

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY M. KONOPNICKIEJ W STRZEGOMIU

| | |
|--------------------|---|
| ADRES: | 58-150 STRZEGOM, DZ. NR 223, 224, 102/1, 102/2, JEDN. EWID. 021906_4 STRZEGOM-MIASTO, OBRĘB EWID. GRABINA PD NR 5 |
| KATEGORIA OBIEKTU: | XXV |
| INWESTOR: | GMINA STRZEGOM, UL. RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM |
| PROJEKTANT: | MGR INŻ. PIOTR BRYK |

| BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENÍ | PODPIS |
|----------------------------------|---------------------|---------------------|--------|
| PROJEKTANT (INŻYNIERIA RUCHU) | mgr inż. Piotr Bryk | UAN. V/7342/3/26/94 | |

I. POZYCJE OPRACOWANIA.

- UZGODNIENIA
- OPIS TECHNICZNY.
- PLAN ORIENTACYJNY skala 1: 10 000
- PLANY SYTUACYJNE skala 1:500

UZGODNIENIA

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. PODSTAWY PRAWNE PROJEKTU.

1. Ustawa - prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu docelowego odcinka ul. Konopnickiej pomiędzy ul. Parkową i Miodową w Strzegomiu (droga gminna) związana z przebudową drogi.

2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW ORAZ NATĘŻENIA RUCHU.

droga gminna

Droga na tym odcinku posiada w chwili obecnej nawierzchnię nieulepszoną. Po przebudowie utwardzona zostanie za pomocą kostki granitowej. Projektuje się aby ulica była drogą zbiorczą o ruchu dwukierunkowym (dwa pasy ruchu -2x2,50m) miejscowymi przewężeniami. Na odcinku występować będzie jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej.

Natężenie ruchu małe.

2.4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obrębie terenu zabudowanego i graniczy ze strefą zamieszkania wydzieloną znakami D-40. W związku z projektowaną inwestycją przewiduje się zwiększenie ruchu pieszych i pojazdów między ulicami Miodową i Parkową.

Opis zagrożeń i utrudnień.

1. Ze względu na ograniczenie skrajni drogowej ul. Konopnickiej w zbliżeniu do ul. Miodowej zlokalizowana będzie tam jest istniejąca opaska drogi o szerokości ok. 60cm oraz jezdnia o szerokości ok. 3,25m. Od strony ul. Miodowej, na prawoskręcie ograniczony jest tzw. trójkąt widoczności poprzez istniejące ogrodzenie posesji przy budynku nr 12. W związku z powyższym występuje zagrożenie piesi poruszający się po chodniku nowoprojektowanego chodnika w kierunku ul. Miodowej wkraczać będą na jezdnię lub poruszać się po niej, co skutkować będzie możliwością kolizji pieszego z pojazdami. Jednocześnie na wąskim odcinku jezdni dojść może do zatoru pojazdów na wąskim odcinku drogi.
2. Na odcinku drogi o dwóch pasach ruchu (z prostopadłymi miejscami do parkowania) na dojazdach do projektowanych budynków przewidziane są dwa przejścia dla pieszych. Zagrożenia związane z dwukierunkowym ruchem pojazdów na prostym odcinku drogi związane są z powszechną chęcią kierowców do przekraczania prędkości. Zagrożenia wynikają również z manewrów pojazdów zajmujących bądź opuszczających miejsca postojowe.

2.5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

W celu zapobiegania zagrożeniom wymienionym wyżej zaprojektowano zmiany w istniejącej organizacji ruchu. Na projektowanym odcinku nie wprowadzono linii segregacyjnych ze względu na zbyt wąską szerokość jezdni. Nie stosowano też linii krawędziowych z względu na wydzielenie jezdni krawężnikami.

