

# SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE .....	2
ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA .....	3
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH – JAKUB JOŃCA .....	4
ZAŚWIADCZENIE Z ŁOIIB – JAKUB JOŃCA.....	6
CZĘŚĆ OPISOWA .....	7
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	8
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	9
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE.....	9
6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	9
7 OCHRONA ŚRODOWISKA.....	10
8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10
PLAN ORIENTACYJNY .....	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12
RYS. NR 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	13
RYS. NR 1.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	14

# OŚWIADCZENIE

wynikające z artykułu 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2021, poz. 2351 z późn. zmianami)

Oświadczamy, że projekt pn.:

**„Przebudowa ul.Podleśnej od działki 189/3 obręb Jedlicze B, do drogi  
gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjna, o długości ok. 940m”**

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT
DROGOWA	mgr inż. Jakub Jońca upr. nr LOD/1870/PWOD/14 w specjalności inżynierskiej-drogowej

CZERWIEC 2023

## **ZAŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA**

# Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – Jakub Jońca

Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 15 grudnia 2014 r.

OKK/5501/1650/14  
sygn. akt. KK/D/7131-2/1870/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Jakub Jońca**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 5 października 1982 r. w Zgierzu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/1870/PWOD/14**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1 z 2

**Za zgodność z oryginałem**  
mgr inż. Jakub Jońca  
upr. nr LOD/1870/PWOD/14  
w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Jakub Jońca jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jońca  
ul. Piaskowa 39  
95-070 Aleksandrów Łódzki;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

## Zaświadczenie z ŁOIIB – Jakub Jońca



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-Z6P-ET4-4XC \*

Pan Jakub JOŃCA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0033/15  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 39, 95-070 Aleksandrów Łódzki  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-28 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania branżowego jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „Przebudowa ul. Podleśnej od działki 189/3 obręb Jedlicze B do drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjna, o długości ok. 940m”

### **1.2 Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa z Zamawiającym,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja Projektanta,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- obowiązujące przepisy i normy branżowe.

### **1.3 Lokalizacja inwestycji**

Projektowany układ drogowy zlokalizowany jest na terenie miejscowości Jedlicze B w gminie Zgierz w województwie łódzkim.

### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej - ul. Podleśnej, służącej obsłudze komunikacyjnej obszaru usytuowanego w miejscowości Jedlicze B, gmina Zgierz, od działki nr 189/3 obręb Jedlicze B do drogi gminnej nr 120378E – ul. Rekreacyjnej.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę jezdni,
- przebudowę zjazdów,
- przebudowę poboczy.

## **2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1 Stan istniejący**

Ul. Podleśna w miejscowości Jedlicze B w stanie istniejącym posiada nawierzchnię tłuczniową wałowaną z obustronnymi poboczami z tłucznia. Obszar wzdłuż przebudowywanej drogi ma charakter zabudowy jednorodzinnej. Droga spełnia funkcję dojazdową do znajdujących się przy niej posesji. Stan nawierzchni drogi można określić jako zły, droga posiada liczne ubytki oraz nierówności. W stanie istniejącym pas drogowy posiada zmienną szerokość od około 5,8 m do około 12,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone. W rejonie prowadzonych robót występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć telekomunikacyjna



- sieć elektroenergetyczna.

### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 Projektowany układ drogowy

Parametry techniczne projektowanego układu drogowego są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).

##### 3.1.1 Rozwiązania sytuacyjne

W związku z małą szerokością działki pod budowę drogi oraz w celu uniknięcia kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury, zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,5m na odcinku od 0+566km do 0+772km, na pozostałych odcinkach jezdnię o szerokości 4,0m. Dodatkowo projektuję się obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje także przebudowę zjazdów o szerokości od 4,0 m do 5,0 m.

Rozwiązania sytuacyjne zostały przedstawione na rys. 1.1-1.2 „Projekt zagospodarowania terenu” niniejszego opracowania

##### 3.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Projektowany układ wysokościowy należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni należy wykonać jako jednostronne o wartości 2%, pochylenie poboczy wykonać o wartości 8%. Pochylenie zjazdów należy dostosować do wysokości bram lub terenu przyległego, jednak nie większe niż 5,0%. Zjazdy do ulic poprzecznie krzyżujących się z ul. Podleśną projektuję się z betonu asfaltowego o wyokrągleniu krawędzi promieniem 5,0m.

### 4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Obiekt	Sumaryczna powierzchnia dla całego zadania [m <sup>2</sup> ]
1	Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	5605,41
2	Pobocza z kruszywa łamanego	1347,5
	<b>Całkowita powierzchnia</b>	<b>6952,91</b>

### 5 OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Nie dotyczy

### 6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy

## 7 OCHRONA ŚRODOWISKA

### 7.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Niniejszy projekt nie zmienia sposobu odwodnienia przedmiotowego terenu. Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone, gdzie zostaną oczyszczone przez warstwę humusu. Całość wód opadowych zostanie zagospodarowana w obszarze działki inwestora.

### 7.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie budowanej inwestycji. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### 7.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00.

Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## 8 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zestawienie aktów prawnych mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane.

Lp.	Akt prawny
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn. zmianami)
2	Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.).
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
4	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)

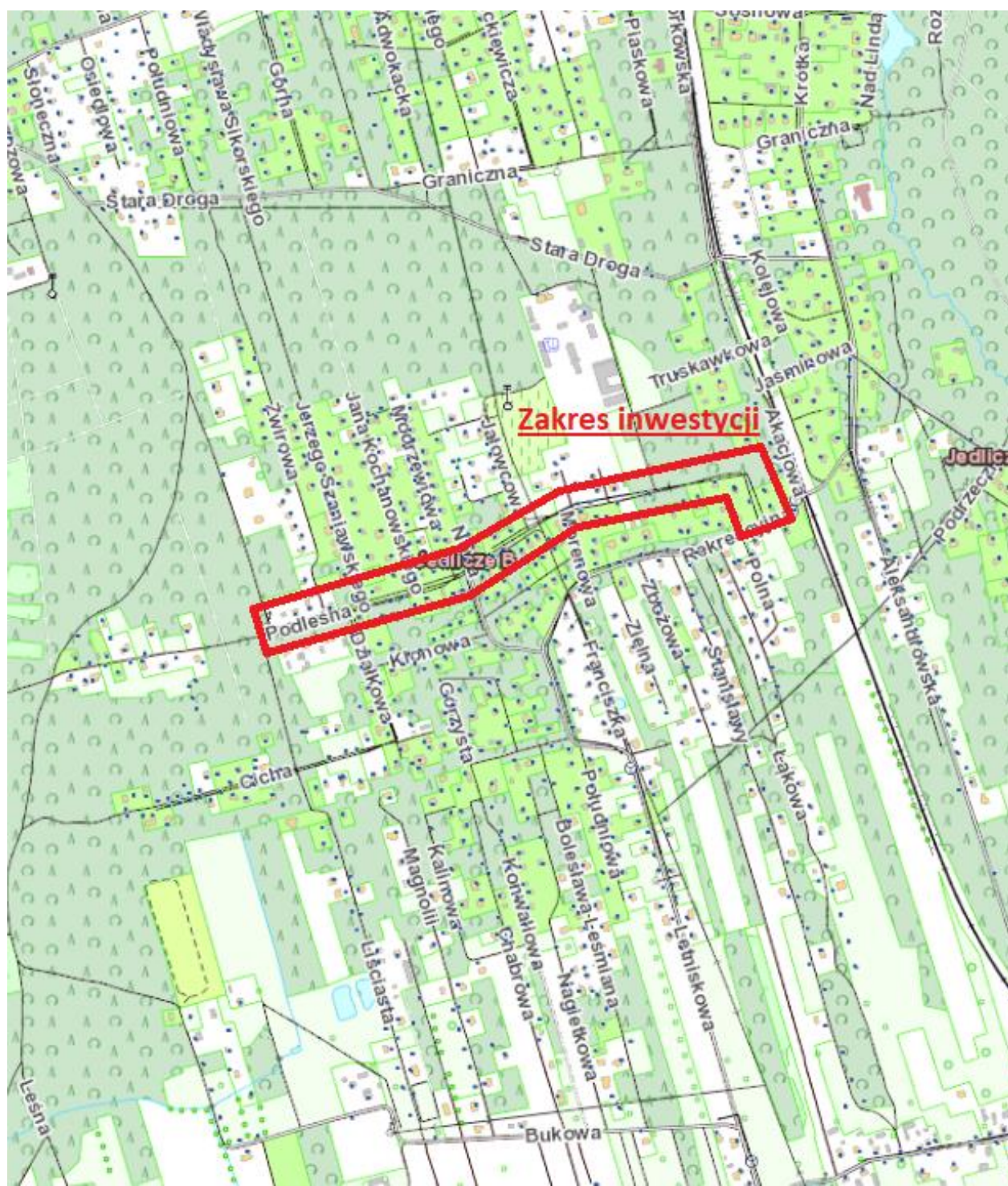
Projektowana inwestycja nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się w granicach działek objętych zakresem niniejszego opracowania.

**Opracował:**

mgr inż. Jakub Jońca

upr. nr LOD/1870/PWOD/14  
w specjalności inżynierskiej-drogowej

## Plan orientacyjny



## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**