



db projekt  
Konrad Gądek  
ul. Jana Pawła II 3/28  
28-200 STASZÓW

Egz.

**Załącznik do zgłoszenia zamiaru wykonania robót:**

**„Przebudowa drogi gminnej nr 003243T w miejscowości Kłoda  
od km 0+000 do km 1+120.”**

**Gmina: RYTWIANY**

**Powiat: STASZOWSKI**

**Województwo: ŚWIĘTOKRZYSKIE**

**Inwestor: GMINA RYTWIANY**

**Branża: DROGOWA**

***Projektant:***

***mgr inż. Konrad Gądek***

***uprawnienia SWK/0069/PBD/17***

**Data opracowania – 2021r.**

# OPIS TECHNICZNY

## SPIS TREŚCI:

<b>1</b>	<b>PRZEDMIOT PROJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE.....</b>	<b>5</b>
6.1	OPIS TRASY .....	5
6.2	SKRZYŻOWANIA .....	5
6.3	ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI .....	5
6.4	RUCH PIESZY .....	5
6.5	MIJANKI.....	6
<b>7</b>	<b>UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>PRZEKROJE TYPOWE.....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>ODWODNIENIE.....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE .....</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>UZBROJENIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
<b>13</b>	<b>ZIELEŃ.....</b>	<b>7</b>
<b>14</b>	<b>OCHRONA ŚRODOWISKA .....</b>	<b>7</b>
<b>15</b>	<b>NAWIERZCHNIE DROGOWE.....</b>	<b>8</b>
15.1	KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM .....	8
15.2	GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA .....	8
15.3	ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	8
<b>•</b>	<b>ZAŁĄCZNIK 1: INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>9</b>

## 1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 003243T w miejscowości Kłoda od km 0+000 do km 1+120.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta między Gminą Rytwiany a firmą DB projekt Konrad Gądek z siedzibą w Staszowie przy ul. Jana Pawła II 3/28.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, DU Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz. 430.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, Dz.U. Nr 202, poz.2072.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I.
- Podkład sytuacyjno-wysokościowy pozyskany z powiatowych zasobów geodezyjnych.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Wizje lokalne w terenie (pomiaru uzupełniające)
- DECYZJA OT-WIT.420.218.2020 z dnia 25.11.2020 o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego.

## 3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego przebudowy odcinka drogi gminnej od km 0+000 do km 1+120 w miejscowości Kłoda.

*Inwestycja zlokalizowana jest w jednostce ewidencyjnej Rytwiany, na działkach: nr 1339, obręb 0002 Kłoda oraz nr 1907, obręb 0009 Sichów Mały, powiat staszowski, województwo świętokrzyskie.*

Celem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi gminnej. Na całym odcinku planuje się wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej. Wykonane zostaną również obustronne pobocza szerokości 0,75m, utwardzone materiałem kamiennym.

Zakres opracowania dla przedmiotowego odcinka drogi obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie wzmocnienia podłoża,
- wykonanie podbudowy pomocniczej z materiałów kamiennych,
- wykonanie warstwy wiążącej z BA KR I-II,
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA KR I-II,
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego,
- przebudowa istniejących zjazdów,
- wykonanie mijanek,
- ustawienie znaków drogowych,

**DECYZJA OT-WIT.420.218.2020 z dnia 25.11.2020 zwalnia z obowiązku budowy kanału technologicznego.**

## **4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5m, miejscami utwardzoną materiałem kamiennym. Pobocza o zmiennej szerokości od 0,3 do 0,75 metra, utwardzone materiałem kamiennym. W granicy opracowania występują skrzyżowania i zjazdy indywidualne.

## **5 DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

- ***Droga gminna.***
  - Klasa drogi: D
  - Droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa, jednopasowa,
  - Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
  - Przekrój: drogowy – szer. jezdni 3,50m
  - Nawierzchnia: jezdnia bitumiczna
  - Pobocza: o szerokości 0,75m

- Kategoria obciążenia ruchem: KR1

## **6 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE**

Oś przedmiotowego odcinka drogi dowiązано do stanu istniejącego przyjmując kilometrąż począwszy od km 0+000. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną utrzymane na dotychczasowej wysokości.

### **6.1 OPIS TRASY**

W ramach zadania planuje się wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni jezdni. Przebieg drogi zgodny z istniejącym. Projektowana droga posiadać będzie jezdnię bitumiczną o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m.

### **6.2 SKRZYŻOWANIA**

Położenie sytuacyjne skrzyżowania występujące w ciągu przedmiotowej drogi w km 0+000,00 pozostaje bez zmian. W ramach niniejszej przebudowy projektuje się wykonanie regulacji wysokościowej celem dostosowania projektowanego układu wysokościowego do istniejącego.

### **6.3 ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Zjazdy indywidualne do posesji, na przedmiotowym odcinku drogi utwardzone zostaną materiałem kamiennym. Ich lokalizacja oraz parametry nie zmieniają się w stosunku do stanu istniejącego. Projektowana szerokość zjazdów 3,50m, długość wynika z dowiązania się do stanu istniejącego oraz granic pasa drogowego, wyokrąglenie łukiem o promieniu 3,00m.

### **6.4 RUCH PIESZY**

Ruch pieszy wzdłuż całego przedmiotowego odcinka drogi odbywać się będzie poboczami utwardzonymi materiałem kamiennym.

