

NAZWA I ADRES INWESTORA:



BURMISTRZ MIASTA ŻĄBK
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Żabki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Mariusz Koryciński
ul. Batalionu Parasol 1C
05-200 Wołomin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

"Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Żabkach"

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Żabki

KOD CPV:

45233120 – 6 Roboty w zakresie budowy dróg

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV

OBREB, NUMER DZIAŁEK, JEDN. EWID.

Obwód 0037Żabki; jedn. ew. 143403_1 Żabki; dz. nr ew.: 158

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA:

Projekt architektoniczno-budowlany

NR TOMU:

II

OPRACOWUJĄCY:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	inżynierska drogową MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogową MAZ/0509/PBD/15	

DATA OPRACOWANIA:

SIERPIEŃ 2022

EGZEMPLARZ NR 3/3

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Załącznik do decyzji (postanowienia)
nr 1123p/2022, z dnia 22.09.2022
znak WAB.6440.23.24.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.

OŚWIADCZENIE	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO OIIB.....	4
I CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	10
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA.....	10
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA.....	10
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.....	10
5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO, UŻYTKOWNIKÓW I OTOCZENIE.....	11
6. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	11
7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM.....	11
8. INFORMACJE DOTYCZĄCE POSTANOWIEŃ UDZIELAJĄCYCH ZGODY NA ODSTĘPSTWO.....	11
II OPINIA GEOTECHNICZNA.....	12
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:5 000	14
RYS NR 2 PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500	15
RYS NR 3.1 PRZEKROJE NORMALNE I SZCZEGÓŁY TECHNICZNE W SKALI 1:50 1:20.....	16
RYS NR 3.2 PRZEKROJE NORMALNE ZJAZDÓW W SKALI 1:100.....	17

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107, 110, 114, 166

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Ząbkach

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r, poz. 1333 – ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna i może służyć celowi do jakiego została zamówiona.

OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	Inżynieryjna drogowa MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u> Sierpień 2022			

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategorię obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest **DROGA GMINNA**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

IV – elementy dróg publicznych - skrzyżowania, zjazdy

XXV – drogi

Przedmiotem opracowania jest budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Ząbkach. Długość projektowanego odcinka wynosi 59,86m

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Głównym zadaniem budowanego ciągu pieszo-jezdnego jest zapewnienie sprawnej komunikacji pomiędzy ul. Czołgistów i ulica Saperów oraz dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż projektowanego łącznika. Jezdnia będzie wykorzystywana głównie do ruchu pojazdów samochodowych oraz do ruchu pieszego i rowerowego. Droga zostanie odpowiednio oznakowana, zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna

Początek opracowania km 0+000 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Saperów i stanowi krawędź pasa drogowego zlokalizowanego na działce nr ew. 158. W ramach inwestycji zaprojektowano odcinek drogi długości 59,86m. Na długości opracowania zaprojektowano jezdnię szerokości 5,0 o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0%. Wzdłuż jezdni zaprojektowano ściek szerokości 20cm (2 rzędy kostki kostki brukowej betonowej gr. 6 cm) celem sprawnego odprowadzenia wód opadowych do istniejących wpustów. Przestrzeń pomiędzy jezdnią a istniejącą linią ogrodzeń zaprojektowano jako utwardzenie terenu z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Dostęp do drogi z działek prywatnych zlokalizowanych wzdłuż inwestycji zapewniono poprzez zaprojektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej gr. 8cm. Odwodnienie ciągu pieszo-jezdnego będzie odbywało się powierzchniowo poprzez układ spadków podłużnych i poprzecznych do istniejącego wpustu i dalej do istniejącej sieci kanalizacyjnej.

4. Charakterystyczne parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego - łącznika

- klasa drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	- 100 kN
- szerokość pasa drogowego	- 7,0m
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,0m
- szerokość pasa ruchu	- 2,5m
- odwodnienie	- istn. sieć kanalizacji deszczowej

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia terenu objętego inwestycją w tym:	- 425,0 m ²
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej gr. 8 cm	- 327,0 m ²
- nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm	- 12,0 m ²
- utwardzenie terenu kostką betonową gr. 8 cm	- 86,0 m ²

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

5. Wpływ na środowisko, użytkowników i otoczenie

Projekt nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia. W wyniku realizacji inwestycji zostanie poprawione bezpieczeństwo ruchu użytkowników. Inwestycja nie powoduje konieczności wycinki istniejącej zieleni.

- Ocena oddziaływania na środowisko

Zgodnie z art. 71 Dz. U. 2008 Nr 199 poz. 1227 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ długość drogi wynosi 59,86 m, a więc mniej niż 1km.

