

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Cel i zakres opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Lokalizacja**
- 4. Istniejące zagospodarowanie**
 - 4.1 Zagospodarowanie terenu
 - 4.2 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 4.3 Obiekty inżynierskie
 - 4.4 Urządzenia ochrony środowiska
 - 4.5 Zieleń
- 5. Projektowane zagospodarowanie**
 - 5.1 Projektowane parametry
 - 5.2 Plan sytuacyjny
 - 5.3 Projektowana niweleta
 - 5.4 Przekroje poprzeczne
 - 5.5 Konstrukcja nawierzchni
 - 5.6 Obramowanie konstrukcji nawierzchni
 - 5.7 Roboty rozbiórkowe
 - 5.8 Roboty ziemne
 - 5.9 Odwodnienie
 - 5.10 Zjazd publiczny z drogi gminnej (ul.J.Paska)
- 6. Obiekty inżynierskie**
- 7. Zieleń drogowa**
- 8. Uwagi końcowe**

II. RYSUNKI

- D1. Plan sytuacyjny - skala 1 :500
D2.Przekrój podłużny - skala 1:1000/100
D3.Przekrój normalny - skala 1 :50

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy ulicy Miodowej (droga wewnętrzna) w Sulęcinie o długości 293,51 m.

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest zapewnienie dojazdu i dojścia do posesji usytuowanych wzdłuż ulicy Miodowej.

Zakres inwestycji – branża drogowa:

1. wykonanie utwardzonego ciągu pieszo-jezdnego (ul.Miodowa)
2. wykonanie zjazdów z ulicy Miodowej do przyległych posesji
3. wykonanie dojść do posesji
4. wykonanie zjazdu publicznego z drogi gminnej (ul.Jana Paska) na drogę wewnętrzną (ul.Miodowa)

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa i szkice geodezyjne ,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące normy i przepisy techniczne,
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się na krawędzi jezdni ul.J.Paska w obszarze działki nr 68, a następnie prowadzony jest na długości ok. 295 m w obszarze działek nr 35/4 i 35/22,

Inwestycja realizowana będzie na działce o numerze ewidencyjnym: **968, 35/4, 35/22**
(województwo lubuskie, powiat sulęciński, gmina Sulęcín, obręb Sulęcín)

4. Istniejące zagospodarowanie

4.1 Zagospodarowanie terenu

Ulica przebiega przez teren, gdzie zabudowa jednorodzinna rozproszona występuje po obu stronach jezdni. Obecnie w pasie drogowym prowadzona jest jezdnia gruntowa o nieuregulowanej szerokości. Stan techniczny jezdni gruntowej ze względu na brak właściwego odwodnienia (brak wpustów ulicznych) oraz prowadzone wcześniej roboty związane z wykonywaniem podziemnych sieci (kanalizacji, wodociągów, sieci gazowej, teletechniki) jest zły.

Jezdnia ma nierówny profil podłużny i poprzeczny, widoczne są liczne zagłębienia i deformacje warstwy jezdnej. Konieczne jest wykonanie nawierzchni twardej, który zapewni nawierzchni jezdni właściwe parametry użytkowe.

Obecnie nie jest wykonany zjazd na połączeniu droga gminna tj. ulica Jana Paska.

Zagospodarowanie pasa drogowego ul. Jana Paska w rejonie planowanego zjazdu:

- jezdnia bitumiczna o szerokości ok.6 m obramowana krawężnikiem betonowym
- chodnik jednostronny odsunięty od jezdni

4.2 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć energetyczna niskiego napięcia,

Ze względu na brak kolizji projektowanego z istniejącym zagospodarowaniem nie planuje się prac związanych z przebudową sieci.

4.3 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

4.4 Urządzenia ochrony środowiska

Nie występują.

4.5 Zieleń

Na szatę roślinną obszaru objętego projektem składa się niezorganizowana zieleń tj. trawy, chwasty itp.

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1 Projektowane parametry

Projektowane parametry ulic (droga wewnętrzna):

- kategoria ruchu– KR 1,
- długość odcinka: 293,51 m, w tym początkowy odcinek dł. 4,82 stanowi zjazd publiczny
- szerokość pieszo- jezdni: 5,0 m
- skrajnia drogi – min. 4,5 m
- rodzaj nawierzchni: kostka betonowa

5.2 Plan sytuacyjny

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej łączy się pod kątem zbliżonym do 90° z jezdnią ul.J.Paska, a następnie prowadzony jest na odcinku prostym na całej długości.

Szerokość pieszo-jezdni z kostki betonowej wynosi 5,0 m. Na końcu pieszo-jezdni wykonany jest plac o wymiarach 17,0x16,0 m umożliwiający zawracanie pojazdów.

Do przyległych działek zaprojektowano zjazdy z kostki betonowej w kolorze grafitowym. Szerokość zjazdów została określona na planie sytuacyjnym.

