

 <p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Burmistrz Gminy Drezdenko</p> <p>ul. Warszawska 1</p> <p>66-530 Drezdenko</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

PROJEKT BUDOWLANY				
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi - ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Nazwa Inwestora:	Burmistrz Gminy Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres obiektu:	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki, Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - drogi			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki istniejącego pasa drogowego Działka: 1178 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1178 Działka: 1618/2 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1618/2 Działka: 1197 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1197 Działka : 1195/3 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1195/3 Działka: 1720/1 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1720/1 Działki pod wydzielony pas drogowy – stan nowy Działka: 1179/12 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/12 Działka: 1620/5 - Identyfikator - 080602_4.0001.1620/5 Działka: 1179/15 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/15			
Oświadczenie	<u>Oświadczenie:</u> Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	10.06.2022	
Sprawdzenie:	Mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0102/POOD/08 Specjalność drogowa	10.06.2022	

Egz. nr - -

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zagospodarowania terenu.....

• Opis techniczny.....	
• Rysunki	
1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
2.0 Projekt zagospodarowania terenu	- skala 1:500

Projekt architektoniczno- budowlany.....

• Opis techniczny	
• Rysunki	
1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:10 000
2.1 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3.1 Przekrój A-A	- skala 1:50
3.2 Przekrój B-B	- skala 1:50
4.1 Przekrój podłużny	- skala 1:500/50
5.1 Detal zjazdu	- skala 1:50/20
5.2 Detal progu zwalniającego	- skala 1:50/20

Informacja do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....

Załączniki

1. Decyzje o nadaniu uprawnień do projektowania- projektanta	
2. Zaświadczenia członkostwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa- projektanta	
3. Oświadczenia projektanta- projektanta	
4. Decyzje o nadaniu uprawnień do projektowania- sprawdzającego	
5. Zaświadczenia członkostwa Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa- sprawdzającego.....	
6. Oświadczenia projektanta- sprawdzającego.....	



Inwestor:
Burmistrz Gminy Drezdenko
 ul. Warszawska 1
 66-530 Drezdenko

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi - ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Nazwa Inwestora:	Burmistrz Gminy Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres obiektu:	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki, Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - drogi			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki istniejącego pasa drogowego Działka:1178 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1178 Działka:1618/2 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1618/2 Działka:1197 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1197 Działka :1195/3 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1195/3 Działka:1720/1 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1720/1 Działki pod wydzielony pas drogowy – stan nowy Działka: 1179/12 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/12 Działka: 1620/5 - Identyfikator - 080602_4.0001.1620/5 Działka: 1179/15 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/15			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	10.06.2022	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	10.06.2022	

Egz. nr -

Część opisowa

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,	5
b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,	5
c) układ komunikacyjny,	5
d) sposób dostępu do drogi publicznej,	5
e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	5
f) ukształtowanie terenu i układ zieleni,	5
5. Zestawienia:	8
a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,	8
6. Informacje i dane:	8
a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,	8
b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,	9
c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,	9
d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;	9
7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	9
8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	9
9. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.	9

A. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko, na działkach pasa drogowego nr 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach 1179/12, 1620/5, 1179/15 pod wydzielony pas drogowy – stan nowy.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jedni i zjazdów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie pobocza – nawierzchnia przepuszczalna
- wykonanie wpustu na istniejącym przykanaliku z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wycinka drzew,
- profilowanie terenów zielonych.

3. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacji o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Projektowany obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Drezdenko, w ciągu ul. Południowej, na działkach nr 1178, 1618/2, 1197, 1720/1, 1195/3 stanowiących pas drogowy oraz na działkach nr 1179/12, 1620/5, 1179/15 pod wydzielony pas drogowy – stan nowy. Istniejąca droga utwardzona jest tłuczniem, a zjazdy mają nawierzchnie gruntową. W ciągu drogi nie ma chodników.

Na całej długości opracowania występują pobocza gruntowe. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są w przyległe tereny zielone. Istniejąca droga posiada zjazdy o nawierzchniach gruntowych, oraz kanalizację deszczową – kd 315.

W okolicy znajdują się:

- budynki usługowe,
- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze.

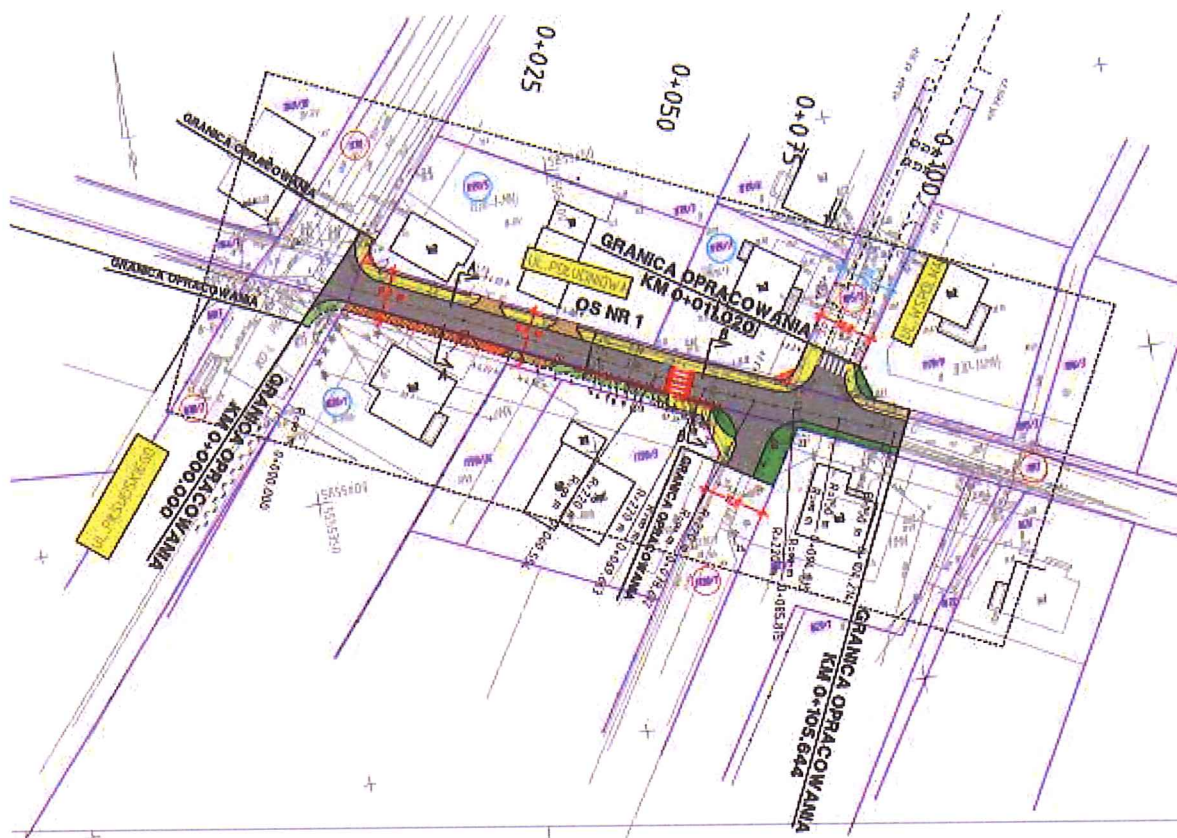
Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia energetyczne,

- urządzenia gazowe,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia elektryczne.

W ciągu ul. Południowej, brak wymaganej szerokości pasa drogowego w związku z tym należy dokonać podziału działek o nr 1179/5, 1620/1 oraz 1179/7. Istniejące ogrodzenia w obszarze podziału działek należy rozebrać i ustawić w linii nowego pasa drogowego, drzewa należy wyciąć.



4. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym,

Nie przewiduje się budowy nowych sieci. Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni projektowanej jezdni i chodnika nastąpi poprzez projektowane spadki i wpust, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,

Nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny,

Jezdnia – długość -105.644m

- kategoria drogi - gminna,
- kategoria ruchu KR-I,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość 5,00 m,
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej,
- pochylenie jednostronne 2%,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni do projektowanego wpustu i istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zjazdy indywidualne

- szerokość 4,0 i 4,5 m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Chodnik

- szerokość min. 2,0m,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Pobocze

- nawierzchnia przepuszczalna,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 6%,

d) sposób dostępu do drogi publicznej,

Droga publiczna ul. Południowa połączona jest z ulicą Piłsudskiego, która stanowi sieć dróg wojewódzkich publicznych – droga wojewódzka nr 158 z Gorzowa Wielkopolskiego do Drezdenka.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Nie dotyczy.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni,

Należy:

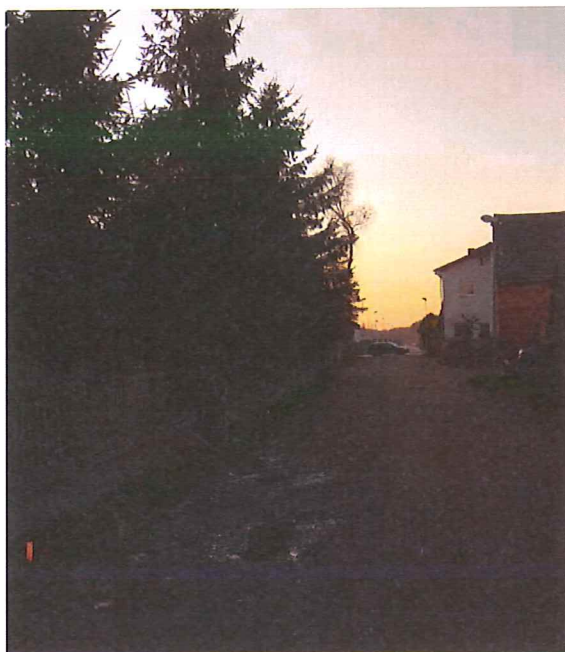
- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie (np. tak aby umożliwić nawiązanie wysokościowe projektowanej korony ze zjazdami, ogrodzeniami, dojazdami do posesji itd.),
- powiązać projektowany odcinek z krzyżującymi się drogami,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni.

**DRZEWA W PASIE DROGI – działka nr 1720/1 – pas drogowy
– działka nr 1620/1-działka przed podziałem (1620/5 po podziale)**

Nu- mer	Gatunek drzewa	Obwód pnia w (cm) mie- rzony na wysokości 1,30 m powierzchnia krzewu w m2	Obręb	Nr działki geode- zyjnej	uwagi
1	Grab	175 cm	Drezdenko miasto	1620/1 – przed podziałem 1620/5 - po podziale	Drzewa kolidują z jezdnią
2	Brzoza	70 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
3	Świerk	45 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
4	Świerk	50 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
5	Świerk	30 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
6	Świerk	40 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
7	Świerk	62 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
8	Świerk	30 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
9	Świerk	30 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
10	Świerk	64 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
11	Świerk	28 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
12	Świerk	28 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
13	Świerk	40 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
14	Świerk	35 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
15	Świerk	50 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
16	Świerk	42 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
17	Świerk	55 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
18	Świerk	38 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
19	Świerk	32 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
20	Świerk	55 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
21	Świerk	70 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią
22	Orzech	85 cm	Drezdenko miasto	1720/1	Drzewa kolidują z jezdnią



Drzewa do wycinki



Drzewa do wycinki



Drzewa do wycinki



Drzewa do wycinki

5. Zestawienia:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych,

Zagospodarowanie terenu inwestycji obejmuje powierzchnie:

Powierzchnia jezdni – kostka betonowa typu CEGŁA 645m ²

Powierzchnia chodnika – kostka betonowa typu CEGŁA 268,0m ²

Powierzchnia zjazdów – kostka typu CEGŁA betonowa 42,0m ²

Powierzchnia terenów zielonych - 87,0m ²

Pobocze nawierzchnia chłonna - EKO-KWADRTA – 87,00 m ²

6. Informacje i dane:

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Zagospodarowanie terenu inwestycji zaprojektowano w oparciu o wymogi zapisów Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Działki, na których projektowana jest inwestycja położone są w obszarze o symbolu:

- 11KD-D – ulica dojazdowa.

Według ustaleń MPZP, w granicach terenu 11KD-D, ustalono warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:

1. szerokość w liniach rozgraniczających od 11 m,
2. elementy wyposażenia ulic,
3. pas zieleni przyulicznej w zależności od lokalnych uwarunkowań.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,

Przedmiotowa inwestycja obejmuje obszar zlokalizowany w granicach zabytkowego zespołu urbanistyczno krajobrazowego miasta Drezdenko, wpisanego do rejestru zabytków orzeczeniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Zielonej Górze pod nr KOK.I-197/61 z dnia 03.04.1961r. oraz decyzją pod nr KOK-I-197/61-238-2182/75 z dnia 31.01.1975r.

Na obszarze planowanej inwestycji nie zlokalizowano stanowisk archeologicznych. Jednak w przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy wstrzymać roboty mogące spowodować jego uszkodzenie lub zniszczenie, zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia oraz niezwłocznie powiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta miasta, który ma obowiązek w przeciągu 3 dni przekazać powiadomienie wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków.

