

Temat opracowania:	Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 186 w m. Chrzypsko Wielkie
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	maj 2024r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Dyrektor
Paweł Katarzyński
Poznań, dnia 04.06.2024r

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Kosztorys ofertowy
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 186 w m. Chrzypsko Wielkie

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 186 w m. Chrzypsko Wielkie km 15+870,00 – 16+770,00.

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Chrzypsko Wielkie w powiecie międzychodzkim.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* /Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2021r., poz. 1333 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 186 w km 15+870,00 – 16+770,00 długości ok. 0,900km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,60-5,65m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie w terenie zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez pochylenie niwelety i spadki poprzeczne do istniejących przydrożnych rowów.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na włączeniach do istniejącej nawierzchni i na skrzyżowaniu do m. Mylin
- lokalne wyrównanie zaniżeń istniejącej nawierzchni wskazanych przez Zamawiającego z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50,
- ułożenie geosiatki na całej szerokości istniejącej jezdni ciągu głównego,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego ,
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA,
- wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe krawędziowe .

Początek projektowanego remontu zlokalizowano w km 15+870,00 w m. Chrzypsko Wielkie, a zakończenie za skrzyżowaniem z drogą powiatową w kierunku m. Mylin w km 16+770,00. Łączna długość przewidzianego remontu nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 0,90km. Zamawiający przewiduje ułożenie 2 warstw bitumicznych na całej szerokości jezdni.

W km 16+030,00 – 16+130,00 na długości 100,0mb ze względu na łuk poziomy jezdni poszerza się z 5,50m do 6,00m.

W wyniku podniesienia niwelety drogi poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych podłączenia wymagać będą zjazdy do posesji oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola.

Podłączenia bitumiczne na zjazdach w ilości zestawionej w przedmiarze robót należy wykonać z AC 11S. Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń zjazdów gruntowych oraz na pola poprzez podsypianie pofrezem z budowy oraz z zasobów Wykonawcy w ilości 7*(6,0m*2,0m)

Pobocza po podniesieniu niwelety drogi należy wykonać z kruszywa kamiennego 0/31,5mm grubości do 10cm.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 186 – km 15+870,00 – 16+770,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy

➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%(dostosowane do istniejących spadków)
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	115 kN/oś

7. Rozwiązania projektowe

7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na ciągu głównym:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach połączeń zjazdu i skrzyżowania
- lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni z użyciem betonu asfaltowego AC 16 W 35/50
- ułożenie geosiatki szklano-węglowej typ 120x200 jako zabezpieczenie nawierzchni asfaltowej
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm,
- w-wa ścieralna z AC 11 S gr. 5cm na zjazdach,
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Chrzypsko Wielkie - obręb Chrzypsko Wielkie dz. nr ewid. : 104/11

Projekt wykonawczy
Branża drogowa
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny