„PROFIL TM”
BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE
PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO
MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI
UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.
TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901
e-mail: profil_tm@wp.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE INWESTYCYJNE:	**„REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBATANTÓW W BARLINKU”**
NR EWID. DZIAŁEK:	**Województwo: ZACHODNIOPOMORSKIE** **Powiat: MYŚLIBORSKI** **Gmina BARLINEK** **Obręb: 0001 Barlinek** **dz. nr 572/2, 572/4, 726/1, 725/19, 729/24, 729/19, 583, 580/3, 665/61**
INWESTOR:	**GMINA BARLINEK** **Ul. Niepodległości 20** **74-320 Barlinek.**
ADRES INWESTYCJI:	**UL. KOMBATANTÓW BARLINEK** **gmina Barlinek** **Powiat Myśliborski** **Województwo Zachodniopomorskie**
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	***W ZAŁĄCZENIU***

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
Projektował:	Mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	

Egz.	1	2	3	4

GORZÓW WLKP. , 15.09 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Załącznik nr 1. Sprawozdanie z odwiertów nawierzchni.
3. Załącznik nr 2. Dokumentacja Powykonawcza „Budowa sygnalizacji świetlnej skrzyżowań ul. Kombatantów z ul. 11 Listopada i ul. Widok” (Plan sytuacyjny – Sygnalizacja)
4. Rys nr 1 „Plan sytuacyjny”; skala 1:500.
5. Rys nr 2 „Przekrój normalny”; skala 1:50.
6. Rys nr 3 „Przekrój podłużny”; skala 1:500/50.
7. Rys nr 4.01 – 4.03 „Przekrój poprzeczny”; skala 1:100/50

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

„REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBATANTÓW W BARLINKU”

1. DANE WEJŚCIOWE.

- Mapa Zasadnicza
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna;
- Sprawozdanie z odwiertów nawierzchni;
- Wzorce i Standardy (WR-D-83) rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.
- Inwentaryzacja wysokościowa

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

W ramach zadania inwestycyjnego przewidziano wykonanie remontu jezdni na odcinku o długości 410m pomiędzy skrzyżowaniami ulicy Kombatantów z ulicami Ogrodową i Widok w celu wyrównania istniejących nierówności, likwidacji pęknięć poprzecznych jezdni oraz wzmocnieniu konstrukcji w miejscu spękań podbudowy. W ramach remontu drogi zaprojektowano również remont istniejących zjazdów oraz chodnika w obrębie przejścia dla pieszych wraz z przesunięciem przejścia.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Odcinek drogi gminnej (ul. Kombatantów) objętej opracowaniem zlokalizowany jest pomiędzy ul. Ogrodową a ul. Widok. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego ograniczona krawężnikiem betonowym, częściowo z opaską wykonaną z płyt chodnikowych betonowych ograniczonych obrzeżem betonowym. Oś jezdni składa się z trzech odcinków prostych połączonych łukami kołowymi. Szerokość jezdni wynosi ok. 7,0m. Droga stanowi drogę podporządkowana w odniesieniu do drogi w ciągu ul. Ogrodowej, natomiast na skrzyżowaniu z ul. Widok, na którym występuje sygnalizacja świetlna stanowi drogę z pierwszeństwem przejazdu.

Na części jezdni objętej opracowaniem występują wbudowane urządzenia sygnalizacji świetlnej.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka wykonane są chodniki odsunięte od krawędzi jezdni. Jezdnia w ciągu ul. Kombatantów jest w złym stanie technicznym, występują znaczne nierówności nawierzchni w układzie podłużnym oraz poprzecznym oraz spękania, zwłaszcza spękania poprzeczne wynikających ze spękań podbudowy

betonowej (dylatacje). Lokalnie występują znaczne zaniżenia nawierzchni wraz z krawężnikiem. Na odcinku objętym opracowanie zlokalizowane są zjazdy zwykłe do przyległych działek. W ramach remontu przewidziano wykonanie remontu zjazdów przyległych do remontowanej jezdni.

W ramach prac projektowych dokonano oceny stanu istniejącego konstrukcji jezdni. Dokonano 6 odwiertów w istniejącej nawierzchni. Stwierdzono występowanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- podsypka piaskowa
- podbudowa betonowa, gr. 17-24cm
- warstwy z betonu asfaltowego, gr. 6-7cm (w projekcie przyjęto 7cm).

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywa się poprzez wykonane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi wykonane jest oświetlenie drogowe.

4. OPIS PROJEKTU.

Remont drogi w ciągu ul. Kombatantów obejmuje wykonanie remontu następujących elementów:

- jezdni (frezowanie wraz z wyrównaniem, wzmocnieniem podbudowy i w-wą ścieralną, częściowa wymiana krawężników);
- zjazdów zwykłe (korekta łuków, odtworzenie nawierzchni)
- chodniki (przesuniecie przejścia dla pieszych).

4.1. Plan sytuacyjny

W ramach projektu wykonawczego projektowanego remontu drogi założono oś projektową w nawiązaniu do stanu istniejącego w celu określenia. Zaprojektowana oś drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych o promieniach R_1 = 200m R_2 = 120m i R_3 = 270m (z krzywymi przejściowymi (klotoida, A=110). W zakresie planu sytuacyjnego układ jezdni pozostaje bez zmian - szerokość jezdni: 7,0m.

W ramach remontu drogi przewidziano również remont istniejących zjazdów. W ramach remontu dokonano korekty łuków kołowych łączących krawędzie jezdni drogi i zjazdu bez zmiany szerokości jezdni zjazdu:

- zjazd w km 0+051,00 (str. L): zaprojektowano łuki kołowe o promieniu R=3,5m i R=3,0m
- zjazd w km 0+109,64 (str. L): zaprojektowano łuki kołowe o promieniu R=5,0m i R=2,5m

Pozostałe zjazdy (strona Prawa) w zakresie układu sytuacyjnego pozostają bez zmian.

W obrębie skrzyżowania z ul. Ogrodową ze względu na istniejący słup oświetleniowy zaprojektowano przesuniecie istniejącego przejścia dla pieszych. W ramach powyższego zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych w obrębie przejścia dla pieszych. Chodnik przebudowano na odcinkach od krawędzi głównego ciągu pieszego dojść do przejścia dla pieszych. Przejście dla pieszych zaprojektowano o szerokości 4,0m

4.2. Przekrój normalny.

JEZDNIA

Jezdnie w układzie poprzecznym oraz podłużnym zaprojektowano przy założeniu wykonania częściowego frezowania/profilowania istniejącej nawierzchni (bez naruszania podbudowy betonowej) a następnie wykonania wzmocnienia geokompozytem i wykonania warstw wyrównawczej (min. 4cm) oraz ścieralnej gr. 4cm.

Wykonania remontu jezdni w oparciu o przeprowadzone odwierty zaprojektowano remont jezdni w następującej technologii:

- frezowanie istniejących warstw bitumicznych nawierzchni (częściowe) bez naruszania istniejącej podbudowy betonowej zgodnie z zaprojektowana niweletą(poziom frezowania: „-8cm”) i spadkami poprzecznymi (grubość frezowania 0-8cm);
- wypełnienie szczelin specjalistyczną masą zalewową
- ułożenie na całej powierzchni siatki szklano-węglowej 120/200kN;
- wykonanie w-wy wyrównawczej z mieszanki AC16W (KR3-4) - min. grubość w-wy wyrównawczej 4cm;
- wykonanie w-wy ścieralnej AC11S gr. 4cm (KR3-4)

Uwaga: W miejscach, gdzie spód warstw bitumicznych usytuowany jest na poziomie „-10” założono frezowanie pełnej grubości warstw bitumicznych.

W ramach wykonania remontu drogi należy wykonać odtworzenie w całości pętli indukcyjnych w ciągu ul. Kombatantów, które częściowo zostaną uszkodzone na etapie robót rozbiórkowych/frezowanie .

Na odcinkach, na których różnica pomiędzy poziomem istniejącego krawężnika a projektowanej jezdni jest mniejsza niż 6cm zaprojektowano wymianę krawężnika (rozbiórka wraz z ew. opaską z płyt betonowych i obrzeżem). Zaprojektowano krawężnik 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15usytuowany 6cm powyżej poziomu jezdni.

Wymianę krawężnika zaprojektowano na odcinkach:

- od km 0+160,00 do km 180,00 (str. L i P)

- od km 0+180,00 do km 0+190,00 (str. P)

- od km 0+195,00 do km 0+225,00 (str. L)

- od km od km 0+215,0 do 290,0km (str. P)

- od km od km 0+280,0 do 310,0km (str. L)

ZJAZDY

Na zjeździe w Zjazd 0+051 (str. Lewa) zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych tzw. „trylinki” i wykonanie nawierzchni z kostki betonowej (kolor czerwony) na podsypce piaskowo- cementowej i istniejącej podbudowie. Nawierzchnie zjazdu ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z

betonu C12/15, natomiast od strony istniejącej nawierzchni z trylinki zjazd zakończono krawężnikiem betonowym 15x25 „opornik" na ławie betonowej z oporem.

Zjazd w km 0+109,64 (str. Lewa): przewidziano wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm na istniejącej podbudowie betonowej wraz z wymiana istniejącego krawężnika (łuki). Zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem.

W obrębie powyższych zjazdów oraz zjazdu w km 108,60 (str. Prawa) zaprojektowano ograniczenie zjazdów od strony jezdni krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Krawężniki w obrębie istniejących ciągów pieszych należy obniżyć do poziomu „+2cm" powyżej nawierzchni zjazdu.

W ramach remontu na zjeździe w km 0+082,91 (str. Prawa) przewidziano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. w-wy 4cm na długości 1,0m

CHODNIK

Ze względu na przesuniecie przejścia dla pieszych zaprojektowano przebudowę niezbędnej powierzchni chodnika (obszar w „pasie zieleni"). W ramach przebudowy przewidziano:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni (kostka betonowa, płyta chodnikowa 50x50) w niezbędnym zakresie wraz z obrzeżem oraz krawężników;

- ustawienie krawężników w obrębie przebudowywanego przejścia dla pieszych (odtworzenie krawężnika wystającego w miejscu istniejącego przejścia oraz ustawienie obniżonego w miejscu nowoprojektowanego przejścia wraz z odcinkami przejściowymi)

- wykonanie podbudowy pod projektowany chodnik

- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej h=8m (po stronie lewej z wykorzystaniem istniejącej kostki betonowej z rozbiórki)

- humusowanie wraz z obsianiem nasionami traw w wydzielonych obszarach zieleni niskiej.

4.3. Ukształtowanie wysokościowe.

W ramach projektu zaprojektowano niweletę drogi w nawiązaniu do istniejącego układu wysokościowego przy następujących założeniach:

- pozostawienia istniejącej podbudowy betonowej;

- wykonanie warstw bitumicznych o łącznej grubości min. 8cm;

- ukształtowanie w przekroju poprzecznym zgodnie z Projektem.

W celu określenia niwelety jezdni spełniającej powyższe założenia wykonano inwentaryzację wysokościową jezdni co ok. 20m w punktach charakterystycznych przekroju (oś, krawędzie, góra krawężnika).

Zaprojektowaną niweletę przedstawiono na rys nr 3 „Przekrój podłużny w skali 1:500/50, natomiast ukształtowanie w układzie poprzecznym w przekrojach charakterystycznych na rysunkach nr 4.01 – 4.03 „Przekrój poprzeczny w skali 1:100/50".

4.4. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni objętej opracowaniem odprowadzone są powierzchniowo w kierunku istniejących wpustów ulicznych (regulacja wysokościowa w ramach remontu nawierzchni). Część wód opadowych odprowadzona jest do wpustów w pasie drogowym ul Ogrodowej.

4.5. Elementy BRD

W ramach remontu nawierzchni należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome:

1. Znaki poprzeczne:

- P-10: :Przejście dla pieszych” w obrębie skrzyżowania z ul. Ogrodową;
- P-13 „linia warunkowego zatrzymania” w obrębie przejścia dla pieszych.

2. Linie:

- P-4 „Linia podwójna ciągła” – na całym odcinku z wyłączeniem obszarów zjazdów i przejścia dla pieszych;
- P-1e „Linia pojedyńcza przerywana – prowadząca szeroka” – w obrębie zjazdów.

4.6. Uwagi końcowe

1. Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić założenia projektowe w zakresie sytuacyjnym oraz wysokościowym.
2. W ramach remontu nawierzchni, ze względu na zmianę w układzie wysokościowym jezdni należy wykonać regulacje wysokościową istniejących wpustów ulicznych oraz włazów studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej.
3. W ciągu ul. Kombatantów w obrębie skrzyżowania z ul. Widok wykonane są pętle indukcyjne, które ze względu na technologię robót zostaną częściowo uszkodzone, należy w całości wykonać zgodnie z Dokumentacja Powykonawczą (Załącznik nr 1).

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Tomasz Marczewski

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI

Szczecin, 21 01 2023 r.

SPRAWOZDANIE Z ODWIERTÓW NAWIERZCHNI

OBIEKT:

Ulica Kombatantów w miejscowości Barlinek działka nr 572/2, 572/4 obręb 1 Barlinek

ZLECENIODAWCA:

Gmina Barlinek
Ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

WYKONAWCA:

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
Ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin

OPRACOWAŁ:

Specjalista ds. badań laboratoryjnych
Piotr Parfianowicz

SPECJALISTA DS. BADAŃ LABORATORYJNYCH
Piotr Parfianowicz

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

CEL OPRACOWANIA

Odwierty nawierzchni w celu rozpoznania warstw.

Ulica Kombatantów w Barlinku

WYKONANE BADANIA:

1. Odwiert nawierzchni. – 6 odwiertów

OPIS TERENU

Odwiercany obiekt stanowi dojazd do wielorodzinnych domów mieszkaniowych oraz punktów handlowych. Dodatkowo drogą poruszają się samochody ciężarowe przewożące tarcice do pobliskich zakładów. Droga jest w złym stanie technicznym występują na niej liczne uszkodzenia w postaci spękań poprzecznych i siatkowych.

Fotografia 1 istniejąca nawierzchnia

ODWIERTY NAWIERZCHNI

Odwiert nr 1

- 6 cm warstwy bitumiczne
- 20 cm warstwa z betonu cementowego
- podsypka piaskowa

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com
www.pomiary-drogowe.pl

Odwiert nr 2

- 7 cm warstwa bitumiczna spękana
- 17 cm warstwa z betonu cementowego spękana
- podsypka piaskowa

Odwiert nr 3

- 7 cm warstwa bitumiczna
- 22 cm warstwa z betonu cementowego
- podsypka piaskowa

Odwiert nr 4

- 6 cm warstwa bitumiczna
- 24 cm warstwa z betonu cementowego
- podsypka piaskowa

Odwiert nr 5

- 7 cm warstwa bitumiczna spękana
- 21 cm warstwa z betonu cementowego spękana
- podsypka piaskowa

MOBILNE LABORATROIUM I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125
ul. Nehringa 36 71-836 Szczecin
601 580 153 parfinowicz.piotr@gmail.com
www.pomiary-drogowe.pl

Odwiert nr 6

- 7 cm warstwa bitumiczna spękana

- 15 cm warstwa z betonu cementowego spękana

Podane rodzaje oraz grubości poszczególnych warstw odnoszą się do miejsc wykonanych odwiertów.

