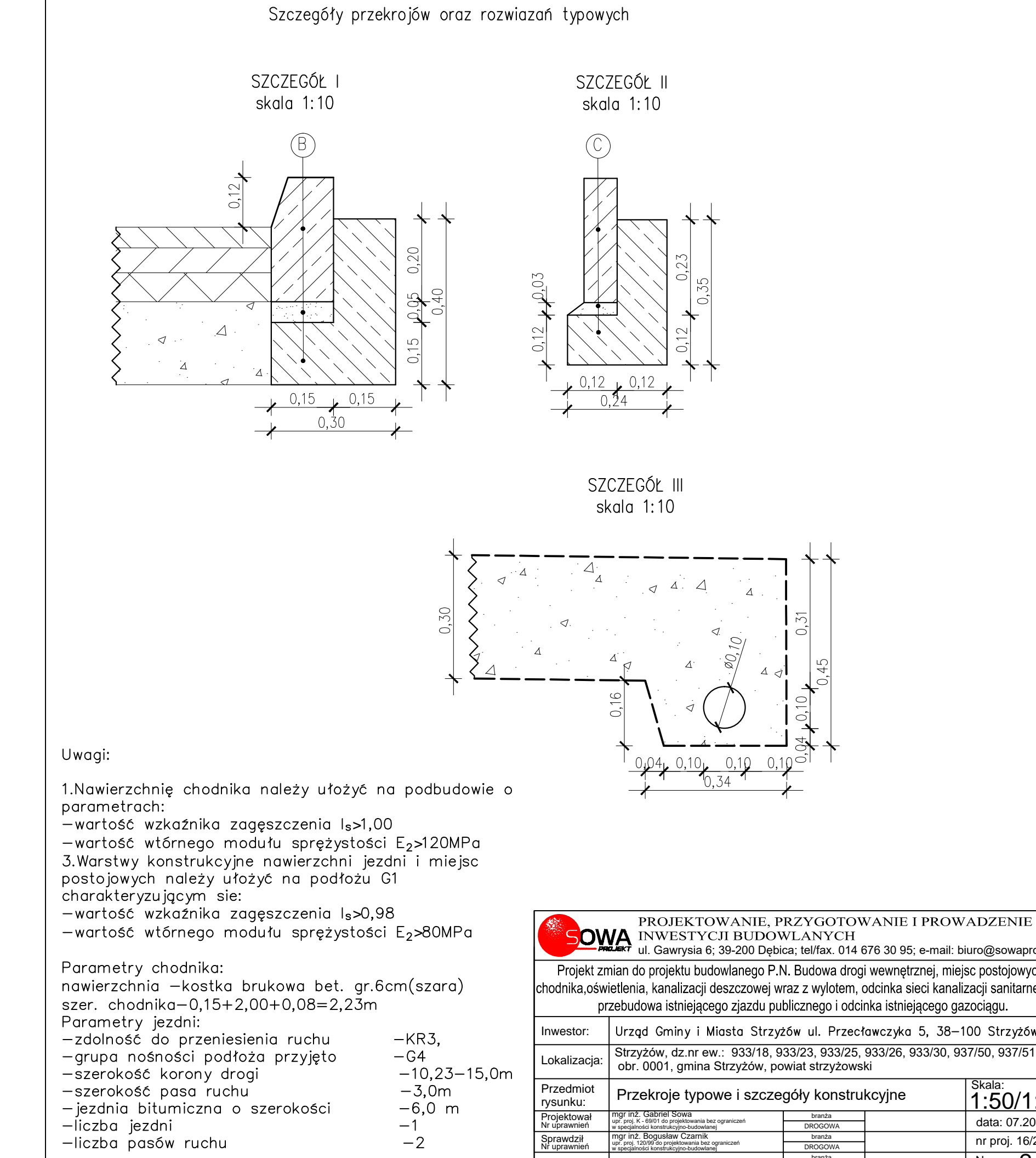


Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G4;KR3)
4cm w-wa szceralna z mieszkanki bitumicznej AC11S
5cm w-wa wiążąca z mieszkanki bitumicznej AC16W
6cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszkanki bitumicznej AC22P
20cm w-wa podb. pomocniczej z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/10} stabilizowanej mechanicznie
30cm w-wa podb. pomocniczej z mieszkanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej spoiwem hydraulicznym C _{3/4} <6,0MPa
E ₂ =min 130MPa
E ₂ =min 80MPa
Σ=65cm
(A)
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G4;KR3)
4cm w-wa szceralna z mieszkanki bitumicznej AC11S
5cm w-wa wiążąca z mieszkanki bitumicznej AC16W
6cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszkanki bitumicznej AC22P
20cm w-wa podb. pomocniczej z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/10} stabilizowanej mechanicznie
15cm w-wa z mieszkanki kruszywa naturalnego z 0/31mm- dozarmienie istniejącej podbudowy
30cm wykonanie w-wy podbudowy metodą recyklingu głębokiego na miejscu z hydraulicznym spoiwem drogowym o C _{3/4} <6,0MPa z uprzednim dozarmieniem
E ₂ =min 130MPa
E ₂ =min 80MPa
Σ=65cm
(A)
Projektowana konstrukcja krawężnika betonowego
30cm krawężnik betonowy 15x30cm
4cm podsypka cementowo-piaskowa 1:3
10cm ława betonowa z betonu C12/15 (0,05m³/mb)
(B)
Projektowana konstrukcja obrzeża betonowego
30cm obrzeże betonowe 8x30cm
8cm ława betonowa z betonu C12/15(0,02m³/mb)
(C)
Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika
6cm chodnik z kostki betonowej (szara) typ BEHATON
3cm podsypka grys płukany 2/8mm
15cm w-wa podb. zasadniczej z mieszkanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5mm C _{90/10} stabilizowanej mechanicznie
15cm w-wa podb. pomocniczej z mieszkanki (kruszywa naturalnego z 0/31,5mm)związanej cementem C _{1,5/2} <4,0MPa z dowozu
E ₂ =min 39cm
(D)
Projektowana konstrukcja posadowienia nasypu
