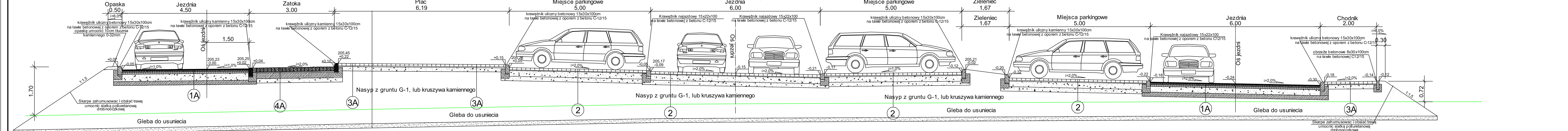
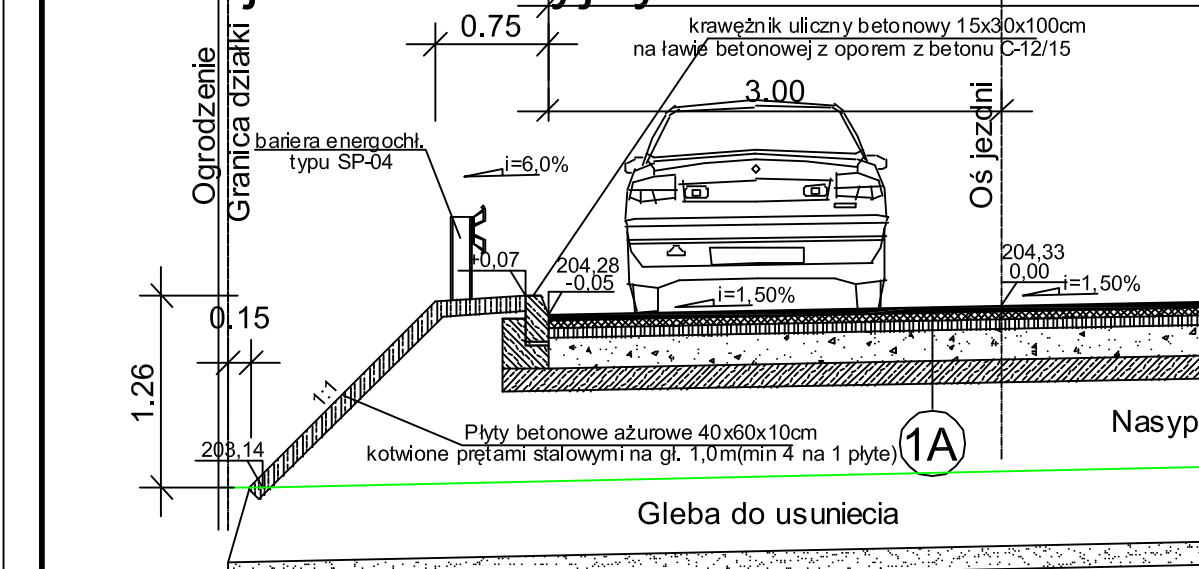