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Działka objęta wnioskiem o pozwolenie na budowę nie znajduje się w granicach terenu górniczego – nie jest usytuowana na terenie szkód górniczych, eksploatacja górnicza nie występuje.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, powstania ścieków, zanieczyszczeń wód opadowych i nie będzie zmieniać stanu gospodarki wodami opadowymi.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze chronionym i nie będzie oddziaływała na obszar Natura 2000.

7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Nie dotyczy.

8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Realizacja projektowanego obiektu drogowego wymaga uprzedniej rozbiórki istniejącej jezdni z kruszywa oraz niewielkiej ilości krawężnika betonowego i nawierzchni chodnika z kostki betonowej. Rozbiórka istniejących obiektów wymaga całkowitego usunięcia. Dodatkowo w związku z poszerzeniem pasa drogowego należy wykonać przestawienie istniejących ogrodzeń.

9. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Przeanalizowano oddziaływanie obiektu budowlanego w oparciu między innymi o:

- Tabela nr 1 i 3 załącznika do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).
- art. 71 Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).
- w art. 5, ust. 1 wymagań ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.).
- §77 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- art. 34 Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- §11, ust. 2 i §12 i §14, §15, §29 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).

Stwierdzić należy, że obszar oddziaływania projektowanej drogi zamyka się na działkach objętych inwestycją planowanych pod pas drogowy.

W istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego, oraz nie ma zapewnienia ciągu i powiązań z istniejącym bądź planowanym kanałem technologicznym w dalszym ciągu pasa drogowego dróg gminnych, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, kanał technologiczny nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com

Inwestor:

**Burmistrz Gminy
Drezdenko**

ul. Warszawska 1
66-530 Drezdenko

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Nazwa Inwestora:	Burmistrz Gminy Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres obiektu:	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki , Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - drogi			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki istniejącego pasa drogowego Działka:1178 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1178 Działka:1618/2 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1618/2 Działka:1197 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1197 Działka :1195/3 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1195/3 Działka:1720/1 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1720/1 Działki pod wydzielony pas drogowy – stan nowy Działka: 1179/12 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/12 Działka: 1620/5 - Identyfikator - 080602_4.0001.1620/5 Działka: 1179/15 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/15			
Oświadczenie	Oświadczenie: Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	10.06.2022	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	10.06.2022	

Egz. nr -

SPIS ZAWARTOŚCI

Część opisowa

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany	3
1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;	3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;	3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe	3
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	4
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,	5
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	5
7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.	5
7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	5
7.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	6
7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	6
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;	6
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	6
10. Zakres prac realizacji inwestycji.	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	-	skala 1:10 000
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500
3.1 Przekrój A-A	-	skala 1:50
3.2 Przekrój B-B	-	skala 1:50
4.1 Przekrój podłużny	-	skala 1:500/50
5.1 Detal zjazdu indywidualnego	-	skala 1:50/20
5.2 Detal progu zwalniającego	-	skala 1:50

A. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlany

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego;

Projektowany obiekt to droga gminna ul. Południowa w miejscowości Drezdenko, na działkach pasa drogowego nr 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7. Celem opracowania jest budowa nowej nawierzchni drogi, chodnika i zjazdów, a tym samym poprawa jakości i bezpieczeństwa poruszania się pojazdów i pieszych

Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego;

Sposób użytkowania rozbudowywanej drogi ulegnie zmianie, ruch pieszy zostanie odseparowany od ruchu kołowego. Ruch pojazdów będzie odbywał się po jezdni, piesi będą poruszać się po chodniku.

Odwodnienie z nawierzchni przewidziano jako powierzchniowe spadkami poprzecznymi 2% w kierunku projektowanego wpustu, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajdują się urządzenia energetyczne, gazowe, teletechniczne, wodno-kanalizacyjne oraz elektryczne.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe

Jezdnia

- nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON koloru szarego,

Zjazdy indywidualne

- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA koloru czerwonego,

Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA koloru szarego z opaską koloru czerwonego,

Pobocze

- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Jezdnia – 105,64m

- kategoria drogi - gminna,
- kategoria ruchu KR-1,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość 5,00 m,
- pochylenie jednostronne 2%,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni za pomocą projektowanego wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zjazdy indywidualne

- szerokość 4,0 i 4,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m,

- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu łukiem $R=6,0m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Chodnik

- szerokość min. 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni.