WNIOSKI I ZALECENIA

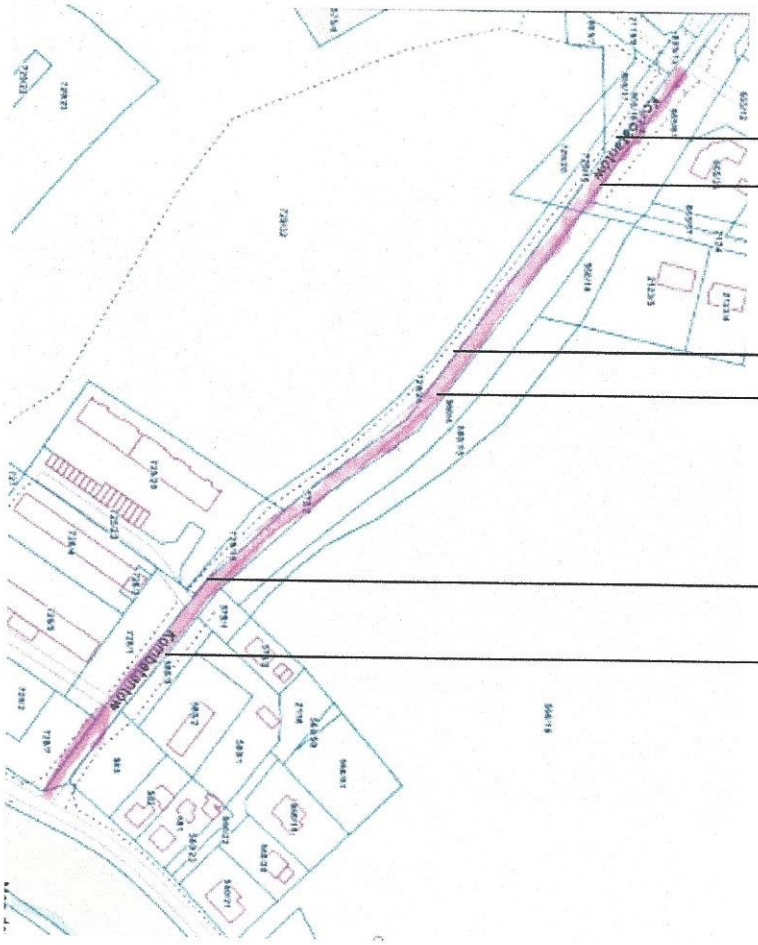
Na podstawie wykonanych odwiertów można stwierdzić, że przedmiotowa nawierzchnia jest półsztywna. Składa się z warstw bitumicznych o grubości 6 cm – 7cm. Podbudowę stanowi beton cementowy o grubości od 17 cm do 25 cm (średnio 20 cm). Warstwy konstrukcyjne zostały wbudowane na podsypce piaskowej. Spękania poprzeczne przechodzą przez całą konstrukcję nawierzchni i prawdopodobnie są w miejscach dylatacji. Grubość rozwarcia spękaniaia na warstwie betonu cementowego wynosi około 8mm (odwiert nr 3 i 5) Spękania siatkowe występują głównie w lokalizacjach studni/wpustów kanalizacji i prawdopodobną ich przyczyną może być nieodpowiednia nośności /zagęszczenia podczas wykonywania robót liniowych.

W przypadku remontu konieczne jest zastosowanie metod przeciwspękoaniowych, na rynku budownictwa drogowego istnieje wiele sposobów, natomiast do najbardziej powszechnych należą m.in.

- np. frezowanie 7cm warstw bitumicznych,
- np. oczyszczenie i wypełnienie szczeliny specjalistyczną masą zalewową,
- np. ułożenie siatki szklno-węglowej 120/200 kN,
- np. warstwa wiążąco/wyrównawcza AC16W KR3-4 min 4 cm,
- np. warstwa ścieralna AC11S KR 3-4 min. 4 cm,

Lokalizacje urządzeń kanalizacji w których występują deformacje (koleiny) oraz liczne spękania siatkowe należy rozważyć remonty cząstkowe tj. miejscową wymianę całej konstrukcji, regulację studni oraz zastosowanie nowych warstw podbudowy.

W przypadku obszernych uszkodzeń podbudowy należy pamiętać, iż w/w metody mogą nie przynieść oczekiwanego efektu, dlatego każdy przypadek należy rozważyć indywidualnie i zastosować odpowiednie metody wzmocnienia.



Odwiert 1

Odwiert 6

Odwiert 2

Odwiert 5

Odwiert 3

Odwiert 4

SZKIC ORIENTACYJNY

Ulica Kombatantów w Barlinku

MOBILNE LABORATORIUM
I OBSŁUGA INWESTYCJI
Piotr Parfianowicz
ul. Nehringa 38 71-836 Szczecin
NIP: 851-274-16-14 REGON: 320420125

BADAŃ LABORATORYJNYCH
Piotr Parfianowicz

OŚWIADCZAM, ŻE WYKAZANE NA RYSUNKU ZMIANY ~~NIESĄ IŻ~~ SĄ NIEISTOTNE ZMIANĄ PROJEKTOWĄ

mgr inż. Przemysław Piaskowski
uprawnienia nr MAZ/0341/PWOE/13
do projektowania w specyalności instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

