
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45400000-1 Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno
ADRES INWESTYCJI : JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI; OBRĘB EWIDENCYJNY: 0005
- GRODZICZNO; Gmina Rząśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie
INWESTOR : Wójt Gminy Rząśnik
ADRES INWESTORA : ul. Jesionowa 3, 07-205 Rząśnik
BRANŻA : Drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Marek Kalinowski (Drogowa)
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : Mgr inż. Robert Rosiński (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 12-04-2021

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
12-04-2021

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno - branża drogowa

LOKALIZACJA:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 143503_2 RZAŚNIK- OBSZAR WIEJSKI

OBREB EWIDENCYJNY: 0005 - GRODZICZNO

Działki ewidencyjne nr: 80 (po podziale: 80/1, 80/2), 79 (po podziale: 79/1, 79/2), 78/2 (po podziale: 78/3, 78/4), 77 (po podziale: 77/1, 77/2), 76 (po podziale: 76/1, 76/2), 75 (po podziale: 75/1, 75/2), 74 (po podziale: 74/1, 74/2), 73/2 (po podziale: 73/5, 73/6), 73/1 (po podziale: 73/3, 73/4), 72 (po podziale: 72/1, 72/2), 71 (po podziale: 71/1, 71/2), 70 (po podziale: 70/1, 70/2), 69 (po podziale: 69/1, 69/2), 68 (po podziale: 68/1, 68/2), 67 (po podziale: 67/1, 67/2), 66/2 (po podziale: 66/5, 66/6), 65 (po podziale: 65/1, 65/2), 64 (po podziale: 64/1, 64/2), 63/2 (po podziale: 63/5, 63/6), 63/1 (po podziale: 63/3, 63/4), 58, 19/2 (po podziale: 19/3, 19/4), 52/1 (po podziale: 52/3, 52/4), 165 (po podziale: 165/1, 165/2), 94 (po podziale: 94/1, 94/2), 95 (po podziale: 95/1, 95/2), 96 (po podziale: 96/1, 96/2), 66/1 (po podziale: 66/3, 66/4), 98 (po podziale: 98/1, 98/2), 99 (po podziale: 99/1, 99/2), 100 (po podziale: 100/1, 100/2), 101 (po podziale: 101/1, 101/2), 102 (po podziale: 102/1, 102/2), 103 (po podziale: 103/1, 103/2), 104 (po podziale: 104/1, 104/2), 114 (po podziale: 114/1, 114/2), 115/1 (po podziale: 115/3, 115/4), 115/2 (po podziale: 115/5, 115/6), 116 (po podziale: 116/1, 116/2), 117 (po podziale: 117/1, 117/2), 118 (po podziale: 118/1, 118/2), 119 (po podziale: 119/1, 119/2), 120 (po podziale: 120/1, 120/2), 93, 193, 21

Gmina Rzaśnik, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Wójt Gminy Rzaśnik
ul. Jesionowa 3
07-205 Rzaśnik

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Rozbudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Grodziczno, gmina Rzaśnik, obejmować będzie zmianę parametrów użytkowych i technicznych obiektu budowlanego co pozwoli na przywrócenie nośności jezdni i znacznie poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej. Rozbudowa drogi obejmować będzie utwardzenie drogi poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w pikietażu roboczym 0+000,00 - 0+962,55 KM - konstrukcja na podbudowie z mieszanki stabilizowanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy 20 cm i 2 warstw z betonu asfaltowego o łącznej gr. 9 cm; przebudowę istniejących oraz budowę zjazdów indywidualnych o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kruszywa łamanego (wg PZT), poboczy gruntowych o nawierzchni z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego 50/50.

Dane do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna,
- kategoria drogi - D (dojazdowa),
- przewidywany ruch - KR1,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni - 5,0 m na większości opracowania; poszerzenia na łuku do szer. 3,25 m pasa ruchu;
- projektowana szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 10 m do 26,16 m;
- spadek poprzeczny jezdni- jednostronny lub daszkowy 2%, na łuku poziomym jednostronny 2%, do wewnątrz łuku - spadek zmieniający się na odcinku o dł. 25-35 m,
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi - 0+962,55 m,
- pobocza o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50;
- zjazdy indywidualne z betonu asfaltowego lub mieszanki kruszywa łamanego wg PZT;
- przebudowa skrzyżowania dróg gminnych w pikietażu roboczym 0+075,34 m;
- istniejące rowy chłonne/odparowujące zostaną odtworzone.

Nawierzchnia projektowanej drogi:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29cm.

Nawierzchnia projektowanej drogi na odcinkach ze wzmocnioną konstrukcją (poszerzenia):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 4cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
 - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem klasy C3/4, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm, do ułożenia warstwa z kruszywa naturalnego gr. 20cm,
 - warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, gr. warstwy 15 cm,
 - istniejąca podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 44cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych - nawierzchnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, 50/70 grubości 5cm, KR1, zgodnie z WT-2 2014,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo dolomitowe o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm,
- grunt rodzimy zagęszczony.

Łącznie grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 25cm.

Nawierzchnia zjazdów indywidualnych z mieszanki kruszywa łamanego:

- nawierzchnia zjazdu z mieszanki kruszywa łamanego, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm,
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 20cm.

Nawierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa łamanego:

- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego 50/50, fr. 0/31,5mm, gr. warstwy po zagęszczeniu 15cm - wg PZT
- podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość warstw nawierzchni: 15cm.

