

CZĘŚĆ OPISOWA

do Programu Funkcjonalno-Użytkowego
dla przedsięwzięcia realizowanego w systemie zaprojektuj i wybuduj
pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 105253R Ułazów - Obsza
w km 0+470 - 2+272”

Inwestor:

Gmina Stary Dzików

ul. Kościuszki 79, 37-632 Stary Dzików

Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz. U. 2030 poz. 1333),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- Pomiary w terenie.

Całość przedsięwzięcia podzielona została na:

- Etap I – opracowanie dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi decyzjami administracyjnymi zezwalającymi na prowadzenie robót budowlanych.
- Etap II – wykonanie robót budowlanych w oparciu o przyjętą przez Zamawiającego dokumentację techniczną wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych.

I. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowa droga gminna klasy D znajduje się w województwie podkarpackim, w powiecie lubaczowskim na terenie Gminy Stary Dzików.

Istniejący stan nawierzchni to nawierzchnia częściowo bitumiczna, utwardzona materiałem kamiennym w różnych technologiach, oraz odcinkami gruntowa.

Nawierzchnia bitumiczna o szer. 3-4 m, stan techniczny: zły. przekrój poprzeczny szlakowy pobocza gruntowe. Spływ wody spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren lub do rowów przydrożnych.

II. Opis stanu projektowanego:

1. Parametry techniczne dróg gminnych po przebudowie:

Całkowita długość odcinka - **1802m** w tym:

- Przebudowa w km 0+470 - 0+860, 1+280 - 2+272 - 1382mb
- Budowa w km 0+860 – 1+280 - 420mb

- klasa drogi: D,
- obciążenie ruchem: KR1,
- nośność nawierzchni: 10 t/oś,
- przekrój drogi:

jezdnia bitumiczna szer. 5,0m, pobocza po obu stronach ulepszone kruszywem na szerokości 0,75 m przy nawierzchni asfaltowej. Odwodnienie: rów przydrożny częściowo umocniony betonowym ściekiem korytkowym, wyprofilowanie terenu pozwalające na swobodny poprzeczny spływ wody z jezdni do rowów lub na przyległy grunt.

1. Zadania nr 2, 20 jezdnia bitumiczna szer. jezdni 5-6,8 m, przekrój uliczny. Spływ wody spadki podłużne i poprzeczne jezdni następnie wpustami do kanalizacji deszczowej.
2. Zadania nr 3-12, 15-19: jezdnia bitumiczna szer. jezdni 3-5 m, przekrój uliczny pobocza po obu stronach ulepszone kruszywem na szerokości 0,50 m, za poboczem ulepszonym pobocze gruntowe o szer. 0,25 m. Skarpy o pochyleniu 1 : 1,5, rowy otwarte trapezowe o szerokości dna 0,40 m w istniejącej lokalizacji tj, jeżeli pozwala na to szerokość pasa drogowego. W przypadku, gdzie brakuje miejsca na rowy otwarte za poboczem umocnionym stosuje się wyprofilowanie terenu pozwalające na swobodny poprzeczny spływ wody z jezdni na przyległy grunt.

2. Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 5 cm w-wa ściernalna - beton asfaltowy dla KR1-2 AC11S, (szer. 5,0m)
- 6 cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy dla KR1-2 AC16W (szer. 5,1m)
- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa (szer. 5,2m)
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa (szer. 5,3m)
- 25 cm dolna w-wa podbudowy – kruszywo naturalne stabilizowane cementem $R_m=2,5$ Mpa (szer. 5,5m)

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

- 5 cm w-wa ściernalna - beton asfaltowy dla KR1-2 AC11S, (szer. 5,0m)
- 6 cm w-wa wiążąca - beton asfaltowy dla KR1-2 AC16W (szer. 5,1m)

- 10 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa (szer. 5,2m)
- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm wg. SST-04.04.02, $E_2=120$ MPa (szer. 5,3m)

3. Zjazdy publiczne na drogi wewnętrzne:

Projektowana nawierzchnia jak na jezdni (wg planu sytuacyjnego, konstrukcja jak na jezdni).

4. Odwodnienie pasa drogowego

Woda deszczowa zostaje odprowadzona z korony drogi poprzez spadki poprzeczne i podłużne do przebudowanych rowów przydrożnych, lub na przyległy teren.

5. Przepust pod koroną drogi

W ramach przebudowy dopasowuje się istniejące przepusty do nowej szerokości korony drogi lub wymienia się części przelotowej bez zmiany średnicy rozbiórka istniejącego przepustu w złym stanie i budowa z nowych materiałów, budowę nowych murków czołowych, wykonanie nowych barier energochłonnych stalowych N2W3A po obu stronach drogi w ilości wg przedmiarów.

6. Oznakowanie pionowe

Wymiana znaków na nowe (folia 3M II generacji), ilość wg przedmiarów, lokalizacja zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Wielkość tarcz znaków: „średnie”.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Bariery energochłonne w obrębie przepustów pod koroną drogi - wg przedmiaru.

7. Kanały technologiczne

W ramach zadania należy zaprojektować kanały technologiczne pojedyncze, jak dla przekroju szlakowego wg obowiązujących przepisów technicznych, w taki sposób aby możliwa była budowa kanałów bez naruszania konstrukcji jezdni w trakcie realizacji w następnym etapie robót. Przekroczenia KT pod koroną drogi i zjazdami należy wykonać w pierwszym etapie robót jako rury osłonowe obustronnie zaślepione.

III. Planowany zakres rzeczowy:

1. Długość sumaryczna przebudowanej nawierzchni: 1802 mb,
2. Przebudowa istniejących przepustów pod koroną drogi: 6 szt. / 60 mb
3. Ściek korytkowy betonowy: 309 mb
4. Powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni drogi : 9686 m².
5. Powierzchnia warstwy ścieralnej zjazdów: 104 m².
6. Pobocza tłuczniowe: 2 x 0,75m długości 3869 mb.

7. Oznakowanie pionowe – znaki z folii 3M II generacji – tarcze średnie, słupki z rur stalowych ocynkowanych: tarcz znaków i słupków – 18,
8. Bariery energochłonne - 8 odcinków, razem 144 mb (sumaryczna długość wraz z zakończeniami).

IV. Dokumentacja projektowa:

- A. Na w/w zakres rzeczowy Wykonawca opracuje niezbędną dokumentację projektową przez osoby z odpowiednimi uprawnieniami do uzyskania następujących decyzji i pozwoleń umożliwiających realizację przedsięwzięcia:
1. Mapa do celów projektowych na zakres przebudowy zadanie nr 5 na pozostałe zadania kopia mapy zasadniczej.
 2. Pozwolenie wodno-prawne lub zgłoszenie wodno-prawne na przebudowę urządzeń wodnych (*jeśli będzie wymagane*).
 3. Zaprojektowanie oraz uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na realizację inwestycji drogowej (*zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane*).
- Koszty odszkodowań za zajęte grunty po stronie Gminy Stary Dzików.
- B. Projekt Wykonawczy, Zatwierdzony Projekt Stałej Organizacji Ruchu uwzględniający stan na zakończenie robót.