KIEROWNIK BUDOWY
mgr inż. Tomasz Nosek
upr. bud. nr SWK/0158/WOE/15

LEGENDA

	projektowane studnia kablowa typu SK2 i SK1
	projektowana kanalizacja kablowa typu 2xHDPE110
	projektowana kanalizacja kablowa typu 1xHDPE110
	projektowana kanalizacja kablowa typu 1xHDPE75
	projektowany kabel LgYd 2,5mm² - pętle indukcyjne
	projektowane złącze kablowo - pomiarowe lub szafa sterownika sygnalizacji
	projektowane sygnalizatory kołowe
	projektowany przycisk zgłoszeniowy
	projektowane pętle indukcyjne

UWAGI

1. Wszystkie długości oraz odległosci należy zweryfikować na budowie.
2. Prace prowadzić w ścisłej koordynacji z pozostałymi branżami, a projekt rozpatrywać z pozostałymi opracowaniami branżowymi z którymi stanoi integralną całość.
3. Prace prowadzić zgodnie z wydanymi warunkami przyłączenia, przepisami i zasadami BHP.
4. Kanalizację kablową oraz kable układać zgodnie z normą N SEP-E 004
5. Każdą konstrukcję wsporczą należy dodatkowo uziemić.
6. Po wykonaniu prac wykonać stosowne pomiary odbiorcze.
7. Każda zmiana w projekcie wymaga akceptacji projektanta.

Inwestor	Jednostka projektowa					
Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek	stadtraum	Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11, 62-693 Poznań				
Stadium	Data opracowania	05.2016	Skala	1:500	Numer rysunku	1
Projekt Budowlany	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - Sygnalizacja			Numer arkusza	
	Projektant	mgr inż. Wiktor Gałęzowski				
	Nr upr. bud.	WKP/0384/POOE/13				
Nazwa opracowania	Specialność	elektryczna do projektowania bez ograniczeń				
Budowa sygnalizacji świetlnej skrzyżowań ul. Kombatantów z ul. 11 Listopada i ul. Widok	Opracowujący	---				
	Sprawdzający	mgr inż. Bartosz Balcerek				
	Nr upr. bud.	WKP/0379/POOE/12				
	Specialność	elektryczna do projektowania bez ograniczeń				