## **6.5 MIJANKI**

W km od 0+355 do 0+390 oraz w km 0+920 do 0+955 zaprojektowano mijanki. Ich długość - 25 metrów, szerokość jezdni w obrębie mijanek wynosić będzie 5 metrów. Warstwy konstrukcyjne zgodne z warstwami pod drogą.

## **7 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu. Rzędne niwelety projektowanej drogi zostaną utrzymane na dotychczasowej wysokości. Zastosowano łuki pionowe o promieniach większych od min. dopuszczalnych. Ponadto do przedmiotowego odcinka drogi należy wysokościowo dowiązać istniejące zjazdy.

## **8 PRZEKROJE TYPOWE**

Na odcinkach prostych przekrój poprzeczny jest jednostronny o pochyleniu 2%. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%. Pochylenia poprzeczne wlotów należy dowiązać do stanu istniejącego.

## **9 ODWODNIENIE**

Odwodnienie na całym odcinku zostało zaprojektowane, jako powierzchniowe, dzięki zastosowaniu odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych.

## **10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Nie przewiduje się wykonania istotnych robót rozbiórkowych.

## **11 ROBOTY ZIEMNE**

Teren przeznaczony pod projektowaną drogę zostanie wykorytowany na głębokość projektowanych warstw podbudowy i nawierzchni.

## **12 UZBROJENIE TERENU**

W pasie drogowym nie występują sieci uzbrojenia terenu.

## **13 ZIELEŃ**

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów.

## **14 OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji liniowych, których realizacja spowodować może oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia inwestycji, a jego charakter jest chwilowy, nieciągły, o niewielkim natężeniu, skoncentrowany wyłącznie wzdłuż trasy inwestycji.

Planowana inwestycja będzie cechowała się dwiema fazami: fazą budowy i fazą eksploatacji. Faza budowy będzie charakteryzowała się niewielkim w skali roku oddziaływaniem na powietrze oraz na klimat akustyczny i powierzchnię terenu. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie istniejących dróg gminnych. Oddziaływanie na powietrze powodowane będzie emisją zanieczyszczeń pochodzących ze spalania oleju napędowego w silnikach maszyn, które używane będą do realizacji budowy. Praca maszyn będzie wiązała się również z powstawaniem hałasu mogącego powodować występowanie ponadnormatywnego poziomu hałasu. W fazie budowy wykonawca powinien dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie prowadzonych prac uniknąć przedostania się do gruntu i dalej do wód gruntowych substancji, które mogłyby wpłynąć na stan czystości wód gruntowych (olej napędowy, smary, farby itp.). Oddziaływanie to skończy się jednak z chwilą zakończenia robót budowlanych. Faza eksploatacji nie będzie posiadała określonego czasu trwania. Będzie cechowała się oddziaływaniem na środowisko projektowanego przedsięwzięcia na poziomie nie powodującym przekroczenia dopuszczalnych poziomów ustalonych przepisami prawa we wszystkich komponentach środowiskowych.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- właściwie gospodarować odpadami wytworzonymi podczas przebudowy w tym minimalizować ich ilość oraz prowadzić selektywną zbiórkę w szczególnych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych.

- zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- roboty zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego i uciążliwość hałasową,
- organizować plac budowy i jego zaplecze uwzględniając ochronę powierzchni ziemi w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu,
- wykorzystywać sprzęt sprawny technicznie,
- grunt zanieczyszczony unieszkodliwić zgodnie z ustawą o odpadach,
- teren inwestycji oznakować i zabezpieczyć przed osobami niepożądanymi,
- zastosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku,
- po zakończeniu prac teren przyległy przywrócić do stanu pierwotnego.

## **15 NAWIERZCHNIE DROGOWE**

### **15.1 Kategoria obciążenia ruchem**

Kategorię obciążenia ruchem przyjęto, jako KR1.

### **15.2 Grupa nośności podłoża**

Dla terenu objętego opracowaniem przyjęto grupę nośności podłoża G1.

### **15.3 Rozwiązanie projektowe**

Opierając się na powyższych przesłankach zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- Wzmocnienie podłoża– stabilizacja gruntu cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. 15cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm
- Warstwa wiążąca BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm
- Warstwa ścieralna z BA KR1 0/12,8mm o gr. 4cm

- **ZAŁĄCZNIK 1: Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Strona tytułowa projektu wykonawczego zawiera informacje wymienione w §2.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego podany jest w opisie technicznym. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów zostanie określona przez Wykonawcę robót. Generalnie w pierwszej kolejności należy wykonać roboty ziemne a następnie przystąpić do wykonania konstrukcji jezdni.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Istniejące obiekty budowlane to: droga, zjazdy i skrzyżowania, przepust, uzbrojenie terenu (sieć teletechniczna, elektryczna).

**Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementem zagospodarowania działki lub terenu, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest ruch drogowy odbywający się po drodze.

**Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające ich skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych będą występowały typowe dla wielobranżowych inwestycji drogowych rodzaje zagrożeń wynikające min. z wykonywania robót ziemnych, z wykonywania robót bitumicznych, z użyciem sprzętu zmechanizowanego. Skala zagrożeń jest ograniczona do placu budowy (zagrożenie lokalne).

Miejsce i czas wystąpienia zagrożeń: każdorazowo podczas wykonywania robót budowlanych w obszarze i w czasie wykonywania.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określać: zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nie przewiduje się wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Staszów, 04.02.2021r.

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 003243T w miejscowości Kłoda od km 0+000 do km 1+120” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: