

**"PRZEBUDOWA PRZEPUSTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1264R WOLA  
ZARCZYCKA-GR. POW. WÓLKA NIEDŹWIEDZKA W KM 0+772 I W KM 3+198 W  
MIEJSCOWOŚCI WOLA ZARCZYCKA"  
PRZEPUST P-1 W KM 0+772**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.01.01.01</b>	<b>ODTWORZENIE (WYZNACZENIE) TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.01.01.21</b>	<b>WYZNACZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANYM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
1		wytyczenie drogi	km	0,05
		0,05		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.11</b>	<b>ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
2		mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa	m <sup>2</sup>	312
		312m <sup>2</sup>		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.22</b>	<b>ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO- BITUMICZNYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
3		mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno- bitumicznych	m <sup>2</sup>	312
		312m <sup>2</sup>		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.29</b>	<b>ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
4		rozebranie chodników z kostki brukowej	m <sup>2</sup>	95
		95m <sup>2</sup>		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.41</b>	<b>ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
5		rozebranie krawężników	m	56
		56m		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.44</b>	<b>ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
6		rozebranie obrzeży	m	56
		56m		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.54</b>	<b>ROZEBRANIE OGRODZEŃ DREWNIANYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
7		rozebranie ogrodzenia drewnianego	m	31
		31m		
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.56</b>	<b>ROZEBRANIE BALUSTRAD STALOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
8		rozebranie balustrady stalowej	m	27
		6m+9m+12m		

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.73</b>	<b>ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW RAMOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
9		rozebranie przepustów ramowych (7,5m <sup>2</sup> +1,1m <sup>2</sup> +7,5m <sup>2</sup> +1,1m <sup>2</sup> )*2,5m+3,6m <sup>2</sup> *5,9m	m <sup>3</sup>	64
	<b>D.01.02.04</b>	<b>ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.01.02.04.81</b>	<b>ROZEBRANIE SŁUPKÓW (MASZTÓW) DO ZNAKÓW DROGOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
10		rozebranie słupków do znaków drogowych 2szt.	szt.	2
	<b>D.02.01.01</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KAT.</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.02.01.01.13</b>	<b>WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GR. KAT. I-V Z TRANSPORTEM UROBKU NA ODKŁAD/ NASYP NA ODL. 2-5 KM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
11		wykonanie wykopów 2*(4,0m*22,5m*1,0m)+15,0m <sup>2</sup> *31,5m-3,9m*2,5m*10,0m-5,8m <sup>2</sup> *(5,0m+5,0m)+0,85m*5,4m*38m	m <sup>3</sup>	671
	<b>D.02.03.01</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.02.03.01.14</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU KAT. I-VI Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM GRUNTU NA ODL. 6-15 KM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
12		wymiana gruntu rodzimego na grunt piaszczysty, zagęszczony 0,85m*5,4m*38m	m <sup>3</sup>	174
	<b>D.02.03.01</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.02.03.01.14</b>	<b>WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU KAT. I-VI Z POZYSKANIEM I TRANSPORTEM GRUNTU NA ODL. 6-15 KM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
13		wykonanie zasypki przepustu z piasku średniego 2*2,3m <sup>2</sup> *37,5m	m <sup>3</sup>	173
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
14		wykonanie ławy fundamentowej z betonu C10/12 4,4m*38,0m*0,15m+4*0,25m <sup>2</sup> *4,4m	m <sup>3</sup>	29
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
15		wykonanie płyty dennej z betonu C30/37 44,4m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	44
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
16		wykonanie zbrojenia płyty dennej ze stali A-IIIN 6084kg	kg	6084
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
17		wykonanie części przelotowej przepustu drogowego z prefabrykatów ramowych o wym. 3,0x1,0m 29m	m	29

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
18		wykonanie płyty zespalażącej na części przelotowej przepustu z bet. C30/37	m <sup>3</sup>	31
		30,5m <sup>3</sup>		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
19		wykonanie zbrojenia płyty zespalażącej ze stali A-IIIN	kg	4060
		4060kg		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
20		wykonanie wlotu i wylotu monolitycznego przepustu z bet. C30/37	m <sup>3</sup>	19
		8,9m <sup>3</sup> +10,3m <sup>3</sup>		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
21		wykonanie zbrojenia wlotu i wylotu przepustu ze stali A-IIIN	kg	2026
		963kg+1063kg		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
22		wykonanie betonu podkładowego pod płyty przejściowe z betonu C10/12	m <sup>3</sup>	16
		(66m <sup>2</sup> +90m <sup>2</sup> )*0,10m		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
23		wykonanie płyty przejściowej z bet. C30/37 (B35)	m <sup>3</sup>	39
		38,5m <sup>3</sup>		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
24		wykonanie zbrojenia płyty przejściowej ze stali A-IIIN	kg	6287
		6287kg		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
25		wykonanie powłokowej izolacji bitumicznej układanej "na zimno"	m <sup>2</sup>	107
		2*0,8m*31,5m+2*0,5*3,29*2,02m+0,5*2,99m*1,0m+0,5*3,29m*2,0m+1,0m*(6,46m+5,26m)+0,3m*(3,0m+2*0,4m+3,5m+2*8,4m+2*0,4m)+2*0,42m*3,7m+2*(0,25m+6,4m)*1,7m		
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
26		wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej na betonowych płaszczyznach poziomych	m <sup>2</sup>	266
		3,7m*30,9m+62m <sup>2</sup> +90m <sup>2</sup>		

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
27		wykonanie warstwy ochronnej izolacji z betonu C10/12 (3,7m*30,9m+62m2+90m2)*0,05m	m³	13
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
28		wykonanie ławy pod barierę ochronną z bet. C30/37 1,8m3	m³	2
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
29		wykonanie zbrojenia ławy pod barierę ochronną ze stali A-IIIN 180kg	kg	180
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
30		wykonanie opornika żelbetowego z bet. C30/37 2,8m3	m³	3
	<b>D.03.01.01</b>	<b>PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.01.01.44a</b>	<b>UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI, PREFABRYKATY RAMOWE O WYM. 3,0x1,0m</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
31		wykonanie zbrojenia opornika ze stali A-IIIN 324kg	kg	324
	<b>D.03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.02.01.11</b>	<b>WYKONANIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR O ŚREDNICY OD 15 DO 40cm</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
32		wykonanie kanału z rur PVC średnicy 400mm na podsypce z kruszywa naturalnego wraz z obsypką piaskową 32m+9m+1,5m+1,5m	m	44
	<b>D.03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.02.01.11</b>	<b>WYKONANIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z RUR O ŚREDNICY OD 15 DO 40cm</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
33		wykonanie studni rewizyjnych o średnicy 1,2 m 4szt.	szt.	4
	<b>D.03.02.01</b>	<b>KANALIZACJA DESZCZOWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.03.02.01.41</b>	<b>WYKONANIE STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
34		przebudowa studzienki ściekowej 1szt.	szt.	1
	<b>D.04.02.01</b>	<b>WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.04.02.01.33</b>	<b>WYKONANIE PODSYPKI PIASKOWEJ GR. W-WY 6-10CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
35		wykonanie podsypki piaskowej gr. w-wy 10cm 1,55m*55,5m+3,1m2	m²	89
	<b>D.04.04.02</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.04.04.02.11</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, W-WA DOLNA, GR. W-WY DO 15 CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
36		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa dolna, gr. w-wy 15cm 216m2+100m2	m²	316

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.04.04.02</b>	<b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.04.04.02.23</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO, W-WA GÓRNA, GR. W-WY 11-15CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
37		wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 13cm	m <sup>2</sup>	377
		216m <sup>2</sup> +100m <sup>2</sup> +61m <sup>2</sup>		
	<b>D.04.05.01</b>	<b>PODBUDOWA I ULEPSZONE PODŁOŻE Z GRUNTU LUB KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.04.05.01.14</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, NA MIEJSCU, GR. W-WY PONAD 20 CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
38		wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, na miejscu, gr. w-wy 25cm	m <sup>2</sup>	316
		216m <sup>2</sup> +100m <sup>2</sup>		
	<b>D.04.07.01</b>	<b>PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.04.07.01.18</b>	<b>WYKONANIE PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO; GR. W-WY 8CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
39		wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC 16 P; gr. w-wy 8cm	m <sup>2</sup>	377
		216m <sup>2</sup> +100m <sup>2</sup> +61m <sup>2</sup>		
	<b>D.05.03.05</b>	<b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.05.03.05.26</b>	<b>WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S; WARSTWA ŚCIERALNA; GR. W-WY 4CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
40		wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S; warstwa ścieralna; gr. w-wy 4cm	m <sup>2</sup>	377
		216m <sup>2</sup> +100m <sup>2</sup> +61m <sup>2</sup>		
	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.06.01.01.39</b>	<b>UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWÓW ORAZ ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
41		wykonanie umocnienia rowów i cieków płytami ażurowymi gr. 10cm na geowłókninie; kotwione kołkami drewnianymi dł. 1,0m	m <sup>2</sup>	144
		3,7m*6,8m+1,4m*6,6m+14,5m <sup>2</sup> +23m <sup>2</sup> +22m <sup>2</sup> +1,33m*12,2m+3,0m*11,3m		
	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.06.01.01.39</b>	<b>UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWÓW ORAZ ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
42		wykonanie umocnienia skarpy betonem C10/12; gr. w-wy 20cm	m <sup>2</sup>	15
		2*0,5*3,0m*3,1m+0,5*1,4m*3,1m+0,5*2,3m*3,0m		
	<b>D.06.01.01</b>	<b>UMOCNIENIE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.06.01.01.39</b>	<b>UMOCNIENIE DNA I SKARP ROWÓW ORAZ ŚCIEKÓW</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
43		wykonanie gurtu betonowego z bet. C25/30 (B30)	m <sup>3</sup>	3
		(3,7m+1,6m+1,4m)*0,8m*0,3m+(1,3m+1,8m+3,0m)*0,8m*0,3m		
	<b>D.06.03.01</b>	<b>ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.06.03.01.33</b>	<b>UZUPEŁNIENIE POBOCZY GRUNTEM RODZIMYM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
44		uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym	m <sup>2</sup>	102
		60m <sup>2</sup> +42m <sup>2</sup>		
	<b>D.07.05.01</b>	<b>BARIERY OCHRONNE STALOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.07.05.01.11</b>	<b>USTAWIENIE BARIER OCHRONNYCH STALOWYCH JEDNOSTRONNYCH BEZPRZEKŁADKOWYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
45		ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych	m	56
		20m+36m		

Lp.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	<b>D.07.06.01</b>	<b>OGRODZENIA DRÓG</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.07.06.01.11</b>	<b>USTAWIENIE OGRODZENIA Z SIATKI METALOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
46		ustawienie ogrodzenia z siatki metalowej	m	31
		31m		
	<b>D.07.06.02</b>	<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.07.06.02.11</b>	<b>USTAWIENIE PORĘCZY OCHRONNYCH SZTYWNYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
47		ustawienie poręczy ochronnych sztywnych	m	6,5
		6,5m		
	<b>D.08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.08.01.01.11</b>	<b>USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15x30CM NA ŁAWIE BETONOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
48		ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej	m	4
		4m		
	<b>D.08.01.01</b>	<b>KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.08.01.01.12</b>	<b>USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 20x30CM NA ŁAWIE BETONOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
49		ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm na ławie betonowej	m	56
		55,5m		
	<b>D.08.02.02</b>	<b>CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.08.02.02.21</b>	<b>CHODNIKI Z KOSTEK BRUKOWYCH BETONOWYCH O GRUBOŚCI 8 CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
50		chodniki z kostek brukowych betonowych o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	48
		48m		
	<b>D.08.03.01</b>	<b>OBRZEŻA BETONOWE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.08.03.01.12</b>	<b>USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 30x8 CM</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
51		ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem	m	34
		16,7m+0,3m+1,0m+6,5m+9,5m		
	<b>D.10.07.01</b>	<b>ZJAZDY DO GOSPODARSTW I NA DROGI BOCZNE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>D.10.07.01.21</b>	<b>WYKONANIE ZJAZDÓW NA DROGI BOCZNE Z NAWIERZCHNIĄ UTWARDZONĄ Z KRUSZYWA</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
52		wykonanie zjazdu na drogę boczną z nawierzchnią utwardzoną z kruszywa; gr. w-wy 15cm	m <sup>2</sup>	16
		16m <sup>2</sup>		
	<b>M.20.00.00</b>	<b>PRACE PRZYGOTOWAWCZE</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>M.20.55.00</b>	<b>ROZBIÓRKI USTROJÓW NOŚNYCH</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
	<b>M.20.55.57</b>	<b>ROZBIÓRKA DŹWIGARÓW STALOWYCH O KONSTRUKCJI RUSZTOWEJ</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
53		Wykonanie rozbiórki dźwigarów stalowych o konstrukcji rusztowej - nad lądem	t	6
		2*0,0375m <sup>2</sup> *9,36m*7,85t/m <sup>3</sup> +0,0262t/m*1,42m+0,0233t/m*3m		