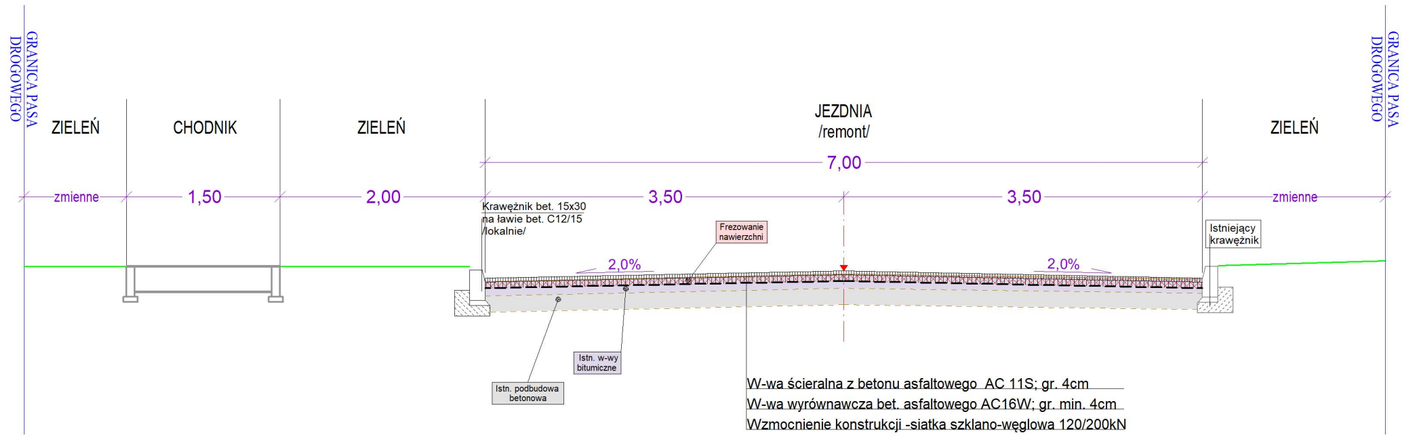
LEGENDA

ISTNIEJĄCE EL. DROGOWE	PROJEKTOWANE EL. DROGOWE
ISTNIEJACA JEZDNIA (Naw. z bet. asfaltowego)	PROJEKTOWANA JEZDNIA (Naw. z betonu asfaltowego)
ISTNIEJĄCA JEZDNIA ZJAZDU (Naw. betonowa)	PROJEKTOWANA JEZDNIA ZJAZDU (Naw. z kostki betonowej - kolor czerwony)
ISTNIEJACA JEZDNIA (Naw. z el. betonowych "trylinka")	PROJEKTOWANA JEZDNIA ZJAZDU (Naw. z bet. asfaltowy)
ISTNIEJACA CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)	PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej)
ISTNIEJĄCY CHODNIK (Naw. z płyt bet. 50x50)	ZIELEŃ NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
GRANICA DZIAŁKI	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY 15x30
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
	KRAWĘŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

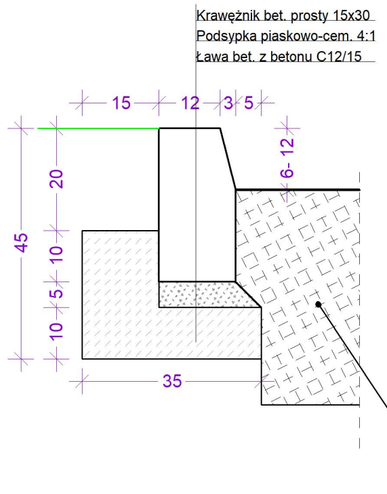
TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		SKALA:	1:500
		NR RYS.:	1
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PLAN SYTUACYJNY		DATA:	15.09.2023r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	

