



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (dokumentacja wykonawcza)

Inwestor	Gmina Drezdenko ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Temat:	Rozbudowa drogi - ul. Południowej w miejscowości Drezdenko.			
Lokalizacja	Województwo: lubuskie, Powiat: strzelecko-drezdenecki , Gmina Drezdenko, Jednostka ewidencyjna –Drezdenko – miasto, ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	04.2023	

TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 04.03.2024

EGZ.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1.	Lokalizacja inwestycji	3
2.2.	Zakres opracowania	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
4.1.	Stan istniejący.....	4
4.2.	Uzbrojenie terenu	4
4.3.	Zdjęcia - stan istniejący.....	5
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.1.	Parametry techniczne:.....	6
5.2.	Konstrukcja nawierzchni	6
6.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	7
7.	ISTNIEJĄCE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	7
8.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	7
9.	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	7
10.	UWAGI OGÓLNE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2.	PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania rozbudowy drogi – ul. Południowej w miejscowości Drezdenko, na działkach pasa drogowego nr 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach 1179/12, 1620/5, 1179/15 pod wydzielony pas drogowy – stan nowy.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu poprzez dostosowanie oznakowania pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu do nowej nawierzchni.

2.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana powiecie Strzelecko-Drezdeneckim, w gminie Drezdenko, w miejscowości Drezdenko ul. Południowa - działki nr - 1178, 1618/2, 1197, 1195/3, 1720/1 oraz na działkach podlegających podziałowi 1179/5, 1620/1, 1179/7.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w obszarze wymiany nawierzchni.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 04.03.2024.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa z Inwestorem,*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,*
- *Wizja lokalna,*
- *Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Projektowany obiekt zlokalizowany jest w miejscowości Drezdenko, w ciągu ul. Południowej, na działkach nr 1178, 1618/2, 1197, 1720/1, 1195/3 stanowiących pas drogowy oraz na działkach nr 1179/12, 1620/5, 1179/15 pod wydzielony pas drogowy – stan nowy. Istniejąca droga utwardzona jest tłuczniem, a zjazdy mają nawierzchnie gruntową. W ciągu drogi nie ma chodników.

Na całej długości opracowania występują pobocza gruntowe. Wody opadowe z nawierzchni odprowadzane są w przyległe tereny zielone. Istniejąca droga posiada zjazdy o nawierzchniach gruntowych, oraz kanalizację deszczową – kd 315.

W okolicy znajdują się:

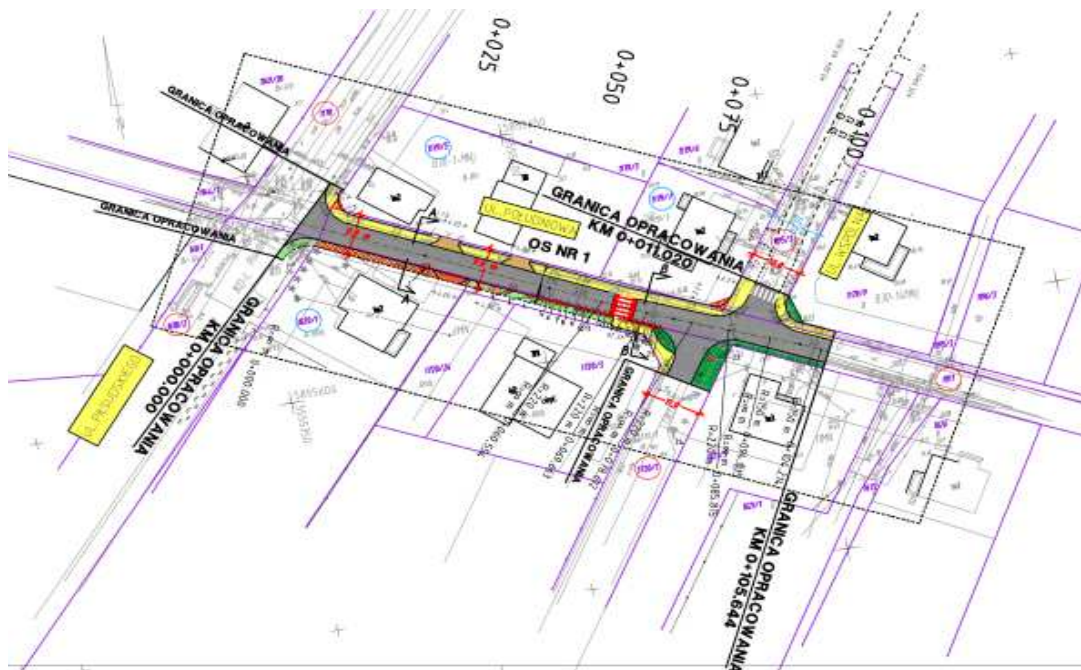
- budynki usługowe,
- budynki jednorodzinne,
- budynki gospodarcze.

