

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu stałej organizacji ruchu w związku z zadaniem: „Przebudowa drogi gminnej ul. Rożka w m. Rakoniewice”**

#### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

#### **2. Dane do projektowania**

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

#### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu w związku z w/w zadaniem realizowana w celu usprawnienia komunikacji w obrębie objętego obszaru.

#### **4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu**

Aktualnie droga gminna istnieje gruntowej umocnionej kruszywem łamanym stabilizowanym o nieograniczonej krawędzi jezdni. Zjazd na ul. Rożka od strony ul. ks. Romana Dadaczyńskiego istnieje o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,50 m. Ograniczenie zjazdu istnieje za pomocą ścieku z kostki betonowej oraz krawężnika betonowego. Po obu stronach zjazdu usytuowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości ok. 2,00 m. Pozostałą przestrzeń do granicy pasa drogowego stanowi zieleń przydrożna. Odwodnienie z pasa drogowego na przedmiotowym odcinku odbywa się do istniejących elementów sieci kanalizacji deszczowej, powierzchniowo do poboczy gruntowych, terenów zielonych. W terenie stwierdzono występowanie uzbrojenia w postaci sieci wodociągowej, energetycznej, gazowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### **5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało oznaczone przedrostkiem „istn” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

#### **6. Plan stałej organizacji ruchu**

Zgodnie z planem sytuacyjnym stałej organizacji ruchu (Rys nr 2) projektowane oznakowanie pionowe oznaczone zostało przedrostkiem „prj”, a do likwidacji – „lkw”.

#### **7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

do 31.12.2022 r.

## 8. Inne zagadnienia

- *Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)*
- *Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać, jako odblaskowe – folia II generacja w celu zwiększenia widzialności oznakowania.*
- *Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.*
- *Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować, jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.*
- *Wysokość umieszczania znaków należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181 wraz ze zm.)*
- *Całość robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Rozporządzeniami Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729), Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181) oraz na podstawie przedmiotowego projektu.*
- *Słupek do znaku drogowego z rur stalowych, ocynkowany wraz z niezbędnymi mocowaniami i fundamentem. Zastosować słupek z wygiętym ramieniem lub wysięgnikiem, konstrukcją wsporczą w przypadku braku skrajni, lub odpowiedniej odległości. Wysokość słupka zgodna z przepisami w zależności od zestawu tarcz*
- *Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii zgodnej z życzeniem zamawiającego.*

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz