NAZWA INWESTYCJI	**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4908E NA ODCINKU PORĘBY - PIASKI ETAP 4**
ADRES INWESTYCJI	**powiat zduńskowolski, gmina Zduńska Wola, jednostka ewidencyjna: 101904_2 obręb: Poręby, dz. nr: 70/1, 71/2 obręb: Polków, dz. nr: 982/8**
INWESTOR	**ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PROWAY **Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław** **Telefon: 697 917 251 e-mail: biuro@proway.com.pl Fax: 071/750 34 67 www.proway.com.pl**
STADIUM	**DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Zbigniew Kowalski *Nr uprawnień 136/DOŚ/04 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń*	**mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno** *Nr uprawnień 302/DOŚ/15 specjalność drogowa do projektowania bez ograniczeń*

SIERPIEŃ 2018 r.

Spis treści

Zawartość ..... *Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.*

1. Przedmiot inwestycji *3*

1.1. Nazwa inwestycji **3**
1.2. Adres inwestycji **3**
1.3. Inwestor **3**
1.4. Jednostka projektowa **3**
1.5. Podstawa opracowania **3**
1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu **3**
1.7. Cel projektu **4**
1.8. Etapowanie **4**
1.9. Lokalizacja inwestycji **4**
1.10. Normy i przepisy **4**

2. Stan istniejący *5*

2.1. Charakterystyka terenu istniejącego **5**
2.2. Opis projektowanych prac **5**
2.3. Opis terenu w otoczeniu inwestycji **5**
2.4. Rozpoznanie geologiczne **5**
2.4.1. Położenie, morfologia i hydrografia 5
2.4.2. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne 6
2.4.3. Charakterystyka warunków geotechnicznych 6
2.4.4. Wnioski i zalecenia 7
2.4.5. Kategoria geotechniczna obiektu 7

3. Stan projektowany *8*

3.1. Informacje o mapie sytuacyjno-wysokościowej **8**
3.2. Zakres podstawowych prac projektowych **8**
3.3. Parametry projektowanej inwestycji **8**
3.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni. **8**
3.5. Warstwa ulepszonego podłoża **9**
3.6. Przekrój poprzeczny **9**
3.7. Przekrój podłużny **9**
3.8. Zjazdy **10**
3.9. Odwodnienie **10**
3.10. Zabezpieczenie skarp i rowów **10**
3.11. Sieci teletechniczne **10**
3.11.1. Stan istniejący oraz charakterystyka ogólna 10
3.11.2. Zabezpieczenie kabli miedzianych. 11
3.12. Sieci elektroenergetyczne **12**
3.13. Inne sieci **12**
3.14. Roboty ziemne **12**
3.15. Uwagi końcowe **13**

4. Uprawnienia *14*

4.1. Projektant drogi – mgr inż. Zbigniew Kowalski **14**

4.1.1. Decyzja o nadaniu uprawnień 14
4.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 16
4.2. Sprawdzający drogi – mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno 17
4.2.1. Decyzja o nadaniu uprawnień 17
4.2.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa 19
***Uzgodnienia i opinie*.....**
***CZĘŚĆ RYSUNKOWA*.....**

1. *Przedmiot inwestycji*

1.1. Nazwa inwestycji

Dokumentacja projektowa obejmuje inwestycje:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E
na odcinku Poręby - Piaski - ETAP 4”

1.2. Adres inwestycji

Inwestycja jest zlokalizowana w województwie łódzkim, w powiecie zduńskowolskim w gminie Zduńska Wola, na działkach:

- obręb: Poręby, dz. nr: 70/1, 71/2;
- obręb: Polków, dz. nr: 982/8.

1.3. Inwestor

Zarząd Powiatu Zduńskowolskiego
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

1.4. Jednostka projektowa

Wykonawcą dokumentacji projektowej jest firma PROWAY z siedzibą we Wrocławiu 52-129 przy ulicy Antonia Vivaldiego 56/3.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe,
- Zlecenie Inwestora,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Badania geologiczne.
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Zduńska Wola przyjęte Uchwałą nr 66/99 Rady Gminy Zduńska Wola wraz z późniejszymi zmianami.
- Program funkcjonalno-użytkowy dla projektu „Aktywna Dolina Rzeki Warty” wraz z załącznikami opracowany przez Biuro Konstrukcyjne Rejprojekt, Anna Rej, ul. Siołkowa 363, 33-33 Grybów

1.6. Ogólna charakterystyka przedmiotu projektu

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej 4908E na odcinku od skrzyżowania z drogą w powiatową 4913E w miejscowości Poręby do skrzyżowania z drogą 1765E w miejscowości Piaski. W ramach inwestycji wykonane zostanie jednostronne poszerzenie drogi do szerokości odpowiednio 5,5m w terenie zabudowanym oraz 6,0m poza terenem zabudowanym oraz wzmocnienie nawierzchni, a także przebudowa odwodnienia drogi. Dokumentacja projektowa uwzględnia opracowanie wykonane w ramach przebudowy drogi dla zakresu budowy ciągów pieszo-rowerowych szlaku Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

1.7. Cel projektu

Celem projektu jest polepszenie warunków ruchu na drodze powiatowej 4908E, poprawa odwodnienia drogi oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

