

<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>  <div style="text-align: center;"> BURMISTRZ MIASTA ZĄBKİ ul. Wojska Polskiego 10 05-091 Ząbki </div>			
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u> <div style="text-align: center;"> Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 1C 05-200 Wołomin </div>			
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u> "Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Ząbkach" <u>ADRES:</u> <div style="text-align: center;"> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Ząbki </div>			
<u>KOD CPV:</u> <div style="text-align: center;"> 45233120 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg </div>			
<u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</u> <div style="text-align: center;"> KATEGORIA IV, XXV </div>			
<u>OBRĘB, NUMER DZIAŁEK, JEDN. EWID.</u> <div style="text-align: center;"> Obręb 0037Ząbki; jedn. ew. 143403_1 Ząbki; dz. nr ew.: 158 </div>			
<u>STADIUM:</u> <div style="text-align: center;"> PROJEKT BUDOWLANY </div>			
<u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u> <div style="text-align: center;"> Projekt techniczny </div>			<u>NR TOMU:</u> <div style="text-align: center;"> III </div>
OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	inżynierska drogową MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynierska drogową MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u> <div style="text-align: center;"> SIERPIEŃ 2022 </div>			

EGZEMPLARZ NR 3/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
OŚWIADCZENIE.....	3
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ PROJEKTANTA DO OIIB	4
I CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. UKŁAD DROGOWY	10
1.1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
1.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE	10
1.3. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE	11
1.4. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH.....	11
1.5. SPOSÓB POWIĄZANIA UKŁADU DROGOWEGO Z INNYMI DROGAMI.....	11
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
RYS NR 1 PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY W SKALI 1:500	13
RYS NR 2 PROFIL PODŁUŻNY W SKALI 1:100/1000.....	14

OŚWIADCZENIE

dla zadania pn.:

Budowa ciągu pieszo-jezdnego - łącznika ul. Czołgistów z ul. Saperów w Ząbkach

Stadium: **Projekt budowlany**

Oświadczenie

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r, poz. 1333 – ze zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna i może służyć celowi do jakiego została zamówiona.

OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	Inżynierska drogowa MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Inżynierska drogowa MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u> Sierpień 2022			

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Układ drogowy

1.1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

JEZDNIA

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm typu Behaton koloru szarego
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 20 cm
- wzmocn. podłoża: grunt stab. cem. $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

ZJAZDY

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm typu Behaton koloru grafitowy
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 20 cm
- wzmocn. podłoża: grunt stab. cem. $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

UTWARDZENIE TERENU POMIEDZY JEZDNIĄ A GRANICA PASA DROGOWEGO

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm typu Behaton koloru czerwony
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 20 cm
- wzmocn. podłoża: grunt stab. cem. $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

1.2. Podstawowe parametry technologiczne

Parametry techniczne projektowanego ciągu pieszo-jezdnego

- klasa drogi	- D
- kategoria ruchu	- KR 1
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	- 100 kN
- przekrój poprzeczny	- jednostronny
- szerokość pasa drogowego	- 7,0m
- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,0m
- szerokość pasa ruchu	- 2,5m
- spadek poprzeczny jezdni	- $i=2,0\%$
- spadek podłużny zjazdów	- max 5%
- odwodnienie	- istn. sieć kanalizacji deszczowej

1.3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem prac i koryta pod nawierzchnie utwardzone wykonać mechanicznie lub ręcznie.

Roboty związane z układaniem galanterii drogowej, budową nawierzchni z kostki betonowej poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi niezainwentaryzowanymi.

Obrzeża betonowe i oporniki 15x25cm ustawiać na ławie z oporem z betonu C12/15.

Podbudowę stabilizować mechanicznie do uzyskania pożądanego zagęszczenia.

Kostkę układać ręcznie na wyrównanej podsypce cementowo piaskowej ułożonej na warstwie podbudowy. Kostkę zaspoinować piaskiem.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

W szczególności podczas prac ziemnych należy uważać na istniejące sieci i prace w zblizeniu do nich wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

NIWELETA

Niweletę drogi zaprojektowano dostosowując wysokości do istniejących rzędnych terenu na drodze i przy projektowanych wjazdach. Niweleta składa się z odcinków prostych z załomami, spadki podłużne kształtują się w przedziale od 0,5% do 1,1%. Załącznikiem graficznym projektowanej niwelety drogi jest profil podłużny drogi - rys nr 2.

W celu odwodnienia nawierzchni utwardzonych, zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, poprzez które wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane na jezdnię, i dalej do istniejącego wpustu na skrzyżowaniu z ul. Czołgistów.

1.4. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych

Miejscami charakterystycznymi są miejsca wjazdów na teren nieruchomości oraz dowiązanie się do istniejącego układu drogowego ul. Czołgistów i Saperów. Geometrię projektowanej drogi dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do:

- istniejących bram
- do istniejącego układu drogowego stanowiącego pas drogowy ul. Saperów i Czołgistów
- istniejących wpustów deszczowych celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

1.5. Sposób powiązania układu drogowego z innymi drogami

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się zasadniczo sposób powiązania projektowanego układu drogowego z innymi drogami publicznymi tj. ul. Czołgistów i ul. Saperów. Po wykonaniu inwestycji powiązanie to w dalszym ciągu będzie realizowane na zasadach skrzyżowania jednopoziomowego zwykłego z pierwszeństwem ruchu dla ul. Czołgistów i Saperów. Zasady pierwszeństwa określono w projekcie stałej organizacji ruchu poprzez prawidłowe zaprojektowanie oznakowania pionowego.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500

Rys nr 2 Profil podłużny w skali 1:100/1000