

Kraków, 16.04.2024 r.

NZ.261.52.2024

## **Wg rozdzielnika**

**Dotyczy:** Opracowanie projektu remontu mostu przez rzekę Wisłę w ciągu ul. Dietla (Most Grunwaldzki). Sprawa znak: 7/IV/2024.

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605), przekazuje treść pytań oraz udzielone odpowiedzi:

### **Pytanie nr 1**

Zwracamy się z prośbą o modyfikację warunku udziału w postępowaniu, opisanego w SWZ Część 3 punkt 3. d) 1) w taki sposób aby usunąć z wymaganego doświadczenia Wykonawcy wymóg sporządzenia dokumentacji na obiekt z torowiskiem tramwajowym, przy jednoczesnym pozostawieniu wymagania takiego doświadczenia dla Projektanta (co faktycznie stanowi o wiedzy i doświadczeniu wymaganym dla przedmiotowego zadania). Taka modyfikacja umożliwi naszej firmie złożenie oferty a Zamawiającemu ułatwi pozyskanie Wykonawcy dla zadania.

### **Odpowiedź nr 1**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunku udziału w postępowaniu, opisanego w SWZ Część 3 punkt 3. d) 1)**

### **Pytanie nr 2**

Zamawiający wymaga aby Wykonawca dysponował na potrzeby realizacji osobą projektanta posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności inżynieryjnej mostowej. Czy Zamawiający umożliwi zaproponowanie osoby posiadającej uprawnienia równoważne wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów?

### **Odpowiedź nr 2**

**Zamawiający dopuszcza aby osoba projektanta posiadała inne równoważne (w stosunku do uprawnień w specjalności inżynieryjnej mostowej) uprawnienia wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów**

### Pytanie nr 3

Prosimy o zmianę warunku udziału w postępowaniu dla Wykonawcy i projektanta mostowego o wykonanie "co najmniej dwa opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) dotyczące przebudowy, budowy lub remontu kapitalnego obiektu mostowego o długości min. 50 m, w tym co najmniej jednego kolejowego obiektu mostowego".

### **Odpowiedź nr 3**

**Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunku udziału w postępowaniu.**

### Pytanie nr 4

Czy Zamawiający uzna za spełnianie warunku dla Wykonawcy i Projektanta mostowego wykonanie dokumentacji przebudowy, budowy lub remontu kapitalnego obiektu mostowego o długości min. 50 m, w tym co najmniej jednego obiektu mostowego na którym zlokalizowane jest torowisko kolejowe?

### **Odpowiedź nr 4**

**Zamawiający nie uzna za spełnianie warunku dla Wykonawcy i Projektanta mostowego wykonanie dokumentacji przebudowy, budowy lub remontu kapitalnego obiektu mostowego o długości min. 50 m, w tym co najmniej jednego obiektu mostowego na którym zlokalizowane jest torowisko kolejowe.**

### Pytanie nr 5

Czy Zamawiający uzna doświadczenie firmy polegające na opracowaniu projektu mostu drogowokolejowego o rozpiętości przęsła powyżej 50m zamiast mostu tramwajowo drogowego?

### **Odpowiedź nr 5**

**Zamawiający nie uzna doświadczenia polegającego na opracowaniu projektu mostu drogowokolejowego o rozpiętości przęsła powyżej 50 m zamiast mostu tramwajowo drogowego?**

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP  
www.zdmk.krakow.pl