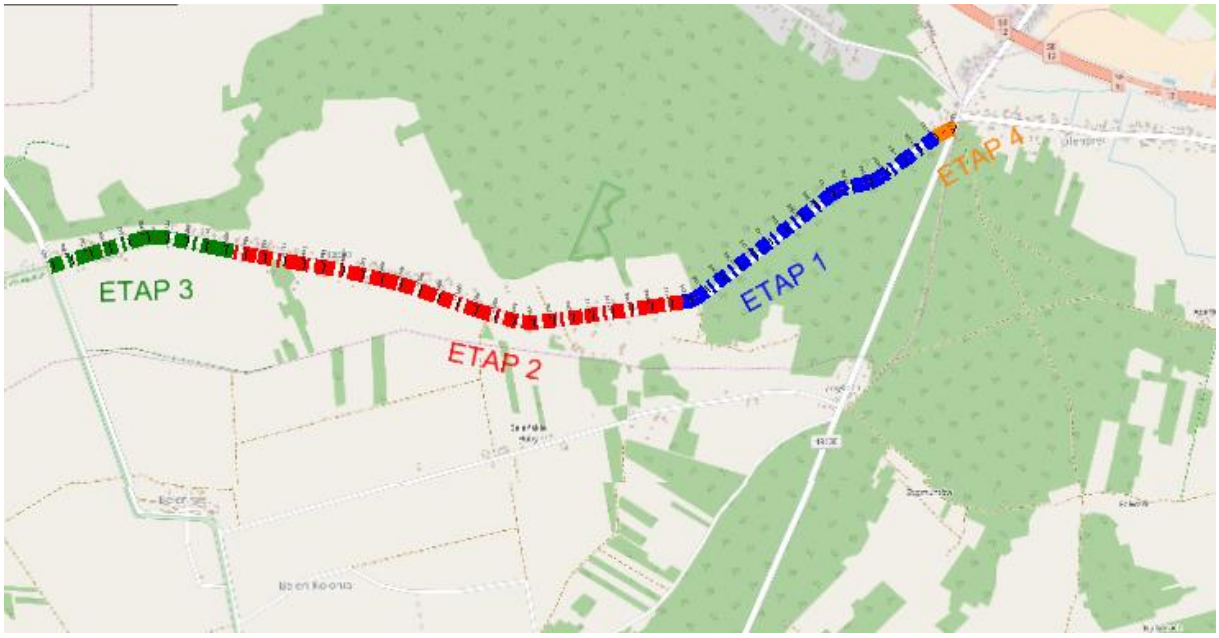
1.8. Etapowanie

Całość inwestycji zrealizowana zostanie z podziałem na 4 ETAPY:

- ETAP 1 - od km 0+110,00 do km 1+650,00
- ETAP 2 - od km 1+650,00 do km 3+970,00
- ETAP 3 - od km 3+970,00 do km 4+907
- ETAP 4 - od km 0+000,00 do km 0+110,00

Niniejsze opracowanie obejmuje ETAP 4.

1.9. Lokalizacja inwestycji



1.10. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

Dz.U.2016.124 j.t.	*„Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.*
Dz.U.2018.1202 j.t. ze zm.	*„Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane”.*
Dz.U.2017.2222 j.t. ze zm.	*„Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych”.*
Dz.U.2012.462 ze zm.	*„Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego”*
Dz.U.2017.1073 j.t. ze zm.	*„Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”*

2. Stan istniejący

2.1. Charakterystyka terenu istniejącego

Obszar inwestycji położony jest na terenie gminy Zduńska Wola. Gmina ta zlokalizowana jest w zachodniej części województwa łódzkiego.

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój drogowy o nawierzchni bitumicznej. Występują obustronne rowy drogowe, odcinkowo zanikające. Rowy przydrożne są zamulone, odcinkowo działają jako rowy odparowujące. Stan nawierzchni jest zły. Występują liczne łaty, spękania oraz ubytki. Na odcinku wzdłuż drogi występują zjazdy do posesji i na pola. Nawierzchnia zjazdów oraz ich stan techniczny jest zróżnicowany.

2.2. Opis projektowanych prac

W zakresie opracowania znajduje się jednostronne poszerzenie istniejącej jezdni drogi powiatowej 4908E powiatowej, a także wymiana konstrukcji jezdni wraz z jej wzmocnieniem, z uwzględnieniem dowiązania się do elementów zagospodarowania zaprojektowanych w ramach inwestycji Aktywnej Doliny Rzeki Warty.. W ramach inwestycji wykonane zostanie również odwodnienie pasa drogowego, tj. profilacja istniejącego jednostronnego rowu drogowego. Odbiornikiem wód deszczowych będą drenaże, rowy drogowe i rowy melioracyjne. W ramach inwestycji przebudowane zostaną również zjazdy do posesji.

2.3. Opis terenu w otoczeniu inwestycji

Na odcinku od km ok. 0+100 do km ok. 1+600 droga powiatowa 4908E przebiega przez obszar leśny. Do km ok. 0+100 przedmiotowa droga przebiega przez miejscowość Poręby, a od km 1+600 przez miejscowość Piaski.

Na odcinku od km 1+600 do km 4+4950 przedmiotowa droga przebiega przez miejscowość Piaski. Opracowanie kończy się na granicy gminy Zduńska Wola. Teren w otoczeniu inwestycji charakteryzuje się znaczną zmiennością ukształtowania i znacznymi spadkami powierzchni terenu (dochodzące do 15%), co związane jest z położeniem w dolinie rzeki Warty.

2.4. Rozpoznanie geologiczne

2.4.1. Położenie, morfologia i hydrografia

Teren badań na podstawie podziału Polski na jednostki fizjograficzne / J. Kondracki, W.wa 1970 r./ znajduje się w zachodniej części Wysoczyzny Łaskiej stanowiącej część Niziny Południowo-Wielkopolskiej. Pod względem morfologicznym teren badań stanowi urozmaiconą powierzchnię polodowcową Zlodowacenia Środkowopolskiego. Rzędne terenu wynoszą od 180,50 do 145,50 m n.p.m. W niektórych częściach terenu badań pierwotne ukształtowanie terenu zostało zmienione przez człowieka w związku z zagospodarowaniem terenu pod potrzeby inwestycyjne.

W miejscach występowania gruntów słabo przepuszczalnych wody opadowe dostając sie na powierzchnię terenu spływają po niej i dostają się do miejsc położonych niżej, a stąd do istniejących rowów melioracyjnych lub niewielkich cieków wodnych, które

odprowadzają z tego terenu wody do rzeki Warty. Część wód opadowych wsiąka w przepuszczalne podłoże gruntowe i zasila płytko zalęgające wody gruntowe.

2.4.2. Budowa geologiczna i warunki hydrogeologiczne

Zgodnie z podziałem Polski na jednostki geologiczne teren badań znajduje się w obrębie Niecki Łódzkiej stanowiącej środkową część Synklinorium Szczecińsko-Łódzko-Miechowskiego. Najstarszymi utworami, potwierdzonymi głębokimi wierceniami są utwory górnej kredy reprezentowane przez margle piaszczyste, wapnienie i opoki, na których zalegają rożnej miąższości utwory czwartorzędowe z plejstocenu i holocenu.

Na podstawie przeprowadzonych prac i badań geotechnicznych stwierdzono, że do głębokości 3,0 m ppt występują utwory czwartorzędowe reprezentowane przez utwory z plejstocenu i holocenu. Utwory z plejstocenu wykształcone są w postaci utworów rzecznych, rzecznolodowcowych, lodowcowych i utworów morenowych.

Na powierzchni w miejscach zmienionych przez człowieka występują grunty nasypowe utworzone w postaci nasypów niebudowlanych, nasypów budowlanych, a w miejscach nie zmienionych przez człowieka na powierzchni naturalnej występuje warstwa gleby z holocenu.

Na obszarze badań woda gruntowa występuje lokalnie w postaci cienkiej warstwy wodonośnej o charakterze wód zaskórnych i zawieszonych o swobodnym zwierciadle w piaskach drobnych i średnich na różnych głębokościach.

