



## **Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207**



### **Projekt budowlany**

**Inwestor:** *Gmina Lubań  
ul. J. Dąbrowskiego 18  
59-800 Lubań*

**Wykonawca:** *PROPONTIS Przemysław Marczak  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań*

**Numer umowy:**

**Obiekt:** *droga wewnętrzna, Henryków Lubański*

**Lokalizacja:** *działka nr 1207, 623, 602, 609/2, 610/2  
powiat lubański, gmina Lubań, obręb Henryków Lubański*

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** *XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe*

<b>Opracowanie</b>	<b>Numer i zakres uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b> mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	19.08.2019	
<b>Opracował</b> mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	19.08.2019	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

### I. PROJEKT BUDOWLANY

#### A. Opis techniczny

1. Tytuł opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot i cel opracowania
5. Powierzchnia zagospodarowania
6. Obszar oddziaływania obiektu
7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko
8. Warunki gruntowo - wodne
9. Stan istniejący drogi
10. Zakres rozbiórki
11. Sieć uzbrojenia terenu
12. Stan projektowany
  - 12.1. Droga
    - 12.1.1. Przebieg drogi w planie
    - 12.1.2. Przebieg drogi w profilu
    - 12.1.3. Konstrukcja nawierzchni
    - 12.1.4. Odwodnienie drogi
    - 12.1.5. Organizacja ruchu
13. Zieleń
14. Ochrona zabytków
15. Wpływy górnicze
16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych
17. Uwagi

#### B. Część rysunkowa

Rys. 1.	Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

#### C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia

#### D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów

#### E. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

### II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

# I. PROJEKT BUDOWLANY

## A. Opis techniczny

### 1. Tytuł opracowania.

"Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207."

### 2. Inwestor.

Gmina Lubań  
ul. J. Dąbrowskiego 18  
59-800 Lubań

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego gm. Lubań,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001 r. o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku działania żywiołu (Dz. U. z 2001 r. Nr 84, poz. 906 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Zarządzenie nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010 roku w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,

- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statycznie – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM, normy PN i EN.

#### 4. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do złożenia zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem wykonania przebudowy drogi jest nadanie jej odpowiednich parametrów funkcjonalno – użytkowych oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu publicznego. Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu drogi nie ulegnie zmianom.

#### 5. Powierzchnia zagospodarowania.

Rozpatrywany odcinek drogi zlokalizowany jest w całości w terenie zabudowanym w miejscowości Henryków Lubański, gmina Lubań, powiat lubański.

#### Numery ewidencyjne działek objętych opracowaniem:

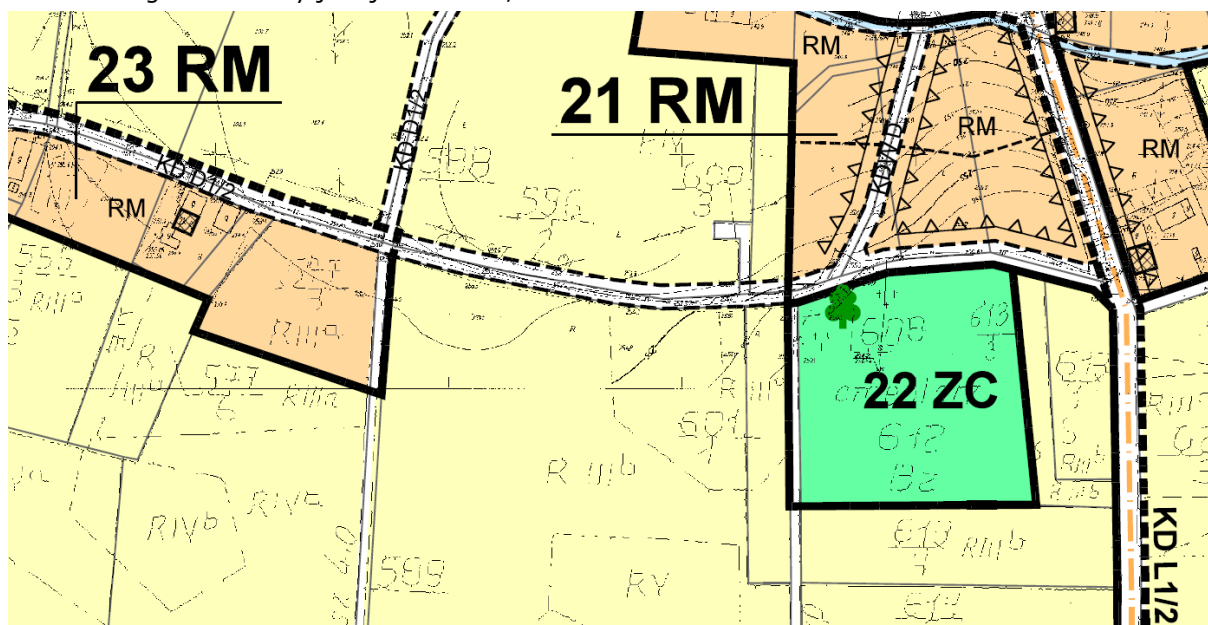
Nr ewidencyjne działek: **1207, 623, 602, 609/2, 610/2**

województwo: dolnośląskie, powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Henryków Lubański.

Nr działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
1207, 623, 602, 609/2, 610/2	Gmina Lubań / Wójt Gminy Lubań	ul. J. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów. Zakres opracowania z numerami działek objętych projektowaną przebudową przedstawiono graficznie na rysunkach "Projekt zagospodarowania terenu".

Dla przedmiotowego terenu uchwalony jest i obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań. Obszar przedmiotowej drogi dla działki nr 1207 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KD D1/2. Obszar przedmiotowej drogi dla działki nr 623 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KD L1/2. Obszar przedmiotowej drogi dla działek nr 609/2 i 610/2 w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego oznaczony jest jako KD D1/2.



Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy potwierdzić przebiegi granic działek objętych opracowaniem odsłaniając kamienie graniczne.

## 6. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą oddziaływały transgranicznie, nie wymagają utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymagają wykonywania analizy porealizacyjnej.

Projektowane do wykonania roboty budowlane nie będą wprowadzały na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będą wprowadzały nowych, ani zmieniały istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),  
rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 1207, 623, 602, 609/2, 610/2 (powiat: lubański, gmina: Lubań, obręb: Henryków Lubański) na których zlokalizowana jest droga. Działki nr 1207, 623, 602 są oznaczone symbolem klasoużytku „dr”.

## 7. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Istniejąca droga na rozpatrywanym odcinku nie jest zlokalizowana na terenach obszarów objętych ochroną zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Zgodnie z Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397 z dnia 12 listopada 2010 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi o nawierzchni twardej na odcinku o długości poniżej 1 km nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 71 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) dla przedsięwzięć które nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie jest wymagane.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza, na przyległe tereny zielone.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska "w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego" (Dz.U. 2014 poz. 1800) paragraf 21.2 dla dróg klasy niższej niż G wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

## 8. Warunki gruntowo - wodne.

Z uwagi na charakter przebudowy istniejącej drogi badania geotechniczne podłoża nie są wymagane.

## 9. Stan istniejący drogi.

Nawierzchnia jezdni istniejącej drogi wewnętrznej na długości rozpatrywanego odcinka jest wykonana z mieszanek mineralnych i częściowo z mieszanek mineralno-asfaltowych (łącna długość odcinka 472,00 m). Szerokość jezdni drogi na rozpatrywanym odcinku wynosi około 3,00-3,50 m. W profilu podłużnym oraz w planie jezdni drogi odwzorowuje ukształtowanie terenu. Pobocza drogi są gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy. Droga na rozpatrywanym odcinku nie posiada chodników. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

## 10. Zakres prac przygotowawczych.

W ramach prac przygotowawczych zostaną wykonane: prace rozbiórkowe, korytowanie, przygotowanie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne oraz profilowanie i zagęszczenie.

## 11. Sieć uzbrojenia terenu.

W ciągu drogi na rozpatrywanym odcinku stwierdzono występowanie sieci i urządzeń obcych. W sąsiedztwie drogi zlokalizowane są sieci wodociągowe, doziemne sieci teletechniczne oraz napowietrzne sieci elektroenergetyczne.

### Nie projektuje się przebudowy istniejących sieci i urządzeń obcych.

W przypadku odkrycia urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy przebudowie drogi, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie wykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

## 12. Stan projektowany.

Przebudowywana droga jest drogą wewnętrzną. Dla drogi wewnętrznej nie obowiązuje Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

### 12.1. Droga.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej wynosi 472,00 m.

Na całej długości przebudowywanej drogi projektowany jest przekrój drogowy (nieograniczony – bezkrawężnikowy) i o jednostronnym pochyleniu poprzecznym. Na całym odcinku drogi projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanej drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne oraz zakres projektowych robót przedstawiono na rysunkach.

