@um.krosno.pl http://www.krosno.pl

D.7230.3.199.2019.L

Krosno, 02.10.2019 r.

**Regionalna Dyrekcja
Lasów Państwowych w Krośnie
ul. Bieszczadzka 2
38-400 Krosno**

Odpowiadając na pismo znak: EA.271.9.2019 z dnia 30.09.2019 r. w sprawie wydania zgody na przebudowę w pasie drogowym w ciągu ul. Bieszczadzkiej nawierzchni chodników leżących w obrębie działek nr ewid. 3083/2 oraz 3083/4 w Krośnie – obręb Śródmieście, **wyrażam zgodę** na przebudowę w pasie drogowym w ciągu ul. Bieszczadzkiej nawierzchni chodników leżących w obrębie działek nr ewid. 3083/2 oraz 3083/4 przed wejściem do budynku RDLP przy ul. Bieszczadzkiej 2 wg załączonego załącznika mapowego do wniosku pod następującymi warunkami:

1. Nawierzchnię chodników na działkach nr ewid. 3083/2 oraz 3083/4 przy ul. Bieszczadzkiej należy zaprojektować z materiałów rozbieralnych typu kostka brukowa.
2. Wszelkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną na własny koszt.
3. Przebudowa chodników na służyć jako polepszenie dojścia do budynku RDLP przy ul. Bieszczadzkiej 2.
4. W przypadku zaistnienia awarii na urządzeniach znajdujących się w pasie drogowym wnioskodawca nie będzie rościł sobie praw do odszkodowania za czas usuwania awarii.
5. Teren pasa drogowego nadal pozostaje własnością zarządcy drogi.
6. Przebudowane chodniki mają pozostać wolną przestrzenią bez elementów ogrodzeniowych.
7. W razie przebudowy ulicy Bieszczadzkiej zarządca drogi zastrzega sobie prawo do rozbiórki utwardzonego terenu bez prawa do roszczeń ze strony wnioskodawcy.

Wydana zgoda nie jest równoznaczna z pozwoleniem w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, stanowi jedynie dowód, że strona posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową nr ewid. 3083/2 oraz 3083/4 - obręb Śródmieście określoną w niniejszym piśmie, na cele budowlane.

Na czas wykonywania ww. robót należy złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac. W załączeniu wnioski na zajęcie pasa drogowego.

Z up. PREZYDENTA
Beata Pawłowska-Nicalek
Naczelnik
Wydziału Drogownictwa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z 2012 poz.463 ustala się dla inwestycji pn:

Przebudowa części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej, z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych), a także

rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza wewnętrznej kanalizacji deszczowej

na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w 38-400 Krosno, przy ul. Bieszczadzkiej 2.

1. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej (przyjmując proste warunki gruntowo- wodne, wykopy do głębokości <1,2m).

2. WARUNKI GRUNTOWO WODNE

Na podstawie przeprowadzonych oględzin terenu przyszłej inwestycji oraz na podstawie wykonanych wcześniej badań podłoża gruntowego przyjęto grunty nośności G3 i G4 (zgodnie z opracowaniem z 2013 r. firmy HSG-EKO Krosno, ul. Czajkowskiego 55, mgr inż. Roman Piskadło). W trakcie sondowań przeprowadzono badania makroskopowe w trzech punktach, na podstawie których ustalono:

- grubość warstwy podbudowy drogi z kruszywa (kliniec, kamień łamany z domieszką pyłu) mieści się w zakresie 0,5-1,0m. Podbudowa drogi jest w stanie zagęszczonym $I_{d\text{sr}} = 0,7$ ($I_{s0,98}$).
- podłoże gruntowe stanowi glina pylasta, pylasta zwięzła oraz miejscowo nasyp (zasypka z wykopów) z gliny i pyłu piaszczystego. Grunt rodzimy posiada konsystencję twardoplastyczną G3, miejscami w części północnej z glinami pylastymi zwięzłymi na głębokości od 0,5m z domieszką iłu o konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej G4.
- wody gruntowej do głębokości 3,0 nie stwierdzono.

Dla całego obszaru, poza miejscem projektowanej nowej nawierzchni utwardzonej, w miejscu likwidowanego zbiornika, przyjęto grunty kategorii nośności G3. Nową nawierzchnię utwardzoną w części północnej zaprojektowano dla kategorii G4.

W razie stwierdzenia w trakcie wykonywania wykopów gorszych warunków gruntowych niż założono w projekcie, podbudowę należy przeprojektować.

Zaleca się prowadzenie robót, objętych opracowaniem, w okresie suchym i nie dopuścić do zawilgocenia wykopów (chronić przed zawilgoceniem, odwodnić).

Opracowanie :

INFORMACJA
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
na placu budowy

opracowana zgodnie z Ustawą „PRAWO BUDOWLANE”
Rozd. 3 Art. 20.1 pkt 1b (Dz.U. nr 80 z 2003 r poz. 718)

Opracował:

Krosno, wrzesień 2019 r.

1. ZAKRES ROBÓT:

W zakresie prac wchodzi wszystkie roboty budowlane związane z planowaną:

Przebudowy części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych),

a także

rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego,

budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej

na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w 38-400 Krosno, przy ul. Bieszczadzkiej 2.

Inwestor: Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krośnie
38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 2

▪ Zakres robót dla całego zamierzenia

- wymiana oznaczonych na mapie powierzchni utwardzonych z kostki brukowej na nową, wykonanie nowej podbudowy pod nawierzchnię ze zróżnicowaniem ze względu na przeznaczenie: ciągi pieszce, opaska odbojowa przy budynku, chodnik z funkcją podjazdu dostosowany do obciążeń samochodów,
- wykonanie odcinka przyłącza/przykanalika do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej (podłączenie dwóch rur spustowych budynku socjalnego zlokalizowanych przy narożnikach budynku, od strony drogi dojazdowej). Rury kanalizacyjne należy prowadzić wg trasy wskazanej na planie,
- wymiana krawężników na nowe i odtworzenie na fragmentach nawierzchni asfaltowej,
- demontaż kanału najazdowego konstrukcji betonowej,
- demontaż zbiornika betonowego znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie kanału najazdowego,
- zmiana przeznaczenia terenu (likwidacja nawierzchni chodnika znajdującego się na granicy miejsc postojowych i zieleńca od strony północnej z przeznaczeniem na nawierzchnię trawiastą, rezygnacja ciągu pieszego biegnącego wzdłuż pasa dojazdowego od bramy nr 2 (tj. strony południowej) z przeznaczeniem na poszerzenie nawierzchni asfaltowej.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Na placu budowy (działka nr ewid. 3083/3) znajduje się kompleks budynków Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, w tym: dwa budynki biurowo- administracyjne (2-3 kondygnacje), dwukondygnacyjny budynek socjalny. Prócz tego na terenie nieruchomości znajduje się drewniana altana z grillem, staw, betonowy kanał najazdowy, zbiorniki podziemne, rozbudowana infrastruktura techniczna.

Część działki objętej opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z przeznaczeniem na; drogę dojazdową, plac manewrowy i miejsca postojowe. Chodniki, opaski odbojowe, place utwardzone wykonane są o nawierzchni z kostki brukowej.

W obrębie działki drogowej nr ewid. 3083/2 i 3083/4 tj. ulicy Bieszczadzkiej występują nawierzchnie utwardzone asfaltowe (droga dojazdowa, miejsca postojowe), brukowe (chodniki), pozostałe fragmenty działki stanowi zieleń niska nieurzędzona.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWAŻAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Podczas wykonywania prac budowlanych należy zwrócić uwagę na przebieg istniejących przyłączy i sieci. Istniejące elementy uzbrojenia mogą stanowić bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas prowadzonych robót ziemnych, budowlano-remontowych.

Istnieje zagrożenie kolizji trasy projektowanego odcinka przyłącza/ przykanalika kanalizacji deszczowej (odprowadzenie wody z rur spustowych) z istniejącym przyłączem ciepłowniczym do budynku socjalnego (od strony północnej).

Przy wykonywaniu podbudowy o nawierzchni asfaltowej w rejonie obecnego kanału najazdowego (brama nr1) należy zwrócić uwagę na przebieg trasy głównego ciepłociągu, tak aby nie naruszyć strefy bezpiecznej kanału.

W miejscach wymiany krawężników betonowych na nowe zachować ostrożność (z uwagi na zbliżenie przebiegu tras kabli podziemnego uzbrojenia – prąd, wodociąg).

4. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty ziemne
- budowlano- demontażowe
- roboty wykończeniowe
- maszyny i sprzęt na budowie

4.1 ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- Ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych
- Wykonania dróg, przejść
- Doprowadzania energii elektrycznej i wody
- Zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego
- Zapewnienia łączności telefonicznej
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5m. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oznakowane znakami ostrzegawczymi lub zakazu. Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia lub spadnięcia. Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów.

Należy przewidzieć zagrożenia mogące wystąpić na budowie:

- zagrożenie przysypania ziemią – wykopy,
- zagrożenie zawaleniem, przywaleniem, itp.
- zagrożenia wynikające z obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- inne zagrożenia mogące wystąpić na budowie.

4.2 ROBOTY ZIEMNE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych (rozbiórka kanału najazdowego, ścian zbiornika podziemnego):

- upadek pracownika lub osoby postronnej do zbiornika (brak wyгородzenia /brak przykrycia wykopu),
 - zasypanie pracownika
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziem. w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

4.3 ROBOTY BUDOWLANO- DEMONTAŻOWE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót demontażowych:

- przygniecenie pracownika elementem konstrukcji demontowanej,
- uderzenie pracownika
- porażenie prądem

4.4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- uderzenie pracownika lub osoby postronnej (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.7 MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych;

- pochwycenie kończyny górnej/ dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu)
- Potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej)
- Porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu zgodności.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia ochronnego

Podczas realizacji w/w zadania będą zatrudnione następujące grupy zawodowe, które narażone są na wystąpienie następujących zagrożeń:

- Operator koparki, spycharki, zagęszczarki, walca i sprzętu innego - upadek, potknięcie się, uderzenie elementem maszyny, porażenie prądem, wybuch niewypału,
- Kierowca samochodu ciężarowego, dostawczego, osobowego - upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do wykopu, uderzenie elementem samochodu lub transportowanym materiałem, kolizja drogowa;
- Mechanik samochodowy, mechanik sprzętu, elektromechanik – uderzenie środkami materialnymi, pochwycenie przez ruchome elementy, poparzenie elektrolitem, ogniem, upadek, potknięcie się, poślizgnięcie, wpadnięcie do kanału
- Inżynier budowy, kierownik robót, majster budowy - upadek, potknięcie, wpadnięcie do wykopu, upadek ze schodów, poślizgnięcie na płaszczyźnie, uderzenie przez środki materialne, zetknięcie z uszkodzonym urządzeniem elektrycznym.

Obszarem występowania tych zagrożeń są miejsca prowadzenia robót i składowania materiałów.

Czas występowania zagrożeń pokrywał się będzie z terminem realizacji robót wynikających z zadania inwestycyjnego.

Skala występowania w/w zagrożeń mieści się w akceptowalnej kategorii ryzyka.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Na pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie terenu budowy (plan sporządza kierownik budowy) umieścić wykaz zawierający adresy i numery telefonów :
 - najbliższego punktu lekarskiego
 - straży pożarnej
 - posterunku Policji
- W pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w. umieścić punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników;
- Telefon komórkowy umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w.
- Kaski ochronne oraz pasy i linki zabezpieczające przy pracach na wysokościach umieścić w pomieszczeniu socjalnym oznaczonym na planie j.w.
- Wykonać ogrodzenie terenu budowy o wys. min. 1,5 m i oznakować na planie j.w.
- Na terenie budowy rozmieścić tablice ostrzegawcze.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

VI. Podstawa prawna opracowania:

Obowiązujące przepisy i normy.

Opracował:

II. Projekt zagospodarowania terenu

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Działek

nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krośnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2 dla inwestycji pn.

„Przebudowa części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych),

a także

rozbiórka istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego,

budowa odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej”.

Inwestor: Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krośnie
ul. Bieszczadzka 2
38-400 Krosno

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500.
3. Projekt zagospodarowania działek nr ewid. 3083/3, 3083/2, 3083/4 w skali 1: 500.
4. Projekt architektoniczno - budowlany.

II. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest zmiana sposobu zagospodarowania działek nr ewid. 3083/3, 3083/2, 3083/4 w Krośnie, przy ulicy Bieszczadzkiej, która uwzględnia:

- przebudowę części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych wraz z koniecznością wymiany ich podbudowy na nowe,
- likwidację części odcinków ciągów pieszych przyległych do zieleńców z przeznaczeniem na nawierzchnię trawiastą czy poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej,
- wymianę zaznaczonych odcinków krawężników drogowych na nowe- granitowe (wiąże się z koniecznością rozbiórki nawierzchni asfaltowej w pasie około 0,5m od linii wydzielającej pas ruchu, uzupełnienia tych fragmentów nową nawierzchnią bitumiczną),
- likwidację zewnętrznego kanału najazdowego konstrukcji betonowej i demontaż podziemnego zbiornika betonowego,
- wykonanie odcinka przyłącza kanalizacji deszczowej (przykanalik).

Pozostałe elementy zagospodarowania- bez zmian. Działka jest w pełni uzbrojona. Przebieg uzbrojenia tj. prąd, gaz, woda, kanalizacja sanitarna, teletechniczna, deszczowa wg wskazano na planie.

III. LOKALIZACJA

Działki objęte opracowaniem znajdują się po lewej stronie drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka. Nieruchomości o nr ewid. 3083/2, 3083/4 stanowią własność Prezydenta Miasta Krosno, znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy, działka nr ew. 3083/3 jest własnością Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych. Zjazd z drogi krajowej o parametrach zjazdu publicznego, na

dalszym odcinku realizowany jest przez drogę wewnętrzną (ul. Bieszczadzką). Miejsca postojowe dla pracowników RDLP Krosno wygospodarowane na terenie nieruchomości Inwestora, dla klientów wydzielone w szerokości pasa rozgraniczającego drogę publiczną, wjazd na działkę od strony wschodniej przez bramę nr 1 i 2 (bezpośrednio z drogi miejskiej).

Na terenie kompleksu budynków Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych znajdują się: dwa budynki biurowo- administracyjne (2-3 kondygnacje), dwukondygnacyjny budynek socjalny, drewniana altana, betonowy kanał najazdowy, zbiorniki podziemne.

IV. ZGODNOŚĆ Z ZAPISAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA KROSNO

Projekt budowlany przebudowy nawierzchni utwardzonych, a także rozbiórki obiektów budowlanych (kanału najazdowego, zbiornika bezodpływowego) są zgodne z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosno- Śródmieście.

Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu – bez zmian.

Bilans powierzchni działek nr ew. 3083/2, 3083/4- bez zmian.

Bilans powierzchni działki nr ew. 3083/3 zmieni się nieznacznie na wskutek likwidacji części nawierzchni chodników z kostki brukowej - powierzchnia niewykorzystywanych ciągów pieszych zostanie zaużytkowana jako nawierzchnia trawiasta/ poszerzenie nawierzchni utwardzonej pod dojazd i miejsca postojowe. Ilość powierzchni czynnej wzrośnie względem stanu obecnego.

Obsługa komunikacyjna bez zmian.

Maksymalna, nieprzekraczalna linia zabudowy – nie dotyczy.

Wielkość powierzchni zabudowy – bez zmian.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (zgodnie z Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami, Dz.U. z 2016 r. poz. 71).

Planowana inwestycja jest zgodna z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013r, poz. 1232 z późn. Zmianami) i ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ((Dz.U. z 2015, poz. 1651 z późn. zmianami).

Planowana inwestycja nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników.

Na terenie nieruchomości obowiązuje zakaz odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do ziemi i wody. Odprowadzenie ścieków do kanalizacji sanitarnej na warunkach zarządcy sieci – bez zmian. Zaopatrzenie w wodę, gaz, prąd, pozostałe przyłącza- bez zmian.

Odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej- ilość odprowadzonych wód do kanalizacji deszczowej bez zmian.

Inwestycja jest zgodna z Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229).

VI. ZMIANA UKSZTAŁTOWANIA TERENU

Zakres przebudowy oznaczono graficznie na rysunku planu zagospodarowania. Przebudowie podlegać będą powierzchnie utwardzone asfaltowe, a także z kostki brukowej. Istniejąca powierzchnia zielona- biologicznie czynna – trawniki, zieleńce- pozostają bez zmian. Konstrukcję nawierzchni placów dojazdowych czy miejsc postojowych dostosowano do obciążeń związanych z ruchem samochodów, w większości przy zachowaniu istniejących spadków.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia drogi dojazdowej składa się z następujących warstw (założenie jest to droga KR 1 i grunt G3 i korzystając z katalogów konstrukcji GDDKiA)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, uziarnienie 0/31,5mm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia w obrębie obecnego placu składa się z następujących warstw:

(założenie jest to droga KR2 i grunt G4 (droga manewrowa stale używana przez samochody osobowe ze sporadycznym parkowaniem autobusów) korzystając z katalogów konstrukcji GDDKiA)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, uziarnienie 0/31,5mm
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ

Wymiana istniejącej nawierzchni z kostki brukowej stanowiącej główne ciągi piesze/ chodniki, opaskę odbojową wraz z podbudową wg planszy zagospodarowania. Projektowane ukształtowanie pionowe i poziome chodników jest odtworzeniem istniejącego obecnie ukształtowania, po eliminacji odkształceń nawierzchni. Roboty ziemne przy projektowanej inwestycji ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni. Podłoże pod projektowane podbudowy, w miejscach zaznaczonych, należy wzmocnić geowłókniną konstrukcyjną lub zagęszczoną pospółką.

Stosować kostkę brukową POLBRUK CARMINO szara/ grafit wg oznaczeń na rysunkach. Wyjątek stanowią fragmenty chodnika poza bramą wjazdową nr 1, które należy wykonać z kostki prostokątnej szarej gr.6cm.

Konstrukcja nawierzchni placów dostosowanych pod przejazd samochodów składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
- podsypka 5cm (grys 2-8mm)
- podbudowa zasadnicza 30 cm (kruszywo łamane 31,5-63 mm + kliniec 16 -31,5 mm + mieszanka żwirowo- piaskowa 0-63mm)

Dodatkowe warstwy podbudowy:

- Wzmocnienie podłoża z geowłókniny konstrukcyjnej - Geowłóknina konstrukcyjna grubość 2mm, gramatura 250g/m², wytrzymałość na rozciąganie 19kN/m
- warstwa mrozochronna - kruszywo naturalne/piasek 20 cm
- grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem 1-3%

Konstrukcja chodników i odbojów składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
- podsypka 5cm (grys 2-8mm)
- podbudowa zasadnicza 15cm (kruszywo łamane lub mieszanka żwirowo- piaskowa 0 -31,5 mm)
- geowłóknina separacyjno - filtracyjna 180g/m²
- grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem 0,5-2,0%

WYKONANIE PRZYKANALIKA DO WEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W chwili obecnej odpływ wód opadowych z dachu budynku socjalnego realizowany jest przez rury spustowe z odprowadzeniem wód do betonowych koryt, ułożonych przy dwóch narożnikach w poprzek chodnika, na jego całej szerokości. W celu wyeliminowania tej przeszkody utrudniającej komunikacją pieszą projektuje wpięcie do istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej rur spustowych, włączenie ich

w system odprowadzenia wód deszczowych w sposób bezkolizyjny (ilość wód opadowych odprowadzonych do kanalizacji nie ulega zmianie, odpływ powierzchniowy z rynien realizowany obecnie do tej samej studzienki, po nawierzchni asfaltowej, wzdłuż linii krawężnika). Rury spustowe połączone zostaną przykanalikiem kolejno do projektowanej, na dalszym odcinku -istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej. Stosować rury i kształtki kielichowe PVC, w pasie dojazdowym o klasie sztywności SN8. Projektuje się studzienkę 315 na łączeniu rur spustowych.

ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg dojazdowych, chodników i placów utwardzonych zapewniają odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, woda opadowa jest odprowadzona poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej/ na własny teren nieutwardzony. Wody opadowe z istniejących budynków odprowadzone są za pomocą odpowiednich systemów rynnowych do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnie chodnikowe odwadniają się na przyległe tereny zielone lub powierzchniowo w kierunku istniejących wpustów drogowych.

Nawierzchnie chodników należy kształtować o spadku poprzecznym 0,5- 2,0% w kierunku nawierzchni trawiastej czy jezdni. Lokalnie możliwa jest zmiana pochylenia poprzecznego w celu dostosowania się do istniejących nawierzchni, które nie są przedmiotem opracowania. Spadki poprzeczne w tym przypadku powinny zawierać się w przedziale od 1,0% do 3,0%.

Spadki podłużne chodników po obu stronach powierzchni komunikacji kołowej powinny być prowadzone zgodnie z kierunkiem i wartością spadków podłużnych w obrębie nawierzchni asfaltowej. Dostosowanie wysokościowe nawierzchni chodników do poziomu nawierzchni pasów dojazdowych będzie polegało m.in. na obniżeniu krawężnika na styku dwóch stref.

VII. OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej (przyjmując proste warunki gruntowo-wodne, wykopy do głębokości <1,2m). Dla całego obszaru, poza miejscem projektowanej nawierzchni utwardzonej w miejscu likwidowanego zbiornika, przyjęto grunty kategorii nośności G3. Nową nawierzchnię utwardzoną w części północnej zaprojektowano dla kategorii G4.

VIII. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA

Zgodnie z art. 3 pkt 20 Prawa Budowlanego wyznaczono obszar oddziaływania obiektu na podstawie przepisów odrębnych. W projekcie zagospodarowania uwzględniono przepisy przeciwpożarowe, z zakresu ochrony środowiska, warunki techniczne dotyczące różnych obiektów etc. Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działkę Inwestora, a także dwie działki miejskie, do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na w.w. cele. Sposób zagospodarowania działek nr ew. **3083/3, 3083/2, 3083/4** nie ogranicza możliwości zagospodarowania sąsiednich nieruchomości.

VIII. KOMUNIKACJA

Układ komunikacyjny działki zgodnie z planem zagospodarowania. Zjazd na działkę- bez zmian.

IX. OGRODZENIE

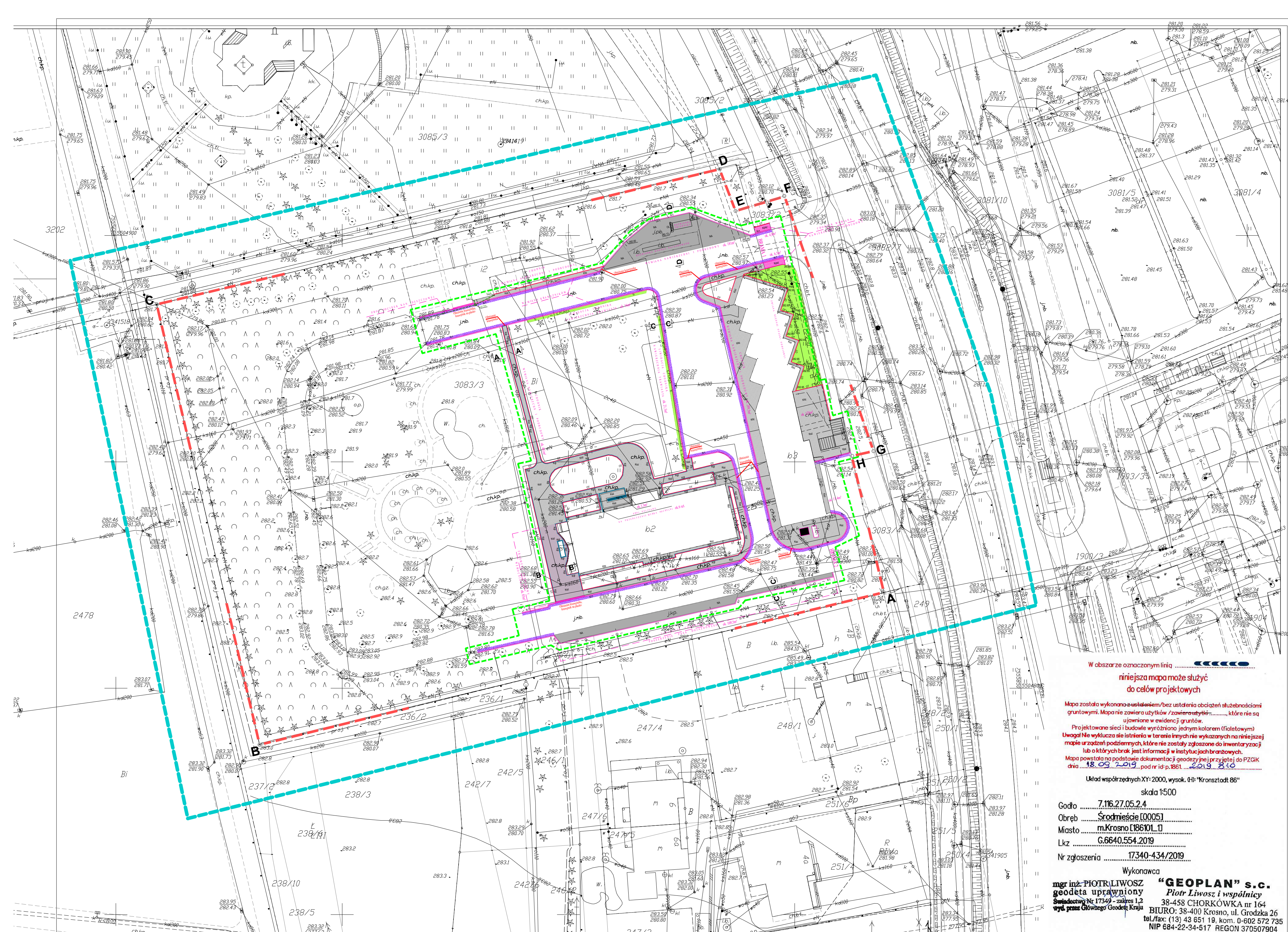
Istniejące ogrodzenie i bramy wjazdowe nr 1 i 2- pozostawia się bez zmian.

XIII. WNIOSKI KOŃCOWE

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia ich użytkowników. Planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich (nie powoduje naruszenia prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie stanowi przeszkody w dostępie do drogi gminnej, nie przesłania światła słonecznego, nie pozbawia możliwości korzystania z mediów, nie wpływa również negatywnie na działki sąsiednie i ich dotychczasowe użytkowanie).

Inwestycja nie powoduje uciążliwości i zakłóceń oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby, nie narusza warunków wodnych ani geologicznych inwestowanego terenu.

Opracowanie :



	Kr1	Krawężnik granitowy 15x30x100
	Ps	Palisada Polbruk ZEN 16,5x11x80 - grafit
	OT	Obrzeże trawnikowe Polbruk pióro-wpust 6x20x100 - szary
	OL	Istniejąca kratka odwodnienia liniowego
	Kpsz	Kostka prostokątna szara
	Ksz	Kostka Polbruk Carmino - szara
	Ksz	Kostka Polbruk Carmino - szara - fragment podbudowy wzmocnionej
	Kgr	Kostka Polbruk Carmino - grafitowa
	NA	Nawierzchnia asfaltowa
	Tr	Trawnik projektowany
		Pasmo wymiany asfaltu szer. 50cm
	282.65	Projektowane rzędne krawężników - wg opisu na rysunku
	PWS	Podwyższenie włazu studzienki
	Kd	Kanalizacja deszczowa, Studzienka Ø315
	ST.315	
	A, B, .. H	GRANICA OPRACOWANIA

W obszarze oznaczonym linią
niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych

Mapa została wykonana z ustaleniem/bez ustalenia obciążeń służebnościami
gruntowymi. Mapa nie zawiera użytków /zawiera użytki....., które nie są
ujawnione w ewidencji gruntów.
Projektowane sieci i budowle wyróżniono jednym kolorem (fioletowym)
Uwaga! Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.
Mapa powstała na podstawie dokumentacji geodezyjnej przyjętej do PZGIK
dnia18.09.2019....., pod nr id: p.1861.....2019.8.10.....

Układ współrzędnych XY: 2000, wysok. 4H: "Kronsztadt 86"
skala 1:500
Godło7.116.27.05.2.4.....
ObrębŚródmieście (0005).....
Miastom.Krosno [186101.1].....
Lkz6.6640.554.2019.....
Nr zgłoszenia17340-434/2019.....

Wykonawca
mgr inż. PIOTR LIWOSZ
geodeta uprawniony
Świadectwo Nr 17349 - zakres 1,2
wyd. przez Głównego Geodetę Kraju
"GEOPLAN" s.c.
Piotr Liwosz i wspólnicy
38-458 CHORKÓWKA nr 164
BIURO: 38-400 Krosno, ul. Grodzka 26
tel./fax: (13) 43 651 19, kom. 0-602 572 735
NIP 684-22-34-517 REGON 370507904

Za zgodność
z oryginałem

Temat:		Lokalizacja:	
Nazwa inwestycji: przebudowa: części istniejącego powierzchni utwardzonej z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy i płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiaru krawężników obrotowych i obrzeży odchłokowych), o także: rozbudowę istniejącego zewnętrznego kanału najniższegoż zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krosnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2, 38-400.		gm. m. Krosno obr. Śródmieście 0005 działki nr ewid. 3083/3 3083/2, 3083/4	
Architektura			
	Projektant: spec. archit.	mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc- Bednarska upr nr 06/PKOK/2015	Podpis:
	Projektant: spec. inst. sanitarne	mgr inż. Elżbieta Oberc Upr. nr PDK/0008/PWOS/08	Podpis:
Rysunek:		Faza:	Inwestor:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Projekt budowlany	REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE
Skala:	Branża:	Data:	Nr rys:
1:500	Budowlana	09.2019r.	1
		ul. Bieszczadzka 2 38-400 Krosno	

II. Projekt zagospodarowania terenu

I. Załączniki

III. Projekt architektoniczno-budowlany

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno- budowlanego

przebudowy części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych),

a także

rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego,
budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej

na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w 38-400 Krosno, przy ul. Bieszczadzkiej 2.

A. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora,
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 oraz późniejsze zmiany) zwane dalej „warunkami technicznymi”.
4. Projekt zagospodarowania działki.

B. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy części istniejących powierzchni utwardzonych; z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych wraz z koniecznością wymiany ich podbudowy na nowe. Likwidacji nieużytkowanych przez lata odcinków ciągów pieszych przyległych do zieleńców z przeznaczeniem na nawierzchnię trawiastą czy poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej. W projekcie uwzględniono również konieczność wymiany części starych krawężników drogowych na nowe, z uwagi na ich zły stan techniczny. Demontaż krawężników wymusza rozbiórkę nawierzchni asfaltowej położonej w pasie około 0,5m od linii wydzielającej pas ruchu oraz uzupełnienia tych fragmentów nową nawierzchnią bitumiczną. Zgodnie z zaleceniem Inwestora przedmiotem opracowania jest także likwidacja zewnętrznego kanału najazdowego konstrukcji betonowej i demontaż podziemnego zbiornika betonowego (budowle nie są obecnie użytkowane, stanowią zbędny element zagospodarowania terenu). W związku z wymianą nawierzchni chodnika biegnącego wzdłuż elewacji południowej budynku socjalnego, (zlokalizowanego przy północnej granicy działki), wymianą podbudowy należy wykonać krótki odcinek przyłącza kanalizacji deszczowej (przykanalik). W chwili obecnej odpływ wód opadowych z dachu budynku realizowany jest przez rury spustowe z odprowadzeniem wód do betonowych koryt, ułożonych przy dwóch narożnikach w poprzek chodnika, na jego całej szerokości. W celu wyeliminowania tej przeszkody utrudniającej komunikację pieszą projektuje wpięcie do istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej rur spustowych, włączenie ich w system odprowadzenia wód deszczowych w sposób bezkolizyjny (ilość wód opadowych odprowadzonych do kanalizacji nie ulega zmianie, odpływ powierzchniowy z rynien realizowany obecnie do tej samej studzienki, po nawierzchni asfaltowej, wzdłuż linii krawężnika).

Pozostałe elementy zagospodarowania- bez zmian.

Działka jest w pełni uzbrojona. Przebieg uzbrojenia tj. prąd, gaz, woda, kanalizacja sanitarna, deszczowa wg wskazano na planie.

C. LOKALIZACJA

Planowana inwestycja położona jest głównie na działce nr ewid. 3083/3 w Krośnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2. Z uwagi na ograniczony zakres prac budowlano- remontowych przeprowadzonych w obrębie ul. Bieszczadzkiej w latach ubiegłych oraz fakt pozostawienie części nawierzchni utwardzonych jako niewymienione, przedmiotem opracowania będzie wymiana części nawierzchni utwardzonych i krawężników w obrębie działki nr ewid. 3083/2 i 3083/4. Przebudowa nawierzchni ma służyć poprawie wyglądu estetycznego, jak również poprawie bezpieczeństwa dla ruchu pieszego i kołowego (zniszczona nawierzchnia osiadła w pionie).

Wymienione działki znajdują się po lewej stronie drogi krajowej nr 28 Zator – Medyka. Nieruchomość nr ewid. 3083/3 jest w pełni zainwestowana (zabudowana- kompleks budynków Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych, w pełni uzbrojona). Obiekty kubaturowe na działce: dwa budynki biurowo- administracyjne (2-3 kondygnacje), dwukondygnacyjny budynek socjalny, drewniana altana, betonowy kanał najazdowy, zbiorniki podziemne.

Działka od wschodu przylega do linii rozgraniczającej drogę publiczną miejską (tj. droga wewnętrzna dojazdowa, parkingi, chodnik). Z dwóch stron sąsiaduje z terenami zielonymi przeznaczonymi na cmentarz komunalny z pomnikiem papieża i krzyżem od strony północnej. Nieruchomości położone na południe od obszaru inwestycji użytkowane są jako tereny zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, w tym także z usługami.

Wjazd na działkę od strony wschodniej przez bramę nr 1 i 2. Zjazd z drogi krajowej o parametrach zjazdu publicznego, na dalszym odcinku realizowany przez drogę wewnętrzną (ul. Bieszczadzką). Miejsca postojowe dla pracowników RDLP Krosno wygospodarowane na terenie nieruchomości Inwestora, dla klientów wydzielone w szerokości pasa rozgraniczającego drogę publiczną.

D. OPIS OGÓLNY ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Część działki objętej opracowaniem posiada nawierzchnię utwardzoną asfaltową z przeznaczeniem na drogę dojazdową, plac manewrowy i miejsca postojowe. Chodniki, opaski odbojowe, place utwardzone wykonane są o nawierzchni z kostki brukowej. Ścieżki w obrębie placu rekreacyjno- wypoczynkowego, wokół altany, posiadają nową nawierzchnię brukową. Pozostałą część działki stanowi zieleń niska urządzona oraz zieleń wysoka (drzewa iglaste, liściaste).

Celem przebudowy, wskazanych na planie powierzchni utwardzonych, jest usunięcie zniszczonej nawierzchni, w większości z kostki brukowej, z licznymi ubytkami i odkształceniami w pionie, ujednolicenie pod względem estetycznym wykończenia całej powierzchni ruchu pieszego. Osiadanie nawierzchni i podbudowy spowodowały wystawianie ponad nawierzchnie wpustów ulicznych oraz włazów rewizyjnych do studni podziemnego uzbrojenia terenu.

Wpusty i włazy należy zdemontować w trakcie robót rozbiórkowych i zamontować ponownie, w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni i jej spadków.

W latach ubiegłych część krawężników drogowych wymieniono na nowe, pozostałe są w złym stanie technicznym- kwalifikują się do wymiany. W trakcie wizji stwierdzono: uszkodzenia mechaniczne, spękania, nierównomierne osiadanie. Odcinki krawężników przeznaczone do wymiany pokazano na rysunku planu.

W rejonach planowanej wymiany nawierzchni, podbudów znajdują się sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Nowoprojektowane nawierzchnie wykonać analogicznie jak ścieżki przy placu rekreacyjno- wypoczynkowym z betonowej kostki brukowej o grubości 6cm na ulepszonej podbudowie, miejscami także na wzmocnionym podłożu. Szerokość ciągów pieszych jest zróżnicowana –należy zachować istniejące szerokości chodników, czy wymiary placów utwardzonych.

Nawierzchnię chodników, poza obszarem przylegania chodników do budynków i budowli, obustronnie ograniczyć betonowymi obrzeżami trawnikowymi.

Kostkę brukową, poza linią bramy wjazdowej, wykonać analogicznie jak nawierzchnię chodnika przynależącego do działki drogowej, w formie prostokątnej, szarej kostki gr. 6cm.

W obrębie istniejącego kanału najazdowego i zbiornika podziemnego projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni asfaltowej na nową wraz z podbudową i wzmocnieniem podłoża.

D.1 SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC

Niniejszy projekt obejmuje:

1) wymianę oznaczonych na mapie powierzchni utwardzonych z kostki brukowej na nową, wykonaniu nowej podbudowy pod nawierzchnię ze zróżnicowaniem ze względu na przeznaczenie: ciągi piesze, opaska odbojowa przy budynku, chodnik z funkcją podjazdu dostosowany do obciążeń samochodów.

Prace poprzedza:

- a) demontaż starej kostki brukowej i jej podbudowy, demontaż obrzeży chodnikowych czy krawężników drogowych,
- b) montaż obrzeży chodnikowych betonowych,
- c) montaż krawężników granitowych jako obrzeża nawierzchni asfaltowej przeznaczonej pod ruch kołowy (na mapie zagospodarowania wskazano miejsca, gdzie należy obniżyć krawężniki- likwidacja barier architektonicznych, poprawa warunków wjazdu na place o nawierzchni utwardzonej),
- d) wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię.

2) wykonanie odcinka przyłącza/ przykanalika do wewnętrznej kanalizacji sanitarnej w celu podłączenia dwóch rur spustowych budynku socjalnego (zlokalizowane w narożnikach budynku, od strony drogi dojazdowej). Rury kanalizacyjne należy prowadzić wg trasy wskazanej na planie.

Prace poprzedza:

- a) demontaż starej kostki brukowej i jej podbudowy, demontaż obrzeży chodnikowych czy krawężników drogowych,
- b) demontaż korytek betonowych odwadniających,
- c) prace ziemne- wykopy na długości ułożenia rur spustowych po istniejącą studzienkę kanalizacyjną,
- d) wykonanie podsypki pod rury kanalizacyjne,
- e) ułożenie przewodów instalacji kanalizacyjnej ze spadkiem,
- f) podłączenie rur spustowych przez kształtki systemowe,
- g) wykonanie zasypki, zagęszczenie podłoża,
- h) montaż krawężników granitowych jako obrzeża nawierzchni asfaltowej,
- i) montaż obrzeży chodnikowych,
- j) wykonanie warstw podbudowy,
- k) wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej.

3) Wymiana krawężników na nowe i odtworzenie na fragmentach nawierzchni asfaltowej,

Prace poprzedza:

- a) wycięcie asfaltu, rozebranie nawierzchni w szerokości 0,5m na dwie strony od osi krawężnika,
- b) demontaż starych krawężników,
- c) osadzenie nowych krawężników granitowych z zachowaniem spadków istniejącego terenu,
- d) wykonanie obsypki w obrębie nawierzchni trawiastej z gruntu rodzimego,
- e) wykonanie uszkodzonych warstw podbudowy w obrębie nawierzchni asfaltowej,
- f) uzupełnienie nawierzchni asfaltowej,
- g) zasianie trawy.