Należy nadmienić, że prace i badania geotechniczne były przeprowadzone w okresie maksymalnego zasilania wód gruntowych przez opady atmosferyczne w stosunku do roku hydrologicznego, dlatego stwierdzony poziom wód gruntowych jest poziomem maksymalnym w stosunku do roku hydrologicznego.

2.4.3. Charakterystyka warunków geotechnicznych

Na podstawie przeprowadzonych prac i badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu budowlanych projektowanej inwestycji do głębokości 3,0 m ppt występują proste warunki gruntowe, grunty są niejednorodne pod względem geotechnicznym, warstwowane. Występują tutaj grunty rodzime wykształcone w postaci gruntów spoistych, gruntów sypkich, gruntów organicznych (gleba) i gruntów nasypowych (nasypy niebudowlane i nasypy budowlane).

Na obszarze badań na powierzchni w miejscach zmienionych przez człowieka występują grunty nasypowe w postaci nasypów niebudowlanych utworzonych z mieszaniny gleby, gliny, piasku i kamieni o zmiennej miąższości oraz nasypy budowlane.

"EKO-GEO-SERWIS" mgr Leszek Kozołup. 8-220 Zduńska Wola, ul. Baczyńskiego 8/15	**KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO** **6**	Zał.Nr: Wiertnica: zestaw ręczny.

Miejscowość: Poręby. Gmina: Zdunska Wola. Powiat: zduńskowolski. Województwo: łodzkie.	Obiekt: Prawe pobocze drogi powiatowej. Zleceniodawca: PROWAY Zbigniew Kowalski we Wrocławiu. Wiercenie: " EKO-GEO-SERWIS " mgr Leszek Kozołup. Dozór geologiczny: mgr Leszek Kozołup.	System wiercenia: ręczno-okrętny. Rzędna: 182.60 m n.p.m. Skala 1 : 50 — Data wiercenia: 2017-11-28

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczkowań	CaCO3	ID	IL	Grubość	Warstwa geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Czwartorzęd Gh		nN		nasyp niebudowlany (mieszanina piasku , gleby i kamieni). nasyp niebudowlany (mieszanina gruntów sypkich)	nN							0.5	
				nN	0.50									0.4	
		Czwartorzęd 4Qp	1.0	Ps	0.90	piasek średni, jasny żółty	Ps	s	szg		<1	0.6		2.1	
			2.0												
			3.0		3.00									0	

2.4.4. Wnioski i zalecenia

- W podłożu budowlanym do głębokości 3,0 m ppt występują proste warunki gruntowe, są to grunty spoiste w stanie plastycznym i twardoplastycznym, grunty sypkie w stanie średniozagęszczonym, grunty nasypowe oraz gleba,
- Na obszarze badań woda gruntowa występuje na różnych głębokościach w obrębie piasków drobnych i średnich i tworzy warstwę wodonośną o swobodnym zwierciadle wody,
- Grunty sypkie posiadają parametry geotechniczne i nie są wysadzinowe; grunty spoiste wykazują niekorzystne parametry geotechniczne i są bardzo wysadzinowe.

2.4.5. Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463), na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych i analizy materiałów archiwalnych warunki gruntowe podłoża, w zależności od stopnia ich skomplikowania uznaje się za *proste*.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotową inwestycję zaliczono do *I kategorii geotechnicznej*.

3. *Stan projektowany*

3.1. Informacje o mapie sytuacyjno-wysokościowej

Dla celów wykonania projektu opracowano mapy sytuacyjno-wysokościowe terenu. Mapy wykonała firma: F.P.H.U. „GEODETA" Sebastian Pawlak, 93-200 Sieradz, ul. Mickiewicza 2.

Mapy do celów projektowych została wydana przez Starostę Zduńskowolskiego, Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, znak: P.1019.2018.105 z dnia 23 stycznia 2018.

3.2. Zakres podstawowych prac projektowych

Zakres prac projektowych obejmuje:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni
- poszerzenie drogi;
- wykonanie wymiany konstrukcji jezdni;
- przebudowę zjazdów;
- przebudowę odwodnienia.

Planowany remont nie zmienia istniejącej trasy oraz w maksymalnym stopniu dopasowuje się do istniejących spadków podłużnych i poprzecznych istniejącej nawierzchni drogi powiatowej.

Projektowana inwestycja nie zmieni układu komunikacyjnego i parametrów dróg ppoż.

Projektowana inwestycja nie wpłynie na sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.

3.3. Parametry projektowanej inwestycji

- Klasa drogi: L/Z
- Przekrój: półuliczny
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość pasa ruchu: 3,00
- Poszerzenia na łuku
  - dla R > 110 m - poszerzenia nie stosuje się
  - dla R = 110 m - p= 0.40 m
  - dla R = 100 m - p= 0.40 m
- Szerokość pobocza: 0,75m
- Kategoria ruchu: KR2

3.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Warstwy konstrukcyjne jezdni:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 8 cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 15cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych z kostki i dojść do posesji:

- Kostka betonowa - gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 15cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 10cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów indywidualnych bitumicznych:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 15cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 10cm.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazdów publicznych bitumicznych:

- Warstwa ścieralna AC 11S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W - gr. 4cm
- Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie - gr. 20cm
- Warstwa ulepszonego podłoża - gr. min 15cm.

3.5. Warstwa ulepszonego podłoża

Należy wykonać w-wę ulepszonego podłoża poprzez stabilizację gruntu rodzimego cementem. Dla ciągu pieszo-rowerowego, chodników, dojść do posesji oraz zjazdów indywidualnych zaleca się wykonanie stabilizacji cementem o Rm = 1,5 MPa (min.), a w przypadku jezdni dróg i zjazdów publicznych stabilizacji cementem o Rm = 2,5 MPa (min.). Dopuszcza się wykonanie w-wy z mieszanek niezwiązanych przy zastosowaniu dodatkowo warstwy odcinającej z geowłókniny. Wtórny moduł odkształcenia E_2 na warstwie ulepszonego podłoża musi wynosić co najmniej 100MPa, w przypadku dróg o kat. ruchu KR1-KR3 E_2 musi wynosić co najmniej 120MPa.

3.6. Przekrój poprzeczny

Nawierzchnia drogi została maksymalnie dostosowana do istniejących spadków poprzecznych nawierzchni drogi powiatowej oraz do wykonanej według odrębnego opracowania warstwy wyrównawczej. W przypadku wymiany konstrukcji na lewym pasie drogi powiatowej, spadek poprzeczny należy dopasować sie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania na przylegających działkach.

Celem spadków poprzecznych nawierzchni jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni.