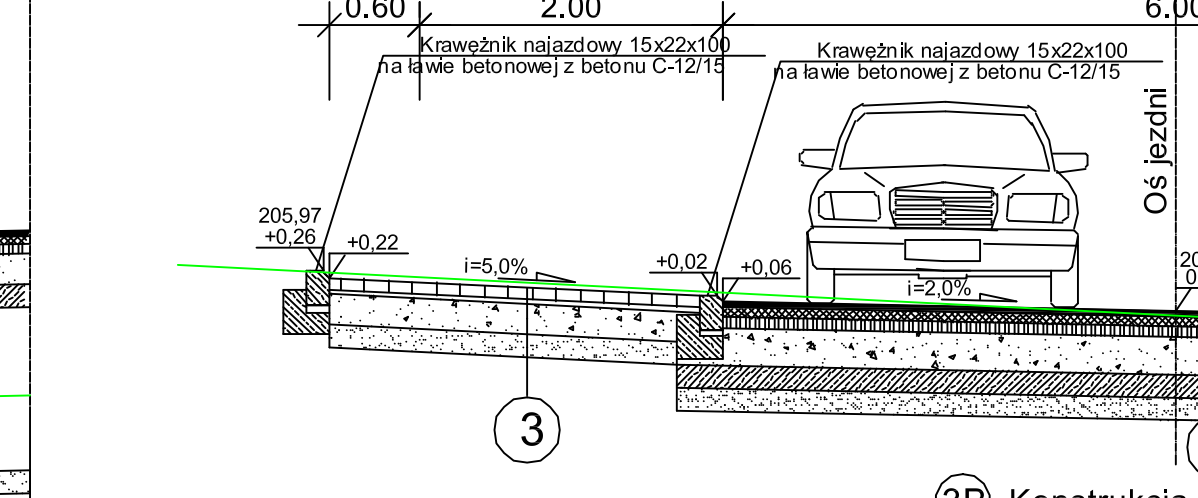
Przekrój konstrukcyjny nr 1A



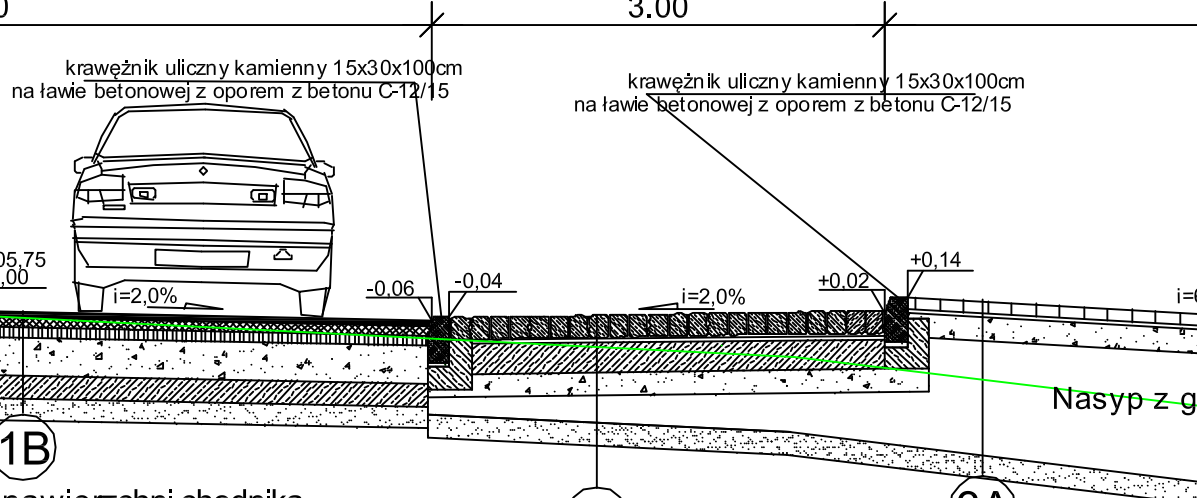
Przekrój konstrukcyjny nr 3A



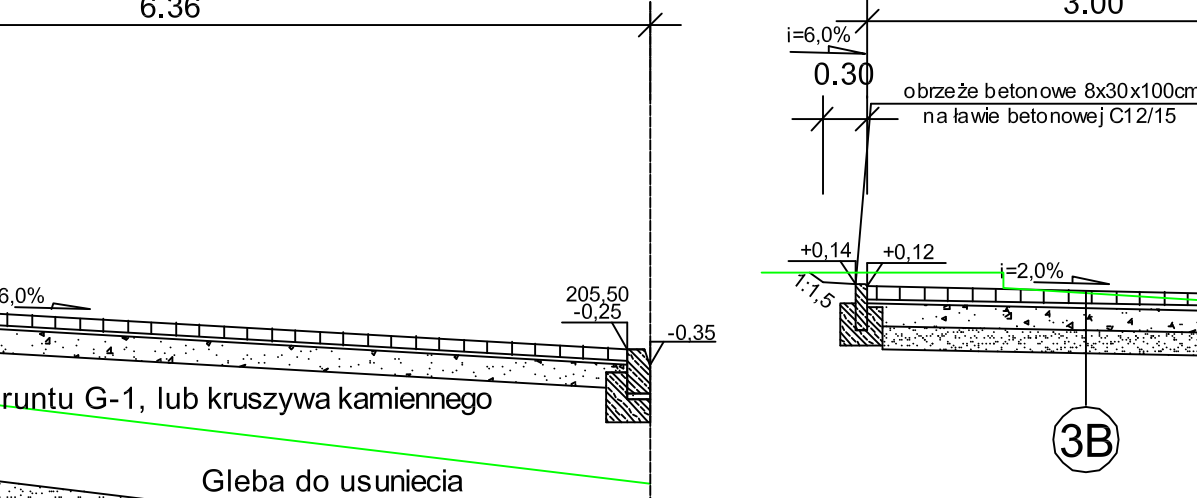
Przekrój konstrukcyjny nr 2



Przekrój konstrukcyjny nr 4



Przekrój konstrukcyjny przez ulicę Kolejową



1A Konstrukcja nawierzchni ulicy i jezdni manewrowej (KR3)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
- 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm(C90/3)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z MZSH dowiezionym z wytwórni C3/4
- Wymagany moduł sztywności E2 na nasypie(pod podbudowa pomocniczą) 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