--- nasyp drogowy gruntu niewysadzinowego różnoziarnistości U>10
--- w-wa wzmacniająco-filtracyjna z geotkaniny 80x80kN/m
30cm w-wa z mieszkanki kruszywa tamanego 4/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
50cm w-wa wzmacniająco-filtracyjna z geotkaniny 80x80kN/m
--- w-wa kruszywa grubokruszowego gr.50cm kamień frakcji 300/600mm wiskany w grunt wysadzinowy
E ₂ =min 25MPa
(E)



Uwagi:

1.Nawierzchnię chodnika należy ułożyć na podbudowie o parametrach:
-wartość wskaźnika zagęszczenia I_s>1,00
-wartość wtórnego modułu sprężystości E₂>120MPa
3.Warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i miejsc postojowych należy ułożyć na podłożu G1 charakteryzującym się:
-wartość wskaźnika zagęszczenia I_s>0,98
-wartość wtórnego modułu sprężystości E₂>80MPa

Parametry chodnika:
nawierzchnia –kostka brukowa bet. gr.6cm(szara)
szer. chodnika– 0,15+2,00+0,08=2,23m
Parametry jezdni:
-zdolność do przeniesienia ruchu –KR3,
-grupa nośności podłoża przyjęto –G4
-szerokość korony drogi –10,23–15,0m
-szerokość pasa ruchu –3,0m
-jezdnia bitumiczna o szerokości –6,0 m
-liczba jezdni –1
-liczba pasów ruchu –2

Projektowanie, przygotowanie i prowadzenie inwestycji budowlanych
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt zmian do projektu budowlanego P.N. Budowa drogi wewnętrznej, miejsc postojowych, chodnika, oświetlenia, kanalizacji deszczowej wraz z wylotem, odcinka sieci kanalizacji sanitarnej oraz przebudowa istniejącego zjazdu publicznego i odcinka istniejącego gazociągu.

Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Strzyżów ul. Przecławczyka 5, 38–100 Strzyżów

Lokalizacja: Strzyżów, dz nr ew.: 933/18, 933/23, 933/25, 933/26, 933/30, 937/50, 937/51
obr. 0001, gmina Strzyżów, powiat strzyżowski

Przedmiot rysunku: Przekroje typowe i szczegóły konstrukcyjne

Projektował: mgr inż. Sławomir Sowa
Sprawdził: mgr inż. Sławomir Sowa
Nadzór: mgr inż. Sławomir Sowa

Skala: 1:50/1:10

data: 07.2020 r.

nr proj. 16/20

Nr rys. 2