



Federacyjne Biuro Architektoniczne

spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

spółka komandytowa

adres: al. Piastów 1/3, 70-325 Szczecin

NIP: 852-265-03-85

tel.: +48 91 4319 044

e-mail: biuro@fba.pl

Regon: 381448573

kom.: 600 494 060

Internet: www.fba.pl

NR PROJEKTU:	KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	TOM / TECZKA:
056		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		
KLINIKA GINEKOLOGII ONKOLOGICZNEJ, POŁOŻNICTWA GINEKOLOGII ORAZ KLINIKA PATOLOGII NOWORODKA - PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BUD. A, SZCZECIN, AL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 72, WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI ELEKTRYCZNYMI I SANITARNYMI ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU BUDYNEK "A2"		
ADRES, JEDNOSTKA EWIDENCYJNA, OBRĘB EWIDENCYJNY, NR DZIAŁKI :		
DZIAŁKA nr 36 obr. 1057 gm. MIASTO SZCZECIN		
NAZWA I ADRES INWESTORA :		
Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 2 Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego Al. Powstańców Wielkopolskich 72, 70-711 Szczecin		
ELEMENT PROJEKTU:		
Projekt Zagospodarowania Terenu		
BRANŻA:		
Drogowa		
FAZA PROJEKTU:		
Projekt wykonawczy		
MIEJSCE / DATA OPRACOWANIA :		
Szczecin, 02. 2022 r.		

Oświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa jest opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej:

BRANŻA

PROJEKTANT:

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

BRANŻA DROGOWA:

mgr inż. Wojciech Sobolewski
upr. nr ZAP/0053/POOD/13
spec. drogowa

EGZEMPLARZ					
AUTORSKI	URZĘDU	NADZORU	INWESTORA I	INWESTORA II	INWESTORA III
					INWESTORA IV

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU	2
1. PODSTAWA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA	2
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	2
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE	5
8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	5
9. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	7
Dokumenty dołączane do projektu	8
1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	8
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	10

Część rysunkowa projektu

<i>Nr rysunku</i>	<i>Tytuł rysunku</i>
D01.1	Plan sytuacyjno – wysokościowy
D01.2	Plan sytuacyjny oznakowania
D02	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
D03.1	PROFIL PODŁUŻNY oś podjazd budynek A
D03.2	PROFIL PODŁUŻNY oś podjazd budynek A.2

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PODSTAWA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

Podstawą do sporządzenia projektu jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym, którym jest Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 2 Pomorskiego Uniwersytetu Medycznego Al. Powstańców Wielkopolskich 72, 70-711 Szczecin i realizujący zadanie Wykonawca robót budowlanych ERBUD S.A. Oddział Szczecin Al. Niepodległości 26/U1, 70-412 Szczecin, a jednostką projektowania, którą jest Federacyjne Biuro Architektoniczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp.k. z siedzibą przy al. Piastów 1/3 70-325 Szczecin.

Przedmiotem umowy jest zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn.:

KLINIKA GINEKOLOGII ONKOLOGICZNEJ, POŁOŻNICTWA GINEKOLOGII ORAZ KLINIKA PATOLOGII NOWORODKA - PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA BUD. A, SZCZECIN, AL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH 72, WRAZ Z WEWNĘTRZNYMI INSTALACJAMI ELEKTRYCZNYMI I SANITARNYMI ORAZ ZAGOSPODAROWANIEM TERENU BUDYNEK "A2"

Przedmiotowy tom stanowi część wielobranżowego projektu wykonawczego (technicznego) i zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne dla projektowanego układu drogowego wraz z konstrukcją nawierzchni.

Opracowanie opiera się na następujących aktach normatywnych i przepisach techniczno – budowlanych:

Opracowanie opiera się na :

- 1) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 690) z późn. zm.;
- W zakresie nieuregulowanym przez w/w akt prawny, w opracowaniu posłużono się:
- 2) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) z późn. zm.;

Materiałami wyjściowymi dla sporządzenia projektu są:

- projekt budowlany opracowany przez WK Architektki, 03 2017 r;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z pomiarami sytuacyjno – wysokościowymi,
- wizja lokalna terenu,
- zaakceptowana przez Zamawiającego koncepcja przebudowy układu drogowego.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiot opracowania obejmuje obiekty wraz z infrastrukturą techniczną, którą w przypadku dróg stanowią dojeżdża, dojazdy i miejsca postojowe usytuowane na terenie realizowanego zadania.

