

UMOWA NR .....

zawarta w dniu ..... 2024 r., pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.** z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 698 765 967,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,**  
zwanym dalej „Zamawiającym”,

a ....., z siedzibą przy ul. ...., NIP: ....., REGON: ....., wpisanym do ....., z kapitałem zakładowym/wpłaconym w wysokości .....  
reprezentowanym przez:

.....,  
zwanym dalej „Dostawcą”

W wyniku postępowania przeprowadzonego w procedurze uproszczonej, w trybie „Zapytania ofertowego”, z zachowaniem przepisów kodeksu cywilnego została zawarta umowa następującej treści:

#### §1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **zakup używanych przegubowych wagonów tramwajowych**, zwanych dalej „pojazdami” lub „tramwajami”, zgodnych z opisem zawartym w załączniku nr 2 do niniejszej umowy pn.: „Opis przedmiotu zamówienia”.
2. Dostawca zobowiązuje się dostarczać wraz z dostawami kolejnych pojazdów dokumentację techniczno - eksploatacyjną w takim zakresie, jaki jest dostępny samemu dostawcy. Dostawca zobowiązuje się również do udostępnienia klientowi do powielania lub digitalizacji istniejącej dokumentacji w formie papierowej, która jest niezbędna do wykonania umowy, a która nie może być sprzedana (przekazana wraz z pojazdami). W protokole odbioru udokumentowane zostanie przekazanie i obowiązek zwrotu tych dokumentów.

#### §2

1. Wartość umowy zostaje określona **na kwotę netto: ..... PLN/EURO (słownie: .....).** W przypadku cen jednostkowych w walucie EURO, fakturowanie poszczególnych dostaw odbędzie się w EURO.
2. Ceny netto poszczególnych pojazdów zostały określone w załączniku do niniejszej umowy.
3. Ceny pojazdów oraz wartość umowy nie zawierają podatków VAT, ceł, opłat celnych, podatków które będą dodatkowo nałożone tam, gdzie jest to wymagane przepisami prawa.
4. Koszty transportu tramwajów pokrywa Zamawiający.
5. Dostawca, wystawiając fakturę, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy i numer zamówienia.
6. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment), w sytuacji prawnie dopuszczalnej – zgodnie z art. 62a ust. 2 prawa bankowego, rachunek VAT prowadzony jest w walucie polskiej. Zatem w przypadku płatności w walucie EURO, **kwota netto płatności będzie realizowana w EURO, a kwota podatku VAT w PLN. Na potrzeby ustalenia wysokości podatku VAT, kwota netto wyrażona w EURO będzie przeliczona na PLN według kursu ustalonego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa podatkowego. Dostawca jest zobowiązany do podania na fakturze nr rachunków bankowych odrębnie dla EURO (kwota netto) i odrębnie dla PLN (kwota VAT).**
7. Dostawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz wpłaci na rachunek urzędu skarbowego kwotę podatku od towarów i usług przypadającą na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Dostawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Dostawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.

**§3**

1. Z tytułu realizacji przedmiotu umowy, Zamawiający nie przewiduje udzielenia przedpłaty. Cena zostanie zapłacona przez Zamawiającego sukcesywnie, na podstawie faktur wystawionych po odbiorze i podpisaniu protokołu zdawczo - odbiorczego każdego pojazdu bez zastrzeżeń. Faktury będą wystawione oddzielnie dla każdego z pojazdów i bezzwłocznie dostarczone do kancelarii Zamawiającego.
2. Wynagrodzenie Dostawcy płatne będzie przelewem na konto wskazane na fakturze (wraz z kodem SWIFT), w terminie 14 dni od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do kancelarii Zamawiającego, mieszczącej się w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Dostawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagana.
3. Jako datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Dostawca, wystawiając faktury, obowiązany jest w ich treści powołać się na numer umowy.