3.7. Przekrój podłużny

Profil podłużny został maksymalnie dostosowany do istniejących spadków podłużnych drogi powiatowej. W przypadku wymiany konstrukcji na lewym pasie drogi powiatowej, profil podłużny należy dopasować sie do istniejącego terenu oraz istniejącego zagospodarowania na przylegających działkach.

Dokumentacja projektowa uwzględnia opracowanie wykonane w ramach przebudowy drogi dla zakresu budowy ciągów pieszo-rowerowych szlaku Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

3.8. Zjazdy

Projekt zakłada bezpośrednią obsługę przyległych działek. Zaprojektowany zjazdy do działek, które w stanie istniejącym posiadają zjazdy z drogi objętej opracowaniem po stronie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. Zjazdy zaprojektowane zostały zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) Dokładną lokalizację zjazdu należy ustalić na podstawie zagospodarowania na działce, dla której zjazd zapewnia komunikację. Należy wykonać dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe do wszystkich działek, do których projektowane są zjazdy oraz w razie potrzeby regulację wysokościową bramy.

3.9. Odwodnienie

Odwodnienie drogi zapewnione jest poprzez rowy drogowe, uzupełniane odcinkami drenażu i kanalizacji deszczowe, a następnie odprowadzane do cieków melioracyjnych. Woda opadowa ze zlewni jezdni ograniczonej krawężnikiem odbierana będzie poprzez wpusty deszczowe i odprowadzana do rowów przydrożnych.

W ramach opracowania przewidziano regulację wysokościową wpustów deszczowych projektowanych w ramach odrębnego projektu Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

3.10. Zabezpieczenie skarp i rowów

Przy wylotach przykanalików z wpustów deszczowych skarpę oraz dno rowu należy umocnić na długości co najmniej 2m. Do umocnienia należy użyć brukowca lub koski kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej. Szczegóły sposobu umocnienia pokazane zostały w części rysunkowej opracowania.

Skarpy o pochyleniu o pochyleniu większym niż 1:1,5 ale mniejszym niż 1:1 należy umocnić darniną, a skarpy o pochyleniu równym lub większym niż 1:1 należy umocnić poprzez zastosowanie płyt ażurowych o gr. 8cm.

Skarpy o pochyleniu 1:1,5 należy zahumusować oraz obsiać trawą.

3.11. Sieci teletechniczne

3.11.1. Stan istniejący oraz charakterystyka ogólna

W ramach obecnego opracowania w zaprojektowanym układzie występują liczne skrzyżowania z istniejącymi kablami telefonicznej sieci rozdzielczej oraz abonenckiej. Na podstawie ustaleń oraz uzgodnień z właścicielem sieci, na kablach będących w obszarze prowadzonej inwestycji zaprojektowano zabezpieczenie kabli za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu A58PS. Na planach trasowych przedstawiono

fragmenty sieci telefonicznej przewidzianej do zabezpieczeń wg poniższego sposobu.

3.11.2. Zabezpieczenie kabli miedzianych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych związanych w wykonaniem podbudowy chodnikowej, oraz wjazdów na posesję należy w miejscach skrzyżowań z siecią telefoniczną wykonać wykopy kontrolne w celu sprawdzenia rzeczywistej lokalizacji kabli telefonicznych oraz ich głębokości. Ze względu na możliwe wystąpienie nienormatywnych głębokości posadowienia kabli telefonicznych prace kontrolne należy wykonać w sposób mieszany. Pierwszą warstwę ziemi do gł. 0,3-0,4 można usunąć za pomocą sprzętu mechanicznego, natomiast głębsze warstwy należy usuwać ręcznie. Przy wykopach kontrolnych należy zwrócić szczególną uwagę gdyż istnieje prawdopodobieństwo niewystępowania taśmy ostrzegawczej w połowie głębokości posadowienia kabli. Mając na względzie, iż sieć telefoniczna jest siecią rozdzielczą oraz abonencką średnice zewnętrze kabli nie przekraczają 10mm, ponadto są to kable bez powłoki Ftlx, co również naraża ich zewnętrzną powłokę na łatwe uszkodzenie mechaniczne. Po wykonaniu przekopów kontrolnych i stwierdzeniu faktycznych lokalizacji kabli należy wówczas wykonać zabezpieczenie w postaci rur osłonowych jeśli głębokość posadowienia sieci telefonicznej wynosi mniej niż 60,0cm licząc od wierzchniej warstwy projektowanych ciągów komunikacyjnych do górnej powłoki kabli telefonicznej. W przypadku niezachowania normatywnej głębokości posadowienia kabli należy na odcinkach będących na skrzyżowaniu z projektowanymi ciągami komunikacyjnymi odkopać kabel a następnie wykonać zabezpieczenie kabla za pomocą rur dwudzielnych typu np. A58PS. W miejscach wykonania zabezpieczeń na kablach należy w połowie głębokości wykopu ułożyć taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „UWGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY”. Podczas wykonywania prac ziemnych przy kablach należy zachować szczególną ostrożność. W przypadku gdy nastąpi uszkodzenie kabla abonenckiego połączenie należy wykonać za pomocą złącz kablowych np. typu KM1, natomiast w przypadku uszkodzenia kabli rozdzielczych połączenia należy wykonać za pomocą złącz firmy RAYCHEM typu XAGA 500 43/8-150. Wykonane złącza należy ułożyć w warstwie podsypki z piasku . Po wykonaniu naprawy uszkodzonych kabli należy wykonać pomiary prądem stałym w celu sprawdzenia poprawności wykonania połączeń kablowych przewidzianych normą zakładową. Połączenia żył należy wykonać za pomocą złączek typu scotchlog. Wszystkie prace realizowane na sieci telefonicznej należy prowadzić pod nadzorem służ technicznych firmy Orange wskazanych w uzgodnieniu branżowym.

Nie dopuszcza się pozostawienia niezabezpieczonych kabli w projektowanych ciągach komunikacyjnych jeżeli ich docelowa głębokość będzie nienormatywna zgodnie z ZN96/TPSA-028 oraz ZN96/TPSA-029.

Wykaz norm zakładowych na podstawie, których należy realizować prace na sieci firmy Orange.

- ZN96/TPSA-027 Linie kablowe o torach miedzianych. Wymagania i badania.