4.2 Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów (w okolicy już istniejącej zabudowy) znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia gazowe,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia elektryczne.

W ciągu ul. Południowej, brak wymaganej szerokości pasa drogowego w związku z tym należy dokonać podziału działek o nr 1179/5, 1620/1 oraz 1179/7. Istniejące ogrodzenia w obszarze podziału działek należy rozebrać i ustawić w linii nowego pasa drogowego, drzewa należy wyciąć.



4.3 Zdjęcia - stan istniejący



Zdjęcie stanu istniejącego – początek opracowania



Zdjęcie stanu istniejącego – koniec opracowani

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry techniczne:

Jezdnia – 105,64m

- kategoria drogi - gminna,
- kategoria ruchu KR-1,
- klasa drogi D (dojazdowa),
- szerokość 5,00 m,
- pochylenie jednostronne 2%,
- odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni za pomocą projektowanego wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zjazdy indywidualne

- szerokość 4,0 i 4,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5:1,5,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Zjazdy publiczne

- szerokość 5,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu łukiem $R=6,0m$,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.

Chodnik

- szerokość min. 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2% w kierunku jezdni.

Pobocze

- nawierzchnia z kostki betonowej EKO-KWADRAT,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%, w kierunku jezdni.

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- 8 cm kostka betonowa BEHATON – kolor szary
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Zjazdy

- 8 cm kostka betonowa CEGŁA – kolor czerwony
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Chodnik

- 8 cm kostka betonowa CEGŁA – kolor szary + czerwona opaska zgodnie z detalem na rysunkach nr 3.1 i 3.2
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

-
- 10 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

Pobocze

- 8 cm kostka betonowa EKO-KWADRAT
- 5 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm mieszanka kruszywa związana cementem C 1,5/2,0

6. Istniejące oznakowanie

- Oznakowanie poziome

BRAK

- Oznakowanie pionowe:

B-33 – (20km/h) – ograniczenie prędkości

7. Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku brak jest elementów bezpieczeństwa ruchu.

8. Projektowane oznakowanie

- Projektowane oznakowanie poziome

Próg zwalniający – przejście dla pieszych wyniesione

P-10 – przejścia dla pieszych- szt.2,

P-25 – próg zwalniający szt. 1 – oznakowanie progu obustronne, .

- Projektowane oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

- Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe występuje w postaci znaku:

- A-7 – ustąp pierwszeństwa – 3szt.,
- B43 – strefa ograniczonej prędkości – 1szt.,
- B-44 – koniec strefy ograniczonej prędkości -1szt.,
- D-1 – droga z pierwszeństwem – 2szt.,
- D-6 – przejście dla pieszych,

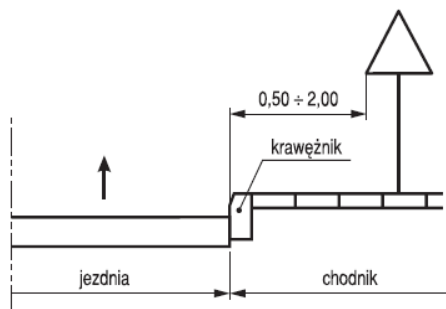
Projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie sytuacyjnym zgodnie z legendom.

9. Podstawowy zakres robót

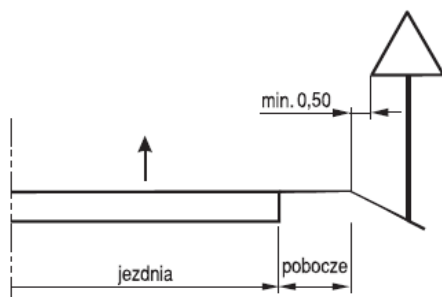
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

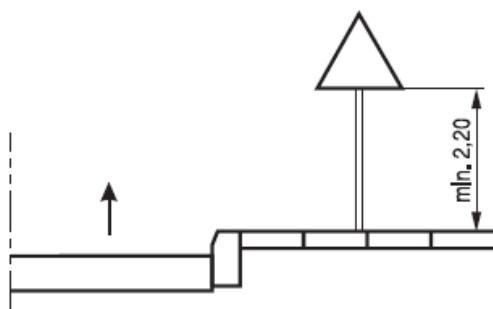
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) – opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

10. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Opracował:
Radosław Ostraszewski