4) demontaż kanału najazdowego konstrukcji betonowej,

Prace poprzedza:

- a) rozebranie nadziemnej części kanału,
- b) rozbiórka nawierzchni asfaltowej i betonowej w obrębie kanału najazdowego,
- c) rozbiórka betonowych ścian kanału do wysokości min. 0,5m poniżej terenu,
- d) wywiezienie gruzu,

- e) wykonanie zagęszczonej podbudowy pod nawierzchnię asfaltową z wyprofilowaniem spadków,
- f) wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

5) demontaż zbiornika betonowego znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie kanału najazdowego,

Prace poprzedza:

- a) rozebranie nawierzchni utwardzonej asfaltowej w obrębie obrysu zbiornika,
- b) demontaż płyt betonowych- pokryw zabezpieczających zbiornik,
- c) demontaż kratki ściekowej- odwodnienia liniowego,
- d) rozbiórka betonowych ścian do wysokości min. 0,5m poniżej terenu,
- e) wywiezienie gruzu,
- f) wykonanie zagęszczonej podbudowy pod nawierzchnię asfaltową z wyprofilowaniem spadków,
- g) osadzenie kratki koryta odwadniającego,
- h) wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

6) zmianę przeznaczenia terenu

- likwidacja nawierzchni chodnika znajdującego się na granicy miejsc postojowych i zieleńca od strony północnej z przeznaczeniem na nawierzchnię trawiastą,
- rezygnacja ciągu pieszego biegnącego wzdłuż pasa dojazdowego od bramy nr 2 (tj. strony południowej) z przeznaczeniem na poszerzenie nawierzchni asfaltowej.

Prace poprzedza:

- a) rozebranie nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej, demontaż obrzeży chodnikowych,
- b) wykonanie podbudowy zgodnie z przeznaczeniem powierzchni,
- c) wykonanie nowych nawierzchni: trawiastej/ asfaltowej.

E. WARUNKI GRUNTOWO- WODNE

Dla w.w. inwestycji, z uwagi na zakres ustalonych prac, w tym m.in.:

- wymiana podbudów na nowe pod nawierzchnię z kostki brukowej,
- wycięcie fragmentów istniejącej nawierzchni asfaltowej wyłącznie w pasie o szerokości do 0,5m,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej w miejscu likwidacji kanału najazdowego i zbiornika betonowego,

nie wykonano nowych badań podłoża gruntowego, przyjęto grunty nośności (wg opracowania z 2013 r. firmy HSG-EKO Krosno, ul. Czajkowskiego 55, mgr inż. Roman Piskadło).

W trakcie sondowań przeprowadzono badania makroskopowe w trzech punktach, na podstawie których ustalono:

- grubość warstwy podbudowy drogi z kruszywa (kliniec, kamień łamany z domieszką pyłu) mieści się w zakresie 0,5-1,0m. Podbudowa drogi jest w stanie zagęszczonym $Id_{sr} = 0,7$ ($Is_{0,98}$).
- podłoże gruntowe stanowi glina pylasta, pylasta zwięzłą oraz miejscowo nasyp (zasyпка z wykopów) z gliny i pyłu piaszczystego. Grunt rodzimy posiada konsystencję twardoplastyczną G3, miejscami w części północnej z glinami pylastymi zwięzłymi na głębokości od 0,5m z domieszką łu o konsystencji plastycznej i miękkoplastycznej G4.
- wody gruntowej do głębokości 3,0 nie stwierdzono.

Dla całego obszaru, poza miejscem projektowanej nowej nawierzchni utwardzonej, w miejscu likwidowanego zbiornika, przyjęto grunty kategorii nośności G3. Nową nawierzchnię utwardzoną w części północnej zaprojektowano dla kategorii G4.

Projektowane ukształtowanie pionowe i poziome chodników oraz fragmentów nawierzchni asfaltowej jest odtworzeniem istniejącego obecnie ukształtowania, po eliminacji odkształceń nawierzchni. Roboty ziemne przy projektowanej inwestycji ograniczają się do wykonania koryta pod warstwy podbudowy i nawierzchni. Podłoże pod projektowane podbudowy, w miejscach zaznaczonych, należy wzmocnić geowłókniną konstrukcyjną lub zagęszczoną pospółkę o wysokich parametrach mrozoodpornych.

F. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE.

F.1 BRAMA NR 2

POSZERZENIE DROGI DOJAZDOWEJ OD STRONY POŁUDNIOWEJ

(rezygnacja z chodnika kosztem poszerzenie pasa dojazdowego o nawierzchni asfaltowej)

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem w miejscu istniejącego chodnika wzdłuż pasa dojazdowego od strony południowej (brama nr 2) należy wykonać poszerzenie nawierzchni asfaltowej. Linia krawężnika pozostaje po linii obrysu obecnego chodnika- wymiana obrzeża na krawężnik granitowy. Poziom korpusu drogi – bez zmian, niweletę pasa poszerzenia dostosować do rzędnej drogi i istniejących rzędnych terenu w miejscu połączenia pasa ruchu z pasem zieleni. Rozwiązanie wysokościowe nie powinno zakłócać gospodarki opadami- odprowadzenie wód deszczowych do istniejących studzienek kanalizacyjnych. Szerokość pasa poszerzenia 1,05- 2,10m.

PRZEKRÓJ C-C

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia drogi dojazdowej składa się z następujących warstw
(założenie jest to droga KR 1 i grunt G3 i korzystając z katalogów konstrukcji GDDKiA)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, uziarnienie 0/31,5mm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm

Z uwagi na fakt iż wymieniony pas asfaltu do uzupełnienia znajduje się przy drodze wewnętrznej, nie będącej drogą publiczną, po wycięciu asfaltu i sprawdzeniu głębokości podbudowy istniejącej nawierzchni - pod warunkiem akceptacji przez Inwestora- dopuszcza się rezygnację z warstwy mrozoochronnej (tak, aby nie naruszyć, podkopać istniejących warstw podbudowy).

F.2 BRAMA NR 1

POSZERZENIE DROGA DOJAZDOWEJ WEWNĘTRZNEJ OD STRONY północnej w miejscu likwidacji kanału najazdowego i zbiornika betonowego.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora istniejący kanał najazdowy konstrukcji betonowej i podziemny zbiornik, znajdujące się po prawej stronie wjazdu na działkę, wskazane są do rozbiórki. Istniejącą nawierzchnię placu, w przewadze asfaltową z uzupełnieniem w postaci płyt betonowych, należy zdemontować po linię krawężnika drogowego.

Znajdujący się w tym miejscu kanał najazdowy nie jest obecnie wykorzystywany, stanowi przeszkodę utrudniającą swobodny przejazd i manewr większych samochodów, autokarów. Przejazd z bramy nr 1 na bramę nr 2 większych pojazdów z uwagi na szerokość pasa ruchu oraz położenie w bezpośrednim sąsiedztwie zieleni wysokiej jest niemożliwy. Samochody muszą wjechać i wyjechać bramą nr 1, tym samym wykonać manewr zawracania w obrębie wjazdu i istniejących miejsc postojowych.

W związku z koniecznością dostosowania powierzchni przy wjeździe i uregulowania spadków, w projekcie uwzględniono:

- demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej i z płyt betonowych,
- demontaż kanału najazdowego o powierzchni zabudowy 43.80m², długości ok.6,0m, wysokości do 1,5m, ponad teren 0,5m (rozbiórka konstrukcji: nad powierzchnią terenu w całości, podziemnych ścian kanału na wys. min. 0,5m poniżej terenu istniejącego),
- demontaż pokryw i ścian zbiornika betonowego o powierzchni 6,62m, do wysokości 0,5m niżej powierzchni terenu,
- demontaż kratki ściekowej,
- wykonanie zasypki z zagęszczonej pospółki w obrysie demontowanych elementów do wysokości podbudowy pod warstwy nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie podbudowy pod nową nawierzchnię asfaltową,

- osadzenie kratki ściekowej i wyprofilowanie nawierzchni asfaltowej ze spadkiem w kierunku do istniejącej kratki i studzienki kanalizacyjnej znajdującej się przy krawężniku drogi dojazdowej.

PRZEKRÓJ D-D

Konstrukcja nawierzchni poszerzenia w obrębie obecnego placu składa się z następujących warstw:

(założenie jest to droga KR2 i grunt G4 (droga manewrowa stale używana przez samochody osobowe ze sporadycznym parkowaniem autobusów) korzystając z katalogów konstrukcji GDDKiA)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, uziarnienie 0/31,5mm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm

Spadek podłużny (wzdłuż linii asfaltu od bramy wjazdowej do linii krawężnika przy chodniku) dostosować do istniejących rzędnych pasa dojazdowego. Spadki poprzeczne, w kierunku kraterów ściekowych wg nowoprojektowanych rzędnych. Szerokość projektowanej nawierzchni asfaltowej w świetle krawężników istniejących i linii pasa dojazdowego pozostaje bez zmian – 4,5-8,10m. Obrzeża placu wykonać z krawężników drogowych granitowych 12/15x30x100cm ułożonych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm. Istniejąca kratka odwodnienia powierzchniowego do demontażu na czas wykonywania robót, później do ponownego osadzenia.

W rejonie wymiany nawierzchni asfaltowej i podbudowy, przy bramie wjazdowej biegnie trasa ciepłociągu (przyłącz do budynku).

Po wykonaniu demontażu istniejących warstw podbudowy, wykonaniu odkrywki głębokości posadowienia ciepłociągu, w przypadku braku wysokości minimalnego przykrycia rurociągu ciepłowniczego, należy wykonać dodatkowe zabezpieczenie w postaci płyt odcciążających betonowych (przy wykorzystaniu zdemontowanych istniejących pokryw przekrywających likwidowany zbiornik).

F.3 PLACE UTWARDZONE DOSTOSOWANE DO PRZEJAZDU SAMOCHODÓW

Pod utwardzoną nawierzchnię placu usytuowanego przy zachodniej elewacji budynku dwukondygnacyjnego, na granicy z placem rekreacyjno- wypoczynkowym, z ustawionymi na części powierzchni urządzeniami klimatyzacyjnymi, należy wykonać wzmocnioną podbudowę. Nawierzchnię placu dostosować do obciążeń większych samochodów, wyprofilować ze zmiennym spadkiem poprzecznym w kierunku placu rekreacyjnego i spadkiem podłużnym na północ.

PRZEKRÓJ B-B

Konstrukcja nawierzchni placów utwardzonych składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana (POLBRUK CARMINO) gr. 6 cm
- podsypka 5cm (grys 2-8mm)
- podbudowa zasadnicza 30 cm (kruszywo łamane 31,5-63 mm + kliniec 16 -31,5 mm + mieszanka żwirowo- piaskowa 0-63mm)

Dodatkowe warstwy podbudowy:

- Wzmocnienie podłoża z geowłókniny konstrukcyjnej - Geowłóknina konstrukcyjna grubość 2mm, gramatura 250g/m², wytrzymałość na rozciąganie 19kN/m
- warstwa mrozoochronna - kruszywo naturalne/piasek 20 cm
- grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem 1-3%

G. CHODNIKI I ODOJOJE BUDYNKU

Wymiana istniejącej nawierzchni z kostki brukowej wraz z podbudową wg planszy zagospodarowania. Opaskę odbojową biegnącą wzdłuż elewacji frontowej Budynku głównego

należy zdemontować, wykonać nowe warstwy podbudowy z podniesieniem rzędnej kostki o 0,10-0,25cm względem poziomu istniejącego. Obramowanie chodników wykonać z obrzeża trawnikowego POLBRUK 6x20x100cm, ułożonego na ławie betonowej. We wskazanych miejscach na planie wykonać obniżenie krawężników, na styku pasa ruchu kołowego i komunikacji pieszej. Kostka brukowa POLBRUK CARMINO szara/ grafit wg oznaczeń na rysunkach. Wyjątek stanowią fragmenty chodnika poza bramą wjazdową nr 1, które należy wykonać z kostki prostokątnej szarej gr.6cm. Odboje przy budynku szerokości ok. 60cm wykonać ze spadkiem 1,5-2% w kierunku nawierzchni trawiastej.

Konstrukcje nawierzchni chodników objętych opracowaniem przyjęto jak dla chodników obciążonych tylko ruchem pieszym, zgodnie z przepisami techniczno- budowlanymi.

PRZEKRÓJ A-A

Konstrukcja chodników i odbojów składa się z następujących warstw:

- kostka brukowa betonowa wibroprasowana (POLBRUK CARMINO) gr. 6 cm
- podsypka 5cm (grys 2-8mm)
- podbudowa zasadnicza 15cm (kruszywo łamane lub mieszanka żwirowo- piaskowa 0 -31,5 mm)
- geowłóknina separacyjno - filtracyjna 180g/m²
- grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem 0,5-2,0%

WYKONANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ:

- OSADZENIE OBRZEŻY

Betonowe elementy brzegowe z obrzeża trawnikowego osadzić na głębokość ok. 10 cm na fundamencie z pólsuchego betonu C16/20, który układany jest na zagęszczonej warstwie podbudowy z tłucznia lub podsypce piaskowej.

