DYREKTOR

mgr Renata Wachowicz

ul. Ceglana 35

40-514 Katowice

SEKRETARIAT

tel.: (32) 358 14 60

tel.: (32) 358 12 00

fax : (32) 251 84 37

sekretariat@uck.katowice.pl

KRS: 0000049660

Księga rej.: 000000018597

KRS: 0000049660

Księga rej.: 000000018597

DZP.281.63A.2024 Katowice 6.08.2024r.

Dotyczy : postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn: Usługi transportu sanitarnego II - **DZP.281.63A.2024**

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA**

**Pytanie nr 1**

**dotyczy SWZ, II pkt 5**

Podany przez zamawiającego termin składania ofert jest krótszy niż wymagany przez art. 138 ust. 1 ustawy Pzp termin 35 dni.  Zamawiający nie zawarł powodów zastosowania art. 138 ust. 2 pkt 2 ustawy Pzp, w szczególności nie podał z jakich przyczyn zachodzi i na czym polega pilna potrzeba udzielenia zamówienia i dlaczego skrócenie terminu składania ofert jest uzasadnione. Do powstania możliwości skrócenia terminu niezbędne jest wykazanie, że istnieje pilna potrzeba udzielenia zamówienia, a zaspokojeniu tej potrzeby w odpowiedni sposób służy skrócenie terminu składania ofert. Pilna potrzeba udzielenia zamówienia powinna być uzasadniona obiektywnymi okolicznościami, nie zaś subiektywnym poczuciem pilności zamawiającego. W uprzednio prowadzonym postępowaniu, na które Zamawiający się powołuje obarczona dużym ryzykiem niepowodzenia była możliwość zawarcia umów przetargowych w terminach zapewniający Zamawiającemu zachowanie ciągłości umów na świadczenia objęte postępowaniem przetargowym- ( 28 07 2024 r.- wygasała minimum jedna umowa). Na uwagę zasługuje również fakt, iż poprzednie postępowanie zostało unieważnione z przyczyn leżących po stronie zamawiającego- w trakcie otwarcia ofert nie dokonał czynności otwarcia wszystkich ofert Wykonawców. Wykonawca wystąpił o oferty złożone w postępowaniu i po ich udostępnieniu przez Zamawiającego otworzył założone oferty (w tym  wskazane z czasie czynności otwarcia jako oferty , których otwarcia Zamawiający nie mógł dokonać) za pomocą narzędzi udostępnionych na stronie <https://moj.gov.pl/nforms/signer/upload?xFormsAppName=SIGNER&xadesPdf=true> W tym miejscu należy również zauważać, iż 25 lipca br. Zamawiający wystąpił do co najmniej jednego Wykonawcy z propozycją zwarcia aneksu wydłużającego termin uprzednio zawartej umowy, a Wykonawca tę propozycję przyjął.

Wnosimy o ponowne przeanalizowanie przesłanki skrócenia terminu i rozważenie jej wydłużenia do okresu wymaganego zapisami 138 ust. Ta sytuacja może skutkować uznaniem postępowania za obarczone błędem, co w konsekwencji może doprowadzić, do sytuacji, iż postępowanie zostanie unieważnione.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający podejmując decyzję o skróceniu terminu składania ofert uwzględnił czynniki obiektywne, takie jak konieczność zapewniania konkurencyjności wyboru Wykonawcy oraz potrzeba zapewnienia newralgicznych dla działalności Szpitala usług w zakresie transportu sanitarnego, warunkujących prawidłowe udzielanie świadczeń medycznych zgodnie z przepisami ustawy Pzp. Z uwagi na zakończenie okresów trwania umów na świadczenie tych usług oraz niezależne od Zamawiającego okoliczności, których nie był w stanie przewidzieć, polegające na niemożności otwarcia jednoczasowo wszystkich ofert, które wpłynęły do poprzedniego postępowania niemożliwe stało się zawarcie umowy w planowanym terminie, gwarantującym kontynuację udzielania świadczeń. Art. 138 nie precyzuje obowiązku wpisania przez Zamawiającego w SWZ przyczyn skrócenia terminu składania ofert, analiza taka prowadzona jest każdorazowo przez Zamawiającego przed podjęciem decyzji o zastosowaniu tego przepisu

**Pytanie nr 2**

**dotyczy SWZ, II pkt 11 oraz 13**

Wnosimy o wykreślenie, powtórzony zapis.

**ODPOWIEDŹ:**

Powtórzenie dotyczy rozdz. III SWZ, Zamawiający wykreśla pkt. 13.