2 Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych(KR2)

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na nasypie(pod podbudowa pomocniczą) 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3A Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3B Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

5 Konstrukcja nawierzchni ulicy Gliwickiej-remont

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 3-9 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W(Asfal 50/70)
- Frezowanie na 0-2 cm,uzupełnienie ubytków i wyrobienie wybożyny
- betonem asfaltowym wyrównawczym AC16W i uzupełnienie ubytków i wyrobienie wybożyny
- W przypadku wykruszenia całego pakietu bitumicznego uzupełnić tuczniem kamiennym 0-32mm istniejąca podbudowę i zagęścić

1B Konstrukcja nawierzchni ulicy i jezdni manewrowej (KR3)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
- 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm(C90/3)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z MZSH dowiezionym z wytwórni C3/4
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa(pod podbudowa pomocniczą)
- Po usunięciu warstwy gleby, lub starej konstrukcji ułożyć 15-30cm grubego niesortu kamiennego częściowo wciśniętego w grunt.(E2/E1< 2,2, E2=min 80Mpa)

3A Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na nasypie(pod podbudowa pomocniczą) 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

4A Konstrukcja nawierzchni zatoki

- 15 cm kostka granitowa nierégulana 15/17(spoiny wyp. zaczynem cem.)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C20/25
- 17 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa(pod podbudowa pomocniczą)
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

4B Konstrukcja nawierzchni zatoki

- 15 cm kostka granitowa nierégulana 15/17(spoiny wyp. zaczynem cem.)
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
- 20 cm podbudowa z betonu cementowego C20/25
- 17 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa(pod podbudowa pomocniczą)
- po usunięciu warstwy gleby, lub starej konstrukcji ułożyć 15-30cm grubego niesortu kamiennego częściowo wciśniętego w grunt.(E2/E1< 2,2, E2=min 80Mpa)

1A Konstrukcja nawierzchni ulicy i jezdni manewrowej (KR3)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
- 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm(C90/3)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z MZSH dowiezionym z wytwórni C3/4
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa(pod podbudowa pomocniczą)
- Po usunięciu warstwy gleby, lub starej konstrukcji ułożyć 15-30cm grubego niesortu kamiennego częściowo wciśniętego w grunt.(E2/E1< 2,2, E2=min 80Mpa)

2 Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych(KR2)

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3A Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3B Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

5 Konstrukcja nawierzchni ulicy Gliwickiej-remont

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 3-9 cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W(Asfal 50/70)
- Frezowanie na 0-2 cm,uzupełnienie ubytków i wyrobienie wybożyny
- betonem asfaltowym wyrównawczym AC16W i uzupełnienie ubytków i wyrobienie wybożyny
- W przypadku wykruszenia całego pakietu bitumicznego uzupełnić tuczniem kamiennym 0-32mm istniejąca podbudowę i zagęścić

1A Konstrukcja nawierzchni ulicy i jezdni manewrowej (KR3)

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P
- 25 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm(C90/3)
- 15 cm podbudowa pomocnicza z MZSH dowiezionym z wytwórni C3/4
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa(pod podbudowa pomocniczą)
- Po usunięciu warstwy gleby, lub starej konstrukcji ułożyć 15-30cm grubego niesortu kamiennego częściowo wciśniętego w grunt.(E2/E1< 2,2, E2=min 80Mpa)

2 Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych(KR2)

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3A Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

3B Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka brukowa
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm(20 cm na zjazdach) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- Wymagany moduł sztywności E2 na ułożonym podłożu 80Mpa
- Nasyp z gruntu G-1, lub kruszywa kamiennego

EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577		Inwestor: Gmina Rudziniec, ul.Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2019
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	09.2019
Sprawdził	inż. J.FRYCZ	SK/0778/ pdp/05	09.2019
Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudziniu		Branża: Drogowa Faza: PB	
Tytuł rysunku: PRZEROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys.: 06	
		Skala: 1:50	