**§4**

1. Całość przedmiotu umowy zostanie zrealizowana maksymalnie **do dnia 31 grudnia 2024 r.**
2. Zamawiający, na własny koszt, dostarczy pojazdy na teren Zamawiającego, a Dostawca wskaże miejsce wydania pojazdów. Strony ustalają, iż załadunek tramwajów leży po stronie Zamawiającego.
3. Decyzja odnośnie określenia danego pojazdu, który ma być przekazany Zamawiającemu, leży w gestii Dostawcy, z tym zastrzeżeniem, iż Dostawca musi każdorazowo powiadomić Zamawiającego, za pośrednictwem poczty elektronicznej, o gotowości przekazania danego tramwaju, a Zamawiający odbierze każdy z tramwajów w ciągu 40 dni od otrzymania od Dostawcy informacji o gotowości.
4. Każdorazowo przekazanie i odbiór techniczny odbywać się będzie w punkcie wydania wskazanym przez Dostawcę, na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego, podpisanego przez upoważnionych przedstawicieli Stron. Zamawiający może odebrać jednorazowo za pośrednictwem firmy transportowej maksymalnie 2 sztuki pojazdów.
5. Zamawiający przed przekazaniem pojazdów upoważniony jest do dokonania kontroli oferowanych pojazdów, pod kątem ich stanu technicznego, wyposażenia i zapoznania się z ich dokumentacją techniczno - eksploatacyjną.
6. Zamawiający wymaga, aby podczas prowadzonej przez Zamawiającego kontroli, o której mowa w ust. 5 niniejszego paragrafu, możliwe było dokonanie prób ruchowych na terenie zajezdni Dostawcy każdym z pojazdów. Brak możliwości dokonania prób ruchowych uniemożliwi dokonanie odbioru danego pojazdu z przyczyn zawinionych przez Dostawcę.
7. **Zamawiający kupuje przedmiot umowy w stanie takim, jak obejrzano, taki jaki jest, z wyłączeniem wszelkiej odpowiedzialności za wady fizyczne. Zamawiający oświadcza, że jest mu znany stan przedmiotu umowy, w tym wyposażenia i akcesoriów oraz że mógł się z nim zapoznać w wystarczającym stopniu. Ponadto Dostawca nie ponosi odpowiedzialności za to, czy przedmiot umowy jest odpowiedni i nadaje się do użytku zamierzonego przez Zamawiającego. Wyłączenie odpowiedzialności obejmuje również okoliczność, czy zostaną wydane między innymi zezwolenia wymagane do eksploatacji przedmiotu umowy przez Zamawiającego.**
8. **Dostawca nie ponosi również odpowiedzialności za roszczenia odszkodowawcze – niezależnie od przyczyny prawnej – chyba że Dostawca, jego prawni przedstawiciele lub osoby wykonujące zobowiązania dopuścili się rażącego niedbalstwa lub umyślnie naruszyli swoje zobowiązania.**
9. **Dostawca ceduje na Zamawiającego ewentualnie istniejące roszczenia z tytułu odpowiedzialności za wady fizyczne wobec producenta, jego sprzedawcy lub innych osób trzecich.**

**§5**

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Dostawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów zdawczo - odbiorczych) jest:
  - a. Maciej Michalski Tel.: +48 602-456-700, e-mail: [mmichalski@mpk.lodz.pl](mailto:mmichalski@mpk.lodz.pl)
  - b. Dariusz Domański Tel.: +48 668-828-002, e-mail: [ddomanski@mpk.lodz.pl](mailto:ddomanski@mpk.lodz.pl)
2. Do odbioru tramwajów Zamawiający może wyznaczyć inną osobę niż wymienioną w ust.1 niniejszego paragrafu, lub też zespół osób.
3. W imieniu Dostawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów zdawczo-odbiorczych) jest:

## Zakup 10 sztuk tramwajów używanych”, nr sprawy: WZ-091-69/24

a. .... nr tel.: ....., e-mail: .....

b. .... nr tel.: ....., e-mail: .....

4. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu wymaga pisemnego powiadomienia każdej ze Stron, bez konieczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu.

### §6

Dostawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

### §7

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

### §8

1. Wszelkie spory wynikające z treści niniejszej umowy, które nie będą mogły być rozstrzygnięte w sposób polubowny, Strony umowy poddają pod rozstrzygnięcie sądu właściwego dla siedziby Dostawcy.
2. Strony mogą poddać rozstrzygnięcie sporu sądowi polubownemu wskazanemu w drodze odrębnej umowy.
3. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, z wyłączeniem sytuacji opisanej w ust. 4 niniejszego paragrafu.
4. **Strony dopuszczają, aby niniejsza umowa została sporządzona w dwóch wersjach językowych dla każdej ze Stron: w języku polskim i w języku angielskim lub niemieckim, z zastrzeżeniem, że w razie rozbieżności wiążąca jest polska wersja językowa\* [zapis obowiązywać będzie, w przypadku, gdy Dostawca będzie miał siedzibę w innym państwie i będzie preferować umowę w jednym z ww. języków**
5. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do niniejszej umowy mogą następować wyłącznie na drodze pisemnego porozumienia Stron, które stanowić będzie aneks do umowy.
6. Załącznikami do umowy, stanowiącymi integralną jej część są: tabela zawierająca spis pojazdów przeznaczonych Zamawiającemu do wydania oraz „Opis przedmiotu zamówienia”.

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA

**Zakup 10 sztuk tramwajów używanych”, nr sprawy: WZ-091-69/24**

Załącznik do umowy nr 1 do Umowy Nr .....

<b>L.p.</b>	<b>Marka / typ</b>	<b>Numer taborowy</b>	<b>Cena jednostkowa netto PLN/EURO</b>	<b>Uwagi</b>
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

**ZAMAWIAJĄCY**

**DOSTAWCA**