1. Przewiduje się **rozszerzenie strefy zamieszkania** poprzez likwidację znaku D40 występującego przed skrzyżowaniem z ul. Miodową (rys. A-01, km.0+452,10) oraz ustawienie nowych znaków D-40 i D41 przy skrzyżowaniu z ul. Parkową (km.0+010,38). Jednocześnie zaprojektowano dwa bezpieczne, wyniesione (10cm) przejścia dla pieszych (km. 0+169 i 0+408). Przejścia te wykonano w formie progów zwalniających o szerokości 4,00m które oznakowano

znakami P-4 (4,00m) oraz najazdy znakami P-25. Oznakowanie pionowe stanowić będą **aktywne** znaki D-6 (kroczący człowiek- wyposażone w solarny system zasilający).

Takie oznakowanie zapobiegać powinno zagrożeniom wynikającym z pkt. nr 2 (opis zagrożeń).

2. w celu zapobiegania zagrożeniom i utrudnieniom wynikającym z pkt. Nr 1 (opis zagrożeń), przeprojektowano oznakowanie skrzyżowania ul. M. konopnickiej z ul. Miodową.

Wprowadzono pierwszeństwo przejazdu przez skrzyżowanie na odcinku prostym ulicy M. Konopnickiej poprzez zastosowanie oznakowania w formie znaków B-20 wraz z tablicą T-6 na ul. Miodowej oraz znaków D-1 wraz z tablicami T-6 na ulicy M. Konopnickiej. Jednocześnie zastosować oznakowanie poziome P-4 (20m) oraz P-14 w ul. Miodowej.

Zastosować należy również znak U-18a (lustro o średnicy lustrzanki - 50cm)

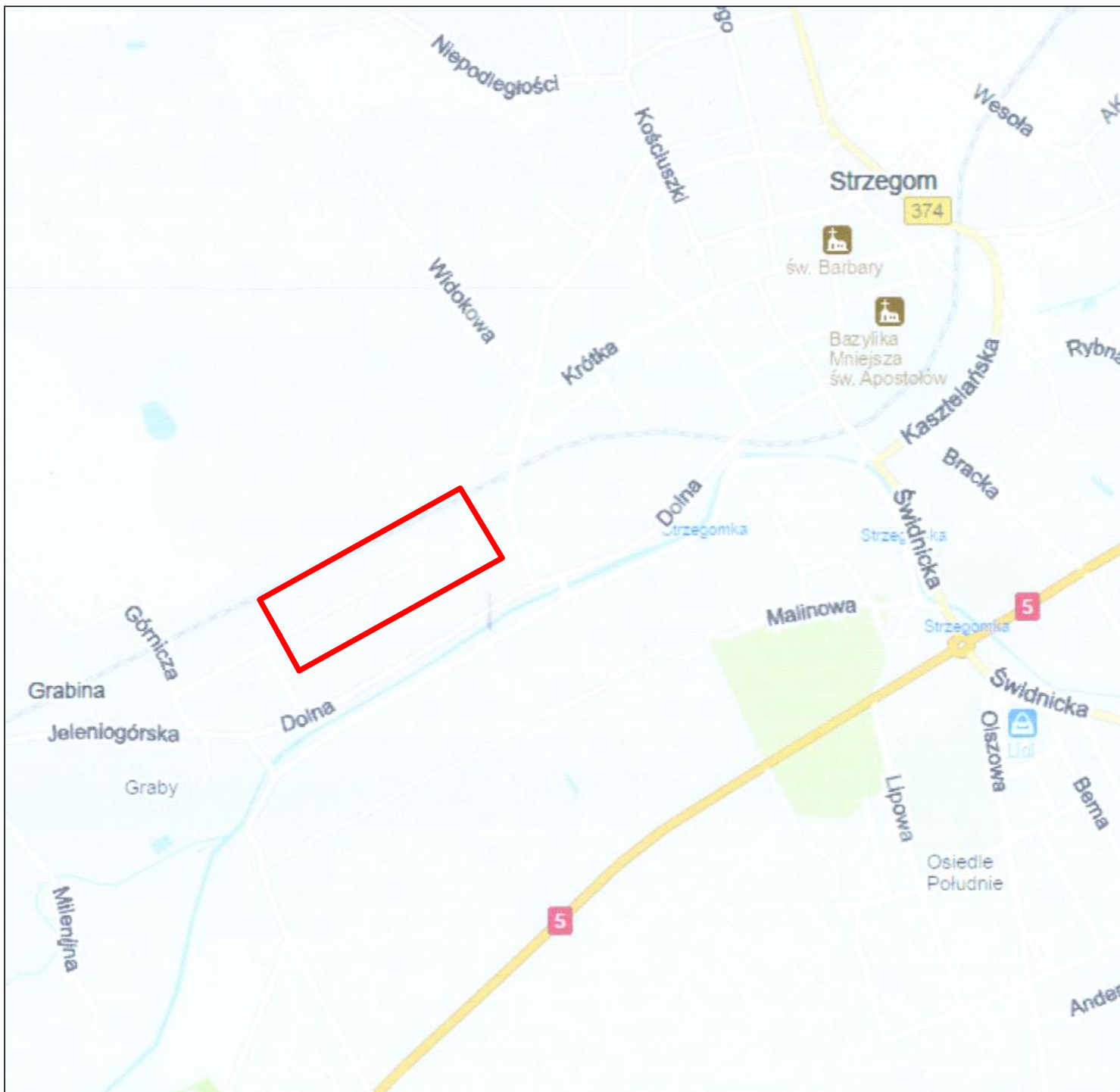
Oznakowanie to pozwoli na spowolnienie ruchu na skrzyżowaniu i poprawę widoczności przy wyjeździe z ul. Miodowej.

