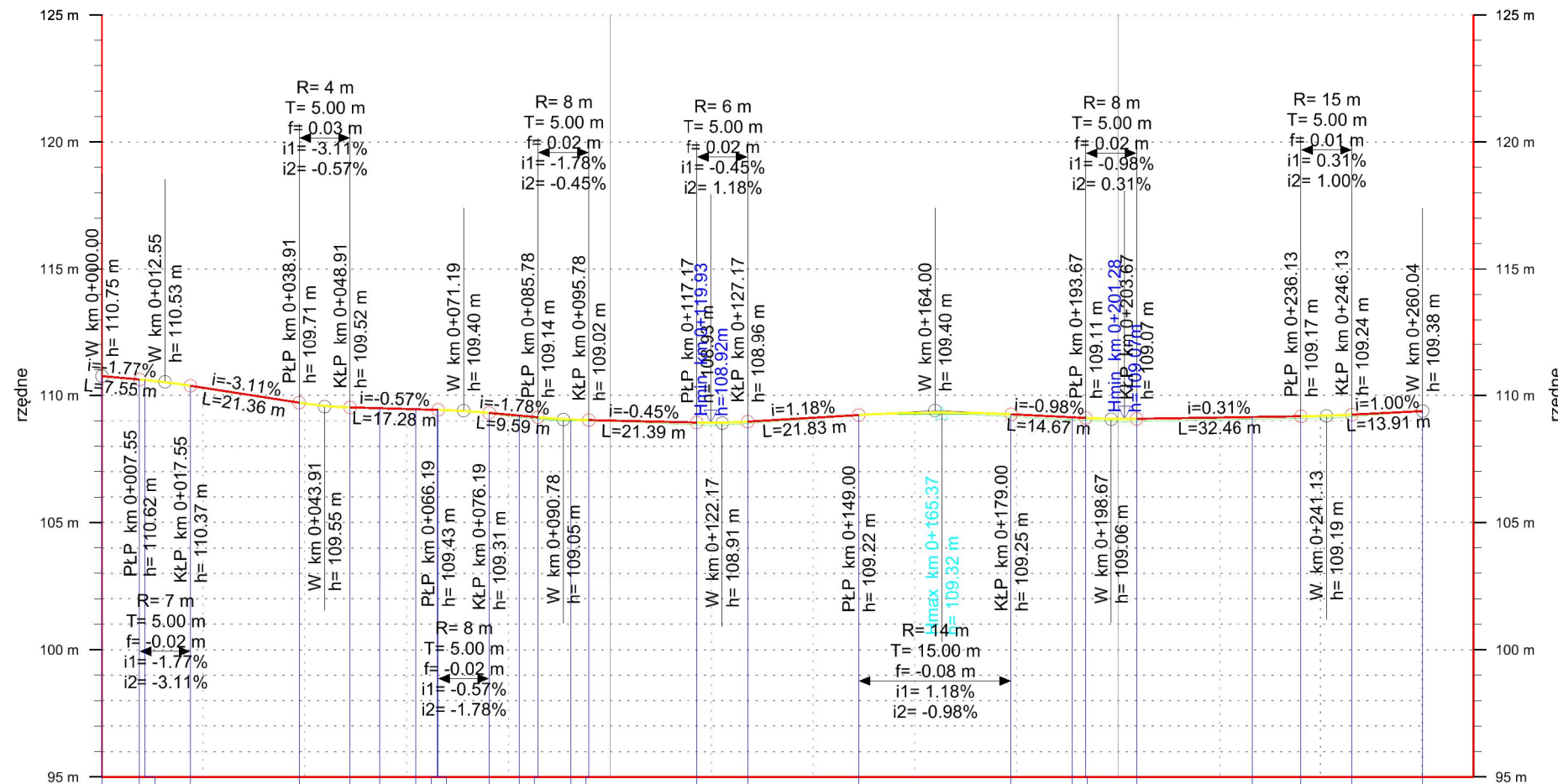


Profil podłużny



RZĘDNE PROJEKTOWANE	110.75	110.62	110.60	110.37		109.71	109.52	109.49	109.45	109.42	109.43	109.31	109.20	109.14	109.05	109.02	109.01		109.22		109.25	109.13	109.11	109.07	109.07		109.14	109.17	109.24	109.38				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	110.75	110.62	110.60	110.36		109.71	109.53	109.48	109.46	109.42	109.42	109.27	109.13	109.07	108.99	108.98	108.97		109.19		109.16	109.03	109.01	108.96	108.97		109.06	109.09	109.16	109.38				
TRASA W PLANIE	<div><div>L=8.53m</div><div>R=71m Lc=46.20m</div><div>L=7.11m</div><div>R=40m Lc=10.16m</div><div>L=16.10m</div><div>L=98.73m</div><div>L=35.53m</div><div>L=33.51m</div></div>																																	
PUNKTY GŁÓWNE TRASY	<div>PT 0+000.0</div> <div>PLK 0+008.5</div> <div>KŁK 0+054.7</div> <div>PLK 0+061.8</div> <div>KŁK 0+066.0</div> <div>PLK 0+082.1</div> <div>KŁK 0+092.3</div> <div>W 0+191.0</div> <div>W 0+226.5</div> <div>KT 0+260.0</div>																																	
NIWELETA	<div><div><div>L=7.50m L1=5.00m L2=5.00m R=746m i=-0.018 i=0.031</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=394m L=21.36m i=0.006</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=828m L=17.28m i=0.018</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=751m L=9.59m i=0.005</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=613m L=21.83m i=0.012</div><div>L=30.00m L2=15.00m L1=15.00m R=1386m L=14.67m i=0.010</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=774m L=32.46m i=0.003</div><div>L=10.00m L2=5.00m L1=5.00m R=1454m L=13.91m i=0.010</div></div></div>																																	
PIKIETAŻ	0+000.0	0+007.5	0+008.5	0+017.5		0+038.9	0+048.9	0+054.7	0+061.8	0+066.0	0+066.2	0+076.2	0+082.1	0+085.8	0+092.3	0+095.8	0+100.0		0+117.2	0+127.2		0+149.0		0+179.0	0+191.0	0+193.7	0+200.0	0+203.7		0+226.5	0+236.1	0+246.1	0+260.0	0+270.0

LEGENDA

- Proj niweleta chodnika
 Poziom istniejącego terenu

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa chodnika w m. Radziejewo
na terenie Gminy Zblewo

Inwestor: Gmina Zblewo

Nazwa rysunku
Profil podłużny

Skala 1:2500

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Daniel Folehr	Upr. bud. POM/0101/POOD/11	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Tomasz Antolak	Upr. bud. ZAP/0021/PWBD/17	

12 kwiecień 2021r