
PRZEDMIAR

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gostomko

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Podstawa opracowania

- " mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu w skali 1:500,
- " Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- " Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- " wizja i pomiary własne w terenie,
- " uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gostomko. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 27/1, 19/1). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe. W otoczeniu drogi znajduje się uzbrojenie podziemne - sieć energetyczna podziemna, wodociąg, sieć teletechniczna. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 3,0 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego C50/30. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogi gminnej zaplanowano przebudowę odcinka drogi gminnej -o nawierzchni z kruszywa na drogę o nawierzchni z płyt betonowych typu YOMB na długości 432,00 m.b. oraz na drogę z kruszywa łamanego na długości 67,50 m.b.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych przyjęto następujące parametry drogi:

- Szerokość jezdni z płyt betonowych: 4,00 m.b.
- Szerokość jezdni z kruszywa: 4,00 m.b.
- Szerokość poboczy z kruszywa: 0,75 m.b.
- Nawierzchnia jezdni: płyty betonowe/kruszywo łamane
- Spadek poprzeczny: jednostronny o wartości 2%

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopki do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z płyt betonowych:

- 12,5 cm płyta batonowa typu YOMB
- 10 cm warstwa podsypki piaskowej

Dla kategorii ruchu KR1, na podłożu G1 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej z kruszywa:

- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Jezdnie drogi z płyt betonowych ograniczona z obu stron poboczami z kruszywa łamanego o gr. 10 cm o szerokości 0,75 m.b. Spadek poprzeczny wynosi 6%.

Pozostałe tereny po zrealizowaniu prac budowlanych obsadzić należy trawnikiem.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Nawierzchnia z płyt betonowych			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.432	km km	0.432	
				RAZEM	0.432
2	KNR 2-01 d.1 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0.01	ha ha	0.010	
				RAZEM	0.010
3	KNR 2-01 d.1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 1820.30*0.25	m ³ m ³	455.075	
				RAZEM	455.075
4	KNR 2-01 d.1 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.I-II Krotność = 9 poz.3	m ³ m ³	455.075	
				RAZEM	455.075
5	KNR 2-31 d.1 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1820.30	m ² m ²	1820.300	
				RAZEM	1820.300
6	KNR 2-25 d.1 0407-02	Nawierzchnie z płyt wielootworowych - wykonanie podsypki piaskowej 1820.30	m ² m ²	1820.300	
				RAZEM	1820.300
7	KNR 2-25 d.1 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m ²) - budowa 1820.30	m ² m ²	1820.300	
				RAZEM	1820.300
8	KNR 2-31 d.1 0114-07	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 432*2*0.75	m ² m ²	648.000	
				RAZEM	648.000
9	KNR 2-31 d.1 0114-08	Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.8	m ² m ²	648.000	
				RAZEM	648.000
10	KNR 2-01 d.1 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 850	m ² m ²	850.000	
				RAZEM	850.000
2		Nawierzchnia z kruszywa łamanego			
11	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.0675	km km	0.068	
				RAZEM	0.068
12	KNR 2-01 d.2 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości 0.01	ha ha	0.010	
				RAZEM	0.010
13	KNR 2-01 d.2 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowładowczymi do utylizacji 268.50*0.1	m ³ m ³	26.850	
				RAZEM	26.850
14	KNR 2-01 d.2 0214-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziem kat.I-II Krotność = 9 poz.13	m ³ m ³	26.850	
				RAZEM	26.850
15	KNR 2-31 d.2 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 268.50	m ² m ²	268.500	
				RAZEM	268.500
16	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 100	m ² m ²	100.000	
				RAZEM	100.000