

**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.**

Wilkowice, ul. Dębowa 6

kom. 506 115 785

64-115 Świąciechowa

kom. 506 020 128

NIP: 697-226-82-36

REGON: 301239685

**PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

dla inwestycji o nazwie:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2556G na odcinku Wierzchowo Dworzec - Wierzchowo****Inwestor/  
Zamawiający:**Powiat Człuchowski  
al. Wojska Polskiego 1  
77-300 Człuchów**Nazwa zamierzenia  
budowlanego:**

Rozbudowa drogi powiatowej

**Branża:**

Drogowa

**Kategoria obiektu:**

XXV

**Lokalizacja:**działki nr ewid.: 680, 610/7, 597, 548, 503/1 503/2, działki do podziału  
w ramach procedury ZRID nr ewid.: 307, 308, 240, obręb Wierzchowo, gmina  
Człuchów – obszar wiejski, powiat człuchowski, województwo pomorskie.**Podstawa  
opracowania:**

1. Umowa na wykonanie prac projektowych z dnia 16.11.2022r.

**Kody CPV:**45000000, 45100000, 45110000, 45111000, 45111200, 45112000, 45112200,  
45112210, 45112700, 45112730, 45200000, 45230000, 45231000, 45233000,  
45233100, 45233120, 45233140, 45233200, 45233220, 45233250, 45233260,  
45233280, 45233290, 45233300, 71000000, 71300000, 71320000, 71322000**Jednostka  
Projektowa:**„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.  
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa**Zespół projektowy:**

Imię i Nazwisko	Data	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	22.12.2022	inżynierska – drogowa	
mgr inż. Radosław Formanowski	22.12.2022	instalacyjna - inżynierska	

**Nr egz.****Data  
opracowania****1****22.12.2022**

Data aktualizacji: 24.10.2023 r.

## KODY CPV

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
71000000-8	Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>str. 2-8</b>
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	<b>str. 9-12</b>
<b>III.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>str. 13-19</b>
<b>IV.</b>	<b>CZĘŚĆ KOSZTOWA</b>	<b>str. 20-64</b>



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### Zawartość:

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania      str. 3
2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia      str. 3
  - a. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych      str. 3-4
  - b. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia      str. 4-5
  - c. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe      str.5
3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
  - a. Przygotowanie terenu budowy      str. 5
  - b. Konstrukcje      str. 6-7
  - c. Instalacje      str. 7
  - d. Roboty wykończeniowe      str. 7
  - e. Zagospodarowanie terenu      str.7-8

## **1. Przedmiot cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy rozbudowy drogi powiatowej nr 2556G, na odcinku Wierzchowo-Dworzec – Wierzchowo w km projektowym od 0+027 do 3+000. Kilometraż (długość trasy) może się zmienić po zaprojektowaniu trasy na nowych dokładniejszych mapach cyfrowych do celów projektowych.

Celem opracowania jest określenie wymogów dla przewidywanych rozwiązań w poszczególnych branżach i elementach zagospodarowania pasa drogowego, jakie będą musiały być dokonane dla realizacji planowanego przedsięwzięcia oraz szacunkowa ocena wartości całego przedsięwzięcia.

Zakres opracowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).

## **2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Zamawiający – Powiat Czluchowski, al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Czluchów zamierza zlecić opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych decyzji i pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych dla inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2556G Wierzchowo Dworzec – Wierzchowo”.

Dokumenty zawarte w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym (dalej PFU) stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).

Niniejsze opracowanie jest stosowane, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy służy do ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych, przygotowania oferty szczególnie w zakresie obliczenia ceny oferty oraz wykonania prac projektowych.

Program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- Przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych.
- Przygotowania oferty Wykonawcy w zakresie wykonania prac projektowych i robót budowlanych.
- Zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

### **a. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 2556G planowana jest na odcinku w km od 0+027 do 3+000, tj. na długości 2973 mb.

Początek zlokalizowany jest w miejscowości Wierzchowo-Dworzec, za skrzyżowaniem z drogą krajową DK nr 25, koniec zaś wraz z końcem miejscowości Wierzchowo.

Na całej swej długości droga posiada przekrój jednojezdniowy.

Rozbudowywana droga powiatowa położona jest na odcinku Wierzchowo-Dworzec – Wierzchowo, położona jest w gminie Czluchów, powiat czluchowski, województwo pomorskie. Swym zakresem obejmuje działki nr ewid.: 680; 610/7; 597; 503/1; 503/2; 548; 240; 308, 307.

Zakres robót budowlanych obejmuje w szczególności:

- opracowanie harmonogramu robót,
- opracowanie planu BiOZ,
- wprowadzenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas budowy,
- frezowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi – nakładka bitumiczna,
- rozbudowę drogi poprzez jej poszerzenie – konstrukcja pólstywna, nawierzchnia bitumiczna na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę chodników z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę zjazdów (wjazdów indywidualnych) z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- budowę zatoki autobusowej z wykonaniem peronu z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- budowę odwodnienia drogi – kanalizacja deszczowa z rur PVC





- wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej z montażem urządzeń podczyszczających – separatora i osadnika,
- wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – barier, balustrad, bariero-poręczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- w zależności od potrzeb budowę kanału technologicznego.

Na powyższe wymagane jest opracowanie pełnobrańzowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej i uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zakres prac projektowych obejmuje w szczególności:

- opracowanie map do celów projektowych,
- rozpoznanie gruntu (wykonanie badań geotechnicznych, co najmniej jeden odwiert głębokości nie mniejszej niż 2,0m, nie rzadziej niż co 200m),
- wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu wykonawczego obejmujących wszystkie branże,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ),
- opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowanie dokumentacji kosztowej – przedmiar robót, kosztorys inwestorski,
- opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót oraz projektu docelowej organizacji ruchu,
- wykonanie projektów podziału (w ramach procedury ZRID),
- opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego,
- uzgodnienie i uzyskanie opinii właścicieli i zarządców sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego,
- uzyskania opinii ZUDP w zakresie projektowanych sieci i instalacji,
- opracowania raportu oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji,
- uzgodnienia projektu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (w razie potrzeb),
- przygotowanie materiałów i uzyskanie wszelkich wymaganych opinii, decyzji i uzgodnień niezbędnych do przeprowadzenia procedury ZRID oraz uzyskanie prawomocnej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

#### **b. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr ewid.: 680; 610/7; 597; 503/1; 503/2; 548; 240; 308, 307 w gminie Człuchów, obręb wiejski, powiat Człuchowski, województwo pomorskie. Przebiega zarówno przez tereny zabudowane jak i niezabudowane.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym z ubytkami, pęknięciami, bez zapewnienia odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Brak utwardzonych poboczy. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome wymaga uzupełnienia i wymiany. Na części drogi brak jest wydzielonych chodników i zjazdów do nieruchomości położonych przy drodze, na pozostałych odcinkach w terenie zabudowanym istnieją chodniki i zjazdy wykonane z betonowej kostki brukowej. Przy drodze zlokalizowane są drzewa i krzewy, które nie kolidują z planowanym zamierzeniem budowlanym.

Na trasie istniejącej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące skrzyżowania i dojazdy:

- km 0+444,00 strona prawa – ul. Słoneczna
- km 1+128,00 strona lewa – dojazd
- km 1+914,00 strona lewa – dojazd
- km 2+038,00 strona prawa – droga gminna 236013G
- km 2+325,00 strona lewa – droga gminna 236010G
- km 2+390,00 strona lewa – droga gminna 236010G
- km 2+594,00 strona lewa – droga gminna 236011G

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowane są:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna.
- sieć telekomunikacyjna.

W miejscowości Wierzchowo-Dworzec istnieje sieć kanalizacji deszczowej z wpustami. Na pozostałym odcinku odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Obszar inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, niemniej jednak może być wymagane uzgodnienie co do ochrony archeologicznej z uwagi na wykonywane roboty ziemne.

W odległości około 1,5 km w kierunku południowo-wschodnim położony jest Krajeński Park Krajobrazowy.

Na działce nr ewid. 548 w km 2+170 występuje kolizja z rzeką Wierzchowo. W obrębie wymienionej działki zlokalizowany jest obiekt mostowy. Nie planuje się wymiany, przebudowy ani remontu ustroju nośnego ani innych elementów obiektu mostowego poza wymiana nawierzchni oraz barier mostowych.

### **c. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.**

Zaprojektowany układ drogowy ma spełnić następujące funkcje:

- Droga ma spełniać wymogi zawarte w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych to znaczy konstrukcja półsztywna ma być zaprojektowana na 20 – letni między-remontowy okres eksploatacji, efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o nośności 115 KN/oś.
- Zapewnienie wymaganego poziomu swobody ruchu.
- Zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg (także podczas budowy, budowa pod ruchem).
- Zapewnienie dojazdu do posesji obsługiwanych z przebudowywanej drogi (także podczas budowy).
- Zapewnienie dojścia do każdego obiektu, posesji wzdłuż przebudowywanej drogi.
- W obszarze inwestycji, gdzie jezdni zostanie ograniczona krawężnikiem, przewidywane jest wybudowanie sieci kanalizacji deszczowej. W przypadku braku możliwości zrealizowania wpięcia sieci kanalizacji deszczowej należy wybudować zbiorniki retencyjne samo-odparowujące, skrzynki rozsączające lub studnie chłonne.

## **3. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**

### **a. Przygotowanie terenu budowy**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i przedstawi do zatwierdzenia harmonogram prac. Wykonawca zapewni miejsce do składowania materiałów budowlanych oraz punkt odbioru odpadów i materiałów z rozbiórek.

Przed przystąpieniem do robót należy zapewnić geodezyjne wytyczenie obiektu. Prace te winien wykonać geodeta posiadający stosowe uprawnienia.

W km od 0+715 do 0+815 należy dokonać karczowania pni pozostałych po wycince drzew.

W km 2+576 należy zdemontować istniejącą wiatę przystankową.

## b. Konstrukcje

W ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie następujących konstrukcji:

### Konstrukcja jezdni (poszerzenia)

Konstrukcja nawierzchni jezdni		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	Gr. warstwy
1.	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	20cm
3.	Podbudowa zasadnicza - betonu asfaltowy AC22P 50/70	7 cm
4.	warstwa wiążąca - betonu asfaltowy AC16W 50/70	4 cm
5.	Siatka z włókna szklanego 120x120	
6.	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S 50/70	3 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		52 cm

### Konstrukcja jezdni (nakładka)

Konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	Gr. warstwy
1.	Frezowanie nawierzchni	ok – 5 cm
4.	warstwa wyrównawcza - betonu asfaltowy AC16W 50/70 75kg/m <sup>2</sup>	4 cm
5.	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC8S 50/70	3 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		7 cm

### Konstrukcja chodnika

Konstrukcja nawierzchni chodnika		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	Gr. warstwy
1.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	15cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor jasny szary)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		28 cm

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Konstrukcja nawierzchni zjazdów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	Gr. warstwy
1.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	20cm
2.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
3.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)	8 cm
Razem konstrukcja nawierzchni		33 cm

### Konstrukcja zatoki, azylu i zabrukowanego pobocza

Konstrukcja nawierzchni zatoki		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów	Gr. warstwy
	Stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa	15 cm
2.	Podbudowa z KŁSM 0/31,5mm	20cm
3.	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
4.	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy)	8 cm

Obrzeża betonowe 8x30x100 cm układane na ławach betonowych z oporem z betonu C16/20.  
Krawężniki betonowe 15x30x100 cm oraz najazdowe 15x22x100 cm układane na ławach betonowych z oporem z betonu C16/20.

Wykonanie poboczy przewidziano z 20 cm warstwy kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

### c. Instalacje

Z uwagi na brak prawidłowego odwodnienia drogi w terenie zabudowanym, w miejscowości Wierzchowo należy wykonać kanalizację deszczową z wpustami krawężnikowo-ulicznymi z odprowadzeniem wód opadowych do cieku. Głębokość posadowienia około 2 do 2,5m.

Przewiduje się budowę sieci z użyciem następujących materiałów:

- sieć kd z rur PVC SN8 fi400 mm
- Studnie betonowe dn 1000, obciążenie D400
- Wpusty dn 400, obciążenie D400
- Wpusty żeliwne krawężnikowo-uliczne, obciążenie D400
- Przykanaliki wpustów z rur PVC SN8 fi 200mm
- Separator substancji ropopochodnych wraz z osadnikiem
- Wylot betonowy prefabrykowany do cieku (działka 548)

W ramach inwestycji należy przewidzieć w zależności od potrzeb wykonanie kanału technologicznego na długości projektowanej rozbudowy.

### d. Roboty wykończeniowe

W ramach prac wykończeniowych należy wykonać oznakowanie pionowe i poziome a obszar inwestycji po wykonanych robotach budowlanych uporządkować.

Na peronie przy zatoce autobusowej należy ustawić nową wiatę przystankową.

Planuje się wymianę barier drogowych, balustrad i bariero-poręczy w niezbędnym zakresie.