6. Opis dostępności dla osób niepełnosprawnych

Wykonanie nawierzchni jezdni, zjazdów oraz utwardzenie przestrzeni pomiędzy jezdnią a linią ogrodzeń umożliwi użytkowanie układu drogowego przez osoby niepełnosprawne, z problemami w poruszaniu się.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

Aby droga mogła być użytkowana zgodnie z przeznaczeniem:

- zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni i zjazdów
- zaprojektowano odpowiednie nawierzchnie wraz z posadowieniem
- zaprojektowano geometria umożliwiającą sprawny spływ wód opadowych i roztopowych do istn. wpustów deszczowych
- dostosowano się wysokościowo do terenu przyległego
- zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome (stała organizacja ruchu)

8. Informacje dotyczące postanowień udzielających zgody na odstępstwo

Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga uzyskiwania odstępstw od obowiązujących przepisów.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 797-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

OPINIA GEOTECHNICZNA

Projektowana inwestycja dla zadania inwestycyjnego pn. **"Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Ząbkach"**, zaliczona została do **I kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe dla całej inwestycji uznano jako proste. Zwierciadło wód gruntowych znajduje się poniżej poziomu posadowienia. Kategorię geotechniczną określono na podstawie rozporządzenia ministra transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zgodnie z zapisem kwalifikującym wykonywanie wykopów do głębokości 1,20 metra do pierwszej kategorii geotechnicznej, a wykopy głębokie do drugiej kategorii geotechnicznej.

Wykonanie projektowanych obiektów w istniejących warunkach geologicznych jest możliwe.



III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

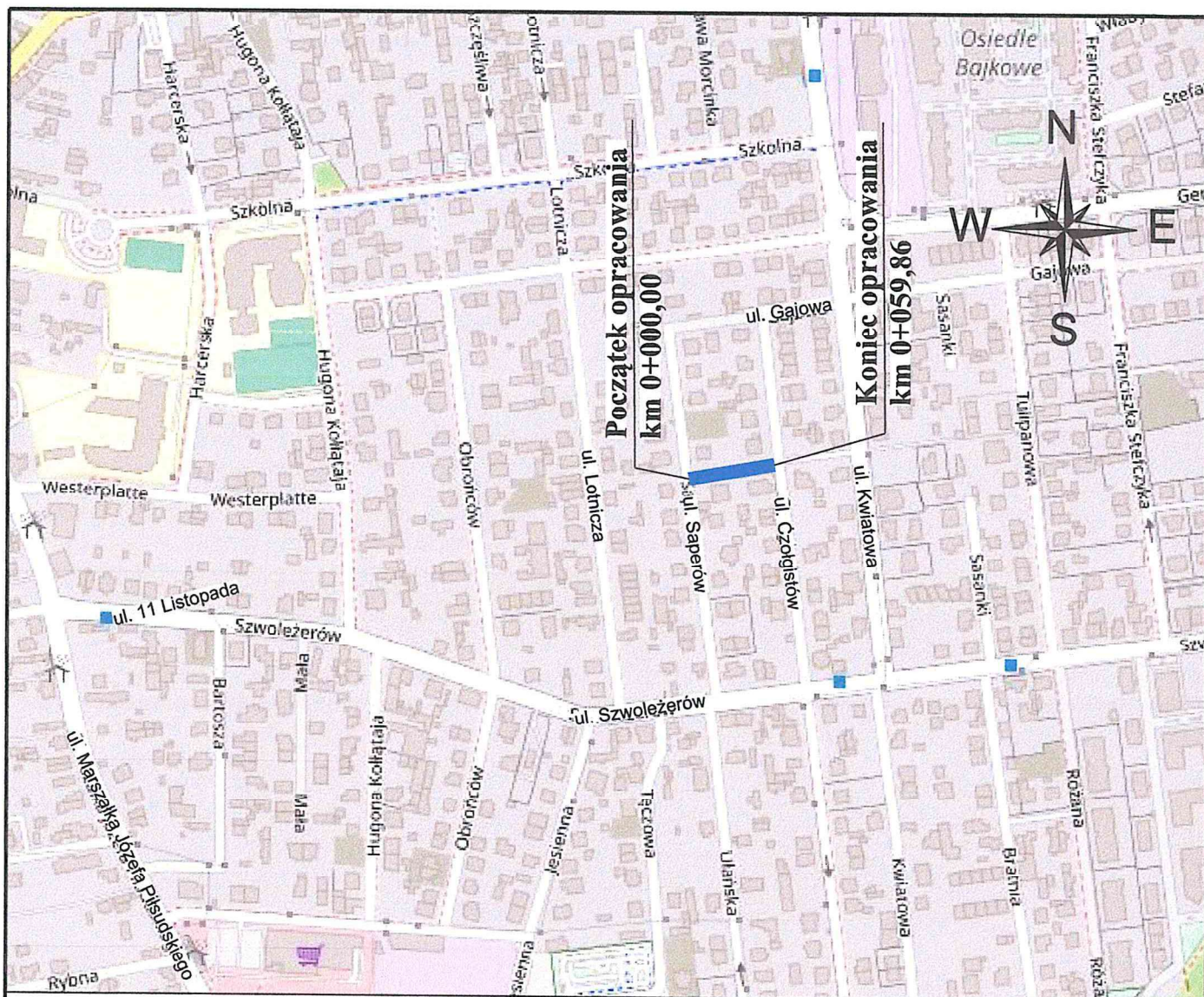
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000

Rys nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 3.1 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50 1:20

Rys nr 3.2 Przekroje normalne zjazdów w skali 1:100

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166



LEGENDA:



- odcinek objęty opracowaniem **STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

INWESTOR:

Burmistrz Miasta Zabki
ul. Wojska Polskiego 10
05-091 Zabki

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Mariusz Koryciński
ul. Batalionu Parasol 3
05-200 Wołomin

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Zabkach

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Miasto Zabki

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan orientacyjny

SKALA:

1:5 000

STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEN:	PODPIS:
Projektant	mgr. inż. Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
DATA:	Sierpień 2022		NR RYSUNKU:	1