**Pytanie nr 3**

**dotyczy SWZ, II pkt 22**

Wnosimy o wykreślenie zapisu, pakiet 3 nie jest pakietem obejmującym, ten typ transportu.   
Do przewożenia materiałów biologicznych niezbędny jest odpowiednio wyposażony samochód, który posiada zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych (tj. używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych dla pojazdów uprzywilejowanych). Zapis ten jest niezgodny z obowiązującymi przepisami prawa. W przypadku braku wykreślenia w/w zapisu, wnosimy o dopisanie w SWZ, II pkt 8 *„oraz pakiet 3”.*

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji zapisu SWZ.

**Pytanie nr 4**

**dotyczy SWZ, II pkt 8**

Wnosimy o dopisanie, iż wymienione we wskazanym powyżej punkcie zezwolenie, Wykonawca posiadać ma na każdy samochód, skierowany do realizacji przedmiotu postępowania. Co więcej, w celu potwierdzenia ,Wykonawca który złoży ofertę najkorzystniejszą powinien przedstawić wyżej opisywane zezwolenia.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji zapisu SWZ. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby pojazdy przeznaczone do realizacji usługi posiadały zezwolenie na używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych dla pojazdów uprzywilejowanych.

**Pytanie nr 5**

**dotyczy SWZ, IV**

Wnosimy o wskazanie w/w rozdziale zapisów z rozdziału VII pkt 5, lit d oraz e, zezwolenie o którym mowa oraz wykaz samochodów, odpowiada „przedmiotowi”, a nie „podmiotowi” postępowania.

**ODPOWIEDŹ:**

Zapisy o których mowa powyżej zawarte są w rozdz. VII pkt 6 SWZ

W ocenie Zamawiającego wskazane dokumenty mają charakter podmiotowy, gdyż służą weryfikacji spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznych i określenie ich jest prawidłowe i zgodne z art. 7 pkt. 17 Pzp

**Pytanie nr 6**

**dotyczy SWZ, VI pkt 1, ppkt 1 lit. a**

W/w zapis, nie jest uprawnieniem do prowadzenia działalności, odpowiada to „zdolności technicznej lub zawodowej”. Dla pakietu nr 1 oraz 2 powinno być: *„Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotu zamówienia przez podmioty wykonujące działalność leczniczą tj. w szczególności świadczące usługi transportu sanitarnego / medycznego. W związku z powyższym, Zamawiający nie wymaga licencji na krajowy przewóz osób lub innego dokumentu (koncesję) od Wykonawcy, który jest podmiotem wykonującym działalność leczniczą tj. w szczególności świadczącym usługi transportu sanitarnego / medycznego. W takim przypadku, Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w zakresie uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, jeżeli posiada wpis do Rejestru Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą (RPWDL) na podstawie ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (t.j. Dz. U. z 2022 r., Dz. U. poz. 633 ze zm.)”,* dla pakietu nr 3 tak jak wyżej, bądź: *„Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunek w zakresie uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, jeżeli posiada licencję na krajowy przewóz osób lub inny dokument (koncesję) uprawniającą do realizacji usług objętych przedmiotem zamówienia zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. (Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371 z późn. zm.) i Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę rady 96/26/WE.”*

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający modyfikuje zapis SWZ w następujący sposób:

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
   1. **spełniają warunki udziału w postępowaniu:**
2. zdolności technicznej lub zawodowej – Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże iż dysponuje co najmniej dwoma pojazdami przeznaczonymi do realizacji usługi transportu sanitarnego, z których każdy posiadazezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych na używanie pojazdów samochodowych jako uprzywilejowanych w ruchu drogowym w przypadku wykorzystania tych pojazdów w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego (tj. używanie sygnałów dźwiękowych i świetlnych dla pojazdów uprzywilejowanych) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dotyczy pakietu 1 i 2

**Pytanie nr 7**

**dotyczy wzoru umowy §2 ust. 11 lit. a**

W jaki sposób Zamawiający będzie weryfikować czy Wykonawca jest w stanie zrealizować transport w ciągu 20 minut od momentu jego zgłoszenia. Nadmieniamy, iż ma to być faktyczny czas w którym Wykonawca może dojechać do Zamawiającego, tj. odległość miejsca stacjonowania ma być promieniu 20 minut (miejsce stacjonowania to też uzupełnienie tlenu, leków itp., musi być więc w odległości która zapewni prawidłową realizacje usługi). Miejsce stacjonowania, aby można było uznać za sprawdzalne powinno być wpisane odpowiednio w KRS/ CEIDG oraz w Rejestrze Podmiotów Wykonujących Działalność Leczniczą. Wnosimy o wymaganie wskazania miejsca stacjonowania w formularzu ofertowym.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający będzie weryfikował należytą realizację umowy poprzez kontrolę czasu stawienia się Wykonawcy do realizacji usługi od momentu zgłoszenia, odnotowując czas wezwania Wykonawcy i czas podstawienia pojazdu w toku realizacji umowy.

**Pytanie nr 8**

**dotyczy wzoru umowy §2 ust. 11**

Czy Zamawiający wyróżni jeszcze jeden typ transportu?

Nie każdy transport którego nie dało się zaplanować z wyprzedzeniem jest transportem *„w trybie pilnym”*. Prosimy również o doprecyzowanie- iż transport **w trybie pilnym to transport w stanie zagrożenia życia lub zdrowia**, zaś transport zlecany w danym dniu na ten sam dzień ,nie w trybie na cito- na ratunek, może być realizowany w czasie uzgodnionym i zaakceptowanym przez obie strony.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ

**Pytanie nr 9**

Czy Zamawiający zgodzi się na obciążenie różnicą w poniesionych kosztach? W/w zapis nosi znamiona bezpodstawnego wzbogacenia się.

**ODPOWIEDŹ:**

Zasady określone w §2 ust. 20 wynikają z istotności należytej realizacji usługi przez Wykonawcę dla Zamawiającego i ich celem jest zmotywowanie Wykonawcy do prawidłowej realizacji umowy. Poprzestanie na zapisie o zapłacie różnicy kosztów może zachęcać Wykonawcę do praktykowania nie podstawienia pojazdu, gdyż w takim przypadku ryzykuje on tylko niewielką kwotę i przerzuca odpowiedzialność za realizację transportu zastępczego na Zamawiającego. Dodatkowa kara umowna ma zniechęcać Wykonawcę do tego rodzaju praktyki i zapewnić Zamawiającego właściwą realizację newralgicznej dla niego usługi. Zamawiający nie dokonuje zmiany.

**Pytanie nr 10**

**dotyczy wzoru umowy §3 ust. 10 oraz §4 ust. 5**

Zdarzenie powodujące naliczenie kary, ma być zdarzeniem pewnym. W jaki sposób Zamawiający będzie informować o wystąpieniu zdarzenia uprawniającego go do naliczenia kary?

**ODPOWIEDŹ:**

Wskazane zapisy projektu umowy nie odnoszą się do podstawy naliczenia kary.

**Pytanie nr 11**

**dotyczy wzoru umowy §4 ust. 3**

Bezspornym jest iż w projektowanych postanowieniach umowy w sprawie zamówienia publicznego musi się znaleźć określenie maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony. Obowiązek określenia limitu kar umownych zapobiegać ma patologicznym przypadkom naliczania kar umownych w rażąco wygórowanej wysokości, potrącania ich z wynagrodzenia wykonawcy lub należytego wykonania zamówienia i w konsekwencji pozostawiania jedynie sądowej drogi do ich miarkowania. W szczególności maksymalna wysokość kar nie może być określana na poziomie, który może być traktowany jako rażąco wygórowany w odniesieniu do wysokości wynagrodzenia czy ewentualnych zagrożeń związanych z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem umowy, w tym możliwości powstania lub rozmiarów szkody. Kary umowne powinny być odczuwalne, ale nie w stopniu, który może powodować uznanie niecelowości wykonania umowy. Biorąc pod uwagę fakt, iż Zamawiający gwarantuje realizację umowy na poziomie 50%, maksymalna łączna wartość kar umowny, wydaje się być mocno wygórowana. W związku z powyższym wnioskujemy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych do 10% wartości umowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie modyfikuje zapisów SWZ. Usługa stanowiąca przedmiot umowy jest usługą newralgiczną dla działalności Zamawiającego i gwarantuje często bezpieczeństwo pacjentów, w tej sytuacji Zamawiający przewidział wyższą maksymalną wysokość kar umownych. Ograniczenie ich do poziomu 10 % nie będzie miało skutku motywującego Wykonawcę do właściwej realizacji umowy, ponieważ analogiczna kara przewidziana jest przy rozwiązaniu umowy z winy Wykonawcy, zatem w pewnych sytuacjach Wykonawca uzna, iż lepiej zapłacić jedną karę i może zaprzestać realizacji usługi w ogóle. Poszczególne kary umowne naliczana za konkretne uchybienia Wykonawcy są miarkowane i nie są wygórowane.

**Pytanie nr 12**

**§1 pkt. 1 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający może podać szacunkowo ile transportów realizowanych jest poza maksymalna odległość oraz ile wynosi ilość maksymalna kilometrów?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie określił maksymalnej odległości transportu. Szacunkowo w trakcie trwania ostatniej umowy odbyło się ok. 5 transportów powyżej 50 km oraz jeden transport powyżej 100 km poza woj. śląskie ( woj. opolskie).

**Pytanie nr 13**

**§1 pkt. 3 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający potwierdza treść zapisu oraz może określić szacunkowy procent wykonania umowy zapis: „Zamawiający gwarantuje wykonanie zamówienia w zakresie nie mniejszym aniżeli 50 % jego łącznej wartości.”

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza realizację umowy w min. 50 %. Szacunkowo między 80%-100%.

**Pytanie nr 14**

**§2 pkt. 11 a) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis mówiący o czasie przyjazdu karetki nie dłuższym niż 20 minut na 110 minut?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu przyjazdu karetki w trybie pilnym, w pakiecie 1 do maksymalnie 40 min od chwili zgłoszenia transportu Wykonawcy.

**Pytanie nr 15**

**§2 pkt. 11 b) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający doprecyzuję zapis dotyczący transportów w trybie „planowanym” brzmiący: „Zamawiający ma prawo całodobowo ( wliczając w to także soboty, niedziele i święta ) zlecić usługę Wykonawcy telefonicznie, pocztą elektroniczną lub faksem uzgadniając jednocześnie czas przyjazdu karetki, z tym zastrzeżeniem, że w takim przypadku czas przyjazdu karetki nie może być dłuższy niż 30 minut licząc od godziny na którą uzgodniono transport.” Transport planowany jak sama nazwa wskazuje jest wcześniej ustalany tak więc proszę o wskazanie w jakich przypadkach miałoby być to 30 min bo raczej transport taki powinien być zakwalifikowany jako citowy?

**ODPOWIEDŹ:**

30 min wskazane w umowie przy definicji transportu planowego to okno czasowe w tym typie transportu od godziny ustalonej pomiędzy stronami jako czas podstawienia karetki do momentu odjazdu transportu. Dotyczy to zatem godziny uzgodnionej przez strony jako czas realizacji usługi, a nie jest automatycznym czasem w jakim transport ma być .

**Pytanie nr 16**

**§2 pkt. 12 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający nie przewiduje zlecać transportów poza województwo śląskie w weekendy, święta, bądź inne możliwe dni, w których Dyrektora Szpitala oraz jego Zastępcy są nieobecni?

**ODPOWIEDŹ:**

Transporty poza woj. śląskie są ustalane z wyprzedzeniem pozwalającym zatwierdzić zlecenie przez Dyrektora Medycznego lub jego Zastępcę

**Pytanie nr 17**

**§2 pkt. 13 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający doprecyzuję zapis mówiący o „ pomocy w dojściu z mieszkania do pojazdu, wejściu do mieszkania , oraz pomocy przy przenoszeniu bagażu pacjenta. „ Czy zapis ten na pewno ma dotyczyć pakietu nr 1 - transportu sanitarnego lekarskiego

**ODPOWIEDŹ:**

Pacjenci korzystający z pakietu 1 są osobami wymagającymi przetransportowania do karetki na noszach lub z pomocą personelu medycznego. Bagaż pacjenta transportowany jest przez personel pomocniczy.

**Pytanie nr 18**

**§2 pkt. 15 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisu: „ Czas i odległość zleconej usługi transportu sanitarnego liczone będą od chwili przyjazdu Wykonawcy do wskazanej w zleceniu lokalizacji Zamawiającego lub innego wskazanego miejsca do chwili powrotu pacjenta do miejsca wskazanego w zleceniu…” na zapis o treści : „Czas i odległość zleconej usługi transport sanitarnego liczone będą od chwili wyjazdu Wykonawcy z miejsca stacjonowania do momentu powrotu do miejsca stacjonowania.”