### e. Zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni i ułożenie nowych warstw bitumicznych. Na planie sytuacyjnym (załącznik do PFU) wskazano również lokalizację planowanych poszerzeń drogi, celem dostosowania jej parametrów do obowiązujących przepisów oraz ujednolicenia szerokości.

Wykonanie chodników planuje się w następujących lokalizacjach:

- Na odcinku Wierzchowo-Dworzec  
strona prawa – od km 0+406,00 do 0+536,00  
strona lewa – od km 0+185,00 do 0+332,00
- Na odcinku Wierzchowo  
strona prawa – od km 2+344,00 do 2+524,00  
strona lewa – od km 2+502,00 do 2+930,00

Wykonanie zjazdów planuje się w następujących lokalizacjach:

- od km 0+200,00 do 2+960,00

Wykonanie zatoki autobusowej przewidziano w km od 2+530,00 do 2+580,00.

Elementy ulic – krawężniki przewidziano w następujących lokalizacjach:

- Wierzchowo-Dworzec wymiana krawężników na odcinku od 0+027,00 do km 0+400,00

- ułożenie krawężników wtopionych (strona prawa) 15x22x100 cm od km 2+502,00 do 2+908,00

Wykonanie azylu spowalniającego w km 2+985,00

Wykonanie zabrukowania części pobocza na przy wjeździe na posesję – z uwagi na ruch samochodów ciężarowych od km 1+445,00 do km 1+475,00

Postawienie nowej wiaty przystankowej km 2+565,00

Wymiana poręczy na moście km 2+166,00

Wykonanie kanalizacji deszczowej z wpustami jednostronnymi w miejscowości Wierzchowo od km 2+166,00 (wylot) do km 2+900,00.

Przewiduje wykonanie kanału technologicznego na długości projektowanej drogi. W przypadku zaistnienia przesłanek z art. 39 ust. 6 oraz ust. 6ba, ustawy z 21.03.1985 r. o drogach (Dz. U. z 2023 r. poz. 645), lub uzyskania odstępstwa od właściwego organu administracji publicznej nie zachodzi konieczność wykonania kanału technologicznego.

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### Zawartość:

1. Zgodność zamierzenia budowlanego z przepisami str. 9
2. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane str. 9
3. Przepisy i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego str. 9-11
4. Inne posiadane informacje, uzgodnienia str. 12

### **1. Zgodność zamierzenia budowlanego z przepisami.**

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Zamierzenie budowlane jest zgodne z obowiązującymi przepisami i normami, w tym przede wszystkim z:

- Ustawą Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Wodne (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2625, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556, ze zmianami)
- Ustawą O Drogach Publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693, ze zmianami)
- Ustawą Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1710, ze zmianami)
- Ustawą O Szczególnych Zasadach Przygotowania i Realizacji Inwestycji W Zakresie Dróg Publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363, ze zmianami)

### **2. Prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.**

Realizacja inwestycji obejmuje działki pasa drogowego o nr ewid.: 680, 610/7, 597, 503/1, które są własnością Zamawiającego.

Działka nr ewid. 503/2 jest drogą gminną, do Wykonawcy robót należy uzgodnienie projektu i uzyskanie zgody na dysponowanie terenem dla celów realizacji inwestycji.

Działka nr ewid. 548 pozostaje w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zamawiający dysponuje terenem dla celów realizacji inwestycji na podstawie uzgodnienia z dnia 31.10.2022 nr GD.ZPU.1.434.59.2022.MO

Działki, dla których Zamawiający nie posiada prawa dysponowania nieruchomości na cele budowlane przewidziane do oddziału i przejęcia na mocy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej:

- dz. nr ewid. 240 : całkowita powierzchnia działki 8754 m<sup>2</sup>. Powierzchnia wydzielona pod pas drogowy (lokalizacja separatora i osadnika) : 60 m<sup>2</sup>.
- dz. nr ewid. 308 : całkowita powierzchnia działki : 1085 m<sup>2</sup>. Powierzchnia wydzielona pod pas drogowy : 160 m<sup>2</sup>.
- dz. nr ewid. 307 : całkowita powierzchnia działki : 673 m<sup>2</sup>. Powierzchnia wydzielona pod pas drogowy : 14 m<sup>2</sup>.

### **3. Przepisy i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.**

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021 r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021 r., poz. 1169 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1363, ze zm.)



- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1994 roku O gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz.U. 2020 r., poz.1899, ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r., poz. 1693 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022, poz. 1518)

[REDACTED]

[REDACTED]

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022, poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2019, poz. 831)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. 2021, poz.1686)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003, poz. 1126)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021, poz. 1213)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym. (Dz. U. 2016, poz. 1966, ze zm.)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021, poz. 1990 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2020, poz. 1429)
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2022, poz.699 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020, poz. 10)
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020, poz.2187)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625 ze zm)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. O udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022, poz. 1029 ze zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022, poz. 503 ze zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784, ze zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 roku (Dz. U. 2019 poz. 2310, ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. 2019 poz. 2311, ze zm.).
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r.poz.1717 ze zm.)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2022, poz.2000 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2509)



- Rozporządzenie Ministra Rodziny i Polityki Społecznej z dnia 19 listopada 2021 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2021, poz. 2088)
- Inne obowiązujące przepisy a także zmiany przepisów w/w.

#### **4. Inne posiadane informacje, uzgodnienia.**

- Wykonanie map do celów projektowych po stronie Wykonawcy.
- Wykonanie badań geotechnicznych po stronie Wykonawcy.
- Zamawiający nie posiada pomiarów natężenia ruchu.
- Zamawiający nie posiada uzgodnień z właścicielami i zarządcami sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w obrębie inwestycji.
- Zamawiający posiada uzgodnienie z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody polskie z dnia 31.10.2022 nr sprawy GD.ZPU.1.434.59.2022.MO.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

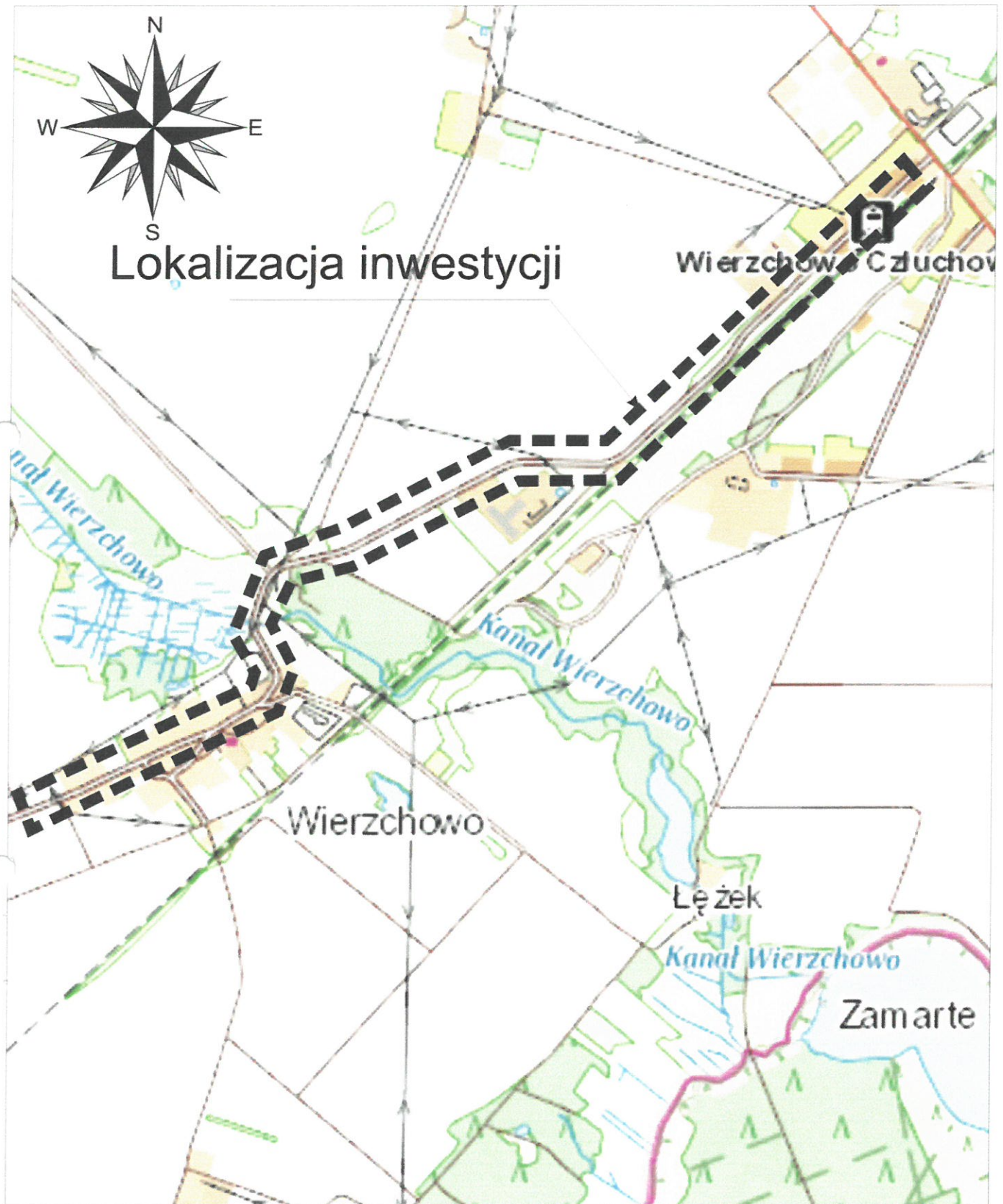
#### Zawartość:

