

Kunice 04.07.2022 r.

Egz. nr /

DOKUMENTACJA TECHNICZNA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 107336D

Obiekt: *Droga gminna 107336D w m. Ujazd Górny Pichorowice*

Adres obiektu : *Działki nr 17/2, 144/2 obręb Pichorowice
Działka 413 obręb Ujazd Górny*

Inwestor : *Gmina Udanin,
55-340 Udanin, ul. Kościelna 10*

Branża : *Drogowa*

Projektant
branży drogowej : *mgr inż. Paweł Drazny upr. 292/DOŚ/14*

Kunice 04 lipiec 2022 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

- | | |
|---|----------|
| 1 . Oświadczenie Projektanta | str. 3 |
| 2 . Projekt Zagospodarowania Terenu część opisowa | str. 4-7 |

B. Część rysunkowa

- | | |
|--|--------|
| 1 . Mapa pogładowa lokalizacji inwestycji
skala 1 : 10 000 rys. nr 1 | str. 8 |
| 2 . Projekt zagospodarowania terenu
skala 1 : 1000 rys. nr 2 | str. 9 |

C. Część formalno - prawna

- | | |
|---|------------|
| 1. Uprawnienia i przynależność do OIIB | str. 10-12 |
| 2. Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków | str. 13-14 |
| 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach | str. 16- |

OŚWIADCZENIE

do dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi gminnej 107336D Pichorowice – Ujazd Górny”

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – „**Prawo budowlane**”
(jednolity tekst Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami)
Oświadczam, że niniejsza dokumentacja techniczna

Przebudowy drogi gminnej 107336D w m. Pichorowice-Ujazd Górny
(działka nr 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 Ujazd Górny)
dla inwestora :

**Gmina Udanin, ul. Kościelna 10,
55-340 Udanin**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami,
wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Dostarczone opracowania są zgodne z umową, obowiązującymi przepisami oraz zostają wydane w
stanie kompletnym ze względu na cel, któremu mają służyć.

Projektant przenosi z dniem wykonania niniejszej umowy majątkowe prawa autorskie na
Zamawiającego i nie będzie wnosić z tego tytułu roszczeń.

Projektant:
mgr inż. Paweł Drazny, nr upr. 292/DOS/14

OPIS TECHNICZNY

do przebudowy drogi gminnej 107336D w m. Ujazd Górny - Pichorowice (na działkach 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 Ujazd Górny)

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013r. poz.260 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2016r. - Prawo budowlane. (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm)
- Wizja lokalna i pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji kosztorysowo-projektowej na przebudowę drogi gminnej 107336D w m. Ujazd Górny - Pichorowice (na działkach 17/2, 144/5 obręb Pichorowice oraz 413 Ujazd Górny).

3. Stan istniejący

Prace drogowe będą wykonywane na działkach o numerach ewidencyjnych : 17/2, 144/2 obręb Pichorowice oraz 413 obręb Ujazd Górny.

Przez teren Gminy przebiegają dwa ważne szlaki komunikacyjne – autostrada A-4 przebiegająca przez północną część gminy w kierunku wschód – zachód oraz droga wojewódzka nr 345 w kierunku północ-południe. Gmina posiada dobre powiązanie komunikacyjne z sąsiednimi gminami i miastami – Środą Śląską, Świdnicą, Jaworem i Strzegomiem, Kostomłotami oraz Legnica i Wrocławiem. Przedmiotowa droga gminna łączy się bezpośrednio z drogą powiatową w miejscowości Pichorowice, która prowadzi do Środy Śląskiej i Udanina oraz zjazdu do autostrady A4, a następnie za zjazdem na autostradę A4 łączy się z drogą powiatową Ujazd Górny – Michałów - Cesarzowice. Należy zaznaczyć, że mieszkańcy Pichorowic ale także Ujazdu Górnego dzięki nowej drodze, kierując się na Środę Śląską lub Udanin mogą uniknąć przejazdu przez kolizyjne skrzyżowanie mieszczące się w Jarostowie (skracając długość drogi z ponad 5km do bisko 2km).

Przedsięwzięcie polega na przebudowie i modernizacji istniejącej drogi gminnej przy której znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej a także obszary wykorzystywane rolniczo. Droga gminna ma powiazania z drogami publicznymi innych klas (drogi powiatowe). Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy, zmniejszy zapylenie, zmniejszy hałas komunikacyjny wynikający z gwałtownego hamowania, przyspieszania i jeździe po dziurawej obecnie drodze. Minimalna odległość od terenów wymagających ochrony akustycznej wynosi 10 m (tereny zabudowy zagrodowej mieszkaniowej jednorodzinnej). Teren wokół inwestycji stanowią głównie pola uprawne, w niewielkiej ilości zabudowa zagrodowa – stanowiąca działki siedliskowe gospodarstw rolnych.

4. Rozwiązania projektowe

Na podstawie opisu przedmiotu zamówienia zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi klasy L „lokalna” do szerokości jezdni 3,5m oraz poboczy utwardzonych szerokości po 0,75m.

