



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej
nr 080521C relacji Mszano-Szabda gm. Brodnica
na odcinku o dł. 858,20mb

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 08.03.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080521C
relacji Mszano - Szabda, gm. Brodnica**

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080521C relacji Mszano - Szabda, gm. Brodnica w związku z jej przebudową. Zakres przebudowy obejmuje ulepszenie nawierzchni jezdni na odcinku o długości 858,20mb.

1.3. Właściciel zarządzający drogą

Zarządcą drogi gminnej nr 080521C relacji Mszano - Szabda jest Wójt Gmina Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurska 13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080521C została zaplanowana w związku z ulepszeniem nawierzchni jezdni drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 080521C i 080520C jest istniejącego oznakowanie pionowe. W związku z przebudową odcinka drogi gminnej nr 080521C przewiduje się zmiany w oznakowaniu.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami małej wielkości. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji.

Stąa organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków B-18 i B-33 wyznaczających odcinek ograniczonej prędkości na przebudowanym odcinku drogi do 50 km/h i B-18 dopuszczająca ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 12 t. Niebezpieczne zakręty zostaną oznakowane tablicami ostrzegawczymi A-3 z tabliczką T-2 określającą, że niebezpieczeństwo występuje na 700 m odcinku drogi. W km 0+757 ustawiony zostanie znak A-7 z tabliczką T-4 o treści (100m STOP). W km 0+857 ustawiony zostanie znak B-20 STOP z tablicą T6 wskazującą przebieg drogi głównej na skrzyżowaniu. Na drodze głównej w odległości 50 m od skrzyżowania ustawione zostaną tablice D-1 z tabliczkami T-6.

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki małej grupy wielkości,

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,

- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m.

Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG 080521C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-30+T-5	mały	1+1	L	T-5 Zmiana nawierzchni
A-3+T-2	mały	1+1	P	T-2 700m
A-3+T-3	mały	1+1	L	T-3 Koniec
A-7+T-5	Średni	1+1	P	T-5 100m STOP
A-3+T-2+B-33+B-18	mały	1+1+1+1	L	T-2 700m B-18 (10ton) B-33 (50km/h)
B-20+T-6c	średni	1+1	P	

3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG 080521C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Strona	Uwagi
D-1+T-6a	mały	2+2	L i P	

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.06.2023 r.