Zamierzenie inwestycyjne jest usytuowane na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów i budynków, jako działki o numerach:
36 obr. 1057 gm. MIASTO SZCZECIN

Zamierzenie jest usytuowane na terenie, dla którego nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Teren opracowania zlokalizowany jest w Szczecinie przy al. Powstańców Wlkp. na działce na której są usytuowane Kliniki Ginekologii Onkologicznej oraz Kliniki Patologii Noworodka. Na działce występuje istniejące zabudowania i infrastruktura techniczna. Działka posiada dostęp do drogi publicznej i urządzone zjazdy z dróg publicznych.

Plan zagospodarowania terenu zakłada budowę nowego budynku szpitala wraz z jego połączeniem z istniejącymi budynkami oddziałów szpitala. Obsługa komunikacyjna nowego obiektu wymaga budowy nowego parkingu wraz z dojazdem do budynku. Dojazd stanowić będzie również drogę pożarową. Do budynków zaprojektowano również układ dojeżdż do wejść.

Realizacja obiektu powoduje konieczność przebudowy istniejących dróg oraz budowy nowych dróg i miejsc parkingowych. Przebudowana zostanie droga przy istniejącym budynku "A" - (oznaczona na planie jako oś podjazd budynek A oraz wybudowana zostanie nowy odcinek podjazdu do budynku A.2 (oś podjazd budynek A.2). Przed wejściem głównym powstanie parking dla 25 samochodów osobowych i droga manewrowa zapewniająca dojazd dla karet do wejścia głównego. Miejsca postojowe projektowane są jako prostopadłe do osi drogi.

Na terenie objętym opracowaniem zostanie wykonany nowy układ dojeżdż do budynków projektowanych i obiektów istniejących.

Pod względem ukształtowania wysokościowego układ drogowy zaprojektowano w dowiązaniu do wejść i wjazdów do budynków. Pochylenie poprzeczne jezdni z w zależności od miejsca wynosić będzie ~2%, przy czym w rejonie między budynkami projektowanym A.2, a istniejącym XX, pochylenie będzie zmienne. Wynika to z ukształtowania wysokościowego wejść do istniejących budynków. Na tym odcinku spadki poprzeczne nawierzchni od strony istniejących obiektów przy wykonywaniu nawierzchni należy dostosować do poziomu istniejących wejść do budynków. Z uwagi na ukształtowanie wysokościowe terenu i występujące na niewielkim obszarze duże deniwelacje profil podłużny dostosowano do istniejących wysokości w terenie. Na odcinkach dojazdów usytuowanych wzdłuż frontu budynku (bud. A) zastosowano niewielkie pochylenia podłużne ~0,4%. W pozostałych miejscach spadki wynoszą od 1-5%. Pochylnia podłużna oznaczono na planie. Odwodnienie projektowanych nawierzchni przewidziano do wpustów i odwodnień liniowych oraz do drenaży terenowych.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obsługa komunikacyjna obiektu odbywać się będzie z nowych oraz przebudowanych istniejących dojazdów (dróg wewnętrznych). Wykonane zostaną nowe dojazdy o szerokości do 4,5 do 5,5 m oraz miejsca postojowe o wymiarach pojedynczego stanowiska 2,5x5,0 m. Przebudowana zostanie nawierzchnia drogi przed budynkiem "A". Droga po przebudowie będzie miała szerokość jezdni wynoszącą 5,0 z wyodrębnioną optycznie (bez wyniesionej krawędzi) częścią do poruszania się pieszych. Szerokość tej części będzie zmienna, jednak wynosić będzie nie mniej niż 1,5 m. Is

Na odcinku od 0+150 do km 0+190 zostanie wybudowany krótki odcinek wydzielonego chodnika. Chodnik zaprojektowano za miejscami postojowymi.

Wybudowana zostanie nowa droga dojazdowa do wejścia głównego projektowanego budynku. Droga ta będzie jednocześnie dojazdem do miejsc postojowych. Projektowana jezdnia będzie miała szerokość 5,0 m, ale zostanie z niej wydzielony pas szerokości 1,9 m oddzielony od jezdni pasem nawierzchni o kolorze kontrastowym. Pas ten pełnić będzie funkcję komunikacji pieszej.

Wzdłuż drogi projektuje się miejsca postojowe prostopadłe do osi drogi. Wymiar pojedynczego stanowiska 2,5x5,0 m, a przy wejściu do budynku zaprojektowano miejsce dla osoby o ograniczonych możliwościach poruszania się. Wymiar takiego miejsca to 3,6x5,0 m.

W nowym śladzie zaprojektowano dojazd wzdłuż budynku XX (odcinek pomiędzy projektowanymi budynkami a budynkiem "Genetyki"). Odcinek ten posiadać będzie szerokość zmienną, dostosowaną do lokalnie występujących warunków z zatoką postojową usytuowaną po lewej stronie.

Wymiary nawierzchni i układ dróg i chodników przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zaprojektowany układ drogowy posiadać będzie następujące parametry:

- oś podjazd budynek A – od km 0+000 – 0+120 - jezdnia o szerokości 5,0 z wyodrębnioną częścią

dla poruszania się pieszych,

– od km 0+120 – 0+230 - jezdnia o szerokości 5,0 z wyodrębnioną częścią dla poruszania się pieszych oraz odcinkiem chodnika po za jezdnią i zatoką postojową;

– od km 0+230 – 0+262 – jezdnia o szerokości 4,50 m;

– oś podjazd budynek A.2 – jezdnia o szerokości 5,0 – 5,5 m, z wyodrębnioną częścią dla poruszania się pieszych;

- miejsca postojowe o wymiarach pojedynczego stanowiska 2,5x5,0 m i 3,6x5,0 m.

Odwodnienie jezdni i miejsc parkingowych projektuje się do wpustów deszczowych podłączonych do kanalizacji deszczowej. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

rodzaj nawierzchni	przeznaczenie	powierzchnia j.m.
z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary	dojazd	3107 m ²
z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor czarny (antracyt)	dojazd (pas o kontrastowej kolorystyce)	130 m ²
z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary	dojazd/ciągi piesze	620 m ²
z kostki betonowej 20x10x8 cm, kolor szary	dojścia do budynków	335 m ²
stopień blokowy, betonowy 100x35x15 cm	stopnie	3 m ²
istniejąca nawierzchnia podlegająca przebrukowaniu	dojazd	30 m ²
tłuczeń kamienny #31-63 mm, dren francuski	odwodnienie	65 m ²
oczyszczenie terenu, humusowanie i obsianie trawą	powierzchnia biologicznie czynna	1528 m ²
oczyszczenie terenu, pełne umocnienie skarpy darnią "na płask"	powierzchnia biologicznie czynna	460 m ²
suma:		6278 m²
rozbiórka istniejącej nawierzchni	likwidacja dojazdów	447 m ²

6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania podłoża gruntowego, stwierdzono występowanie pod warstwą gleby, warstw osadów spoistych w postaci piasków gliniastych.

Zwierciadło wody gruntowej nie występuje w poziomie posadowienia nawierzchni drogowych. Głębokość występowania wody gruntowej oraz występujące grunty kwalifikują podłoże do grupy nośności G3 dla nawierzchni drogowych z niweletą ukształtowaną „po terenie”.

Wykonanie nawierzchni poprzedzać musi usunięcie z podstawy i dna przekopów humusu i gleby. Warstwę ulepszanego podłoża należy wybudować z użyciem gruntów:

- dobrze uziarnionych, dobrze zagęszczających się i nie ulegających rozgęszczeniu o odpowiednim wskaźniku różnoziarnistości U co najmniej 6, zawierających mniej niż 5% cząstek drobnych (wskaźnik różnoziarnistości określany $U = d_{60} / d_{10}$, gdzie

d_{60} – odczytana z krzywej uziarnienia gruntu średnica w mm cząstek lub ziaren gruntu, których wraz z mniejszymi jest 60% masy gruntu,

d_{10} – odczytana z krzywej uziarnienia gruntu średnica w mm cząstek lub ziaren gruntu, których wraz z mniejszymi jest 10% masy gruntu,

cząstki drobne – cząstki gruntu o wymiarach równych i mniejszych od 0,06 mm),

- niewysadzinowych, o odpowiednim wskaźniku wodoprzepuszczalności ($k_{10} \geq 1 \times 10^{-4}$ m/s),

- gruntów odpornych na wodę tzn. nie zawierających substancji rozpuszczalnych np. soli,

- gruntów o zawartości części organicznych nie większej niż 0,2%,

- gruntów o zawartości siarczanów nie większej niż 0,2%.

Gruntami spełniającymi wymagania dla warstwy górnej nasypów są piaski grube i średnie, żwir oraz mieszaniny piasków i żwiru. W strefie przemarzania nie dopuszcza się wbudowywania gruntów wysadzinowych, to jest o kapilarności biernej $> 1,0$ m, zawierających $> 15\%$ cząstek mniejszych od 0,05 mm i $> 3\%$ cząstek mniejszych niż 0,002 mm oraz o wskaźniku piaszkowym $WP < 25$ i gruntów organicznych.

