



WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawę główną tramwajów typu 120NaG”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605) w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 30.06.2024 r. o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść SWZ:

PYTANIE 1

W SWZ w rozdziale IV, pkt 1, ppkt. 4), lit. n Zamawiający określił prace do wykonania zapisem "demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia wewnętrznego przedziału pasażerskiego (lampy mijania i drogowe muszą być wykonane w technologii LED)"
Ze względu na oczywistą pomyłkę pisarską prosimy o zmianę zapisu na następujący:
"demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia wewnętrznego przedziału pasażerskiego (lampy wewnętrzne muszą być wykonane w technologii LED)"

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu.

W związku z powyższą odpowiedzią zmianie ulegają:

- SWZ. Zmiana polega na zmianie zapisu w Rozdziale IV, pkt 1, ppkt 6 lit d który otrzymuje następujące brzmienie:

n) „demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia wewnętrznego przedziału pasażerskiego (lampy wewnętrzne muszą być wykonane w technologii LED), „

- Załącznik nr 8 do SWZ Projekt umowy. Zmiana polega na zmianie zapisu w § 1 ust. 2 pkt 4 ppkt n, który otrzymuje następujące brzmienie:

- n) „demontaż, wymiana na nowe i montaż oświetlenia wewnętrznego przedziału pasażerskiego (lampy wewnętrzne muszą być wykonane w technologii LED), „

PYTANIE 2

W SWZ w rozdziale IV, pkt 1, ppkt. 6), lit. d Zamawiający określił prace do wykonania zapisem "przeгляд i ewentualna wymiana okien i zamków".

Dotychczasowe doświadczenia z wykonanych przez nas napraw głównych wielu podobnych tramwajów pokazują, że z uwagi na duże uszkodzenia aluminium pakietów okiennych oraz uszkodzenia szyb, konieczna była wymiana wszystkich szyb i okien tramwaju. Większość szyb nosi ślady dewastacji (porysowane są od wewnątrz), co również jest dodatkowym argumentem do wymiany wszystkich szyb i okien na nowe włącznie z szybami w kabinie motorniczego i tylnej gondoli. Nowe szyby i okna pozytywnie wpłyną na estetykę tramwaju po wykonanej naprawie.

Prosimy o rozważenie zmiany ww. zapisu na następujący:

"demontaż i wymiana na nowe szyb i okien całego tramwaju, włącznie szybami kabiny motorniczego i tylnej gondoli (szyby muszą mieć odcień grafitowy, lastro jak i pozostałe parametry techniczne należy uzgodnić z zamawiającym. "

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu.

W związku z powyższą odpowiedzią zmianie ulegają:

- SWZ. Zmiana polega na zmianie zapisu w Rozdziale IV, pkt 1, ppkt 4 lit n który otrzymuje następujące brzmienie:

„d) demontaż i wymiana na nowe szyb i okien całego tramwaju, włącznie szybami kabiny motorniczego i tylnej gondoli (szyby muszą mieć odcień grafitowy, lastro jak i pozostałe parametry techniczne należy uzgodnić z Zamawiającym”

- Załącznik nr 8 do SWZ Projekt umowy. Zmiana polega na zmianie zapisu w § 1 ust. 2 pkt 6 ppkt d, który otrzymuje następujące brzmienie:

„d) demontaż i wymiana na nowe szyb i okien całego tramwaju, włącznie szybami kabiny motorniczego i tylnej gondoli (szyby muszą mieć odcień grafitowy, lastro jak i pozostałe parametry techniczne należy uzgodnić z Zamawiającym”

PYTANIE 3

W SWZ w rozdziale IV, pkt. 3 Zamawiający określił termin wykonania naprawy głównej trzech tramwajów zapisem:

"Termin wykonania zamówienia – do 29.11.2024 r., a w przypadku skorzystania z prawa opcji – do 28.11.2025 r., w zakresie objętym opcją."

Ze względu na bardzo wysokie kary za każdy dzień opóźnienia dostawy tramwajów po naprawie głównej oraz krótki czas na wykonanie umowy w zakresie podstawowym (podpisanie umowy będzie możliwe praktycznie najwcześniej w połowie sierpnia i wówczas pobranie pierwszego tramwaju do remontu nastąpi na przełomie sierpnia / września), prosimy o rozważenie zmiany ww. zapisu na następujący:

"Termin wykonania zamówienia – do 27.12.2024 r. (płatność za ostatni tramwaj z zamówienia podstawowego do 31.12.2024 r.) a w przypadku skorzystania z prawa opcji – do 28.11.2025 r., w zakresie objętym opcją."

Jednocześnie, w przypadku pozytywnego uwzględnienia naszej powyższej prośby, we wzorze umowy (załącznik nr 8 do SWZ) w § 5 w ust. 1 oraz w ust. 6 datę 29.11.2024 prosimy zamienić na datę 27.12.2024 r.

W konsekwencji powyższych zmian we wzorze Umowy w § 7 „Sposób rozliczenia umowy” w ust. 2 na końcu zdania pierwszego po słowach „w terminie 30 dni” prosimy dopisać: „z tym, że zapłata za ostatni tramwaj z zamówienia podstawowego dokonana zostanie

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu.

W związku z powyższą odpowiedzią zmianie ulegają:

- SWZ. Zmiana polega na zmianie zapisu w Rozdziale IV, pkt 3, który otrzymuje następujące brzmienie:

3. „Termin wykonania zamówienia – do 12.12.2024 r., a w przypadku skorzystania z prawa opcji – do 28.11.2025 r., w zakresie objętym opcją.”

- Załącznik nr 8 do SWZ Projekt umowy. Zmiana polega na zmianie zapisu w § 5 ust. 1, który otrzymuje następujące brzmienie:

1. „Umowa obowiązuje od dnia zawarcia do dnia 12.12.2024 r. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji, o którym mowa w § 8 umowy, umowa automatycznie zostaje przedłużona do dnia 28.11.2025 r. bez wymogu sporządzania aneksu. W takim przypadku, wszystkie zapisy umowy pozostają bez zmian.”

- Załącznik nr 8 do SWZ Projekt umowy. Zmiana polega na zmianie zapisu w § 7 ust. 2, który otrzymuje następujące brzmienie:

2. „Zapłata zostanie dokonana przelewem, w złotych polskich, na podstawie prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę faktur, w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury przez Zamawiającego, z tym że zapłata za ostatni tramwaj z zamówienia podstawowego dokonana zostanie w terminie do dnia 31.12.2024 r. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunek bankowy

Wykonawcy związany z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazany na tzw. "białej liście podatników VAT", z zastrzeżeniem ust. 3."

PYTANIE 4

Wykonanie Umowy w tak krótkim terminie wymaga znacznego zaangażowania środków finansowych na zakup w jednej dostawie wszystkich komponentów niezbędnych do wykonania naprawy głównej trzech tramwajów.

Czy w związku z tym w we wzorze Umowy w § 7 „Sposób rozliczenia umowy” Zamawiający mógłby przewidzieć zaliczkę dla wykonawcy w wysokości 30% wartości zamówienia podstawowego, płatną w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy i zabezpieczoną przez wykonawcę wekslem własnym in blanco bez protestu wraz z odpowiednią deklaracją wekslową. Rozliczenie zaliczki następowałoby poprzez pomniejszenie każdej z faktur za wykonanie zamówienia podstawowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę SWZ w tym zakresie.

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do wyjaśnień SWZ - SWZ
2. Załącznik nr 2 do wyjaśnień SWZ - Załącznik nr 8 do SWZ - projekt umowy.