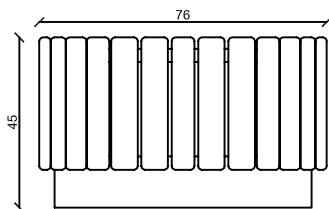
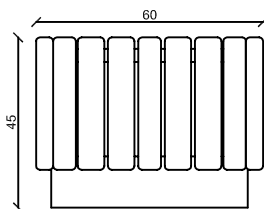


D1 WIDOK FRONTOWY



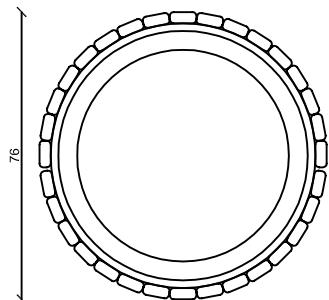
D2 WIDOK FRONTOWY



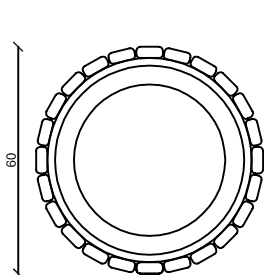
UWAGI:

1. Montaż elementów wykonać ściśle wg. Instrukcji oraz wytycznych producenta zastosowanych elementów.
2. Wszystkie zastosowane elementy muszą posiadać wymagane przepisami atesty higieniczne i bezpieczeństwa.

D1 WIDOK Z GÓRY



D2 WIDOK Z GÓRY



DANE TECHNICZNE:

DONICA 1 (D1)

WYSOKOŚĆ: 45 cm
 ŚREDNICA: 76 cm
 WAGA: ok. 125 kg

DONICA 2 (D2)

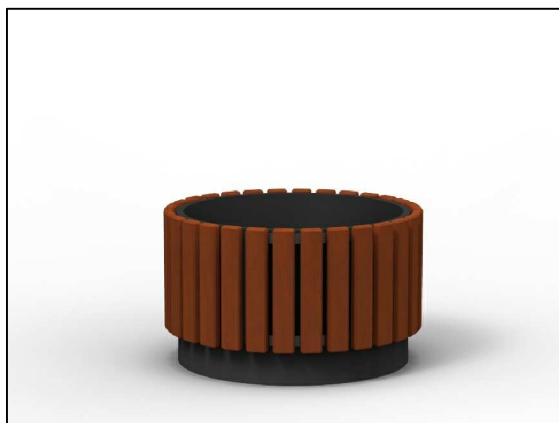
WYSOKOŚĆ: 45 cm
 ŚREDNICA: 60 cm
 WAGA: ok. 80 kg

KOLORYSTYKA: Obudowa: teak, podstawa: jasny grafit

MATERIAŁY: Obudowa: drewno iglaste lakierowane, podstawa: beton malowany, pojemnik: tworzywo sztuczne

MONTAŻ: Ściśle według wytycznych producenta zastosowanego urządzenia.

WIZUALIZACJA



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK

44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Investor:

Gmina Rudziniec, ul. Gliwicka 26, 44-160 Rudziniec

Projektant

mgr inż. arch.
Bartosz Michalski

mgr. bud. do proj. nr
33/SŁOKK/2011/II
w spec. architektonicznej

09.2016

Opracował

mgr inż. arch.
Anna Dąbrowska

09.2016

Sprawdził

inż. J. FRYCZ

SLK/0778/
/POOD/05

09.2016

Projekt: Projekt budowy centrum przesiadkowego typu Park&Ride przy Dworcu PKP w Rudzinie

Branża: Architektura
Faza: PBW

Treść rysunku:

Projekt – mała architektura, donica (D1, D2)

Nr rys.:

A-06

Skala: 1:20