- ZN96/TPSA-028 Tory miedziane abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-029 Telekomunikacyjne kable miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-030 Łączniki żył. Wymagania i badania
- ZN96/TPSA-031 Złączowe osłony termokurczliwe arkuszowe wzmocnione. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-032 Łączówki i głowice kablowe. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-033 Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania
- ZN96/TPSA-034 Łączówki i zespoły łączówkowe przełącznicowe. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-035 Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-036 Urządzenia ochrony ludzi i instalacji przed przepięciami i przetężeniami (ochronniki). Wymagania i badania.
- ZN96/TPSA-037 Systemy uziemiające obiektów telekomunikacyjnych. Wymagania i badania
  Zeszyt 3. Telekomunikacyjne Sieci Miejscowe

3.12. Sieci elektroenergetyczne

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi, zjazdów i drenażu z linią kablową nN należy zastosować na istniejących kablach dwudzielne rury osłonowe AROT o średnicy 110mm w kolorze niebieskim na całej długości skrzyżowania z półmetrowym zapasem z każdej strony. W miejscu skrzyżowań roboty wykonać ręcznie pod nadzorem służb Rejonu Energetycznego w Sieradzu.

W przypadku zinwentaryzowania kabla na głębokości mniejszej niż 0,5m pod dnem rowu, kabel należy zabezpieczyć jak w przypadku skrzyżowań.

Prace w rejonie skrzyżowań kabla z jezdnią, drenażem lub w przypadku zmniejszenia głębokości posadowienia kabla do mniej niż 0,5m podlegają odbiorowi przez pracowników Rejonu Energetycznego w Sieradzu a wynikiem pozytywnego wykonania prac będzie sporządzony i podpisany przez zainteresowane strony protokół odbioru robót zanikających.

3.13. Inne sieci

Inwestycja nie powoduje kolizji z pozostałą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w projektowanym pasie drogowym, co nie wyklucza występowania w terenie niezinwentaryzowanych sieci podziemnych.

3.14. Roboty ziemne

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić roboty poprzedzając je przekopami kontrolnymi.

3.15. Uwagi końcowe

- Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić istniejącą armaturę uliczną (skrzynki do zasuw, hydranty, włazy studni i inne), które mogą kolidować z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Należy przewidzieć regulacje istniejących urządzeń podziemnych do poziomu projektowanego zagospodarowania terenu.
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z uzgodnieniami właściwych Gestorów sieci.
- Należy zachować normatywną odległość ciągów pieszo-rowerowych od elementów pionowych tj. słupów, znaków i innych przeszkód.

4. Uprawnienia

4.1. Projektant drogi – mgr inż. Zbigniew Kowalski

4.1.1. Decyzja o nadaniu uprawnień

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-129/2004/04

Wrocław, 10 grudnia 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.)*, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *(Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.)* oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz 38, z późn. zm.)*, w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego *(Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)*

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
nadaje
Panu
Zbigniew Kowalski
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 13 marca 1978 r. w Głubczycach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 136/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 12/OKK/04 z dnia 10 grudnia 2004r. stwierdziła, że Pan Zbigniew Kowalski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:
1. Pan Zbigniew Kowalski
   Ul. Antonia Vivaldiego 42/4
   52-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Zbigniew Kowalski jest upoważniony:

I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPiB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPiB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m^3 takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m^2, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPiB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

4.1.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z1S-7KE-ACX *

Pan Zbigniew Kowalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0147/05
adres zamieszkania ul. A. Vivaldiego 56/3, 52-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-22 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4.2. Sprawdzający drogi – mgr inż. Agnieszka Białoń-Olechno
4.2.1. Decyzja o nadaniu uprawnień

DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
OKK.7131-307/2015/15

Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(Dz.U. z 2014 r. poz. 1946)* i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(jednolity tekst: Dz. U. z 2013 r., poz.1409, z późniejszymi zmianami)* oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 26 maja 1983 r. w Lubaniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 302/DOŚ/15

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Otrzymują:
1. Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno
   Ul. Ryszarda Wagnera 17/18
   52-129 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno

jest upoważniona
w specjalności inżynieryjnej drogowej

do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 2 z 2

4.2.2. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LTC-93V-2D1 *

Pani Agnieszka Katarzyna Białoń-Olechno o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0125/16
adres zamieszkania ul. Ryszarda Wagnera 17/18, 52-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-03-01 do 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-07 roku przez:

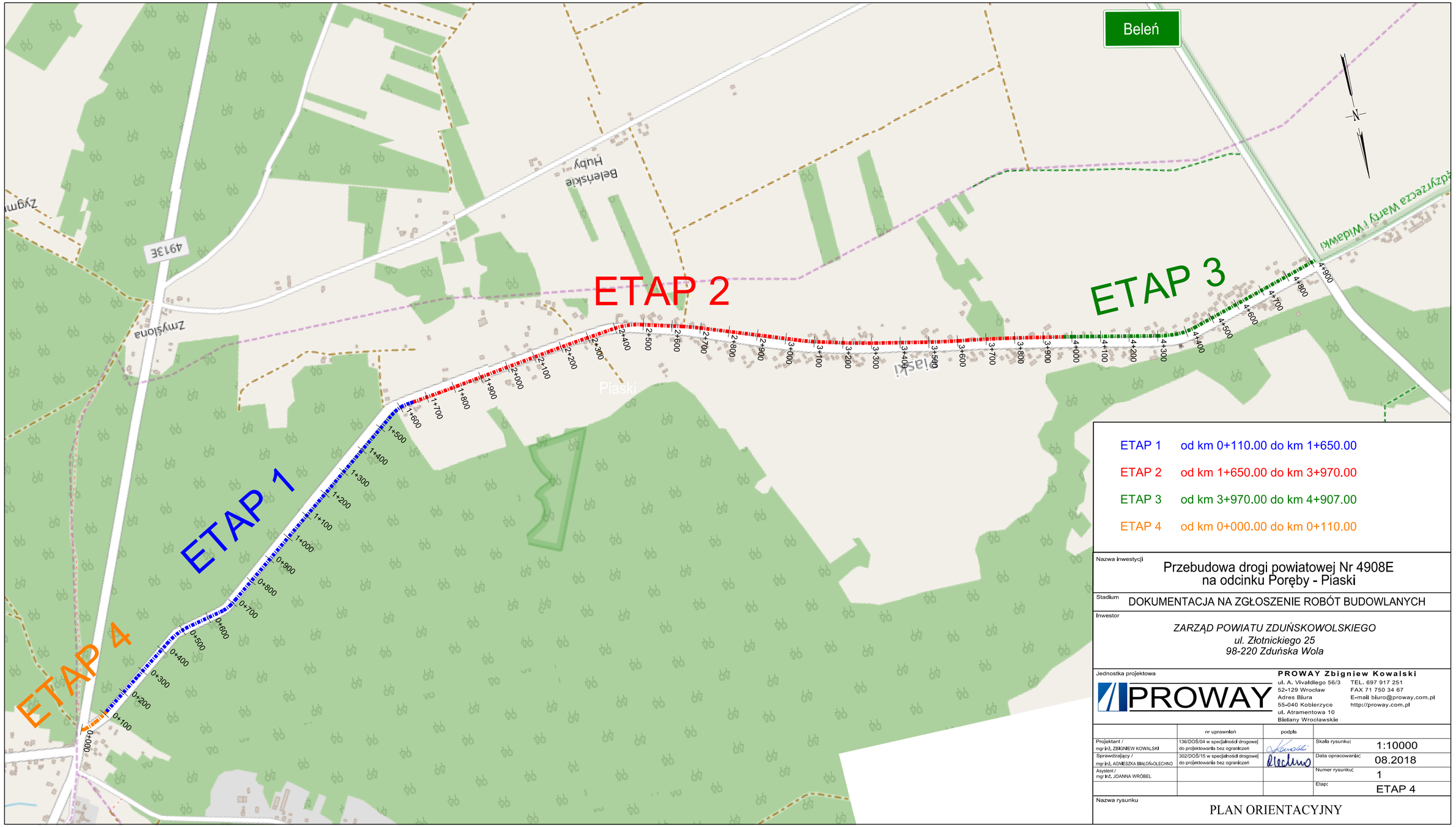
Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Uzgodnienia i opinie

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



ETAP 1	od km 0+110.00 do km 1+650.00
ETAP 2	od km 1+650.00 do km 3+970.00
ETAP 3	od km 3+970.00 do km 4+907.00
ETAP 4	od km 0+000.00 do km 0+110.00

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski

Stadium

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor

ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Jednostka projektowa

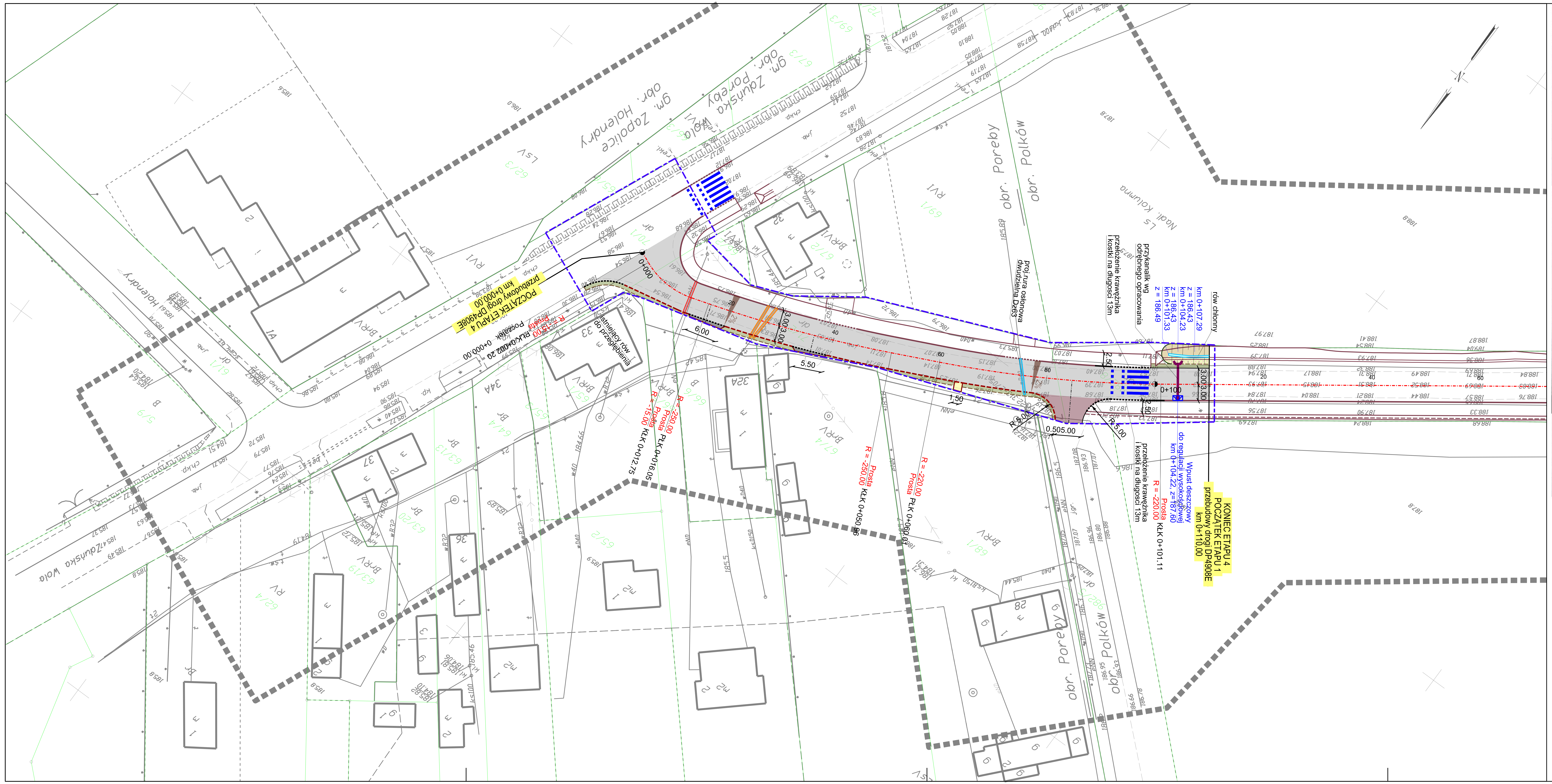
PROWAY

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail: biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

	nr uprawnień	podpis		
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku:	1:10000
Sprawdzający / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOŚ/15 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Data opracowania:	08.2018
Asystent / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Numer rysunku:	1
			Etap:	ETAP 4

Nazwa rysunku

PLAN ORIENTACYJNY



Mapa do celów projektowych

Ark.6 (6)

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.1586.2017
Obiekt		droga powiatowa Piaski - Polków - Poręby
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	101904_2
	nazwa	gm. Zduńska Wola
Obręb ewidencyjny	identyfikator	101904_2.0018, 0019
	nazwa	Polków, Poręby
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
	wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i opis obiektów projektowanych		brak
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Liczba księgi robót		124/2017
W obrębie opracowania występują objęte ochroną punkty osnów geodezyjnych		2707, 2706, 2705

Granice pasa drogowego drogi powiatowej dz.999/8, 990/4, 989/5, 982/8 w obrębie Polków (droga przez las) wykazano wg stanu użytkowania na gruncie - pomierzono zewnętrzne krawędzie rowu ze względu na brak danych pomiarowych granic drogi w operacie Lasów Państwowych. Granice drogi w obrębie Poręby wykazano wg danych ewidencji gruntów i budynków.

F.P.H.U. "GEODETA"
Sebastian Pawlak
98-200 Sieradz, ul. Mickiewicza 2
tel. (043) 827 22 23
NIP 827-103-63-62, Regon 731626067

3.01.2018

Nazwa /imię i nazwisko wykonawcy/ oraz data i podpis osoby reperezentującej wykonawcę

Geodeta Uprawniony
Zbigniew Pawlak
nr upr. 5576

3.01.2018

Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę

STAROSTA ZDUŃSKOWOLSKI
P.1019.2018.105
2018 -01- 23
Z up. STAROSTY
Anna Szewczyk
INSPEKTOR

Za zgodność z mapą do celów projektowych

LEGENDA

- projektowana oś
- granica działek ewidencyjnych
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowany krawężnik betonowy (+6 cm)
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana nawierzchnia jezdni bitumicznej
- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia zjazdu bitumicznego
- projektowany zjazd z kostki betonowej
- projektowana nawierzchnia pobocza
- projektowana skarpa
- projektowane dno rowu
- projektowana przeciwskarpa
- projektowane umocnienie skarpy darniną
- wpust deszczowy drogowy
- proj. rura osłonowa na sieci teletechnicznej
- proj. rura osłonowa na sieci elektrycznej
- proj. rura osłonowa na sieci wodociągowej
- **zagospodarowanie projektowane w ramach inwestycji ADRW**
- **kanalizacja deszczowa projektowana w ramach inwestycji ADRW**

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski

Stadium: DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor

ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Jednostka projektowa

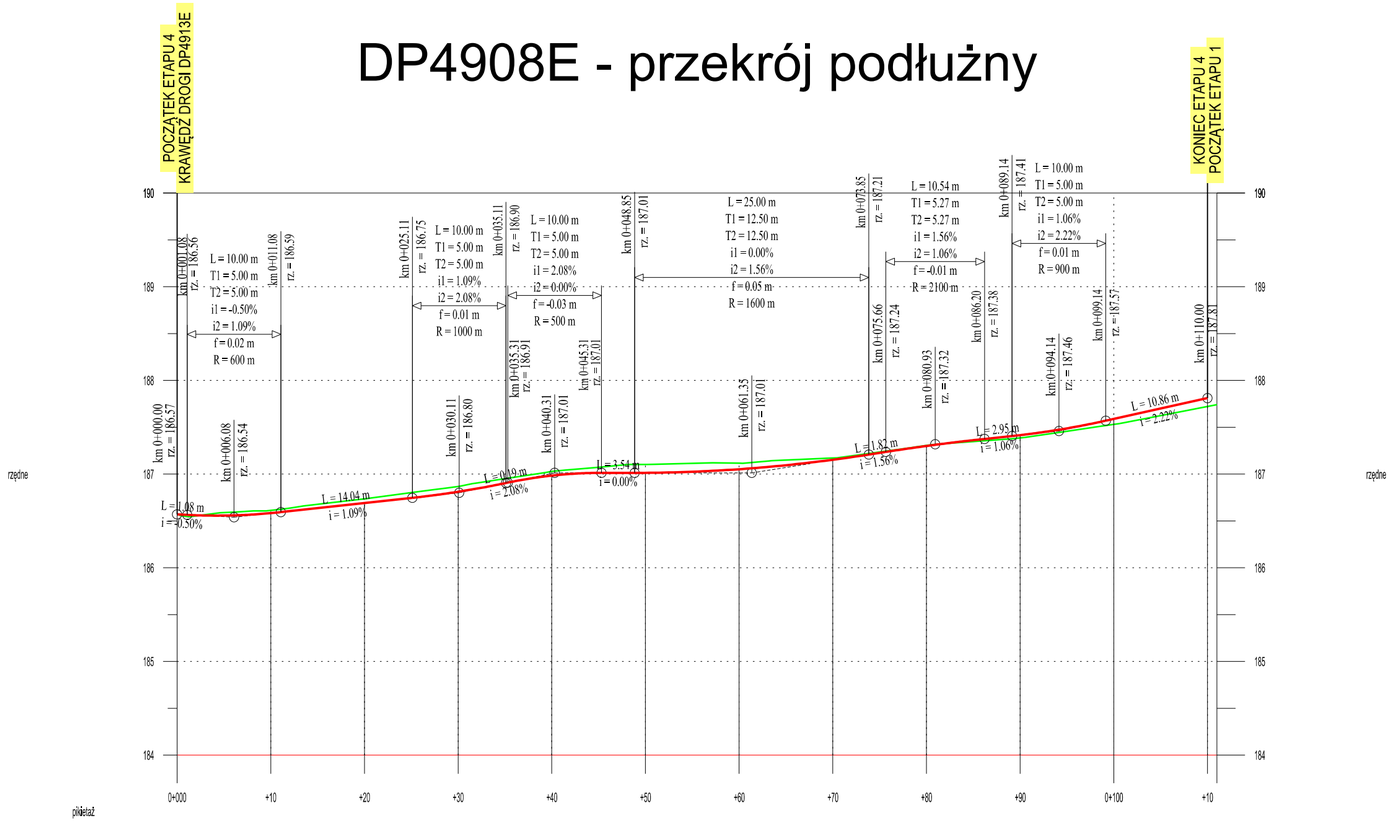
PROWAY
PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

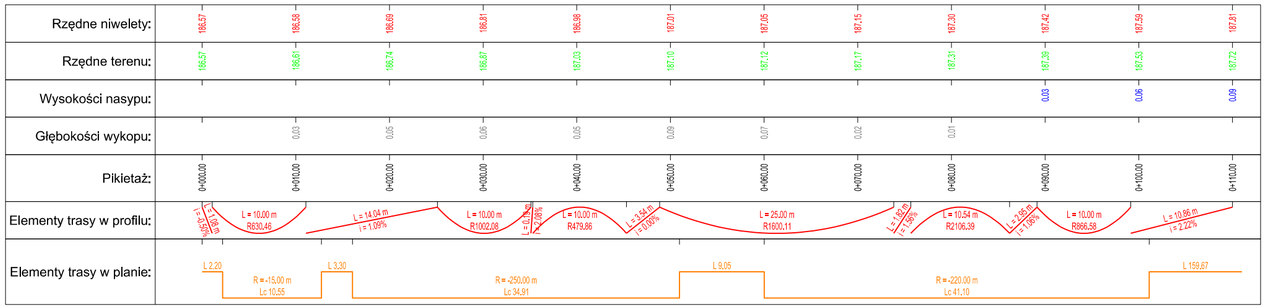
	nr uprawnień	podpis		
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	Kowalski	Skala rysunku:	1:500
Projektant / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOŚ/15 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	Olechno	Data opracowania:	08.2018
Asystent / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Numer rysunku:	2
			Etap:	ETAP 4

