

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Bieżące utrzymanie przeprawy promowej przez rzekę Odra w ciągu DW 421, promu i dojazdów do promu od km 20+225 do km 20+255 i od km 20+300 do km 20 + 330 w m. Grzegorzowice”.
2. Klasyfikacja usług i robót składających się na przedmiot zamówienia:
  - 60000000-8 Usługi transportowe
  - 60610000-7 Usługi transportu promowego
  - 63721300-2 Usługi w zakresie obsługi dróg wodnych
  - 90610000-6 Usługi sprzątania i zamykania ulic
  - 90910000-9 Usługi sprzątania
  - 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
3. Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części ponieważ usługi, które należy wykonać są ze sobą powiązane technicznie i podział zamówienia spowoduje trudności w ich organizacji i realizacji.
4. Zakres usług: szczegółowe ilości i zakres usług określają wyceny ofertowe usługi.
5. Wykonawca ma zapewnić wykonywanie przepraw promem w okresie od 01.08.2023 r. do 31.07.2024 r. zgodnie z harmonogramem pływania:

MIESIĄC	DNI POWSZEDNIE	NIEDZIELE	DNI USTAWOWO WOLNE POZA NIEDZIELAMI
Styczeń Luty Marzec Kwiecień Maj	6:00 - 17:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa
Czerwiec Lipiec do 15 Sierpnia	6:00 - 20:00	9:30 - 17:00	prom nie pływa
od 16 Sierpnia Wrzesień	6:00 - 19:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa
Październik Listopad Grudzień	6:00 - 17:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa

6. W przypadku konieczności wykonania usług w ilości większej niż przewidziano w wycenie ofertowej usługi Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania po cenie jednostkowej wg wyceny ofertowej.
7. Usługi nie występujące w wycenie ofertowej, a niezbędne do prawidłowego wykonywania usługi rozliczane będą w drodze mediacji na podstawie rozbicia przez Wykonawcę ceny jednostkowej występującej w wycenie ofertowej (na R, M, S uwzględniających zysk i koszty pośrednie) dla usług najbardziej zbliżonych technologicznie.
8. Oświetlenie najazdów promu w przypadku awarii oświetlenia ulicznego należy uwzględnić w kosztach zabezpieczenia promu w porze nocnej.
9. Wykonywanie bieżących napraw lub wymiana materiałów eksploatacyjnych obejmuje: liny, rolki wind i najazdów, łożyska, żarówki, baterie, uszkodzone powłoki antykorozyjne i malarskie, wymianę uszkodzonej dyliny pokładu, oznakowania, naprawy nawierzchni dojazdów, zapór drogowych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do:
  - zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę prowadzących obsługę promu (poz.1 wyceny usługi). Wykonawca jest zobowiązany do dokumentowania zatrudnienia osób, o których jest mowa w art. 95 ustawy PZP. W przypadku kiedy osoba obsługująca prom jest właścicielem firmy tj. osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, Zamawiający nie wymaga dla tego stanowiska zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę w/w osób nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku skierowania i zaangażowania do wykonania przedmiotu zamówienia niezbędnej ilości osób stosownie do zakresu rodzaju usług oraz wymiaru czasu pracy umożliwiającej wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią. Trzy dni po podpisaniu Umowy Wykonawca dostarczy wykaz osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę z podaniem zakresu ich czynności;
  - prowadzenia na bieżąco „Dziennika pływania promu”, w którym należy wpisywać datę, imiona, nazwiska i podpisy osób wykonujących przeprawę promową, godziny pływania poszczególnych osób, przerw w pływaniu, wszelkie zdarzenia i prace związane z promem. „Dziennik pływania promu” stanowi podstawę do rozliczania usługi, koszty rozliczane będą za faktycznie wykonane prace. Zamawiający zgodnie z wzorem Umowy jest uprawniony do kontroli zgodności Dziennika pływania z Wykazem osób oraz stanem faktycznym. Każdorazowa niezgodność skutkować będzie naliczaniem kar umownych zgodnie z Warunkami Umownymi. Zamawiający w ramach kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań w zakresie zatrudniania osób na podstawie umów o pracę będzie miał możliwość wizytowania siedziby (siedzib) Wykonawcy lub Podwykonawcy. Dziennik pływania promu ma być udostępniony przedstawicielowi Zamawiającego na każde żądanie;
  - prowadzenia przeprawy przez osobę posiadającą patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej i osobę posiadającą zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym (jedna z osób może posiadać patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej i zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym) oraz aktualne zaświadczenia lekarskie, zgodne z Rozporządzeniem z dnia 05.11.2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących prace na statkach żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 199 poz. 1949). Obsługę promu prowadzą co najmniej 2 osoby. Przerwy w pływaniu promu wynikające z przyczyn naturalnych (np. wysoki/niski stan wody, lód, kra, silny wiatr uniemożliwiające pływanie) lub technicznych (np. awaria promu) traktowane będą jako dozór promu i rozliczane będą w wysokości 50 % maszynogodziny pływania. Przez dozór należy