Warstwę ulepszanego podłoża zagęszczać do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 0,97$ dla

dolnej części i IS $\geq 1,00$ dla górnej części (powierzchni robót ziemnych).

Skarpy powstałe przy ukształtowaniu terenu należy umocnić przez zastosowanie pełnego darniowania. W pozostałych miejscach po uprzątnięciu odpadów budowlanych, rozłożyć warstwę humusu (ziemi urodzajnej) i zastosować siew z mieszanki nasion traw o następującym (lub zbliżonym) składzie na 1 ha:

- kostrzewa czerwona „Leo” – 31,2 kg,
- mietlica pospolita „Igeka” – 4,8 kg,
- wiechlina łąkowa „Alicja” – 14,4 kg,
- życica trwała, kupkówka pospolita lub nostryk biały – 4,0 kg.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

dojazdy, miejsca postojowe, ciągi pieszce:

kostka betonowa grubość warstwy 8 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 3 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 25 cm,

ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-żwirowej, grubość warstwy 20 cm

ciągi pieszce przy budynku A:

warstwa ścieralna kostka betonowa grubość warstwy 8 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 3 cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 15 cm,

ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-żwirowej, grubość warstwy 15 cm

dojścia do budynków:

kostka betonowa grubość warstwy 8 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa, grubości 5 cm

ulepszone podłoże z mieszanki piaskowo-żwirowej, grubość warstwy 15 cm.

Obramowanie krawędzi projektowanych nawierzchni stanowią krawężniki betonowe 15x30 cm, rozdzielające jezdnię i chodniki przy budynkach. Światło krawężnika wynosi 0 i 10 cm. Krawężnik zaprojektowano na ławie z betonu z oporem. Obramowanie nawierzchni chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm. Beton na ławę fundamentową pod krawężniki klasy C12/15. Klasa ekspozycji na korozję spowodowaną karbonatyzacją wg PN-EN 206-1 – XS1. Kształt i wymiary ławy fundamentowej pod krawężniki wg przekrojów konstrukcyjnych zawartych w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

W zakresie infrastruktury technicznej obejmującej dojścia i dojazdy do obiektów, w dokumentacji projektowej uwzględniono następujące elementy zagospodarowania terenu zapewniające dostępność obiektu osobom o ograniczonej możliwości poruszania się:

- chodniki łączące się z częścią pieszo-jezdni lub z jezdnią jednolitą nawierzchnią bez krawężnika i bez uskoków wysokościowych,
- równe nawierzchnie dróg tworzących jednolitą powierzchnię bez uskoków i dużych pochyleń podłużnych, przekraczających 5%,
- nawierzchnie chodników dowiązane wysokościowo do wejść budynków (bez schodów).

8. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- a. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Na etapie budowy zużycie wody występuje głównie z zaspokajaniem potrzeb socjalno-bytowych ekip budowlanych oraz do celów technologicznych np. przy zraszania placu budowy w celu

ograniczenia pylenia a także przy zagęszczaniu podbudów. Woda wykorzystywana w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie pochodzić wodociągu. Ilość wykorzystywanej wody na etapie budowy będzie związana z zastosowaną technologią oraz organizacją pracy na budowie. Szacowana ilość ścieków socjalno-bytowych przypadająca na jednego pracownika, przy założeniu czasu wykonywania prac budowlanych w 8-godzinny trybie pracy, to około 150 dm³.

Przy normalnej eksploatacji układu drogowego nie występuje zapotrzebowanie na wodę.

Biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz typ i charakterystykę zbiorników wodnych, należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

- nie spowoduje naruszenia i zmiany ilościowej zasobów wodnych;
- nie spowoduje zmiany poziomów zwierciadła wód ani reżimu hydrologicznego przepływów powierzchniowych i zmian poziomów zwierciadła wód podziemnych w jej zlewni;
- nie spowoduje pogorszenia jakości wód powierzchniowych i wód podziemnych w jej granicach w stosunku do stanu aktualnego.

Na terenie inwestowania nie występują obszary podziemnych zbiorników wody. Nie występują również strefy oddziaływania procesów geodynamicznych. Charakter inwestycji oraz zakres robót ziemnych przewidzianych przy realizacji inwestycji nie wskazuje na możliwość zaistnienia takiego procesu.