Obrzegowania należy układać z zachowaniem projektowanych wysokości i spadków nawierzchni. Jeżeli istnieje możliwość, rozstaw i odległość między obrzeżami zaleca się dopasować do wielokrotności wymiarowej kostki, poprzez wcześniejsze ułożenie pojedynczego rzędu kostek między nimi. Krawężniki i obrzeża nie fugujemy, należy je układać zachowując między nimi szczeliny o szerokości 3-5 mm.

- WYKONANIE PODSYPKI

Na wyprofilowanej i zagęszczonej podbudowie wykonuje się podsypkę, czyli warstwę wyrównawczą o grubości ok. 5 cm. Jej zadaniem jest zapewnienie dobrego osadzenia poszczególnych kostek oraz zniwelowanie ewentualnych różnic w ich grubości. Podsypkę wykonać z gysu o uziarnieniu 2-8 mm.

Jednakową grubość podsypki najłatwiej wykonać przy użyciu długiej łąty, którą przeciąga się po ułożonych listwach lub rurkach wyznaczających projektowaną powierzchnię. Wyrównana podsypka powinna być ułożona o ok. 1 cm powyżej rzędnej projektowanej ze względu na późniejsze wibrowanie i zagęszczenie nawierzchni z kostki.

Kostkę układać od krawędzi nawierzchni układanej (obramowanej krawężnikami, obrzeżami, palisadami), co pozwala zawsze pracować na już ułożonej nawierzchni, nie niszcząc przygotowanej wcześniej podsypki. Kostkę należy układać ok. 1,0 cm powyżej projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać 3-5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz 3-10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków).

Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach można używać elementy kostkowe wykończeniowe lub kostkę ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, piłami, szlifierkami z tarczą itp.).

Podczas układania kostek brukowych należy zachować spoiny o minimalnej szerokości 2-5 mm, w zależności od wymiarów danego typu kostki. Odstępniki na bocznych powierzchniach kostek, jeśli występują, nie zawsze wyznaczają właściwe szerokości spoin.

Niedopuszczalne jest układanie kostek zbyt ciasno, „na styk”, co może być przyczyną powstawania uszkodzeń krawędzi i odłupywania warstwy licowej. Uszkodzenia takie powstają na skutek wzajemnego napierania elementów na siebie pod wpływem obciążeń poziomych oraz odkształceń termicznych.

- WYPEŁNIENIE SPOIN

Po zakończeniu układania kostki należy dokładnie wypełnić szczeliny pomiędzy poszczególnymi kostkami. Prawidłowe wykonanie spoinowania umożliwia wzajemną współpracę kostek, tworząc stateczną i monolityczną nawierzchnię. Do wypełnienia spoin stosować drobny grys o uziarnieniu 0,25-2 mm, np. Granofuga. Szczeliny muszą być całkowicie wypełnione. Następnie należy dokładnie oczyścić całą powierzchnię i przystąpić do zagęszczania (ubijania).

Wypełnienie fug ma wymierny wpływ na stabilność nawierzchni z kostki. Bez całkowitego wypełnienia fug kostka nie jest właściwie zespolona, a nawierzchnia pozbawiona odpowiedniej nośności.

- ZAGĘSZCZANIE NAWIERZCHNI

Do zagęszczania nawierzchni wykorzystać gęszczarkę z płytą wibracyjną z bezpieczną okładziną z tworzywa sztucznego, która zapobiega uszkodzeniu i porysowaniu kostek. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kostek. Procedurę ubijania przeprowadza się kilka razy, pamiętając o każdorazowym uzupełnianiu spoin oraz dokładnym zamiataniu całej powierzchni przed użyciem zagęszczarki. Zarówno spoinowanie jak i zagęszczanie należy przeprowadzać na sucho.

Ewentualne zadrapania powstałe podczas wibrowania kostki znikają niemal całkowicie na skutek czynników atmosferycznych i użytkowania.

H. WYKONANIE PRZYKANALIKA DO WEWNĘTRZNEJ KANALIZACJI DESZCZOWEJ

W projekcie kanalizacji deszczowej zastosowano typowe rozwiązania techniczno – materiałowe. Rury spustowe połączone zostaną przykanalikiem kolejno do projektowanej, na dalszym odcinku -istniejącej studzienki kanalizacji deszczowej,

Stosować rury i kształtki kielichowe PVC, w pasie dojazdowym o klasie sztywności SN8. Rury należy układać na podsypce z piasku średniego gr. \cong 15cm. Nad przewodem zalecana jest warstwa ochronna z piasków lub pospółki o ziarnach nie większych niż 20 mm, grubości min. 25 cm, odpowiednio zagęszczonej, wg instrukcji producenta. Wstępne zagęszczenie bezpośrednio wokół rury wykonać ręcznie. Zasyp rurociągu i przestrzeni wokół studni oraz wpustów – warstwowy z zagęszczeniem poszczególnych warstw wynoszącym 98%.

Projektuje się studzienkę 315 na łączeniu rur spustowych, studzienkę należy posadowić na zagęszczonej podsypce piaskowej o gr. 10cm. Dalszą obsypkę wykonywać kolejno zagęszczanymi warstwami piasku o grubości 25cm.

Roboty montażowe prowadzić w temperaturze otoczenia od 0°C do +30°C. Przy łączeniu rur należy stosować odpowiednie środki ślizgowe (nie dopuszcza się stosowania olejów lub smarów). Przed połączeniem rur należy w pierwszym rowku rury umieścić pierścień uszczelniający. Kielichy rur powinny być układane w kierunku odwrotnym do spadku kanału. Układanie odcinka przewodu może odbywać się tylko na przygotowanym podłożu. Podłoże powinno być profilowane w miarę układania przewodu a grunt z podłoża wykorzystać do stabilizacji ułożonej już części przewodu po obu stronach rury (obsypki). Przewód po ułożeniu powinien ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości w co najmniej ¼ jego obwodu z wyłączeniem złącz. W miejscach łączenia rur (pod kielichami i łącznikami), w podłożu należy wykonać niecki montażowe o szerokości odpowiadającej 2-3 krotnej szerokości złącza.

Całość robót związanych z budową sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać zgodnie z: Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Rurociągów z Tworzyw Sztucznych – rozdziały 1 - 3, wydanymi przez Polską Korporację Techniki Sanitarnej, Grzewczej i Klimatyzacji Warszawa 1994r., z normą PN-B-10735 „Kanalizacja. Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze” oraz z zaleceniami producenta.

UWAGA!

Warunkiem poprawnej współpracy rurociągów z gruntem jest wykonanie prac montażowych zgodnie z Warunkami Technicznymi producenta rur ze szczególnym uwzględnieniem:

- staranności wykonywanych robót ziemnych;
- ułożenia rur na stabilnym podłożu;
- zastosowania zasypki i obsypki nadającej się do zagęszczenia i wykonania jej warstwami;
- zapewnienia stopnia zagęszczenia gruntu podsypki i obsypki (do wysokości min. 30 cm powyżej wierzchu rury)

I. WYMIANA KRAWĘŻNIKÓW DROGOWYCH

Nawierzchnia asfaltowa istniejącej komunikacji; strefy dojazdu czy miejsc postojowych pozostaje w większości - bez zmian. Ze względu na zły stan techniczny obrzeży drogowych przewiduje się ich wymianę na nowe krawężniki granitowe o wymiarach 12/15x30x100cm, ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm.

W dwóch miejscach (wg oznaczeń na planie zagospodarowania), na styku wjazdu z drogi wewnętrznej na plac utwardzony z kostki brukowej ułożyć krawężniki drogowe- granitowe 12/15x30x100cm „na płasko”. Spadek podłużny dostosować do istniejących rzędnych terenu.

Odtworzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej w miejscu wycięcia krawężników:

(założenie jest to droga KR I i grunt G3 i korzystając z katalogów konstrukcji GDDKiA)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} gr. 20cm, uziarnienie 0/31,5mm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym gr. 22cm

Z uwagi na fakt iż wymieniony pas asfaltu do uzupełnienia znajduje się przy drodze wewnętrznej, nie będącej drogą publiczną, po wycięciu asfaltu i sprawdzeniu głębokości podbudowy istniejącej nawierzchni - pod warunkiem akceptacji przez Inwestora- dopuszcza się rezygnację z warstwy mrozoochronnej (tak, aby nie naruszyć, podkopać istniejących warstw podbudowy).

J. OGRODZENIE TERENU WRAZ Z BRAMĄ WJAZDOWĄ I FURTKĄ

Istniejącego ogrodzenie i bramy wjazdowe nr 1 i 2- pozostawia się bez zmian.

K. ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg dojazdowych, chodników i placów utwardzonych zapewniają odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, woda opadowa jest odprowadzona poprzez kratki ściekowe do kanalizacji deszczowej/ na własny teren nieutwardzony. Wody opadowe z istniejących budynków odprowadzone są za pomocą odpowiednich systemów rynnowych do kanalizacji deszczowej. Nawierzchnie chodnikowe odwadniają się na przyległe tereny zielone lub powierzchniowo w kierunku istniejących wpustów drogowych.

Nawierzchnie chodników należy kształtować o spadku poprzecznym 0,5- 2,0% w kierunku nawierzchni trawiastej czy jezdni. Lokalnie możliwa jest zmiana pochylenia poprzecznego w celu dostosowania się do istniejących nawierzchni, które nie są przedmiotem opracowania. Spadki poprzeczne w tym przypadku powinny zawierać się w przedziale od 1,0% do 3,0%.

Spadki podłużne chodników po obu stronach powierzchni komunikacji kołowej powinny być prowadzone zgodnie z kierunkiem i wartością spadków podłużnych w obrębie nawierzchni asfaltowej. Dostosowanie wysokościowe nawierzchni chodników do poziomu nawierzchni pasów dojazdowych będzie polegało m.in. na obniżeniu krawężnika na styku dwóch stref.

L. SIECI UZBROJENIA TERENU

Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne tj.:

- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne
- kanalizacja teletechniczna
- instalacja gazowa
- ciepłociąg

Przed przystąpieniem do wykonania robót związanych z wymianą nawierzchni utwardzonych, krawężników, demontażem zbiornika betonowego, kanału najazdowego czy budowy odcinka przyłącza kanalizacji deszczowej należy wykonać wykopy sondażowe w celu ustalenia dokładnej lokalizacji i głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia.

Szczególność ostrożność zachować dla kabli energetycznych, w trakcie ich lokalizacji należy wcześniej wyłączyć zasilanie. W obrębie urządzeń i sieci podziemnych roboty ziemne należy wykonać ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli administratora.

Z uwagi na głębokość korytowania pod nawierzchnie utwardzone, w większości nie przekraczające 50cm, wszystkie sieci uzbrojenia powinny znajdować się poniżej tego poziomu, na głębokości tzw. bezpiecznej, nie przewiduje się kolizji.

Ukształtowanie wysokościowe nowych chodników i nawierzchnia asfaltowej będzie odtworzone zgodnie ze stanem istniejącym, dlatego nie przewiduje się zmiany wysokości armatury uzbrojenia podziemnego. Konieczne mogą okazać się jednak niewielkie regulacje wysokościowe w celu dostosowania do nowych nawierzchni (zwłaszcza dot. pokryw studni kanalizacyjnych w rejonie planowanego podwyższenia rzędnej nawierzchni opaski odbojowej przy elewacji frontowej).

L. ZIELEŃ

W ramach przebudowy i zmiany przeznaczenia nawierzchni utwardzonych konieczne będzie odtworzenie istniejących zieleńców po zakończeniu wszystkich prac ziemnych (w pasie około 0,5m od linii krawężnika drogowego), a także w miejscach planowanych powierzchni trawiastych.

Na trasie robót czy w miejscu planowanej nawierzchni trawiastej należy zdjąć warstwę darniny oraz wydobyć warstwę humusu na przeznaczony do tego celu odkład. Wydobyta darninę jak i humus należy wykorzystać ponownie po zakończonych robotach ziemnych na przedmiotowych odcinkach. Do odtworzenia trawnika stosować mieszanki traw przystosowane do lokalnych warunków glebowych, wilgotnościowych i klimatycznych czyli takie, które zwykle stosuje się na danym terenie do obsiewu zagospodarowywanych trawników. W razie utrzymywania się suszy należy przewidzieć dodatkowe polewanie wodą do momentu ukorzenienia się roślin.

M. ORGANIZACJA RUCHU

Projektowany zakres robót związanych z przebudową nawierzchni dróg dojazdowych, miejsc postojowych i ciągów pieszych wymusi konieczność zmiany organizacji ruchu na czas budowy:

- W obrębie działki nr ew. 3083/3, będącej własnością Inwestora, harmonogram prac i zmianę organizacji ruchu należy uzgodnić z Zarządcą terenu.

- na czas wykonywania robót w obrębie działek nr ewid. 3083/2 i 3083/4, leżących w pasie drogowym, należy złożyć wniosek na zajęcie pasa drogowego co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac (zgodnie z treścią pisma znak D.7230.3.199.2019.1 z dnia 02.10.2019r. wydaną przez Urząd Miasta Krosno). Przygotowanie wniosku wraz z załącznikami leży po stronie Wykonawcy robót, opłata za zajęcie pasa drogowego po stronie Wykonawcy robót.

N. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Projektowane roboty nie będą miały wpływu na pogorszenie stanu środowiska. W trakcie prac rozbiórkowych niedozwolone jest wprowadzanie do gruntu i atmosfery jakichkolwiek odpadów, substancji szkodliwych i innych zanieczyszczeń.