Rys nr 1 – Plan orientacyjny	str. 14
Rys nr 2 – Plan Zagospodarowania Terenu – część I	str. 15
Rys nr 3 – Plan Zagospodarowania Terenu – część II	str. 16
Rys nr 4 – Przekroje	str. 17
Rys nr 5 – Plan Zagospodarowania Terenu – obszar kosztów niekwalifikowanych część I	str. 18
Rys nr 6 – Plan Zagospodarowania Terenu – obszar kosztów niekwalifikowanych część II	str. 19

# Załącznik rysunkowy nr 1

## Plan orientacyjny

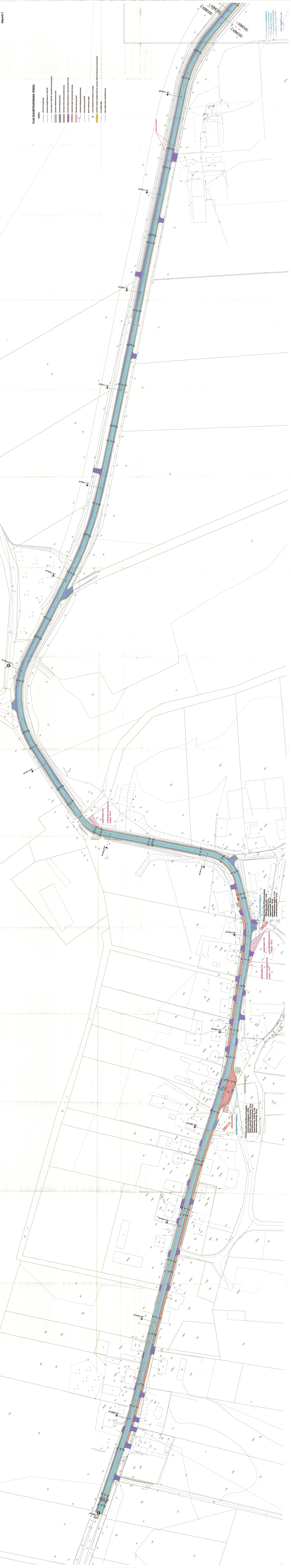
skala 1: 25 000







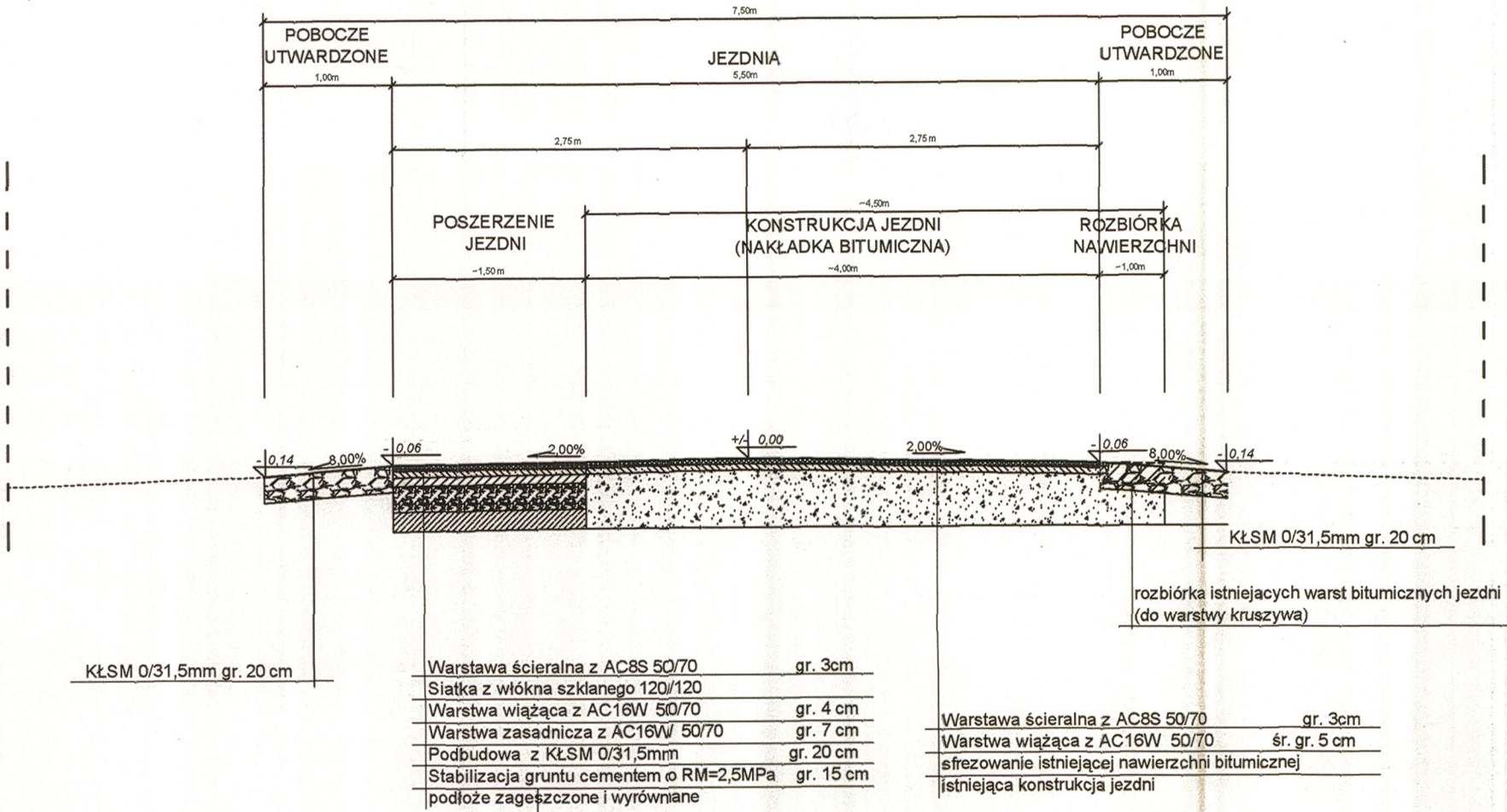




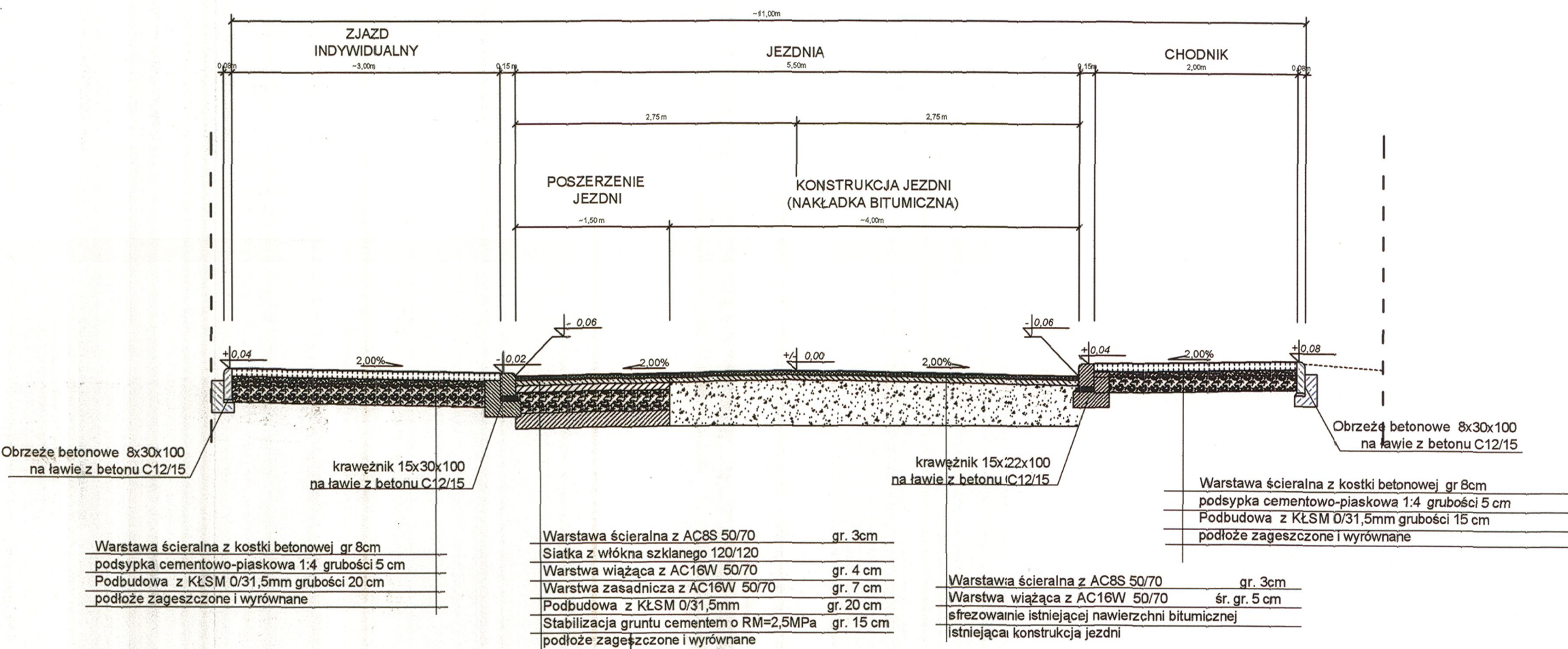
Форма Р  
 Форма  
 0000  
 097222  
 форма



