

Egz. nr .....

*Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3 + 200 do km 6 + 364, dł. 3,164 km.*

## **Zawartość opracowania:**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Mapa ewidencyjna gruntów i budynków
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów
5. Opis techniczny
6. Plan orientacyjny w skali 1:10000 (rys. 1)
7. Przekroje konstrukcyjne
  - 7.1. Przekrój konstrukcyjny jezdni na prostej obowiązuje na odcinku od km 3+200 do km 3+353
  - 7.2. Przekrój konstrukcyjny jezdni na prostej obowiązuje na odcinkach: od km 3+353 do km 3+690; od km 3+785 do km 3+800
  - 7.3. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 3+690 do km 3+785
  - 7.4. Przekrój konstrukcyjny jezdni na prostej obowiązuje na odcinkach: od km 3+800 do km 3+910; od km 4+183 do km 4+293; od km 4+476 do km 4+536; od km 4+659 do km 4+689
  - 7.5. Przekrój konstrukcyjny na łukach na odcinkach: od km 3+910 do km 4+183; od km 4+536 do km 4+659
  - 7.6. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 4+293 do km 4+476
  - 7.7. Przekrój konstrukcyjny jezdni na prostej obowiązuje na odcinku od km 4+659 do km 4+689
  - 7.8. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 4+689 do km 4+774
  - 7.9. Przekrój konstrukcyjny na łukach na odcinkach: od km 4+774 do km 4+881; od km 4+969 do km 5+464
  - 7.10. Przekrój konstrukcyjny na zatoce autobusowej w m. Stawki na odcinku od km 4+881 do km 4+924 strona lewa
  - 7.11. Przekrój konstrukcyjny na zatoce autobusowej w m. Stawki na odcinku od km 4+924 do km 4+969 strona prawa
  - 7.12. Schemat połączenia w km 5+464 nawierzchni nakładki z pełną konstrukcją (przekrój podłużny w osi)
  - 7.13. Przekrój konstrukcyjny jezdni na prostej obowiązuje na odcinkach: od km 5+464 do km 5+830; od km 5+918 do km 5+994

- 
- 7.14. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 5+830 do km 5+918
  - 7.15. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 5+994 do km 6+096
  - 7.16. Przekrój konstrukcyjny na łuku na odcinku od km 6+096 do km 6+326
  - 7.17. Przekrój konstrukcyjny na prostej obowiązuje na odcinku od km 6+326 do km 6+364
  - 7.18. Przekrój konstrukcyjny zjazd bitumiczny, schemat zjazdu z kostki betonowej, umocnienie wylotu przepustu
  - 7.19. Schemat – zjazd zwykły
  - 7.20. Schemat zjazdu z MMA na pole
  - 7.21. Rzut zjazdu
  - 7.22. Schemat ustawienia na ławie betonowej z oporem: krawężnika 15x22x100 cm, krawężnika 15x30x100 cm, opornika 12x25x100 cm, obrzeża 8x30x100 cm
  - 7.23. Schemat rozmieszczenia płytek ostrzegawczych i naprowadzających w obrębie przejść dla pieszych i peronie przystanku autobusowego
  8. Zestawienie zjazdów
  9. Obliczenie ilości jednostek miary
    - 9.1. Wykonanie koryta gł. 49 cm
  10. Odtworzenie oznakowania poziomego – zestawienie
  11. Zestawienie oznakowania pionowego
  12. Projekt stałej organizacji ruchu
  13. Legenda projektu stałej organizacji ruchu
  14. Zestaw – SST
  15. Kosztorys ofertowy