- rozumieć stałą obecność ( w godzinach obsługi ) na przeprawie promowej minimum jednego pracownika obsługującego prom;
- obsługi i napraw sygnalizacji świetlnej;
  - zapewnienia obsłudze promu warunków wymaganych przepisami PIP, BHP i sanitarnymi;
  - prowadzenia przeprawy promowej zgodnie z Regulaminem.
11. W związku z art.68 ust. 3 ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dz. U. z 2019 po. 1124 ze zm.), Wykonawca zapewni udział posiadanych przez niego pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem na poziomie co najmniej 10% wszystkich pojazdów używanych do realizacji usługi. Wykonawcałoży stosowne oświadczenie wraz z zestawieniem posiadanych przez niego pojazdów (z podaniem rodzaju paliwa). Potwierdzenia złożonego oświadczenia dokonuje osoba upoważniona ze strony Zamawiającego wskazana w umowie.
12. Wykonawca, który nie spełni wymagań w zakresie dostosowania do wymogów Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 zł za każdy dzień braku wymaganej ilości pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym. Wykonawca, który zadeklarował obsługę przeprawy promowej na wezwanie w dni ustawowo wolne od pracy poza niedzielami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności (usługa realizowana w ramach zaoferowanego wynagrodzenia ) zobowiązany jest do podjęcia pływania nie później niż 2 godziny od otrzymania wezwania od Zamawiającego. Za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w uruchomieniu przeprawy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2 000 zł. Jako zwłokę liczone będą dwie pierwsze godziny, po tym czasie nie uruchomienie przeprawy promowej traktowane będzie jako nie przystąpienia do wykonania takiej usługi i Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 000 zł.
13. Wykonawca, który zadeklarował, że będzie na bieżąco udostępniał informację o pracy promu na swojej stronie internetowej zobowiązany jest do umieszczenia na niej: harmonogramu pływania promu, regulaminu przeprawy promowej, aktualnej informacji czy przeprawa jest czynna. Informacja może być zamieszczana na stronie głównej lub zakładce (informacja o zakładce dotyczącej promu musi być zamieszczona na stronie głównej). Wykonawca nie posiadający strony internetowej może zadeklarować założenie strony internetowej promu, gdzie będą zamieszczone ww. informacje. Wykonawca który nie będzie się wywiązywał z tej deklaracji zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł/dzień.

#### **Waloryzacja**

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 439 Prawa zamówień publicznych, Zamawiający wprowadza następujące postanowienia dotyczące zasad stosowania waloryzacji wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
- a. Początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest dzień podpisania Umowy, dla którego przyjęto wskaźnik stanowiący odniesienie na poziomie równym 100.
  - b. Waloryzacja z tytułu zmian cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, będzie rozpatrzona w rozliczeniu końcowym, za cały okres realizacji Umowy w odniesieniu do wystawionych Przejściowych dokumentów rozliczeniowych (Protokołów Odbioru części dokumentacji). Waloryzacja będzie rozpatrzona oddzielnie dla każdego miesiąca realizacji zadania z uwzględnieniem odpowiednich miesięcznych

wskaźników zmiany cen. Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczone w Przejściowych dokumentach rozliczeniowych.

- c. Waloryzacja rozpatrywana będzie do osiągnięcia limitu +/- 5% wynagrodzenia umownego netto.
- d. Zamawiający ustala poziom +/- 2% zmiany wskaźnika cen  $W_m$  uprawniający strony umowy do żądania waloryzacji.
- e. Zmiana wynagrodzenia będzie odbywać się w oparciu o podane wskaźniki wzrostu lub spadku cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ( $W_m$ ) publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej Prezesem GUS.  
W przypadku, gdyby wskaźniki te przestały być dostępne, zastosowanie znajdą inne, najbardziej zbliżone wskaźniki publikowane przez Prezesa GUS.

Wartości wynagrodzenia za prace projektowe objęte Przejściowym dokumentem rozliczeniowym podlegać będą waloryzacji w oparciu o współczynnik zmiany ceny ( $P_n$ ) wyliczony według wzoru:

$$P_n = 0,5 + \frac{0,5 \cdot W_m}{100}$$

gdzie:

$P_n$  - współczynnik korekcyjny obliczany na podstawie wzoru powyżej do zastosowania do wszystkich kwot, należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku,

$W_m$  - wskaźnik wzrostu lub spadku cen towarów i usług konsumpcyjnych w gospodarce narodowej ogółem (stat.gov.pl/obszary-tematyczne/ceny-handel/wskaźniki-cen/) opublikowany przez Prezesa GUS w Biuletynie Statystycznym GUS, wyliczony w odniesieniu od daty zawarcia Umowy.

- f. W przypadku braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z danego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona w oparciu o ostatnie z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS.
- g. Wprowadzona korekta, wynikająca z waloryzacji wartości prac projektowych, rozliczana będzie z Kwoty Tymczasowej wskazanej w wycenie ofertowej. Podstawę rozliczenia waloryzacji będzie stanowił Protokół waloryzacji zatwierdzony przez Kierownika Zamawiającego.

Wartości prac nie ukończonych w terminie umownym nie podlegają waloryzacji. Waloryzacji nie podlegają również prace nie ujęte w Wycenie Ofertowej.

  
INSPEKTÓR

inż. Marcin Moszko