3. Zachować należy pierwszeństwo na ulicy Parkowej poprzez zastosowanie znaku A-7 na wyjeździe z ul. M. Konopnickiej oraz znaków D-1 na ul. Parkowej.
4. Dodatkowo oznakowano miejsca przewężeń znakami A-12B (na słupku znaku D-40w km.0+010,38 oraz na słupku znaku D-6w km 0+404,20) jak również znaku A12C w km. 0+163,07),
5. Dodatkowo wprowadzono pierwszeństwo przejazdu na prostym odcinku z przewężeniem za pomocą znaków B-31 (w km 0+038.40) oraz znaku D-5 (w km 0+140,22),
6. Projektowane miejsca do parkowania dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a wraz T-29. Oznakowanie poziome miejsc stanowić będzie znak P-24 na tle niebieskim.

Występujące oznakowanie w pasie drogi gminnej i skrzyżowania z drogą powiatową oznaczono kolorami w odcieniach szarości. Projektowane oznakowanie pokazano w kolorach zgodnych z rozporządzeniem.

2.5. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2021.



AS PROJEKT PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ARTUR SCHAB
ul. Podmiejska 9, 58-105 Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA PUBLICZNA

adres inwestycji:

58-150 STRZEGOM, DZ. NR 102/2, 223,
JEDN. EWID. 021906_4 STRZEGOM-MIASTO,
OBRĘB EWID. GRABINA PD NR 5

inwestor:

GMINA STRZEGOM, UL. RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM

faza:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień:

mgr inż. Piotr Bryk
UAN. V/7342/3/26/94

podpis:

asystent/nr uprawnień:

podpis:

rysunek:

PLAN ORIENTACYJNY

data:

31.07.2020

skala:

1 : 10000

nr rysunku:

A-00

AS PROJEKT

PRACOWNIA ARCHITEKTURY
ARTUR SCHAB

ul. Podmiejska 9, 58-105 Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA PUBLICZNA

adres inwestycji:
58-150 STRZEGOM, DZ. NR 102/2, 223,
JEDN. EWID. 021906.4 STRZEGOM-MIASTO,
OBREB EWID. GRABINA PD NR 5

inwestor:

GMINA STRZEGOM, UL. RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM

faza:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień:
mgr inż. Piotr Bryk
UAN. V/7342/3/26/94

podpis:

asystent/nr uprawnień:

podpis:

