

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z projektem pt.:

„Przebudowa ul. Lipowej w Ruchocicach”

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Zamawiającego.

2. Dane do projektowania

- a) Aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- d) Wizja lokalna w terenie
- e) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem projektowania jest docelowa organizacja ruchu w związku z zadaniem pt. „Przebudowa ul. Lipowej w Ruchocicach”.

4. Stan istniejący

Aktualnie projektowany odcinek drogi gminnej posiada nieograniczoną jezdnię o nawierzchni gruntowo-żuźlowej, a w rejonie skrzyżowania z ulicą Słoneczną jezdnię o naw. mineralno-asfaltowej ograniczoną krawężnikiem betonowym. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od ok. 5,50 do ok. 6,30 m. Przedmiotowa droga gminna posiada obustronne częściowo istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej. Pozostałą część pasa drogowego stanowi zieleń przydrożna. W terenie poddanym budowie stwierdzono występowanie uzbrojenia podziemnego w postaci sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej i energetycznej oraz sieci kanalizacji sanitarnej, a także sieci kanalizacji deszczowej.

5. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego

Istniejące oznakowanie pionowe zostało oznaczone przedrostkiem „ist” i przedstawione na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).

6. Plan docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z planem docelowej organizacji ruchu (Rys nr 2.1) projektowane oznakowanie pionowe i poziome oznaczone zostało przedrostkiem „prj”.

7. Inne zagadnienia

- Oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości „średnie” z blachy ocynkowanej (tak jak stan istniejący),
- Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odbłaskowe - standard II w celu zwiększenia widzialności oznakowania.

- Pokazane na rysunku i schemacie znaki należy wstawiać w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.
- Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy traktować jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów. Wprowadzone oznakowanie organizacji ruchu należy poddać obserwacji dla przeprowadzenia ewentualnej korekty w projekcie.
- Wymiary znaków użytych do projektowanego oznakowania winny posiadać wymiary i jakość dla znaków stałych średnich:
 - znaki ostrzegawcze – trójkąt o boku 900 mm,
 - znaki nakazu i zakazu – forma okrągła o średnicy 800 mm,
 - znaki informacyjne – długość podstawy 600+150 mm,
- Wysokość umieszczania dolnej krawędzi znaku winna wynosić 2,0 m od terenu.
- Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie o trwałości min. 3 lata.

8. Postanowienia końcowe

Przed przystąpieniem realizacji projektu docelowej organizacji ruchu należy:

- uzyskać zgodę na prowadzenie robót w pasie drogowym od zarządcy drogi.

Sporządziła

mgr inż. Barbara Kosmacz

Stęszew, Sierpień 2011 r.