Projektowana inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi gminnej 107336D w miejscowości Ujazd Górny – Pichorowice długości około 2600m (od skrzyżowania z drogą powiatową 2071D w m. Pichorowice do skrzyżowania z drogą powiatową 2020D w miejscowości Ujazd Górny na terenie Gminy Udanin. Istniejący obustronny dojazd do wiaduktu nad autostradą posiada nawierzchnię z kamieni polnych w dobrym stanie technicznym (odcinek 85mb nie objęty opracowaniem)

Planowana przebudowa drogi obejmować będzie wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni a także wymagać będzie odpowiedniego przygotowania podłoża gruntowego do parametrów zdolnych do przeniesienia obciążeń od przewidywanego ruchu kołowego. Po przeprowadzeniu analizy wyników badań geologicznych zdecydowano się zastosować warstwę podbudowy oraz warstwy ścieralnej z mieszanek bitumicznych dla jezdni. Kolejnym zabiegiem technicznym będzie odpowiednie zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni jezdni w taki sposób aby skierować wody opadowe z pasa drogowego do istniejących rowów chłonno-odparowujących.

Po zakończonych pracach odnośnie nawierzchni podniosą się parametry eksploatacyjno-użytkowe drogi powiatowej. Konieczne będzie zatem wprowadzenie docelowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

Projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni :

WZMOCNIENIE KONSTRUKCJI JEZDNI KLASY „D” KATEGORIA RUCHU KR1

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	6 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0/31,5mm	10 cm

5. Zestawienie parametrów planowanych robót

- kategoria ruchu dla drogi gminnej	- KR1
- klasa techniczna drogi gminnej	- D
- długość drogi objętej opracowaniem	- 2600m (1780 metrów odc. A oraz 735m odcinek B)
- szerokość jezdni	- 3,50m
- szerokość poboczy utwardzonych	- 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0% (przekrój jednostronny oraz daszkowy)
- powierzchnia zajmowana przez jezdnię bitumiczną KR1	- 9100m ²

6. Odwodnienie drogi i uzbrojenie terenu

Odprowadzenie wód powierzchniowych z jezdni projektuje się poprzez skierowanie jej w kierunku istniejących systemów melioracyjnych. Istniejące rowy przydrożne oraz przepusty pod zjazdami należy oczyścić z namułu. Włazy studni przewidzieć do regulacji wyrównując do nowej niwelety jezdni

Studnie rewizyjne sieci wodociągowo-kanalizacyjnej przewidzieć do regulacji sytuacyjno-wysokościowej wyrównując się do nowej niwelety nawierzchni asfaltowej.

7. Geotechniczne warunki posadowienia.

Z wykonanych pomiarów wynika, że ugięcie obliczeniowe jest poniżej granicy stawianej przez KRNPiP. Zgodnie z zapisami katalogu należy przebudować nawierzchnię.

8. Ochrona zabytków i informacja o obszarach podlegających ochronie.

Na etapie opracowania projektu budowlanego projektant uzgodnił zamierzenie inwestycyjne z właściwym wojewódzkim konserwatorem zabytków.

9. Technologia wykonania robót

9.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają na :

- prace pomiarowe wykonywane przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- roboty rozbiórkowe

9.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić częściowo mechanicznie, częściowo ręcznie.

Grunt z wykopu nie nadający się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko odpadów komunalnych uzyskując odpowiedni dokument jego utylizacji.

Warstwy konstrukcyjne pod nawierzchnie chodnika oraz poszerzenia jezdni zagęszczać warstwami walcami oraz płytą wibracyjną do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

9.3. Roboty konstrukcyjne

- wzmocnienie i wymiana warstw konstrukcyjnych jezdni

10. Wykaz norm technicznych

PN-B-06050	Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
D - 04.01.01.	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczenie podłoża
PN-B-02480	Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów
PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonywania i badania przy odbiorze.
PN-B-04552	Grunty budowlane. Badania polowe.
PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów.
BN-75/8931-03	Pobieranie próbek gruntu do celów drogowych i lotniskowych.
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego.
PN-B-02480:1986	Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów
PN-B-04481:1988	Grunty budowlane. Badania próbek gruntów
PN-B-04493:1960	Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej
PN-S-02205:1998	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
BN-64/8931-01	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika piaskowego
BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
BN-77/8931-12	Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu
WT-3	Emulsje asfaltowe 2009, wydane przez IBDiM „Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych”.

- PN-S-96012 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-B-04101 Materiały kamienne. Oznaczanie nasiąkliwości wodą
- PN-B-04102 Materiały kamienne. Oznaczanie mrozoodporności metodą bezpośrednią
- PN-B-04110 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości na ściskanie
- PN-B-04111 Materiały kamienne. Oznaczanie ścieralności na tarczy Boehmego
- PN-B-04115 Materiały kamienne. Oznaczanie wytrzymałości kamienia na uderzenia (zwięzłość)
- PN-B-06712 Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
- PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa
- PN-B-19701 Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
- PN-B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
- BN-88/6731-08 Cement. Transport i przechowywanie.
- PN-C-96170:1965 Przetwory naftowe. Asfalty drogowe
- PN-C-96173:1974 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych
- PN-S-04001:1967 Drogi samochodowe. Mieszanki mineralno-bitumiczne. Badania.
- PN-S-96504:1961 Drogi samochodowe. Wypełniacz kamienny do mas bitumicznych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 (poz. 184).
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych zał. nr 1 do zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 marca 1994r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

11. Organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowił będzie odrębne opracowanie.