**ODPOWIEDŹ:**

Wyłącznie w zakresie **pakietu nr 1** Zamawiający dopuszcza możliwość doliczenia do czasu dojazdu i odległości  na potrzeby realizacji usługi dojazdu Wykonawcy z miejsca stacjonowania pojazdu do lokalizacji Zamawiającego lub wskazanej przez Zamawiającego w zleceniu na transport sanitarny odległości i czasu dojazdu, jednak w wymiarze nie większym niż  10 min i odpowiednio 10 km.

**W związku z powyższym  w pakiecie nr 1 zapis §2 pkt. 15 wzoru umowy  otrzymuje brzmienie:** Czas i odległość  zleconej usługi transportu sanitarnego liczone będą od chwili przyjazdu Wykonawcy do wskazanej w zleceniu lokalizacji Zamawiającego lub innego wskazanego miejsca do chwili powrotu pacjenta do miejsca wskazanego w zleceniu lub w przypadku, gdy zlecenie nie zawiera konieczności powrotu, do dostarczenia pacjenta do wskazanego miejsca. Wykonawca do czasu i odległości wyliczonej zgodnie z powyższą zasadą może dodać czas dojazdu i odległość dojazdu Wykonawcy z miejsca stacjonowania pojazdu do lokalizacji Zamawiającego lub wskazanej przez Zamawiającego w zleceniu na transport sanitarny na potrzeby realizacji usługi, jednak w wymiarze nie większym niż  10 min i odpowiednio 10 km.

W związku z powyższym **w pakiecie nr 1**  Zamawiający modyfikuje dodatkowo § 3 ust. 5 który otrzymuje brzmienie:

5. Podstawą do zapłaty należności za wykonanie usługi transportu sanitarnego będzie prawidłowo wystawiona

faktura VAT wraz z dołączonym zestawieniem wykonanych w danym miesiącu kalendarzowym usług oraz czytelnymi kserokopiami pisemnych potwierdzeń prawidłowo wystawionych zleceń, o których mowa w §2 ust. 12 na transport sanitarny. Zestawienie musi zawierać następujące dane w odniesieniu do każdego zleconego transportu:

a) imię i nazwisko pacjenta;

b) datę transportu;

c) nazwę oddziału zamawiającego;

d) imię i nazwisko lekarza zlecającego;

e) miejsce, do którego zlecono transport;

f) rodzaj transportu;

g) ilość przejechanych kilometrów;. W przypadku **pakietu 1** dodatkowo należy wskazać ilość km z miejsca stacjonowania pojazdu do miejsca rozpoczęcia realizacji usługi oraz ilość km przyjęta do rozliczenia zgodnie z §2 ust.15

h) czas pracy zespołu ( dot. pakietu nr 1 i 2 ) **W przypadku pakietu 1** dodatkowo należy wskazać czas pracy zespołu w trakcie dojazdu z miejsca stacjonowania pojazdu do miejsca rozpoczęcia realizacji usługi oraz czas przyjęty do rozliczenia zgodnie z §2 ust.15

**Pytanie nr 19**

**§2 pkt. 18 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający doprecyzuje co według niego oznacza wykonanie usługi transportu sanitarnego bez zlecenia Zamawiającego? Taki dokument jest podstawą transportu nie ma możliwości realizacji transportu bez jego zlecenia.

**ODPOWIEDŹ:**

W sytuacji kiedy pacjent jest odbierany z miejsca zamieszkania obowiązuje zlecenie telefoniczne lub mailowe, natomiast wersja papierowa przekazywana jest zespołowi w chwili przekazania pacjenta do szpitala/poradni. W pozostałych sytuacjach zlecenie w wersji papierowej przekazywana jest w chwili przekazania pacjenta.

**Pytanie nr 20**

**§2 pkt. 19 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zrezygnuję z tego zapisu?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 21**

**§2 pkt. 20 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zrezygnuję z tego zapisu?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 22**

**§2 pkt. 21 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiającemu chodzi o sytuację w której szpital będzie ewakuowany?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza taką sytuację.

**Pytanie nr 23**

**§2 pkt. 25 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający może załączyć do postępowania zasady o których mowa w tym zapisie?

**ODPOWIEDŹ:**

Wzór zlecenia na transport jest załącznikiem nr 8 w postępowaniu przetargowym.

**Pytanie nr 24**

**§2 pkt. 27 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis: „Właścicielem dokumentacji medycznej oraz innej dokumentacji związanej z przedmiotem umowy jest Zamawiający za wyjątkiem zleceń na transport sanitarny, które Wykonawca otrzymuje od Zamawiającego w celu realizacji usługi.” Na Właścicielem dokumentacji medycznej w zakresie usług transportowych jest Wykonawca je realizujący tzn. karta wyjazdowa, zlecenie na transport .