W postępowaniach dotyczących odpadów powstałych z robót rozbiórkowych obowiązuje Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21, z późn. zm. z 2013 r. poz. 888, 1238, z 2014 r. poz. 695, 1101, 1322, z 2015 r. poz. 87, 122, 933, 1045).

Projektowane roboty nie powodują zmiany w zagospodarowaniu terenu, nie zwiększa się powierzchni nawierzchni utwardzonych.

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2016 poz. 71), przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie powoduje:

- zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

O. BHP

Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych należy zachować maksimum ostrożności i dokładnie przestrzegać przepisów BHP. Robotnicy zatrudnieni przy pracach rozbiórkowych powinni być zaopatrzeni w odzież i urządzenia ochronne, a narzędzia być dobrym stanie.

P. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie przygotowanie zawodowe, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

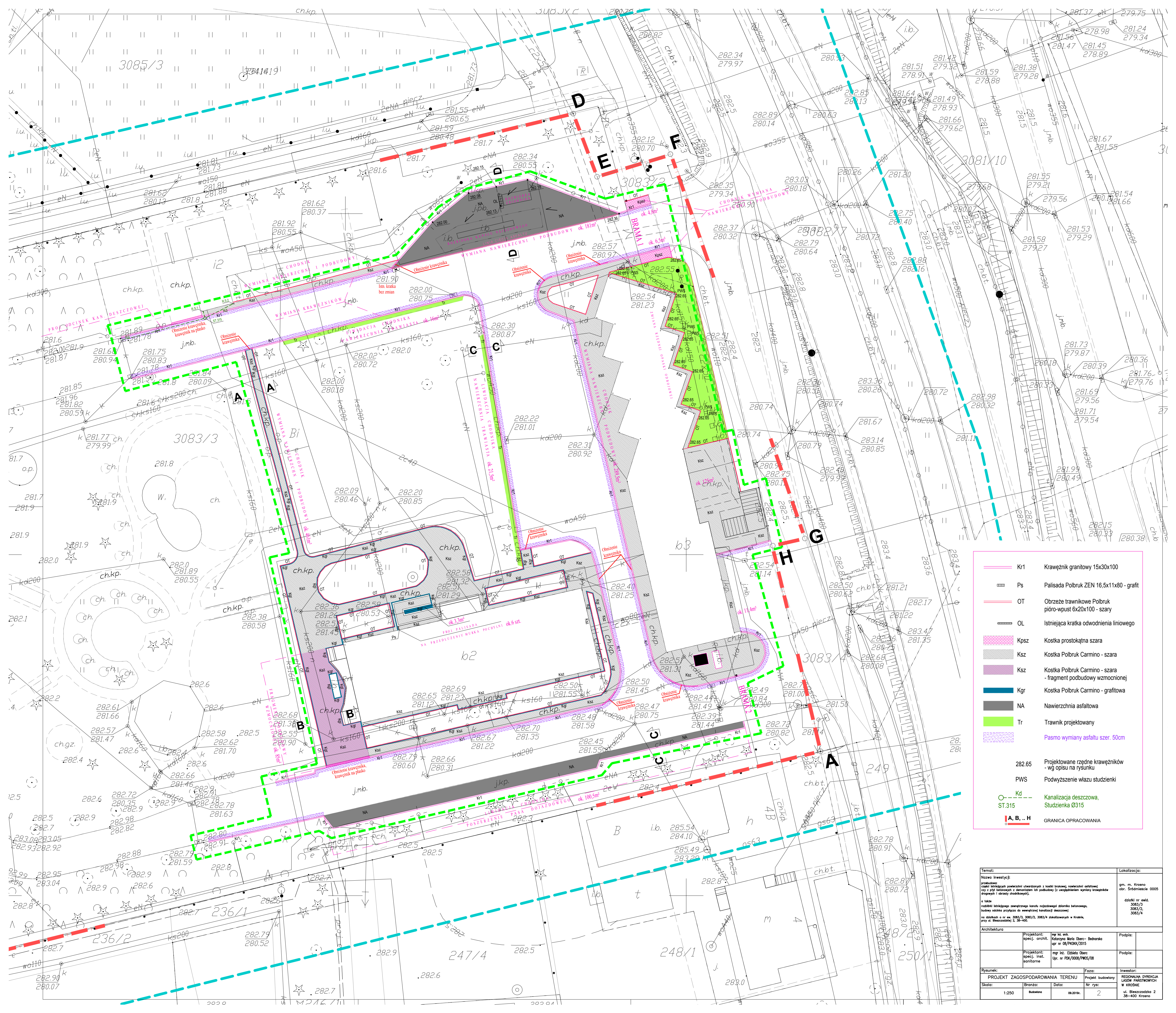
Zastosowane materiały muszą posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania.

Poszczególne elementy robót Wykonawca jest zobowiązany wykonać zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz z szczegółowymi specyfikacjami wykonania i odbioru robót budowlanych.

W czasie robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca kolizji z uzbrojeniem terenu a roboty ziemne wykonywać pod nadzorem w celu uniknięcia uszkodzenia infrastruktury.

Opracowanie:



Kr1

Ps

OT

OL

Kpsz

Ksz

Ksz

Kgr

NA

Tr

282.65

PWS

Kd

A, B, ... H

Krawężnik granitowy 15x30x100

Palisada Polbruk ZEN 16.5x11x80 - grafit

Obrzeże trawnikowe Polbruk pióro-wpust 6x20x100 - szary

Istniejąca kratka odwodnienia liniowego

Kostka prostokątna szara

Kostka Polbruk Carmino - szara

Kostka Polbruk Carmino - szara - fragment podbudowy wzmocnionej

Kostka Polbruk Carmino - grafitowa

Nawierzchnia asfaltowa

Trawnik projektowany

Pasmo wymiany asfaltu szer. 50cm

Projektowane rzędne krawężników - wg opisu na rysunku

Podwyższenie wjazdu studzienki

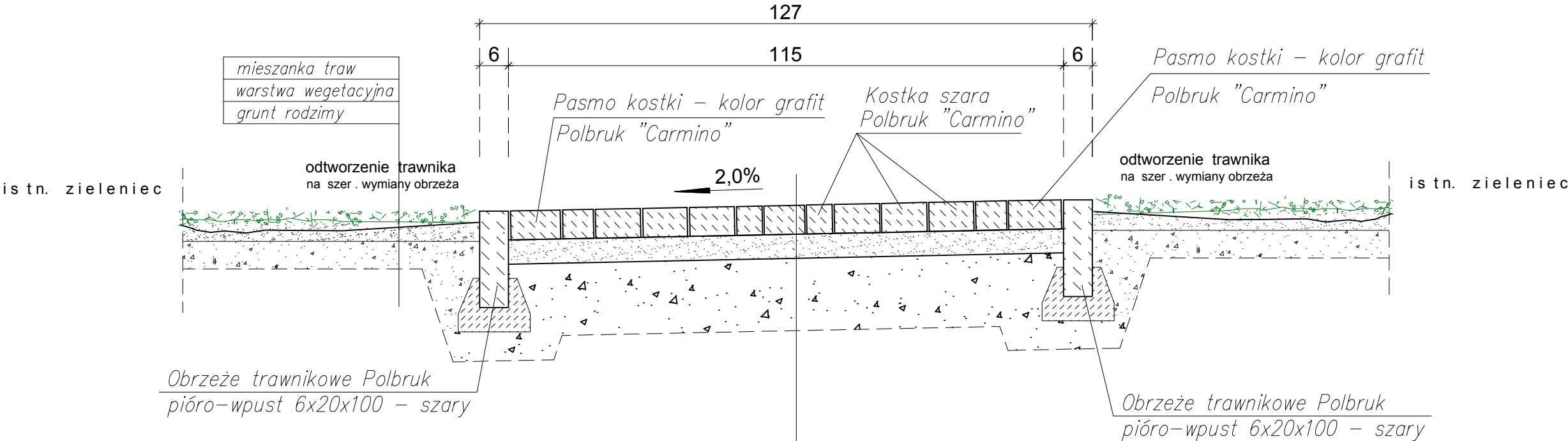
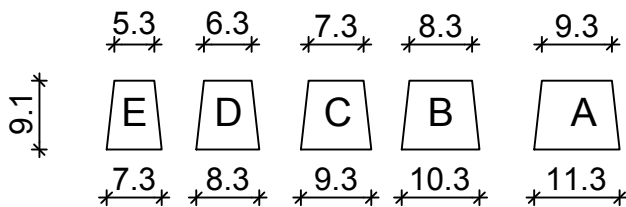
Kanalizacja deszczowa, Studzienka Ø315

GRANICA OPRACOWANIA

Temat:		Lokalizacja:	
Nazwa inwestycji: przebudowa cmentarza katolickiego zlokalizowanego z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czyli z płyt betonowych z damokształtami podbudowy (z uwzględnieniem wymiarów krawężników długości i szerokości chodników).		gm. m. Krosno obr. Śródmieście 0005	
została rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanalu niszczącego zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krosnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2, 3B-405.		działki nr ewid. 3083/3 3083/2 3083/4	
Architektura		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc - Bednarska Up. nr 06/PIM/K/2015	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Elżbieta Oberc Up. nr PIM/0008/PWS/08	Podpis:	
Rysunek:	Faza:	Inwestor:	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Projekt budowlany	REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH w KROSNI	
Skala:	Data:	Nr rys:	
1:250	Budowlano	2	
08.2019r.		ul. Bieszczadzka 2 3B-400 Krosno	

PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR "A-A"