Przykładowy przekrój normalny  
SKALA 1:50



Przykładowy przekrój normalny  
z uwzględnieniem chodnika i zjazdów indywidualnych  
SKALA 1:50





# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## LEGENDA

- planowana krawężń drogi
- planowany krawężnik betonowy 15x30x100
- opornik betonowy 15x22x100 ( wyniesienie 2cm ponad jezdnie)
- planowana nakładka bitumiczna jezdni
- planowane poszerzenie jezdni
- planowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- planowane wjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zatoki z betonowej kostki brukowej
- planowane pobocze gruntowe
- planowany przebieg kanalizacji deszczowej
- obrzeże betonowe 8x30x100
- granice ewidencyjne działek
- pniaki, pozostałości po drzewach do usunięcia
- planowana rozbiórka istniejącej nawierzchni (usunięcie nawierzchni bitumicznej do warst kruszywa)
- linia podziału działki
- obszar objęty kosztami niekwalifikowanymi

**FORMA Pracownia Projektowa s.c.**

W. Formanowska R. Formanowski  
ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

NIP: 6972268236 REGON: 301239685

forma.sc@wp.pl tel. 506 115-785

mgr inż. Radosław Permanowski

podział działki nr 307

przewidywana powierzchnia do przejęcia - 14 m<sup>2</sup>

podział działki nr 308

przewidywana powierzchnia do przejęcia - 160 m<sup>2</sup>

W obszarze kosztów niekwalifikowanych występują:  
nakładka bitumiczna jezdni - 7,0 m<sup>2</sup>  
poszerzenie jezdni - 37,0 m<sup>2</sup>  
nawierzchnia wjazdu - 22,0 m<sup>2</sup>  
pobocze gruntowe - 16,0 m<sup>2</sup>  
krawężnik betonowy 15x30x100 - 7,5 mb  
obrzeże betonowe 8x30x100 - 12,0 mb



# PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## LEGENDA

- planowana krawędź drogi
- planowany krawężnik betonowy 15x30x100
- opornik betonowy 15x22x100 (wyniesienie 2cm ponad jezdnię)
- planowana nakładka bitumiczna jezdni
- planowane poszerzenie jezdni
- planowany chodnik z betonowej kostki brukowej
- planowane wjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zatoki z betonowej kostki brukowej
- planowane pobocze gruntowe
- planowany przebieg kanalizacji deszczowej
- obrzeże betonowe 8x30x100
- granice ewidencyjne działek
- pniaki, pozostałości po drzewach do usunięcia
- planowana rozbiórka istniejącej nawierzchni (usunięcie nawierzchni bitumicznej do warst kruszywa)
- linia podziału działki
- obszar objęty kosztami niekwalifikowanymi

