

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa drogi gminnej nr 215021G Wielki Garc - Gręblin.

Adres obiektu budowlanego:
działka nr 128/2 - Obręb Wielki Garc 221404_5.0013.
działka nr 186 - Obręb Gręblin 221404_5.0001

Kategoria obiektu budowlanego:
IV, XXV, XXVI

Powiat tczewski
Gmina Pelplin
Jednostka 221404_5.0013, 221404_5.0001

Obręb Wielki Garc, Gręblin

Inwestor:
Gmina Pelplin, Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego
Nawierzchnię jezdni stanowić będą żelbetowe płyty pełne typu MON oraz kostka betonowa w miejscu skrzyżowania drogi z drogą DK 91, a także nawierzchnia z płyt Yomb w miejscach zjazdów na posesję.

Parametry techniczne obiektu budowlanego.

Jezdnia drogi publicznej nr 215021G:

- Klasa drogi: zbiorcza (Z)
- Długość odcinka: ok. 1450 m,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Warstwa ścieralna: żelbetowe płyty drogowe pełne (typu MON) 300x150x15 cm z betonu klasy min. C30/37,
- Na końcu odcinka od km 1+418 do 1+450 zostanie przebudowane skrzyżowanie z drogą krajową nr 91 zgodnie z wytycznymi GDDKiA o nawierzchni bitumicznej.
- Szerokość nawierzchni 4,5m,
- Projektowana geometria pozioma w planie będzie po śladzie istniejącej drogi.
- Projektowany profil podłużny drogi został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- o żelbetowe płyty drogowe pełne (typu MON) 300x150x15 cm z betonu klasy min. C30/37
 - o podsypka piaskowa, gr. 5 cm
 - o podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 - o wyprofilowane i zagęszczone podłoże
- Konstrukcja nawierzchni w miejscu skrzyżowania drogi z drogą krajową nr 91:
- o warstwa ścieralna z BA gr. 4 cm
 - o warstwa wiążąca z BA gr. 5 cm
 - o podbudowa z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
 - o wyprofilowane i zagęszczone podłoże G1

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty ziemne			
1		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km	m ³		
d.1		1178	m ³	1 178,000	
				RAZEM	1 178,000
2		Zagęszczanie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.1		332	m ³	332,000	
				RAZEM	332,000
2		Nawierzchnia z płyt betonowych			
3		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.2		6709	m ²	6 709,000	
				RAZEM	6 709,000
4	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2		6709	m ²	6 709,000	
				RAZEM	6 709,000
5	D-05.03.03.	Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych (płyty o powierzchni ponad 3 m ²) - budowa	m ²		
d.2		6392	m ²	6 392,000	
				RAZEM	6 392,000
3		Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
6		Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geosiatki szer. 4,0 m	m ²		
d.3		102	m ²	102,000	
				RAZEM	102,000
7	D-04.01.04.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.3		240	m ²	240,000	
				RAZEM	240,000
8	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ²	m ²		
d.3		240	m ²	240,000	
				RAZEM	240,000
9	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m ²		
d.3		223	m ²	223,000	
				RAZEM	223,000
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²		
d.3		223	m ²	223,000	
				RAZEM	223,000
11	D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.3		211,5	m ²	211,500	
				RAZEM	211,500
4		Chodnik z kostki betonowej			
12	D-05.03.01.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4		118	m ²	118,000	
				RAZEM	118,000
13	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.4		118	m ²	118,000	
				RAZEM	118,000
5		Zabruk kamienny			
14		Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.5		7,5	m ²	7,500	
				RAZEM	7,500
15		Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.5		7,5	m ²	7,500	
				RAZEM	7,500
6		Elementy ulic			
16	D-08.01.01.	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
d.6		37*0,07	m ³	2,590	
				RAZEM	2,590
17	D-08.03.01.	Ława pod obrzeże betonowa z oporem	m ³		
d.6					

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		160*0,04	m ³	6,400	
				RAZEM	6,400
18 d.6	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		37	m	37,000	
				RAZEM	37,000
19 d.6	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		160	m	160,000	
				RAZEM	160,000
7		Pobocza			
20 d.7		Wykonanie nawierzchni poboczy jezdni i zjazdów grubości 15 cm	m ²		
		1430	m ²	1 430,000	
				RAZEM	1 430,000
8		Przepust z rury stalowej			
21 d.8	D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		7,65	m ³	7,650	
				RAZEM	7,650
22 d.8	D-06.02.01a	Przepusty rurowe o długości ponad 15 do 50 m pod zjazdami - rury stalowe fi 800 mm	m		
		17	m	17,000	
				RAZEM	17,000
23 d.8	D-06.02.01a	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
		46	m ³	46,000	
				RAZEM	46,000
24 d.8	D-06.02.01a	Obudowy wylotów przepustów o śr. 80 cm z kostki kamiennej	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
9		Stała organizacja ruchu			
25 d.9	D.07.02.01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego	m ²		
		2*1,8*4	m ²	14,400	
				RAZEM	14,400
26 d.9	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
27 d.9	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
10		Dostosowanie zjazdów			
28 d.10	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		200	m ²	200,000	
				RAZEM	200,000
29 d.10		Wjazdy do bram z płyt drogowych betonowych kwadratowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		180	m ²	180,000	
				RAZEM	180,000