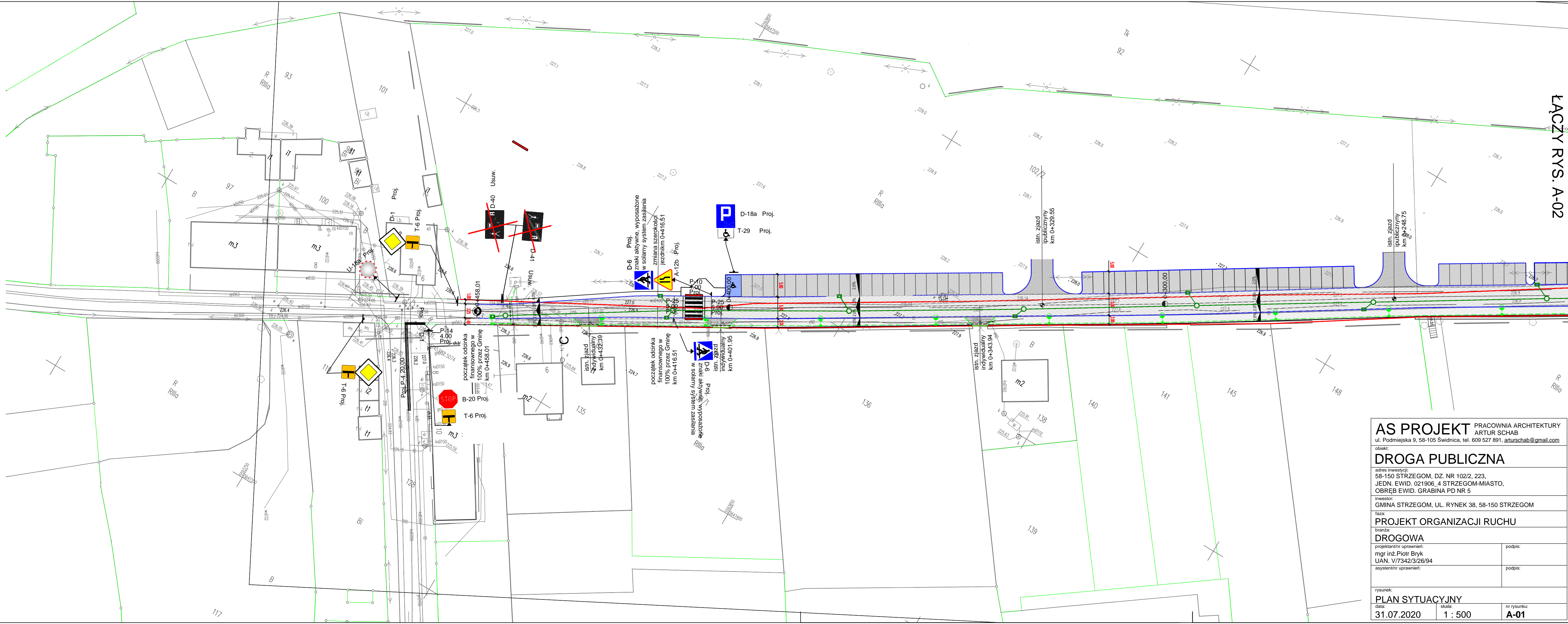
rysunek:

