



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|---|
| | Teren zamknięty PKP | | Projektowany chodnik |
| | Granica i numer działki | | Projektowana zatoka autobusowa |
| | Istniejący kabel teletechniczny | | Projektowana jezdnia KR3 |
| | Istniejący wodociąg | | Remontowana jezdnia |
| | Istniejący gazociąg | | Proj. miejsca parkingowe, zjazdy, jezdnie manewrowe |
| | Istniejąca kanalizacja | | Zieleniec |
| | Istniejący kabel energetyczny | | Bariera energochłonna typu SP-04 |
| | Rura ochronna na kablu | | |
| | Projektowany krawężnik, obrzeże | | |
| | Projektowany krawężnik obniżony | | |
| | Projektowany wpust | | |



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant mgr inż. M. STERNIK 213/02 09.2019

Opracował mgr inż. M. STERNIK 213/02 09.2019

Sprawdził inż. J. FRYCZ SLK/0778/P000/05 09.2019

Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudziniu

Treść rysunku:
PLAN SYTUACYJNY
Zakres Centrum przesiadkowego typu Park&Ride

Nr projektu:

PT-026/16

Branża: Drogowa
Faza: PB

Nr rys.: 03

Skala: 1:500