Na odcinku od km 0+000,00 m do km 0+472,00 m projektowana jest droga wewnętrzna z jezdnią o szerokości 3,50 m i o nawierzchni mineralno-asfaltowej (droga o parametrach drogi dojazdowej).

Na odcinku od km 0+000,00 m do km 0+472,00 m projektowana jest jezdnia o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach.

W ciągu przebudowywanej drogi w rejonie wjazdu na cmentarz istnieje szeroka jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej, która służy jako mijanka. W związku z tym z uwagi na niewielką długość odcinka drogi, bardzo niskie natężenie ruchu pojazdów oraz ze względu na dobrą widoczność na przedmiotowym odcinku nie projektuje się dodatkowych mijanek.

#### Podstawowe parametry drogi po przebudowie (odcinek od km 0+000,00 m do km 0+472,00 m):

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| ▪ kategoria drogi        | nie dotyczy - droga wewnętrzna             |
| ▪ klasa techniczna drogi | nie dotyczy - przyjęta klasa D „dojazdowa” |
| ▪ kategoria ruchu        | KR1  |

▪ dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
▪ szerokość jezdni	3,50 m
▪ ilość i szerokość pasów ruchu	1x 3,50 m (ruch dwukierunkowy)
▪ pochylenia poprzeczne na jezdni	2%, układ jednostronny
▪ szerokość poboczy	0,75 m
▪ rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni zjazdów	mineralno-asfaltowa
▪ rodzaj nawierzchni poboczy	mineralna
▪ odwodnienie	powierzchniowe na przyległe tereny zielone

### 12.1.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie. Projektowane elementy drogi zlokalizowane są w granicach działek nr 1207, 623, 602, 609/2, 610/2 zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań.

### 12.1.2. Przebieg drogi w profilu.

Przebieg trasy w profilu na długości rozpatrywanego odcinka ulegnie niewielkiej zmianie. W profilu droga odzwierciedla naturalne ukształtowanie terenu.

Niweletę trasy należy wykonać w sposób umożliwiający uzyskanie najbardziej zbliżonych do normatywnych pochyłeń podłużnych niwelety jednakże przy jednoczesnym maksymalnym dostosowaniu wysokościowym do istniejącego ukształtowania terenu, dojazdów, istniejących dróg i zjazdów.

### 12.1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Na przebudowywanym odcinku trasy od km 0+000,00 m do km 0+124,73 m projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10-15 cm,
- istniejące podbudowy - wyrównanie, uzupełnienie, dogęszczenie.

Na przebudowywanym odcinku trasy od km 0+000,00 m do km 0+124,73 m na poszerzeniach projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10-15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

Na przebudowywanym odcinku trasy od km 0+145,68 m do km 0+472,00 m projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4 gr. 15 cm.

Na przebudowywanych zjazdach projektowana jest nawierzchnia o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63 mm

stabilizowanego mechaniczne	gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowane cementem C3/4	gr. 15 cm.

Na poboczach projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechaniczne gr. 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie.

#### **12.1.4. Odwodnienie drogi.**

Na rozpatrywanym odcinku trasy projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia nawierzchni jezdni.

Odwodnienie drogi (wody opadowe i roztopowe) realizowane będzie powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny zielone.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska "w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego" (Dz.U. 2014 poz. 1800) paragraf 21.2 dla dróg klasy niższej niż G wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

#### **12.1.5. Organizacja ruchu.**

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

### **13. Zieleń.**

Nie przewiduje się prowadzenia żadnych wycinek drzew w trakcie prowadzenia robót przy przebudowie drogi.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

### **14. Ochrona zabytków.**

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków. Działki na których zlokalizowana jest inwestycja nie są zlokalizowane w strefach ochrony historycznych układów ruralistycznych ani w strefach obserwacji archeologicznej.

### **15. Wpływy górnicze.**

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

### **16. Wytyczne, zakres i kolejność robót budowlanych.**

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową drogi przedmiotowy odcinek zostanie zamknięty dla ruchu pojazdów i pieszych.

Przewidywany zakres prac budowlanych nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych i sposobu ich wykonywania.

### **17. Uwagi.**

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:



- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektu technologicznego rozbiórki elementów drogi,
- opracowania projektów technologicznych wykonywania i pielęgnacji poszczególnych elementów obiektów,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych,
- do zapoznania się z projektem budowlanym ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych,
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Bieżącą kontrolę geodezyjną należy prowadzić po każdym etapie robót. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi (ST), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

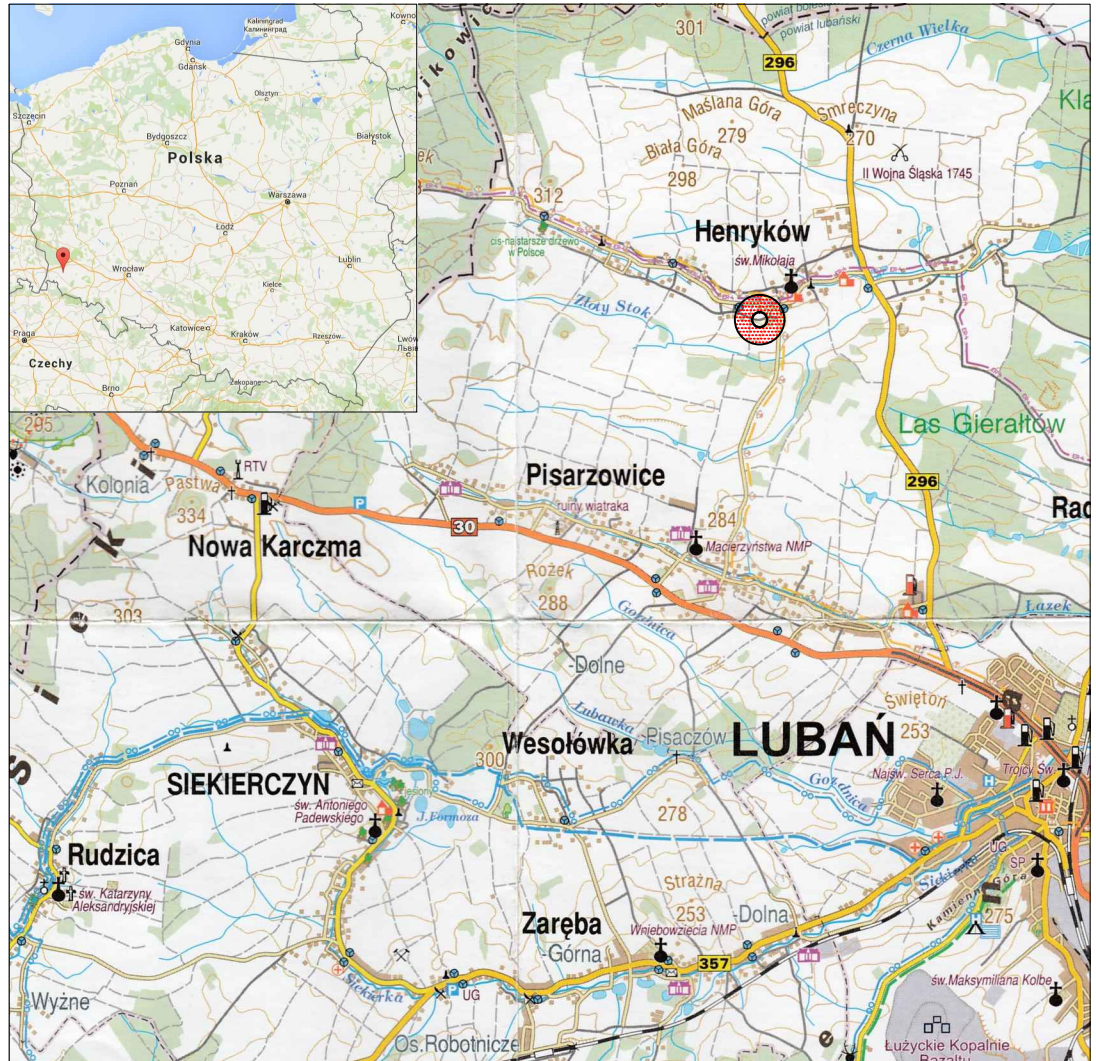
Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.

## **B. Część rysunkowa**

Rys. 1.	Plan orientacyjny	1:75 000
Rys. 2.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3.	Przekroje konstrukcyjne drogi	1:50

# Plan orientacyjny

skala 1:75 000



Oznaczenia:



lokalizacja przedsięwzięcia

		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań	
<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207					
<b>RYSUNEK:</b> Plan orientacyjny					<b>NR</b> <b>1</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	08/2019		
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczał	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	08/2019		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		08/2019		
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA</b>	<b>NR UMOWY</b>	<b>SKALA</b>	
		2019		1:75000	





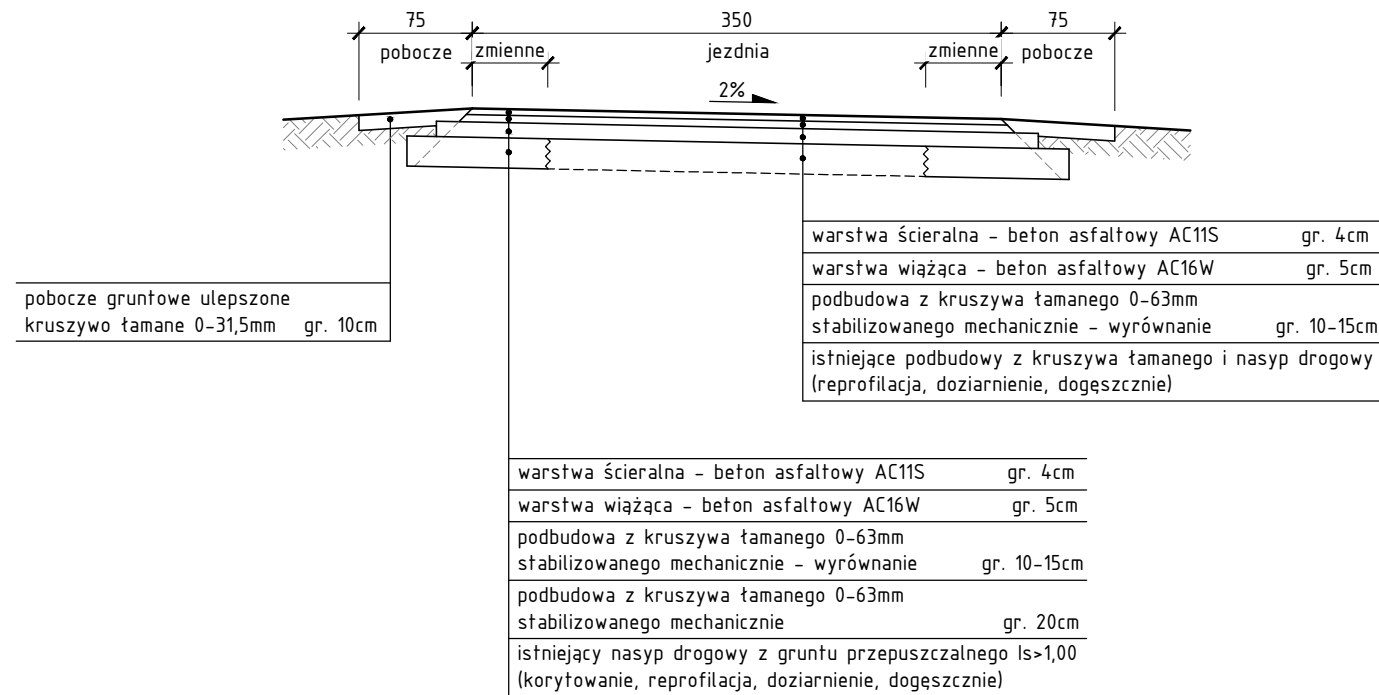


# Przekroje konstrukcyjne drogi

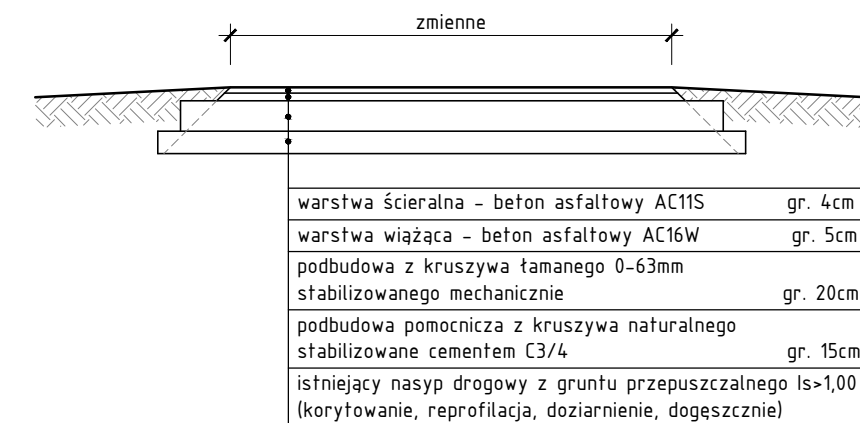
skala 1:50

## Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej

km 0+000,00 m - km 0+145,68 m

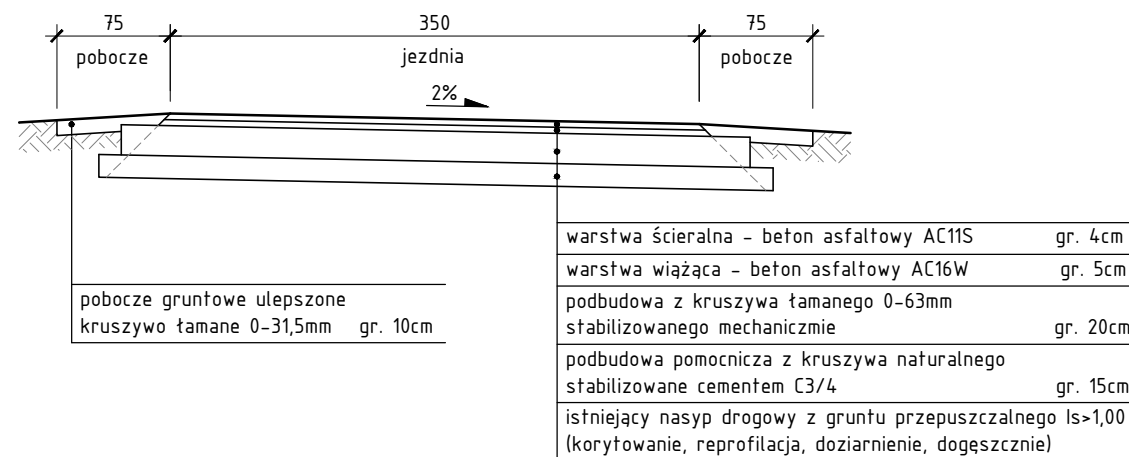


## Przekrój konstrukcyjny na zjeździe



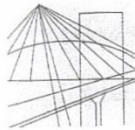
## Przekrój konstrukcyjny drogi o nawierzchni mineralno-asfaltowej

km 0+145,68 m - km 0+472,00 m



	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608 012 463 e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań		
	<b>TEMAT:</b> Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207			
<b>RYSUNEK:</b> Przekroje konstrukcyjne drogi		<b>NR 3</b>		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Barbara Kosmacz	WKP/0252/PWOD/07 drogowa	08/2019	
Opracował	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP/0261/PWOM/07 mostowa	08/2019	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		08/2019	
<b>BRANŻA DROGOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2019</b>	<b>NR UMOWY</b>	<b>SKALA 1:50</b>

## **C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-298/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pani**

**Barbara Halina Kosmacz**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzona dnia 22 maja 1977 r. w Grodzisku Wielkopolskim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0252/PWOD/07**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pani Barbara Halina Kosmacz jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

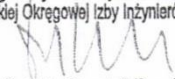
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pani Barbara Halina Kosmacz  
62-066 Granowo, ul. Kościańska 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A7Q-YQF-DI7 \*

Pani Barbara Halina Kosmacz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0133/08  
adres zamieszkania ul. Kościańska 7 , 62-066 Granowo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-20 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**Oświadczenie projektanta**

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt dla zadania:

**„Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim  
od cmentarza komunalnego dz. nr 1207.”**

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, normami i wytycznymi oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć tzn. dla prawidłowej realizacji inwestycji.

Poznań, 19.08.2019 r.

.....  
(miejsowość i data)

.....  
(podpis projektanta)

## **D. Mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów**



na podstawie materiału technicznego i techn. zlecenia materiału nowego zapisu geodezyjnego i kartograficznego	
Staryosta Lubański	
mapa ewidencyjna	
P. 010. 106. 300	
01.06.2019	
mapa	1:2000
skala	
tytuł	
autor	
opracowanie	
projektant	
kontrola	

GK. 6642. 501. 2019

STAROSTA LUBAŃSKI		Województwo: Województwo Dolnośląskie Powiat: Powiat Lubański Jednostka ewidencyjna: Lubań - gmina wiejska Obręb ewidencyjny: <b>021004_2.0001, Henryków Lubański</b> Miejscowość: Henryków Lubański					
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2019-06-04 07:53:08							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>021004_2.0001.G175</b>							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b>					
GMINA LUBAŃ REGON: 230821463 Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>gospodarowanie zasobem nieruchomości SP albo gminnym, powiatowym lub wojewódzkim zasobem nieruchomości (ust. z 21.08.1997r)</b> grupa rejestrowa: 4.1					
WÓJT GMINY LUBAŃ Siedziba: 59-800 Lubań ul. Jarosława Dąbrowskiego 18							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Nr KW
					użytku [ha]	działki [ha]	
4	579		Drogi	dr	0.03	0.03	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: <b>021004_2.0001.579</b>							
4	588		Drogi	dr	0.07	0.07	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: <b>021004_2.0001.588</b>							
4	589		Drogi	dr	0.14	0.14	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: <b>021004_2.0001.589</b>							
4	623		Drogi	dr	0.43	0.43	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: <b>021004_2.0001.623</b>							
4	1207		Drogi	dr	1.44	1.44	JG1L/00019283/3
Identyfikator działki: <b>021004_2.0001.1207</b>							
Łączna powierzchnia wybranych działek: 2.11							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 ara: 26.84							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej dla działek zapisanych z dokładnością do 1 metra: 0.4306							
Całkowita powierzchnia jednostki rejestrowej: 27.27							