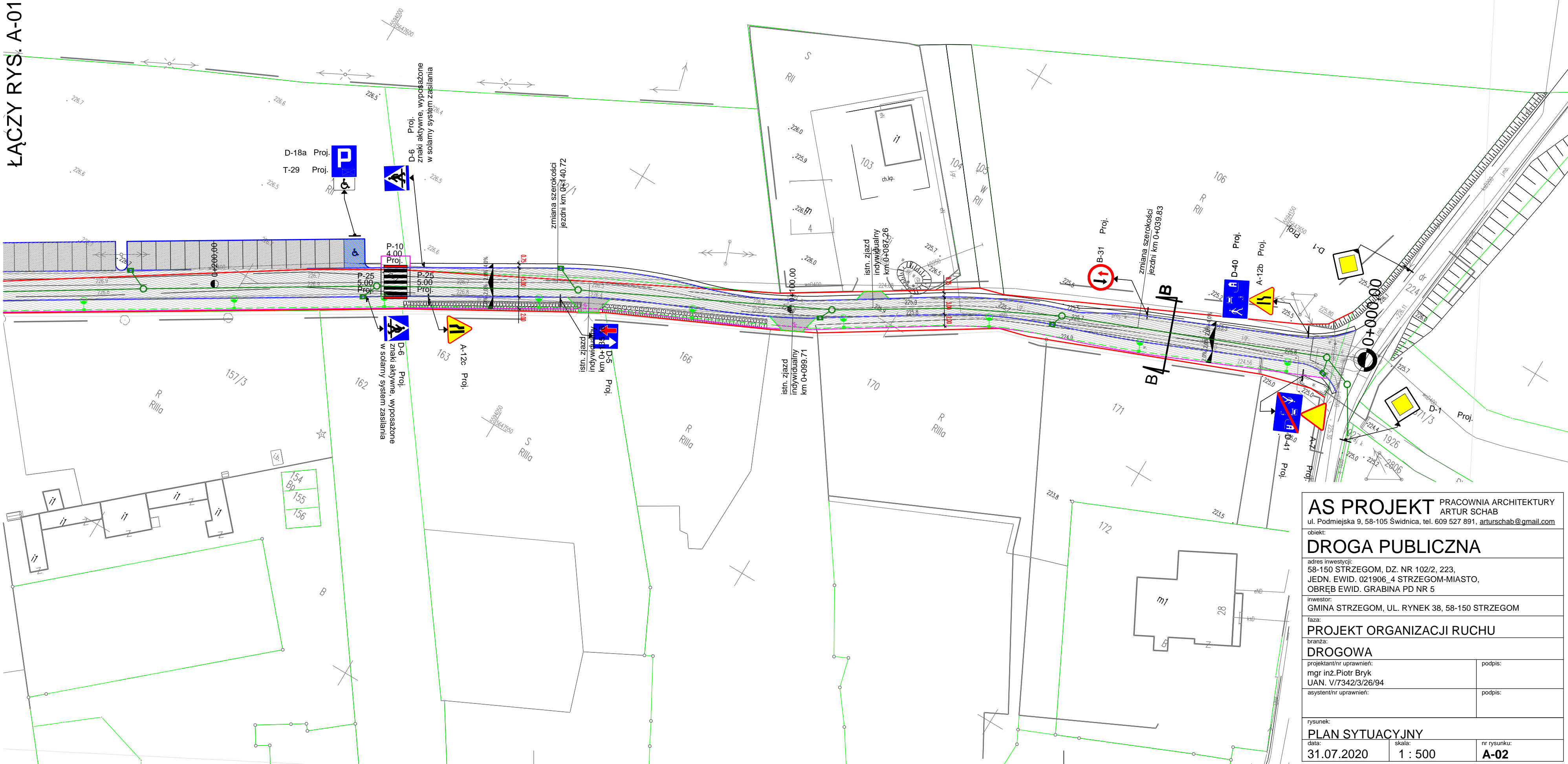
PLAN SYTUACYJNY

data:
31.07.2020

skala:
1 : 500

nr rysunku:
A-01





AS PROJEKT

PRACOWNIA ARCHITEKTURY

ARTUR SCHAB

ul. Podmiejska 9, 58-105 Świdnica, tel. 609 527 891, arturschab@gmail.com

obiekt:

DROGA PUBLICZNA

adres inwestycji:

58-150 STRZEGOM, DZ. NR 102/2, 223,
JEDN. EWID. 021906_4 STRZEGOM-MIASTO,
OBRĘB EWID. GRABINA PD NR 5

inwestor:

GMINA STRZEGOM, UL. RYNEK 38, 58-150 STRZEGOM

faza:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

branża:

DROGOWA

projektant/nr uprawnień:

mgr inż. Piotr Bryk

UAN. V/7342/3/26/94

asystent/nr uprawnień:

rysunek:

PLAN SYTUACYJNY

data:

31.07.2020

skala:

1 : 500

nr rysunku:

A-02