Przed niekontrolowanym przenikaniem zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i gruntowych ochronę stanowią zaprojektowane nawierzchnie z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej.

b. emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Emisje do powietrza atmosferycznego na etapie budowy stanowić będzie pył pochodzenia mineralnego (powstający podczas przemieszczania mas ziemnych, a także pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne) oraz gazy spalinowe pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu. Wymienione emisje o charakterze niezorganizowanym mogłyby być okresowo istotne w niekorzystnych warunkach, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych można uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Charakterystyczne dla komunikacji samochodowej substancje chemiczne to:

tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory, a także dwutlenek węgla (gaz cieplarniany) i dwutlenek siarki. Najistotniejsze zanieczyszczenia to tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodory.

Zanieczyszczeniami emitowanymi do powietrza atmosferycznego będą substancje powstające podczas spalania paliw (benzyny lub oleju napędowego lub gazu propan-butan) w silnikach spalinowych samochodów.

c. rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Głównymi odpadami innymi niż niebezpieczne powstałymi w wyniku realizacji przedsięwzięcia będą:

kod:17 01 01 odpady z betonu. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie chodników i obramowania nawierzchni.

kod: 17 03 02 odpady asfaltowe. Źródłem odpadu będą rozbierane nawierzchnie drogowe.

kod:17 05 04 gleba i ziemia. Źródłem odpadu będzie zdjęty nadkład ziemi z koryta pod nawierzchnie drogowe.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych.

Pozostałe odpady powstałe w wyniku realizacji przedsięwzięcia w ilości nie przekraczającej 10

Mg:

kod: 08 01 11* Odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 01 12 Odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11

kod: 08 04 09* Odpadowe kleje i szczeliwa zawierające rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne

kod: 08 04 10 Odpadowe kleje i szczeliwa inne niż wymienione w 08 04 09

kod:15 01 01 Opakowania z papieru i tektury

kod: 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych

kod: 15 01 03 Opakowania z drewna

kod: 15 01 04 Opakowania z metali
kod: 15 01 05 Opakowania wielomateriałowe
kod: 15 01 06 Zmieszane odpady opakowaniowe
kod: 15 01 07 Opakowania ze szkła
kod: 15 01 09 Opakowania z tekstyliów
kod: 150110*Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone
kod: 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
kod: 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
kod: 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
kod: 17 01 81 Odpady z remontów i przebudowy dróg
kod: 17 01 82 Inne niewymienione odpady

d. właściwości akustyczne oraz emisje drgań, a także promieniowania

Klimat akustyczny podczas realizacji prac budowlanych determinowany będzie technologią prac budowlanych przy:

- robotach ziemnych,
- budowie nawierzchni utwardzonych.

W trakcie realizacji inwestycji należy spodziewać się krótkotrwałego wzrostu poziomu hałasu, wynikającego z pracy sprzętu budowlanego.

Emisje drgań wystąpią przy mechanicznym zagęszczaniu podbudów i nawierzchni drogowych. Zasięg oddziaływania drgań przenoszonych przez ośrodek gruntowy jest nieduży i nie spowoduje uciążliwości na terenach sąsiednich.

e. wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Realizacja obiektu nie wymaga wycinek drzew i krzewów. Nie zmienia stosunków wodno-gruntowych. Realizacja zadania nie pogorszy stanu ekologicznego (a w tym elementów: biologicznych, hydromorfologicznych oraz chemicznych i fizykochemicznych), stanu chemicznego oraz stanu ilościowego wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Nie będą dopływały zanieczyszczenia do wód podziemnych, eksploatacja układu drogowego nie powoduje wytwarzania ścieków bytowych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego oddziaływania środowisko. Nie występuje konieczność tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowej inwestycji.

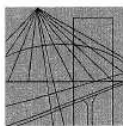
9. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Elementami zagospodarowania terenu zapewniające użytkowanie obiektu zgodne z przeznaczeniem są:

- urządzenia techniczne stanowiące dojścia i dojazdy do budynków,
- oświetlenie terenu,
- odwodnienie terenu.

Dokumenty dołączane do projektu

1. Kopia uprawnień budowlanych projektanta



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0030(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Wojciech Sobolewski

urodzony dnia 07 listopada 1979 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0053/POOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

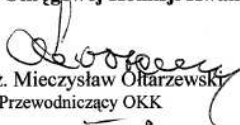
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

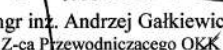
Pouczenie

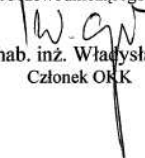
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Orlarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Sobolewski
ul. Piłska 9
71-788 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-WXG-M79-GRG *

Pan Wojciech SOBOLEWSKI o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0003/14
adres zamieszkania ul. Piłska 9, 71-788 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-20 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.