Pomiędzy jezdnią ul.Miodowej, a istniejącymi furtkami zaprojektowano ciągi piesze z kostki betonowej w kolorze grafitowym.

5.3 Projektowana niweleta

Projektowana niweleta została dostosowana do istniejącej rzędnej krawędzi jezdni ul.J.Paska (połączenie z dr.publiczną), do istniejących bram wjazdowych oraz istniejących warunków wynikających z ukształtowania terenu.

5.4 Przekroje poprzeczne

Projektowana pieszo-jezdnia na całej długości posiada pochylenie poprzeczne jednostronne: 2%.

Jezdnia na całym odcinku obramowana jest krawężnikiem 15x22 cm (najazdowy) ustawionym 6 cm powyżej powierzchni jezdni. Jedynie na długości zjazdów krawężnik ustawiać na wysokość 2-4 cm.

5.5 Konstrukcja nawierzchni

Pieszo-jezdnia i zjazd publiczny – nowa konstrukcja z nawierzchnią z kostki betonowej

Projektowany układ warstw:

- | | |
|---|--------------------|
| - warstwa ścieralna – kostka betonowa typu behaton w kol.szarym | -gr. 8 cm, |
| - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 | -gr. 3 cm, |
| - podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | -gr. 15 cm, |
| - warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C 3,0/4,0 (z dowozu) | -gr. 20 cm, |
| Łączna grubość konstrukcji: 46 cm | |

Zjazdy indywidualne – nowa konstrukcja z nawierzchnią z kostki betonowej

Projektowany układ warstw:

- **warstwa ścierna** – kostka betonowa typu Holland 10x20 w kol.grafitowym -gr. **8 cm**,
 - **podsyпка** cementowo-piaskowa 1:4 -gr. **3 cm**,
 - **podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowane mechanicznie 0/31,5 -gr. **15 cm**,
 - **warstwa wzmacniająca** z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 (z dowozu) -gr. **10 cm**,
- Łączna grubość konstrukcji: **36 cm**

Ciągi piesze – nowa konstrukcja z nawierzchnią z kostki betonowej

Projektowany układ warstw:

- **warstwa ścierna** – kostka betonowa typu Holland 10x20 w kol.grafitowym -gr. **8 cm**,
 - **podsyпка** cementowo-piaskowa 1:4 -gr. **3 cm**,
 - **podbudowa zasadnicza** – mieszanka kruszywa naturalnego przekruszonego stabilizowane mechanicznie 0/31,5 -gr. **10 cm**,
- Łączna grubość konstrukcji: **21 cm**

5.6 Obramowanie konstrukcji nawierzchniPieszo-jezdni

Konstrukcję należy obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm (h=6 cm) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy indywidualne

Konstrukcję od strony jezdni obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym 2-4 cm w stosunku do powierzchni jezdni. Boczne krawędzie obramować krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 obniżonym o 1 cm w stosunku do powierzchni zjazdu.

Krawędź od strony posesji obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 na równo z nawierzchnią zjazdu.

Ciągi piesze

Konstrukcję obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cem.piasek 1:4 gr. min. 5 cm

5.7 Roboty rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy wykonać następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka krawężnika wraz z ławą przy krawędzi jezdni ul.J.Paska.

5.8 Roboty ziemne

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano następujące roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- profilowanie i zagęszczanie koryta pod konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem C3,0/4,0

5.9 Odwodnienie

W celu zapewnienia właściwego odprowadzenia wód opadowych z obszaru projektowanych nawierzchni, wzdłuż lewej krawędzi jezdni zaprojektowano wpusty uliczne w rozstawie 20-30 m (lokalizacja określona na planie sytuacyjnym).

Projektowane wpusty zostaną podłączone do nowoprojektowanego odcinka kanalizacji deszczowej.

Szczegółowe rozwiązanie odwodnienia zostało przedstawione w projekcie branży sanitarnej

5.10 Zjazd publiczny z drogi gminnej (ul.J.Paska)

W ramach inwestycji należy wykonać zjazd publiczny łączący drogę wewnętrzną (ul.Miodowa) z drogą publiczną gminną (ul.J.Paska).

Parametry projektowanego zjazdu:

- szerokość: 5,0 m
- długość zjazdu: 4,82 m (w obszarze pasa drogi gminnej)
- powierzchnia zjazdu: 39,50 m²
- promień wyokrąglające: $r=6,0$ m
- pochylenie podłużne 2%
- na krawędzi jezdni ul.J.Paska zastosowano krawężnik obniżony 15x22 cm ($h=2$ cm)

6. Obiekty inżynierskie

W obszarze inwestycji nie występują obiekty inżynierskich.

7. Zieleń drogowa

Na terenach zielonych należy wykonać humusowanie gr. 10 cm z obsianiem trawą.

8. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Wykonawca robót powinien stosować się do wszystkich zaleceń określonych w załączonych uzgodnieniach międzybranżowych.

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projektant:

mgr inż. Filip Walczak

.....
podpis