Nazwa rysunku

PLAN SYTUACYJNY

DP4908E - przekrój podłużny





LEGENDA

- niweleta drogi
- profil istniejącego terenu

Nazwa inwestycji

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski

Stadium

DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor

ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO
ul. Złotnickiego 25
98-220 Zduńska Wola

Jednostka projektowa

PROWAY

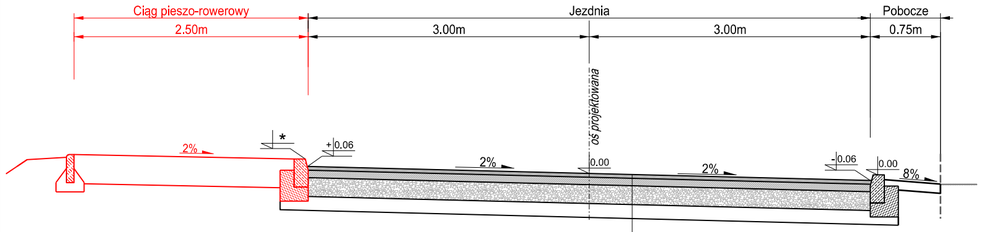
PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Vivaldiego 56/3
52-129 Wrocław
Adres Biura
55-040 Kobierzyce
ul. Atramentowa 10
Bielany Wrocławskie
TEL. 697 917 251
FAX 71 750 34 67
E-mail: biuro@proway.com.pl
http://proway.com.pl

	nr uprawnień	podpis		
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku:	1:500/50
Sprawdzający / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOŚ/15 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Data opracowania:	08.2018
Asystent / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Numer rysunku:	3
			Etap:	ETAP 4

Nazwa rysunku

Przekrój podłużny - droga powiatowa 4908E

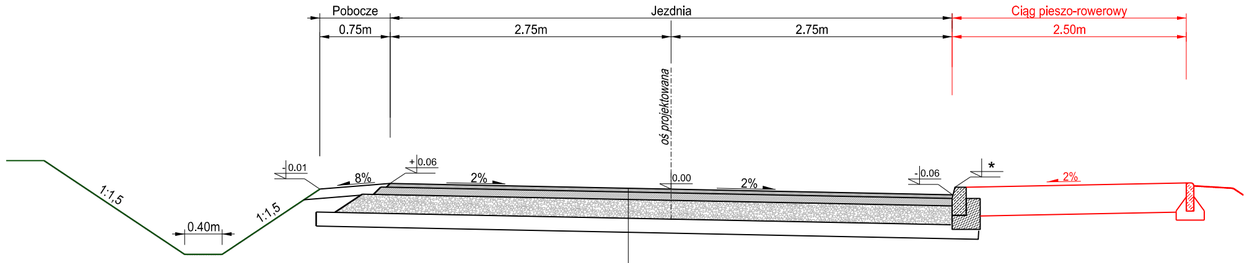
DP 4908E
odcinek w miejscowości Poręby - nr 1



Warstwa ścieralna AC 11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	gr. 8cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm

$E \geq 120MPa$

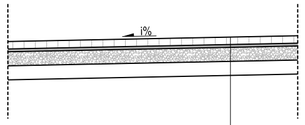
DP 4908E
odcinek w miejscowości Poręby - nr 2



gr. 4 cm	Warstwa ścieralna AC 11S
gr. 8cm	Warstwa wiążąca AC 16W
gr. 20 cm	Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie
gr. 15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa

$E_2 \geq 120MPa$

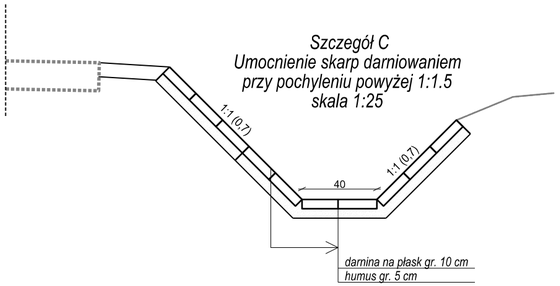
Konstrukcja - zjazd indywidualny
kostka betonowa - zjazdy do działek zabudowanych



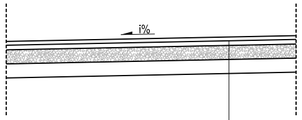
Kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 3 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja gruntu cementem 1,5 MPa	gr. 10 cm

$E_2 \geq 100MPa$

Szczegół C
Umocnienie skarp darniowaniem przy pochyleniu powyżej 1:1.5
skala 1:25



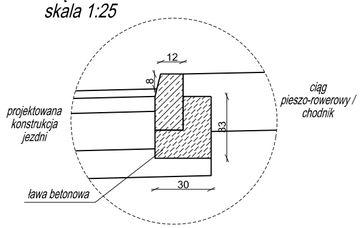
Konstrukcja - zjazd bitumiczny publiczny



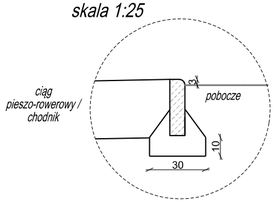
W-wa ścieralna AC 11S	gr. 4 cm
W-wa wiążąca AC 16W	gr. 4 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 stabilizowana mechanicznie	gr. 20 cm
Warstwa ulepszonego podłoża - stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm

$E_2 \geq 100MPa$

Krawężnik lekki
skala 1:25



Obrzeże
skala 1:25



Uwagi:

1. Wysokość krawężnika (*)
Światło krawężnika jest zmienne i zawiera się w przedziale 6-8cm, zgodnie z RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Kolorem czerwonym zaznaczone zostały elementy realizowane w ramach inwestycji Aktywnej Doliny Rzeki Warty.

Nazwa Inwestycji	Przebudowa drogi powiatowej Nr 4908E na odcinku Poręby - Piaski		
Stadium	DOKUMENTACJA NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU ZDUŃSKOWOLSKIEGO ul. Złotnickiego 25 98-220 Zduńska Wola		
Jednostka projektowa	PROWAY PROWAY Zbigniew Kowalski ul. A. Vivaldiego 56/3 52-129 Wrocław Adres Biura 55-040 Kobierzyce ul. Atramentowa 10 Bielany Wrocławskie TEL. 697 917 251 FAX 71 750 34 67 E-mail biuro@proway.com.pl http://proway.com.pl		
	nr uprawnień	podpis	
Projektant / mgr inż. ZBIGNIEW KOWALSKI	136/DOŚ/04 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Skala rysunku: 1:50
Sprawdzający / mgr inż. AGNIESZKA BIAŁOŃ-OLECHNO	302/DOŚ/15 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń		Data opracowania: 08.2018
Asystent / mgr inż. JOANNA WRÓBEL			Numer rysunku: 4
			Etap: ETAP 4
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		