PODSTAWA WYCENY

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej przyjmując wielkości cenowe na podstawie obserwowanych w I kwartale 2021 r. cen elementów robót drogowych na terenie województwa mazowieckiego oraz w publikacjach systemu SEKOCENBUD.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Rozbudowa drogi gminnej w miejscowości Grodziczno					
1 4510000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - inwentaryzacja geodezyjna	km		
d.1	0119-03				
		0.96255	km	0.96	
				RAZEM	0.96
2 45112000-5 ROBOTY ZIEMNE					
2	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na miejsce składowania dostępne wykonawcy	m ³		
d.2	0202-04				
		Odcinki z poszerzeniami jezdni+roboty dodatkowe (koryto pod jezdnię główną; pobocza): (1048.27*0.25)+(325.00*6.50*0.20)	m ³	684.57	
		Zjazdy: (220.70+466.67)*0.15	m ³	103.11	
				RAZEM	787.68
3	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,5) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp.	m ³		
d.2	0235-01				
		(5073.15*0.20)+(687.37*0.10)+(1048.27*0.10)+((840.15+356.11+221.43)*0.32)	m ³	1641.85	
				RAZEM	1641.85
4	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-01				
		JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem: 5458.35	m ²	5458.35	
		Poszerzenia istniejącej jezdni: 1048.27	m ²	1048.27	
		Zjazdy: 220.70+466.67	m ²	687.37	
		Pobocza: 1256.75	m ²	1256.75	
				RAZEM	8450.74
3 45233123-7 PODBUDOWY					
5	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm (kruszywo naturalne 0/31,5mm) o współczynniku filtracji 8m3/dobę.	m ²		
d.3	0112-06				
		Poszerzenia istniejącej jezdni: 1048.27	m ²	1048.27	
				RAZEM	1048.27
6	KNNR 6	Warstwa podbudowy kruszywa naturalnego (wbudowanego) zastabilizowana cementem na głębokość 20cm. Klasa mieszanki C3/4. W pozycji należy również skalkulować właściwą pielęgnację warstwy.	m ²		
d.3	0111-02				
		JEZDNIA GŁÓWNA Powierzchni warstwy stabilizowanej cementem: 5458.35	m ²	5458.35	
				RAZEM	5458.35
7	KNNR 6	Warstwa z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m ²		
d.3	0113-02				
		Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego + podbudowa zasadnicza zjazdów z betonu asfaltowego: 220.70+466.67	m ²	687.37	
		Nawierzchnia wyrównująca: 50.05	m ²	50.05	
				RAZEM	737.42
4 45233120-6 ROBOTY NAWIERZCHNIOWE					
8	KNNR 6	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych -miedzywarstwowe	m ²		
d.4	1005-07				
		5073.15+4976.85	m ²	10050.00	
				RAZEM	10050.00
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) z mieszanki AC-16W, 50/70, KR1, szer. warstwy wiążącej 5,10 m	m ²		
d.4	0308-01				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		Powierzchnia warstwy wiążącej = powierzchni warstwy ścieralnej powiększonej o poszerzenia konstrukcyjne, obustronne na całej dł. opracowania: 5073.15	m ²	5073.15	
				RAZEM	5073.15
10	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1, szer. warstwy ścieralnej 5,0m	m ²		
		JEZDNIĄ GŁÓWNA: 962.55*5.00	m ²	4812.75	
		Poszerzenia jezdni głównej na łukach, skrzyżowaniach, zjazdach publicznych: 164.10	m ²	164.10	
				RAZEM	4976.85
11	KNNR 6 d.4 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), z mieszanki AC-11S, 50/70, KR1	m ²		
		Zjazdy indywidualne: 220.70	m ²	220.70	
				RAZEM	220.70
5	45400000-1	ROBOTY WYKONCZENIOWE			
12	KNNR 6 d.5 0113-06	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Kruszywo frakcji 0/31,5mm, uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m ²		
		Pobocza jezdni głównej (pobocze obustronne =0,75m): 1256.75	m ²	1256.75	
		Pobocza zjazdów: 341.25	m ²	341.25	
				RAZEM	1598.00
13	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
14	D 02.01.01 d.5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 3 km sam.samowylad. - profilowanie rowów przydrożnych, trapezowych - gł. 0,5-0,6m, szerokość dna =0,4m, skarpa 1:1,5: (1.15*0.25)*763.04	m ³		
			m ³	219.37	
				RAZEM	219.37
15	D 09.01.01 d.5	Humusowanie skarp rowów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm. Pozycja obejmuje także przygotowanie podłoża po wykorytowaniu, rozłożenie humusu, zagęszczenie, obsianie trawą i pograbienie. Odbiór nastąpi po drugim koszeniu. Zieleń drogowa: 2022.06	m ²		
			m ²	2022.06	
				RAZEM	2022.06
6	45233290-8	Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu			
16	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
17	KNNR 6 d.6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki podwójne z rur stalowych	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
18	KNNR 6 d.6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
		9	szt.	9.00	
				RAZEM	9.00
19	D 07.02.01 d.6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Znaki U-9a (2szt.), U-9b (2szt.)	szt.		
		4.00	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
20	KNR 2-31 d.6 1406-04	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe, malowane mechanicznie; znaki: P-13 (1,26m2) Razem powierzchnia malowania: 1.26	m ²		
			m ²	1.26	
				RAZEM	1.26