ELEMENTY SKŁADOWE PALETY

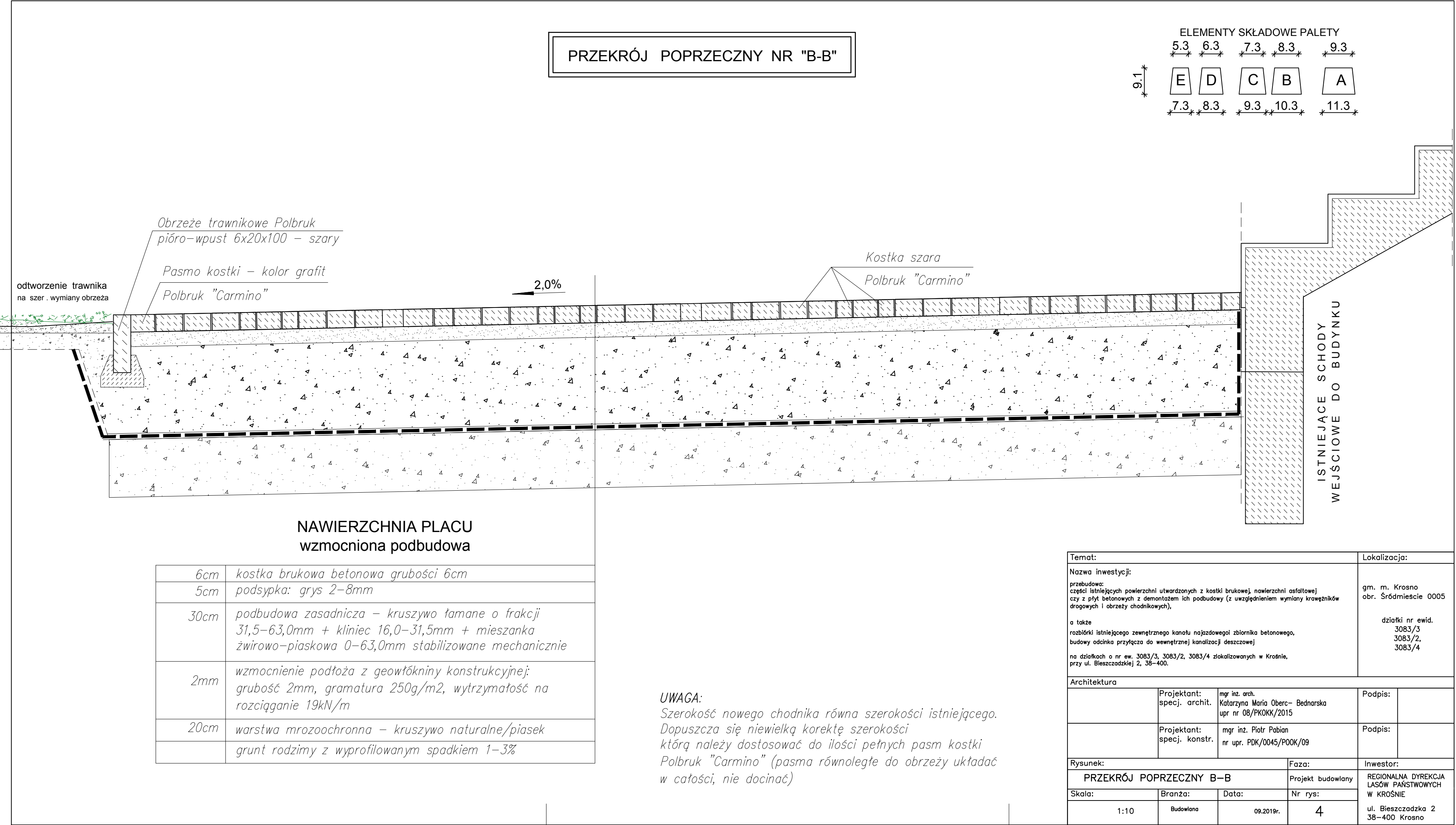


NAWIERZCHNIA CHODNIKA

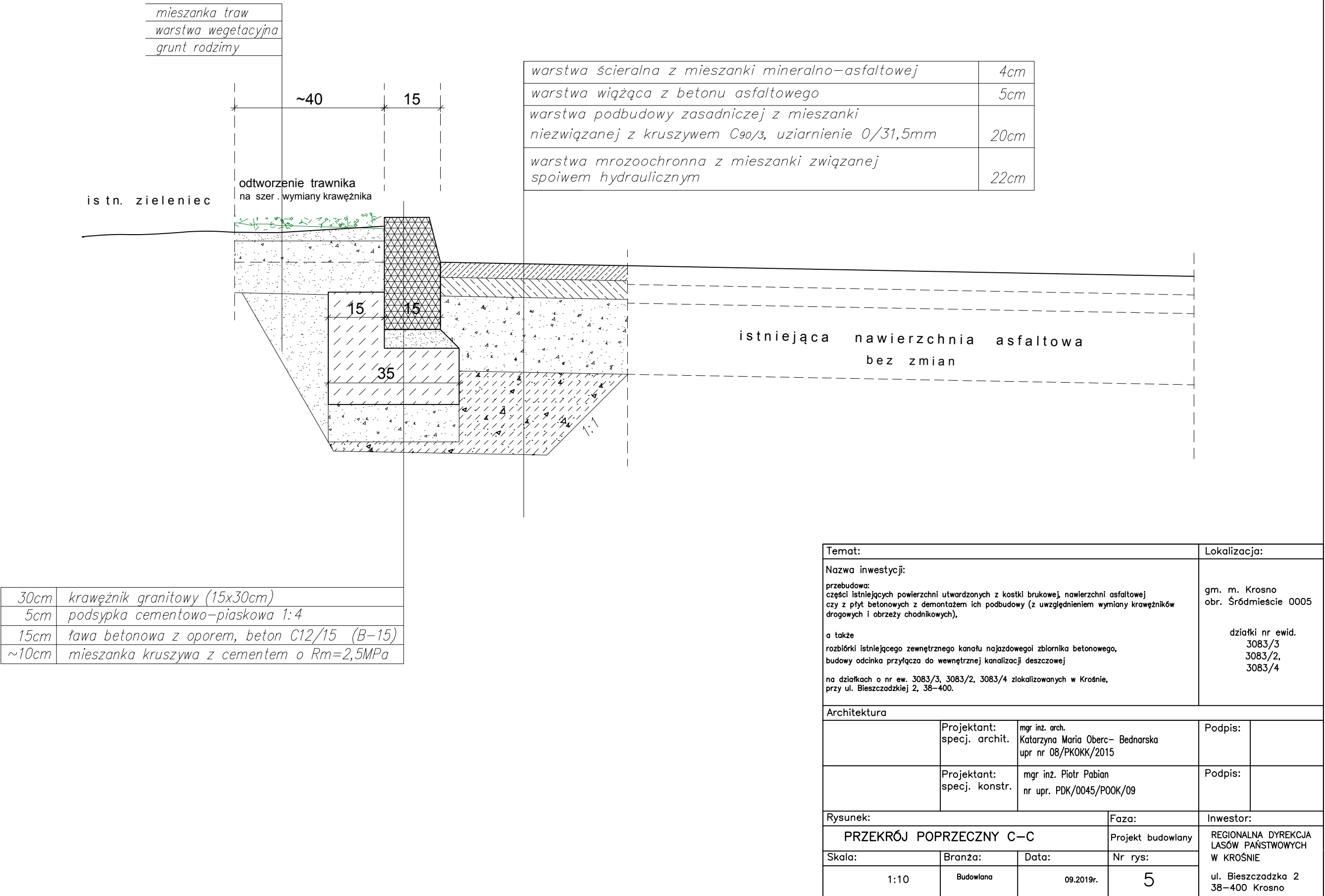
6cm	kostka brukowa betonowa grubości 6cm
5cm	podsyпка: grys 2-8mm
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane lub mieszanka żwirowo-piaskowa 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna 180g/m2
	grunt rodzimy z wyprofilowanym spadkiem 0,5-2,0%

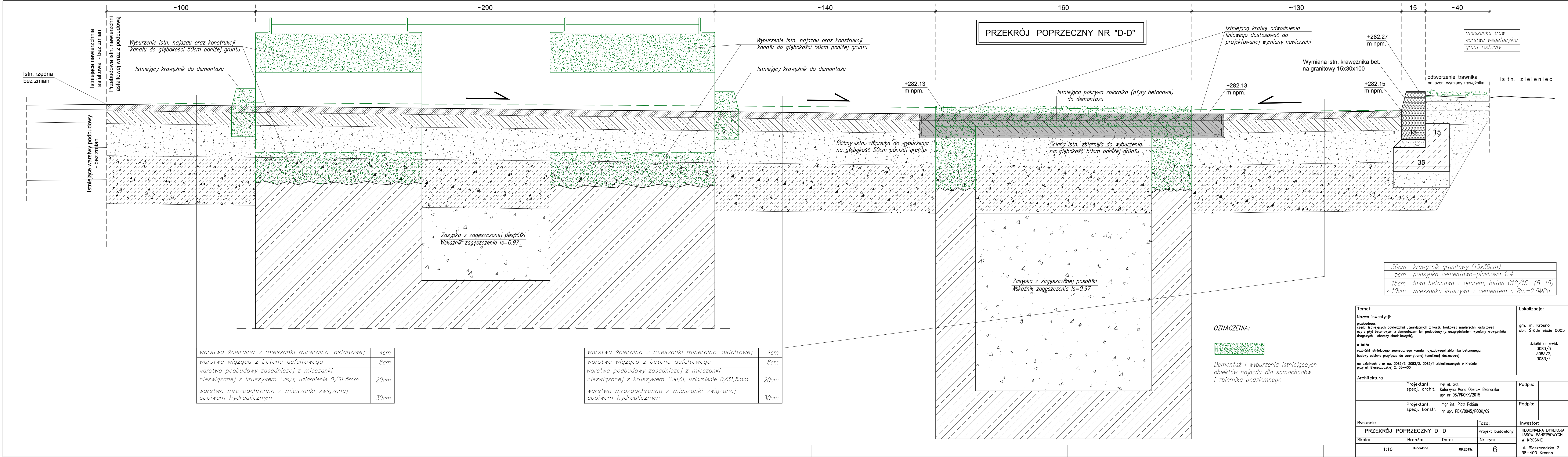
UWAGA:
Szerokość nowego chodnika równa szerokości istniejącego.
Dopuszcza się niewielką korektę szerokości którą należy dostosować do ilości pełnych pasm kostki Polbruk "Carmino" (pasma równoległe do obrzeży układać w całości, nie docinać)

Temat:			Lokalizacja:	
Nazwa inwestycji: przebudowa: części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych), a także rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krośnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2, 38–400.			gm. m. Krosno obr. Śródmieście 0005 działki nr ewid. 3083/3 3083/2, 3083/4	
Architektura				
	Projektant: specj. archit.	mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc– Bednarska upr nr 08/PKOKK/2015	Podpis:	
	Projektant: specj. konstr.	mgr inż. Piotr Pabian nr upr. PDK/0045/P00K/09	Podpis:	
Rysunek:			Faza:	Inwestor:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A–A			Projekt budowlany	REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE
Skala:	Branża:	Data:	Nr rys:	
1:10	Budowlana	09.2019r.	3	ul. Bieszczadzka 2 38–400 Krosno

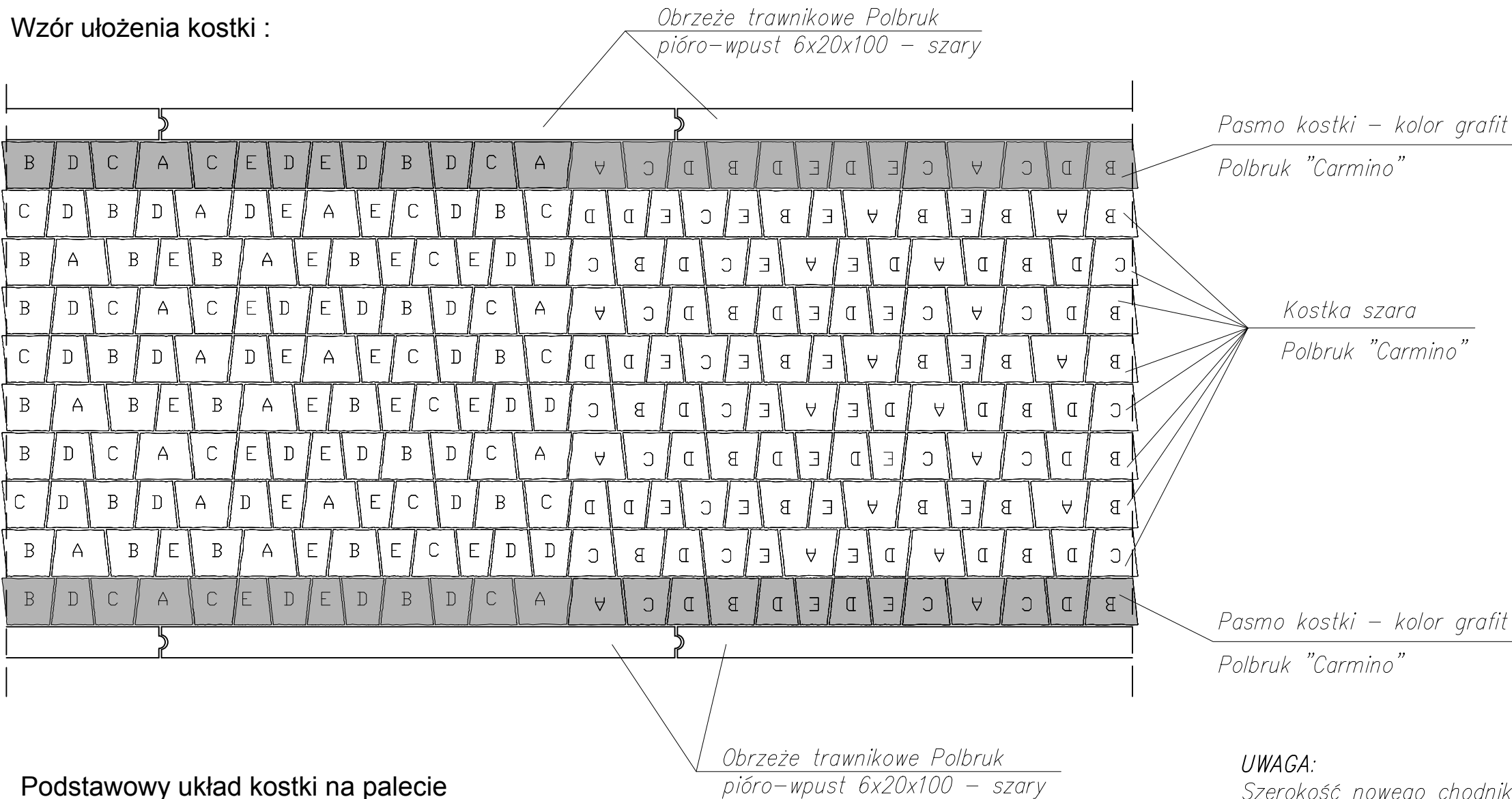


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR "C-C"

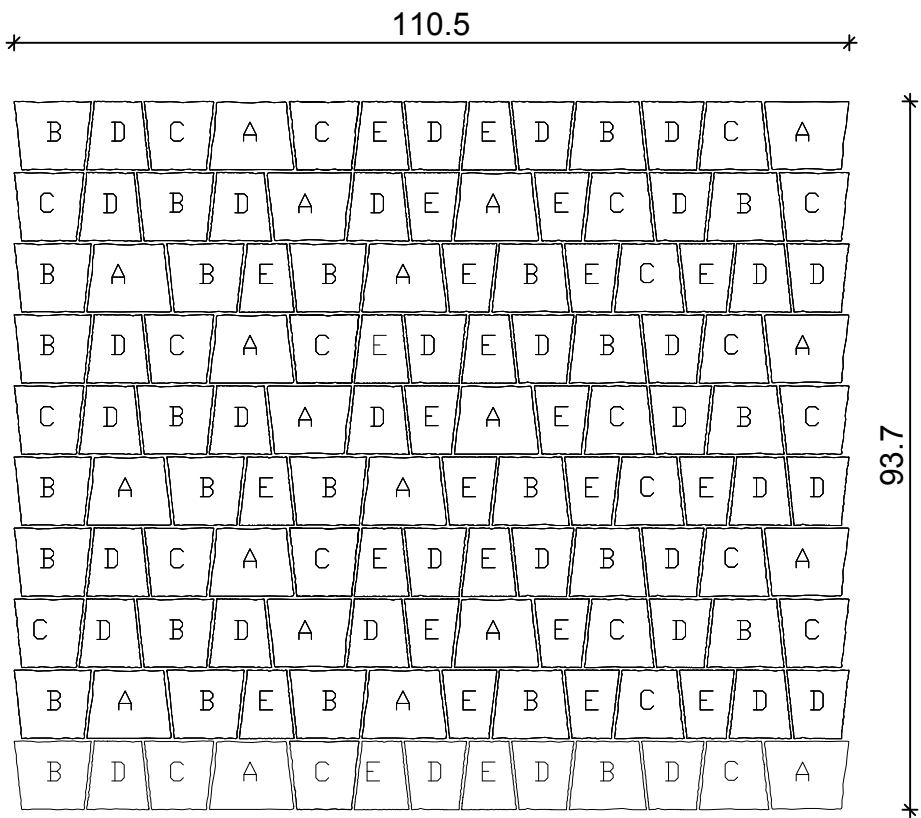




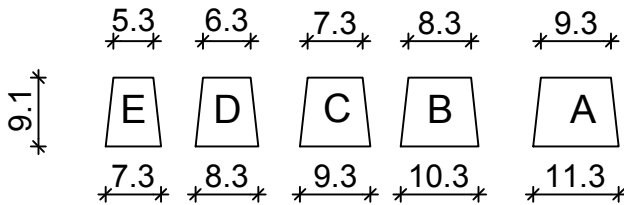
Wzór ułożenia kostki :