W dniu: 04.06.2019

dokument sporządzony przez: Natalia Kabala

Z up. STAROSTY

  
 Natalia Kabala

REFERENT

(imię i nazwisko osoby uprawnionej)

## **E. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

**WÓJT GMINY LUBAŃ**

ul. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań  
tel. 75 646 59 20, fax 75 612 68 50  
e-mail: info@luban.ug.gov.pl  
www.luban.ug.gov.pl

IRS.6727.33.2019.1



04U 01AHRC

Lubań, dnia 22-08-2019 r.

***Referat Inwestycji,  
Rolnictwa i Środowiska***

W sprawie wydania wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań dla działki oznaczonej numerem ewidencyjnym **1207 obręb Henryków Lubański** informuję, że przedmiotowa nieruchomość w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Lubań, zatwierdzonym uchwałami Rady Gminy nr XXIII/134/2005 z dnia 29 kwietnia 2005r. (opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Dolnośl. nr 106 poz. 2290 z dn.15.06.2005r.), nr XXXV/217/2013 z dnia 05 czerwca 2013 r.(opublikowaną w Dz. Urz. Woj. Dolnośl. poz.5650 z dn. 12.11.2013 r.) przeznaczona jest w sposób następujący:

***Podstawowe przeznaczenie terenu:***

***KD D1/2 - publiczna droga dojazdowa, jednojezdniowa, dwupasowa.***

***Przeznaczenie uzupełniające i ustalenia szczegółowe:***

1. Ustala się:

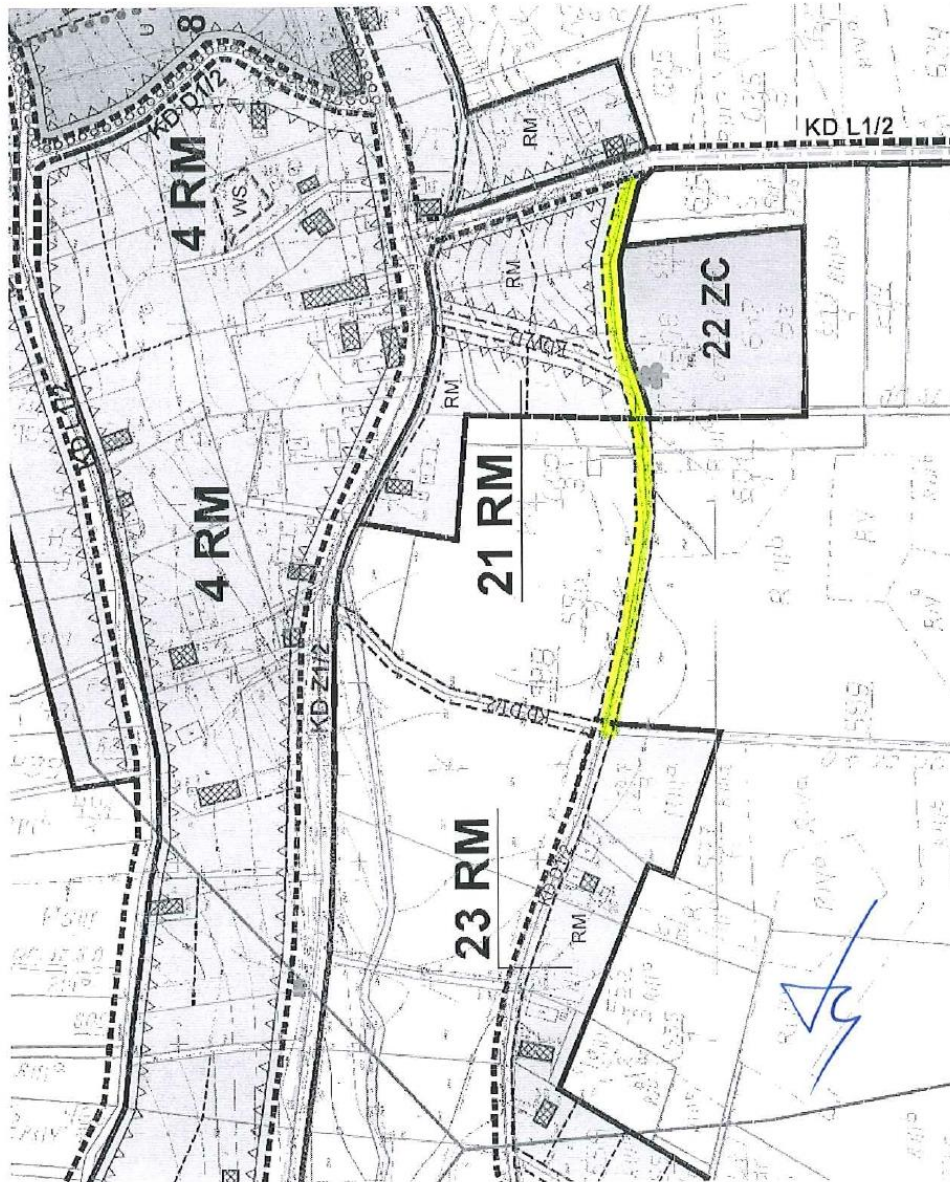
- 1) szerokość pasa drogowego – jak w rysunku planu z możliwością korekty pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych oraz możliwości realizacji zagospodarowania określonego nin. uchwałą,
- 2) w obrębie terenów zainwestowanych – docelowo przekrój uliczny lub półuliczny, z chodnikiem jednostronnym lub bez chodnika,
- 3) obsługę przyległych nieruchomości – poprzez wjazdy bramowe,
- 4) zachowanie wartościowej istniejącej zieleni wysokiej nie kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem.