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zmienia zapis §2 pkt. 27 wzoru umowyna następujący:

Dokumentacja medyczna związana z przedmiotem umowy przechowuje Zamawiający za wyjątkiem kopii zlecenia na transport sanitarny, które Wykonawca otrzymuje od Zamawiającego w celu realizacji usługi. Kartę wyjazdową przechowuje Wykonawca.

**Pytanie nr 25**

**§3 pkt. 4 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się usunąć zapis: „Koszty dojazdu do siedziby Zamawiającego oraz powrotu do bazy pokrywa Wykonawca.”

**ODPOWIEDŹ:**

Nie, Zamawiający dopisuje **w pakiecie nr 1** na końcu zdania: …. z zastrzeżeniem postanowień § 2 ust. 15 umowy

**Pytanie nr 26**

**§3 pkt. 7 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis: „Zapłata za wykonane usługi nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy : ………………………………………………….. w ciągu 30 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego faktury VAT w formie papierowej na adres Zamawiającego…” na „Zapłata za wykonane usługi nastąpi przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy : ………………………………………………….. w ciągu 30 dni od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT …”

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 27**

**§3 pkt. 10 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się na dodanie do zapisu wzmianki o prawie do odwołania się przez Wykonawcę?

**ODPOWIEDŹ:**

Potrącenie jest czynnością jednostronną. Wykonawca ma prawo kwestionować zasadność kary i wówczas będzie to podlegało ocenie i korespondencji stron.

**Pytanie nr 28**

**§4 pkt. 1 a) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis: z kary w wysokości 100,00 zł na 20,00 zł ?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 29**

**§4 pkt. 1 b) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis: z kary w wysokości 100,00 zł na 20,00 zł?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 30**

**§4 pkt. 1 c) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis z kary w wysokości 10 % na 1%?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 31**

**§4 pkt. 1 d) Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis z kary w wysokości 300,00 zł na 100,00 zł?

**ODPOWIEDŹ:**

Zmawiający dopuszcza obniżenie kary z 300, zł na 200,00 zł.

**Pytanie nr 32**

**§4 pkt. 2 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się zmienić zapis: „Maksymalna łączna wysokość kar umownych, jakimi Zamawiający może obciążyć Wykonawcę na podstawie umowy nie może przekroczyć 50% wynagrodzenia brutto wskazanego w §3 ust.1.” na 5 % przy założeniu zamawiającego, iż zrealizuje umowę w 50 procentach?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody

**Pytanie nr 33**

**§4 pkt. 5 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający zgodzi się ująć w zapisie również możliwość odwołania się od kary w terminie 14 od otrzymania pisemnego wezwania do zapłaty wraz z wyjaśnieniem powodu nałożenia kary?

**ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca ma prawo kwestionowania kary i zajęcie swojego stanowiska zgodnie z pyt. 27.

**Pytanie nr 34**

**§6 pkt. 1 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści zatrudnianie dyspozytorów zatrudnionych na podstawie umowy innej niż umowa o pracę? Albo określi procentowo ile tych osób miało by być ?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza zatrudnienie dyspozytorów w ramach umowy na zastępstwo za pracowników na zwolnieniach lub urlopach

**Pytanie nr 35**

**§ 6 pkt. 2 Załącznika nr 5 do SWZ**

Czy Zamawiający określi okoliczności w jakich żądanie opisane w zapisie będzie składane oraz ile czasu po otrzymaniu przez Wykonawcę taki raport jest ważny? Jak często Zamawiający będzie składać takie żądanie?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający będzie wymagał takiego raportu w wyjątkowych sytuacjach nie częściej niż ewentualna potrzeba weryfikacji spełnianych warunków w przypadku kontroli. Minimum jeden raz w czasie trwania umowy.

Zamawiający:

przesuwa termin składania ofert z dnia 14.08.2024 r. godz. 10:00 **na dzień 16.08. 2024 r. godz. 10:00**

oraz

przesuwa termin otwarcia ofert z dnia 14.08.2024 r. godz. 10:30 **na dzień 16.08.2024r godz. 10:30**

Termin związania ofertą zostaje przedłużony do dnia 13.11.2024r.

*DYREKTOR*

*Uniwersyteckiego Centrum Klinicznego*

*im. prof. K. Gibińskiego*

*Śląskiego Uniwersytetu Medycznego w Katowicach*

*Renata Wachowicz*