Podstawowy układ kostki na palecie



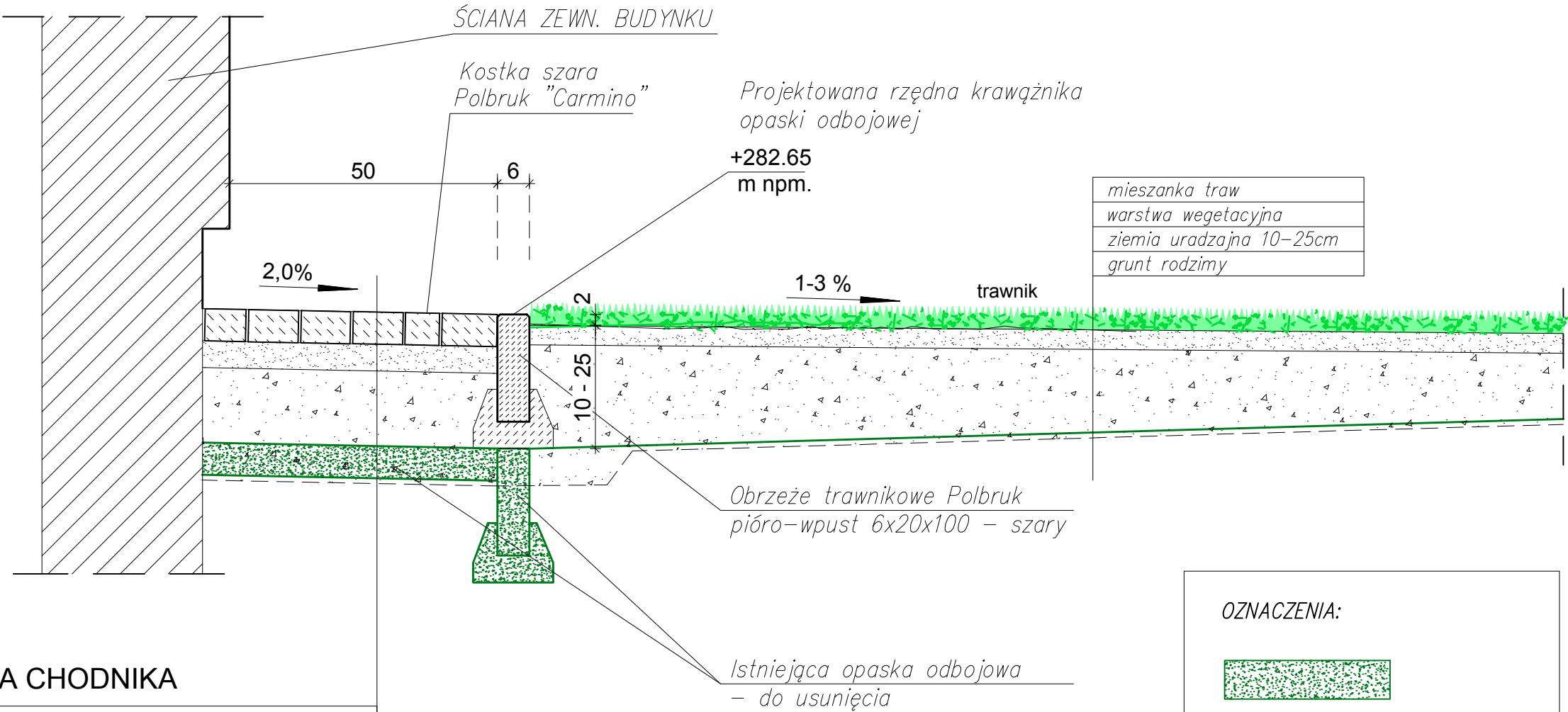
ELEMENTY SKŁADOWE PALETY



UWAGA:
Szerokość nowego chodnika równa szerokości istniejącego.
Dopuszcza się niewielką korektę szerokości którą należy dostosować do ilości pełnych pasm kostki Polbruk "Carmino" (pasma równoległe do obrzeży układać w całości, nie docinać)

Temat:			Lokalizacja:	
Nazwa inwestycji: przebudowa: części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych), a także rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krośnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2, 38-400.			gm. m. Krosno obr. Śródmieście 0005 działki nr ewid. 3083/3 3083/2, 3083/4	
Architektura				
	Projektant: specj. archit.	mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc- Bednarska upr nr 08/PKOKK/2015	Podpis:	
	Projektant: specj. konstr.	mgr inż. Piotr Pabian nr upr. PDK/0045/P00K/09	Podpis:	
Rysunek:		Faza:	Inwestor:	
WZÓR UŁOŻENIA KOSTKI		Projekt budowlany	REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE	
Skala:	Branża:	Data:	Nr rys:	
1:10	Budowlana	09.2019r.	7	ul. Bieszczadzka 2 38-400 Krosno

PODNIESIENIE OPASKI ODBOJOWEJ PRZY BUDYNKU GŁÓWNYM OD STRONY WSCHODNIEJ

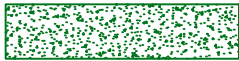


NAWIERZCHNIA CHODNIKA

6cm	kostka brukowa betonowa grubości 6cm
5cm	podsyпка: grys 2-8mm
15-20cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane lub mieszanka żwirowo-piaskowa 0-31,5mm stabilizowane mechanicznie
	Profilowanie spadku 1,0-2,0%
	geowłóknina separacyjno-filtracyjna 180g/m2
	istniejąca podbudowa opaski odbojowej

UWAGA:
Szerokość nowego chodnika równa szerokości istniejącego.
Dopuszcza się niewielką korektę szerokości którą należy dostosować do ilości pełnych pasm kostki Polbruk "Carmino" (pasma równoległe do obrzeży układać w całości, nie docinać)

OZNACZENIA:



Demontaż i usunięcie istniejącej opaski odbojowej przy budynku.

Temat:			Lokalizacja:	
Nazwa inwestycji: przebudowa: części istniejących powierzchni utwardzonych z kostki brukowej, nawierzchni asfaltowej czy z płyt betonowych z demontażem ich podbudowy (z uwzględnieniem wymiany krawężników drogowych i obrzeży chodnikowych), a także rozbiórki istniejącego zewnętrznego kanału najazdowego i zbiornika betonowego, budowy odcinka przyłącza do wewnętrznej kanalizacji deszczowej na działkach o nr ew. 3083/3, 3083/2, 3083/4 zlokalizowanych w Krośnie, przy ul. Bieszczadzkiej 2, 38–400.			gm. m. Krosno obr. Śródmieście 0005 działki nr ewid. 3083/3 3083/2, 3083/4	
Architektura				
		Projektant: specj. archit.	mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc– Bednarska upr nr 08/PKOKK/2015	Podpis:
		Projektant: specj. konstr.	mgr inż. Piotr Pabian nr upr. PDK/0045/P00K/09	Podpis:
Rysunek:			Faza:	Inwestor:
OPASKA ODBOJOWA BUDYNKU			Projekt budowlany	REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KROŚNIE
Skala:	Branża:	Data:	Nr rys:	
1:10	Budowlana	09.2019r.	8	ul. Bieszczadzka 2 38–400 Krosno

IV. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do odpowiednich izb samorządu zawodowego



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW RP
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Znak sprawy: PKOKK-3/5/2015

Rzeszów, dnia 12 czerwca 2015 r.

DECYZJA Nr 8/PKOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz.932 z późn. zm.) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust.1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego Dz. U. z 2013 r. poz.267 z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pani mgr inż. arch. Katarzyna Maria OBERC-BEDNARSKA

urodzona w dniu 12 września 1984 roku w Rymanowie

**posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową
i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności architektonicznej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania

samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 2) kierowanie budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego oraz
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od powyższej decyzji przysługuje Pani odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podkarpackiej Okręgowej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Przewodniczący Komisji: | Adam Kardyś |
| 2. Wiceprzewodniczący Komisji: | Władysław Boczkaj |
| 3. Wiceprzewodniczący Komisji: | Ryszard Witek |
| 4. Sekretarz Komisji: | Jan Bulsza |
| 5. Członek Komisji: | Danuta Gątorska |
| 6. Członek Komisji: | Grzegorz Kalita |
| 7. Członek Komisji: | Marek Laskoś |



[Handwritten signatures of the commission members]

Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Maria Oberc-Bédnarska, 38-481 Posada Górna ul. 3 Maja 126
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego – w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane
3. Podkarpacka Okręgowa Rada Izby Architektów RP
4. a/a



**IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Podkarpacka Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Podkarpacka Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Katarzyna Maria Oberc-Bednarska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **8/PKOKK/2015**, jest wpisana na listę członków Podkarpackiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PK-0356**.

Członek czynny od: 12-08-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 19-02-2019 r. Rzeszów.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2020 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Andrzej Pawłowski, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PK-0356-Y293-A2AD-CDDF-E6A3



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0044/09

Rzeszów, 2009-06- 29

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust 1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 oraz § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan PIOTR PABIAN

magister inżynier

/kierunek studiów- budownictwo /

ur. 12 lipca 1976 r., miejsce urodzenia - Jasło

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0045/POOK/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

inż. Stanisław Dołęgowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Pabian
zam. Umieszcz 100
38-204 Tarnowiec
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Pan Piotr Pabian

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami
2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

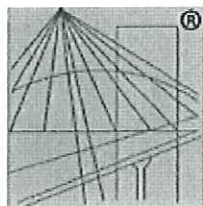
II. Na mocy § 17 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie:

- sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA


dr inż. Zbigniew Plewako



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-3BJ-EPZ-22I *

Pan Piotr Krzysztof Pabian o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0230/09
adres zamieszkania ul. Obrońców Westerplatte 1, 38-460 Jedlicze
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0024/08

Rzeszów, 2008-06-23

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1. § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pani ELŻBIETA OBERC

magister inżynier

(kierunek studiów- inżynieria środowiska)

ur. 15 listopada 1976 r., miejsce urodzenia - Krosno
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0008/PWOS/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

Otrzymują:

Pani Elżbieta Oberc
Posada Górna ul. 3-go Maja 126
38-481 Rymanów Zdrój
2 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3 aa

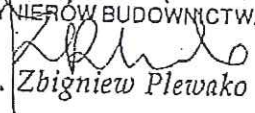


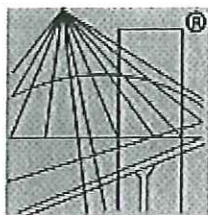
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych,**

Pani Elżbieta Oberc

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami, i sprawowania nadzoru autorskiego,
 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na mocy § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
- projektowania lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowanie w procesie budowy lub remontu.
 - sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr inż.  Zbigniew Plewako



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-Y53-KG8-YLI *

Pani Elżbieta Sylwia Oberc o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0245/08
adres zamieszkania ul. 3 Maja 126, 38-481 Rymanów Zdrój, Posada Górna
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-18 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

V. Dokumentacja fotograficzna

WEJŚCIE DO BUDYNKU GŁÓWNEGO

(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY, OPASKI ODBOJOWEJ)



CHODNIK W OBRYŚIE ZIELEŃCA
(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY)



KRAWĘŻNIK WZDŁUŻ PASA DOJAZDOWEGO

(WYMIANA KRAWĘŻNIKA, KRAWĘŻNIK NA PŁASKO,
WYKONANIE PRZYKANALIKA PODŁĄCZENIA RUR SPUSTOWYCH
DO IST. STUDZIENKI KANALIZACJI DESZCZOWEJ)



CHODNIK WZDŁUŻ PASA DOJAZDOWEGO (BRAMA NR 2)

(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY,
POSZERZENIE OBRYSU NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ, WYMIANA OPASKI ODBOJOWEJ)







**PLAC UTWARDZONY PRZED BUDYNKIEM DWUKONDYGNACYNYM
PRZY PLACU REKREACYJNO- WYPOCZYNKOWYM**

(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY)





LIWIDACJA CHODNIKA WZDŁUŻ MIEJSC POSTOJOWYCH
Z PRZEZNACZENIEM NA ZIELENIEC



WYMIANA NAWIERZCHNI POCHYLNI, PALISADA





**LIKWIDACJA KANAŁU NAJAZDOWEGO I DEMONTAŻ ZBIORNIKA BETONOWEGO
PRZY BRAMIE WJAZDOWEJ NR 1**

(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY)







WYMIANA NAWIERZCHNI BRAMA WJAZDOWA NR 1

(WYMIANA NAWIERZCHNI, OBRZEŻY I PODBUDOWY)