- 
2. Dopuszcza się możliwość wydzielania niezbędnych dróg dojazdowych – ciągów pieszo-jezdnych o minimalnej szerokości 6 m – dla obsługi mniej niż 4 działek i 8 m dla obsługi większej ilości działek.

  
Zbigniew Hercuń

*Sprawę prowadzi:  
Agnieszka Rybak - Pomoc administracyjna  
Tel. 75 646 59 29*





## **II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207.**

<i>Inwestor:</i>	<i>Gmina Lubań ul. J. Dąbrowskiego 18 59-800 Lubań</i>
<i>Wykonawca:</i>	<i>PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań</i>
<i>Projektant:</i>	<i>mgr. inż. Barbara Kosmacz ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>droga wewnętrzna, Henryków Lubański</i>
<i>Lokalizacja:</i>	<i>działka nr 1207, 623, 602, 609/2, 610/2 powiat lubański, gmina Lubań, obręb Henryków Lubański</i>
<i>Kategoria obiektu budowlanego:</i>	<i>XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe</i>

## 1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa drogi w Henrykowie Lubańskim od cmentarza komunalnego dz. nr 1207.”

## 2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Gminą Lubań,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne od inwestora,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735),
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji drogowych i mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,

## 3. Inwestor.

Gmina Lubań  
ul. J. Dąbrowskiego 18  
59-800 Lubań

## 4. Projektant.

mgr. inż. Barbara Kosmacz  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań

## 5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zamierzenie budowlane będzie obejmować:

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
- roboty rozbiórkowe związane z pracami przygotowawczymi,
- roboty związane z przebudową drogi.
- **Roboty przygotowawcze**
  - rozbiórka elementów drogi.
- **Przebudowa obejmuje:**
  - wykonanie wykopów,
  - wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
  - wykonanie poboczy,
  - wykonanie elementów odwodnienia drogi.

**6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- rozbiórka elementów drogi.
- wykonanie wykopów,
- wykonanie podbudów i nawierzchni na drodze,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie elementów odwodnienia drogi.

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

**7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- droga gminna wewnętrzna o nawierzchni mineralnej,
- droga gminna wewnętrzna o nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

**8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w postaci sieci wodociągowej i elektroenergetycznej.

**9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:****Wykonanie wykopów i nasypów.**

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

**Obsługa maszyn i urządzeń.**

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwane urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

### **Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.**

Zagrożenie: zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

### **Obsługa elektronarzędzi.**

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

### **Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.**

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

**Zagrożenie: przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.**

Zastosowanie środków profilaktycznych: jak wyżej. Układanie drobnych elementów betonowych.

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

## **10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

### Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

## **11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach**

**szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażać w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

## **12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”:**

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
  - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:



- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
  - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;
3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
  - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
  - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
  - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
- a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
- a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.