Pobocze

- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, w kierunku jezdni.

5. Opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO NR 1

TEMAT: Budowa nawierzchni ulic Południowa, Wspólna, Wesoła w Drezdenku

Wysokość:
31,3 m n.p.m.

MIEJSCOWOŚĆ: Drezdenko woj. lubuskie

ZLECENIODAWCA: „Ramiko” Radosław Ostraszewski ul. Gronowa 3 66-450 Jenin

DATA WIERCENIA 08.06.2018 r. NADZÓR dr inż. Stanisław Majer

Głęb. w m p.p.t.	Woda gruntowa	Przełot Warstwy	Profil Litologiczny		Opis makroskopowy			Warstwa geotechniczna	Geneza
			PN-EN ISO 14688-2	PN-86/B-02480	Rodzaj gruntu wg PN-EN ISO 14688-2	Wilgotność	Stan gruntu		
1	2	3	4		5	6	7	8	9
—		0,0 0,1	Naw Mg	Naw nN	Nawierzchnia: Kruszywo Nasyp piaszczysty gruzowy, brązowa	w	szg		Mg
1		1,0	Mg	nN	Nasyp piaszczysty gruzowy, brązowa	w	szg		Mg
—									
2									

Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia

- 8 cm kostka betonowa BEHATON – kolor szary
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zjazdy

- 8 cm kostka betonowa CEGŁA – kolor czerwony
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Chodnik

- 8 cm kostka betonowa CEGŁA – kolor szary + czerwona opaska zgodnie z detalem na rysunkach nr 3.1 i 3.2
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Pobocze

- 8 cm kostka betonowa EKO-KWADRAT
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Warunki ogólne dla podłoża nawierzchni drogi.

Wykonanie pod konstrukcją jezdni drogi w celu doprowadzenia podłoża gruntowego do grupy nośności G-I zaprojektowana 15 cm warstwy z gruntów stabilizowanych spoiwem

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne,

Obiekt przystosowany jest do korzystania przez osoby niepełnosprawne poruszające się na wózkach inwalidzkich, co zapewnia:

- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%,
- poziom nawierzchni chodnika oraz zjazdu, chodnika i zejść na jezdni wyniesiony jest +0,02m,
- pochylenie podłużne jezdni wynosi od 0,5% do 2%.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

7.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wymagało stałego zapotrzebowania na wodę. Wystąpi jedynie niewielkie zapotrzebowanie na wodę w trakcie wykonywania robót związanych z realizacją przedsięwzięcia.

W trakcie budowy drogi zużycie wody występuje w minimalnym zakresie, np.: zraszanie podbudowy z kruszywa w trakcie stabilizacji mechanicznej.

Technologia przebudowy nawierzchni dróg i późniejsza eksploatacja nie generuje powstawania ścieków sanitarnych. Minimalne ilości ścieków sanitarnych będą zbierane w przenośnych toaletach typu TOI-TOI. Nie powstaną z tego tytułu zagrożenia środowiskowe.

Podczas eksploatacji obiektu nie wystąpi konieczność odprowadzania ścieków, a odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Wpływ na jakość powietrza w trakcie budowy drogi ul. Południowej będzie miała emisja zanieczyszczeń z pojazdów. Będzie to emisja przede wszystkim pyłów, tlenku węgla oraz tlenku azotu, a w przypadku gazów cieplarnianych – dwutlenku węgla (pozostałe emisje są śladowe). Emisja spalin dotyczyć będzie silników pojazdów obsługujących budowę i będzie chwilowa i jedynie lokalna.

Środki zapobiegawcze przeciwdziałające tego typu emisjom to np.: polewanie wodą nieutwardzonych dróg dojazdowych dla transportu ciężarowego czy przykrycie zmagazynowanego kruszywa.

7.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pole elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

W trakcie budowy drogi emisja hałasu będzie pochodziła ze źródeł punktowych, np. urządzeń, pojazdów ciężarowych itp. Oddziaływanie akustyczne będzie ograniczone w czasie, będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, oraz w przestrzeni - charakter lokalny. Emisja hałasu będzie ściśle związana z przesuującym się frontem robót. W celu minimalizacji uciążliwości związanych z emisją hałasu należy zastosować nowoczesne urządzenia w dobrym stanie technicznym. Ponadto zaleca się ograniczyć czas budowy wyłącznie do godzin dziennych poprzez właściwe zaplanowanie harmonogramu prac oraz przestrzeganie zasad wyłączania silników w czasie przerw czy przestojów w pracy.

Zarówno w trakcie realizacji zadania jak i w okresie eksploatacji obiektu nie będzie emitowane promieniowanie jonizujące, pole elektromagnetyczne.

7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Planowana budowa drogi związana będzie z wycinką drzew, które znajdują się w istniejącym pasie drogowym i kolidują z projektowanymi obiektami drogowymi. Powierzchnia ziemi nie ulegnie degradacji. Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na zmianę poziomu wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe z powierzchni drogi i chodników będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;

W stanie istniejącym, w okolicy projektowanej drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej w postaci istniejącego oświetlenia, instalacji gazowej, teletechnicznej, wodno-kanalizacyjnej, elektrycznej. W przypadku stwierdzenia na mapie bądź podczas robót związanych z wykopami lub korytowaniem, bezpośredniej lokalizacji istniejącej infrastruktury technicznej, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie i niezwłocznie powiadomić właściciela sieci. Nie jest wymagana przebudowa istniejącego oświetlenia.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Droga publiczna gminna klasy D – ma normatywne szerokości jezdni 5,0m – spełnia wymogi dla dróg pożarowych, posiada jezdnię z nawierzchni utwardzonej, zapewniającą swobodny dojazd jednostkom ochrony przeciwpożarowej do budynków i innych obiektów budowlanych niezależnie od pory dnia i roku.

10. Zakres prac realizacji inwestycji.

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami branżowymi, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi i w koordynacji z zarządcami sieci. W pasie drogowym znajdują się sieci: wodociągowa, elektryczna, gazowa, teletechniczna i sanitarna. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń należy prowadzić ręcznie pod nadzorem gestora sieci, przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych w bezpośredniej lokalizacji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy zgłosić ten fakt danemu zarządcy sieci z przedstawieniem zakresu robót i użytego do jego realizacji sprzętu.

Wyznaczenie wysokości obiektów należy dostosować do istniejącej niwelety krawędzi jezdni, w powiązaniu z przekrojami konstrukcyjnymi i planem sytuacyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o współrzędne tyczenia punktów głównych trasy drogi i tras uzbrojenia (x i y) oraz o państwowe repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno-prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z n/w zasadami:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- pobrać z aktualną kopię mapy zasadniczej w wersji elektronicznej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Starostwie Powiatowym w Strzelcach Krajeńskich,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego na podstawie danych z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Starostwie Powiatowym w Strzelcach Krajeńskich,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- szczegółowo zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu na podstawie pobranej aktualnej na dzień wykonywania robót mapy pobranej z ośrodka dokumentacji,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem,
- w ramach wykonania nawierzchni jezdni i zjazdów Wykonawca jest zobligowany wykonać regulacji włazów, studni, wpustów i zaworów,
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- uniknąć powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,
- dołożyć należytej staranności w zakresie wymiany gruntu na przepuszczalny.

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski

.....
podpis



inwestor:

Burmistrz Gminy Drezdenko

ul. Warszawska 1
66-530 Drezdenko

Nazwa elementu projektu budowlanego	INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Nazwa Inwestora:	Burmistrz Gminy Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres obiektu:	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki, Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - drogi			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	Działki istniejącego pasa drogowego Działka:1178 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1178 Działka:1618/2 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1618/2 Działka:1197 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1197 Działka :1195/3 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1195/3 Działka:1720/1 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1720/1 Działki pod wydzielony pas drogowy – stan nowy Działka: 1179/12 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/12 Działka: 1620/5 - Identyfikator - 080602_4.0001.1620/5 Działka: 1179/15 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/15			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	10.06.2022	
Sprawdzenie:	mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	10.06.2022	

Egz. nr -

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko, na działkach pasa drogowego nr 1178, 1618/2, 1197, 1195/5, 1720/1 oraz działkach podlegających podziałowi 1179/3, 1620/1, 1179/7.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie warstw konstrukcyjnych jedni i zjazdów,
- wykonanie warstwy wyrównawczej,
- wykonanie warstwy ścieralnej,
- budowa chodnika,
- przebudowa zjazdów,
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie pobocza z kostki EKO-KWADRAT
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie wpustów,
- profilowanie terenów zielonych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W okolicy znajdują się:
budynki usługowe,
budynki jednorodzinne,
budynki gospodarcze.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementami zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jest zagęszczenie infrastruktury technicznej.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przy budowie zagrożeniem może być:

- dźwiganie ciężarów – podczas przenoszenia ciężkich przedmiotów, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych, zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- porażenie prądem elektrycznym – w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych – zagrożenie duże,
- zapylenie – podczas cięcia metalu, elementów betonowych, kamiennych, prac rozbiórkowych i porządkowych, zagrożenie średnie,
- wymuszona pozycja ciała podczas prac, zagrożenie średnie,
- wypadek komunikacyjny – duże zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na ulicy i na placu budowy występujące przez cały czas trwania budowy,
- skaleczenia, otarcia, zranienia – kontakt z ostrymi narzędziami, powierzchniami itp., zagrożenie średnie występujące przez cały czas trwania budowy,
- urazy oczu, twarzy, dłoni – podczas wykonywania prac budowlanych i rozbiórkowych, zagrożenie średnie przez cały czas trwania budowy,
- uderzenia spadającymi przedmiotami – podczas transportu materiałów budowlanych, zagrożenie średnie przez cały czas trwania budowy,

- poparzenia termiczne – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowywania gorącego napoju lub posiłku, narażenie na działanie promieni słonecznych, zagrożenie średnie,
- hałas- podczas prac maszyn budowlanych, zagrożenie średnie przez cały czas trwania budowy,
- pożar – średnie zagrożenie występujące przez cały czas trwania robót, podczas eksploatacji maszyn i urządzeń do robót ziemnych, budowlanych i drogowych, w pomieszczeniach higieniczno sanitarnych i socjalnych, zwarcie instalacji elektrycznej, wystąpienie nieszczelności przewodów paliwowych, w wyniku zaprószenia ognia lub spowodowanego przez osoby postronne działaniem umyślnym,
- zagrożenie wynikające ze złej, nieprawidłowej obsługi maszyn, narzędzi i urządzeń lub z ich niesprawności, zagrożenie duże występujące podczas użytkowania maszyn, narzędzi i urządzeń na terenie budowy,
- zasypanie podczas wykonywania robót ziemnych, zagrożenie duże,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki itp. przy wykonywaniu robót na placu budowy lub miejscu dostępnym dla osób postronnych, zagrożenie średnie występujące podczas użytkowania koparek lub innego zmechanizowanego sprzętu ciężkiego,
- wybuch - zagrożenie duże podczas robót ziemnych sprzętem mechanicznym ciężkim.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót budowlanych powinni być przeszkoleni z przepisów BHP. Przed przystąpieniem do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy powinien przeprowadzić każdorazowo ustne szkolenie pracowników wykonujących te prace i będących w ich zasięgu, podkreślając konieczność zachowania ostrożności. Powyższe szkolenie powinny dotyczyć także sytuacji wykonywania prac w pobliżu urządzeń i obiektów stanowiących zagrożenie dla życia i zdrowia. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane wpisem do dziennika budowy. Odbycie szkolenia powinno być potwierdzone przez pracownika w księdze szkoleń podpisem. Do pracy może być dopuszczony pracownik posiadający odpowiednie kwalifikacje i umiejętności do jej wykonania, a także znajomość przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Codzienne należy dokonywać przeglądu stanowisk pracy, a także zapewnić dotarcie informacji zawartych w planie bioz do wszystkich pracujących na budowie. Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem kierownika budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Przewiezienie rannej osoby do ośrodka opieki zdrowotnej będzie możliwe poprzez układ dróg publicznych. W celu zapobieżeniu wypadkom osób przebywających w bezpośredniej bliskości maszyn budowlanych (koparki, samochody ciężarowe itp.) pracowników asystujących tym urządzeniom należy przeszkolić na każdym stanowisku pracy.

W związku z tym, że prace odbywały się będą na obszarze otwartym nie istnieje konieczność opracowywania specjalnych dróg ewakuacyjnych.

7. Wydzielenie i oznakowanie miejsca prac

Miejsca prowadzenia robót budowlanych muszą być ogrodzone w sposób niestanowiący zagrożenia dla ludzi

Należy ustalić i określić punkty p. poż. i poboru mediów oraz rozmieszczenie zaworów odcinających; - ustalić strefy pracy sprzętu budowlanego. Maszyny i urządzenia techniczne powinny być wyposażone w instrukcje obsługi oraz posiadać certyfikat i znak bezpieczeństwa; - ustalić i oznakować miejsca składowania materiałów budowlanych; - ustalić rozmieszczenie sprzętu ratunkowego oraz określić lokalizację pomieszczeń sanitarnych; - należy określić sposób zgłaszania wypadków przy pracy i sposób zapewnienia opieki lekarskiej; - prace na wysokości

powinny być wykonywane przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników oraz prowadzone przy użyciu odpowiednich rusztowań; - w trakcie pracy na wysokości należy ustalić strefę zagrożenia i oznakować; - obsługę urządzeń i maszyn elektrycznych należy powierzyć osobom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie; - należy zapewnić odpowiednie wyposażenie w sprzęt i ubrania robocze; - należy stosować materiały i urządzenia posiadające atesty i dopuszczenia do użytkowania; - materiały należy składować zgodnie z instrukcją producenta; - w celu uniknięcia sytuacji kolizyjnych, roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z harmonogramem prac sporządzonym przez kierownika budowy; - pracownikom należy zapewnić odpowiednie warunki socjalne (miejsce do przebierania, spożywanie posiłków oraz sanitariaty); - wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz obowiązującymi normami i przepisami BHP, pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie; - wszystkie urządzenia i aparaty elektryczne muszą posiadać ochronę przed dotykiem bezpośrednim, wykonaną przez producentów oraz ochronę przed dotykiem pośrednim.

8. Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów i substancji niebezpiecznych na terenie budowy

Sposób transportu winien zapewniać szczelność pojemników z substancjami oraz być wykonywany zgodnie ze specyfikacjami producenta tych materiałów. Transport materiałów niebezpiecznych powinien być wykonywany pod nadzorem kierownika budowy lub osoby przez niego wskazanej, która przeszła stosowne szkolenie co do transportu materiału lub substancji oraz szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, również w zakresie dotyczącym neutralizacji substancji.

W trakcie prac nie przewiduje się wykorzystania substancji lub materiałów szczególnie szkodliwych.

9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn

Wszystkie dokumenty będą znajdowały się w posiadaniu kierownika budowy i będą przechowywane w obiekcie biurowym budowy.

10. Rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej

Nie przewiduje się lokalizacji węzłów produkcji pomocniczej. Całość materiałów będzie dostarczana na budowę, jako elementy lub materiały do wbudowania.

11. Układy komunikacyjne oraz ogrodzenia terenu

Nie przewiduje się ogrodzenia terenu.

12. Lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych

Pomieszczenia higieniczno – sanitarne zlokalizowane będą w miejscu placu budowy w lokalizacji określonej przez kierownika budowy w ustaleniu z Inwestorem w pawilonach tymczasowych.

Opracował:
mgr inż. Radosław Ostraszewski
upr. nr LUKG/0024/POOD/04

	<p>RAMIKO mgr inż. Radosław Ostraszewski</p> <p>ul. Gronowa 3 66-450 Jenin NIP 8521611911</p> <p>tel/fax: 95-718-25-77 tel kom: 668 184 112 e-mail: rostraszewski@gmail.com</p>	<p>Inwestor:</p> <p>Burmistrz Gminy Drezdenko</p> <p>ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko</p>
----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nazwa elementu projektu budowlanego	<h2 style="margin: 0;">ZAŁĄCZNIKI</h2> <h2 style="margin: 0;">PROJEKTU BUDOWLANEGO</h2>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Nazwa Inwestora:	Burmistrz Gminy Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres obiektu:	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki , Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV - drogi			
Identyfikatory działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany	<p>Działki istniejącego pasa drogowego</p> <p>Działka: 1178 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1178</p> <p>Działka: 1618/2 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1618/2</p> <p>Działka: 1197 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1197</p> <p>Działka : 1195/3 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1195/3</p> <p>Działka: 1720/1 –istniejący pas drogowy - Identyfikator - 080602_4.0001.1720/1</p> <p>Działki pod wydzielony pas drogowy – stan nowy</p> <p>Działka: 1179/12 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/12</p> <p>Działka: 1620/5 - Identyfikator - 080602_4.0001.1620/5</p> <p>Działka: 1179/15 - Identyfikator - 080602_4.0001.1179/15</p>			
Oświadczenie	<p>Oświadczenie:</p> <p>Oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p>			
Zakres opracowania	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień budowlanych, specjalność	Data opracowania	Podpis
Opracowanie:	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04 Specjalność drogowa	10.06.2022	
Sprawdzenie:	Mgr inż. Piotr Klepczyński	WAM/0105/POOD/08 Specjalność drogowa	10.06.2022	

Egz. nr -