PRZEKRÓ J NORMALNY; skala 1:50

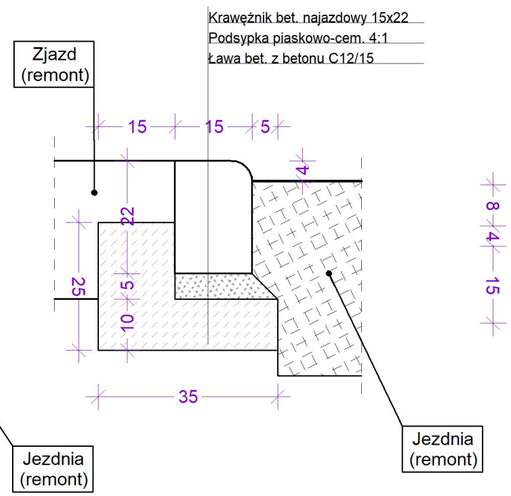


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE; skala 1:10

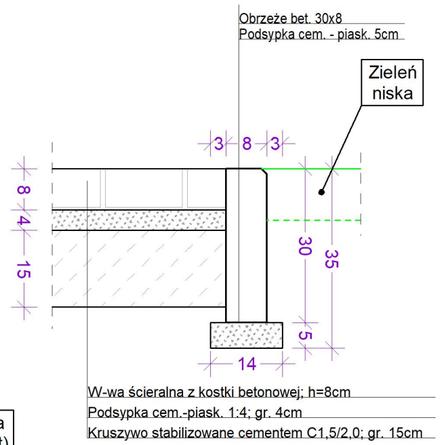
Krawężnik prosty 15x30



Krawężnik najazdowy 15x22
/ZJAZDY/

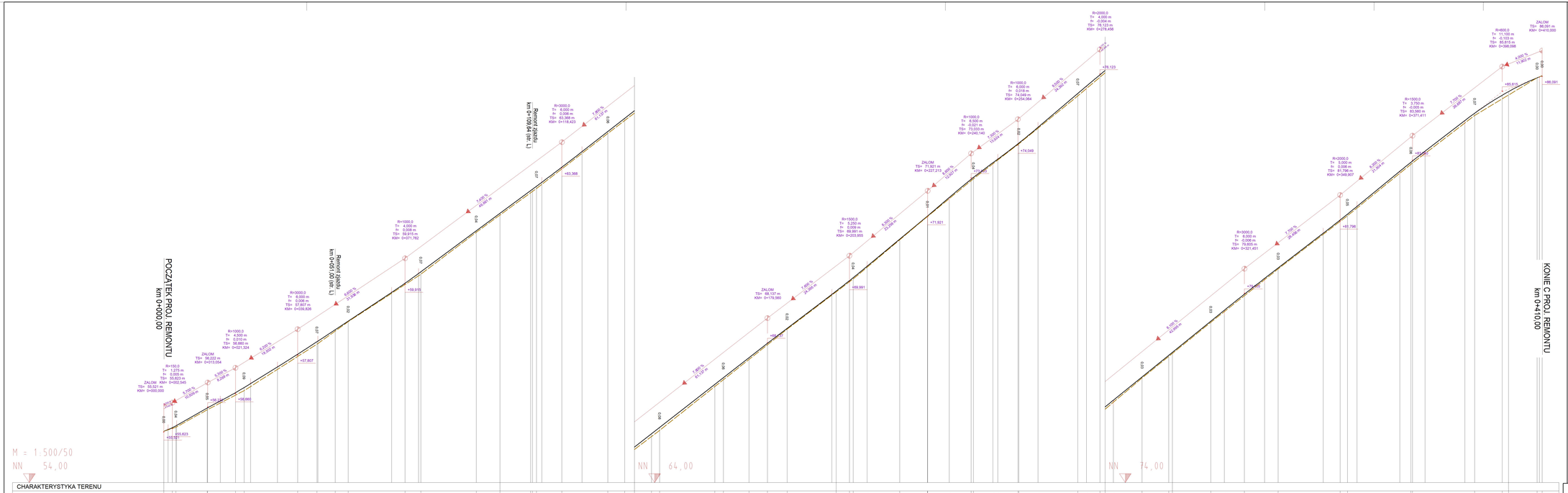


Chodnik/Obrzeże chodnikowe 30x8



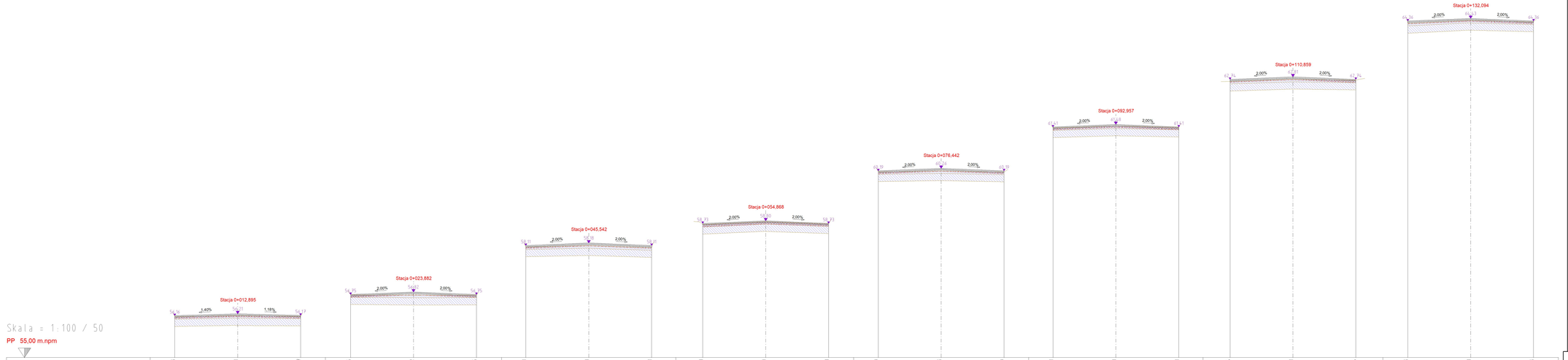
"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		SKALA:	1:50
		NR RYS.:	2
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ NORMALNY		DATA:	15.09.2023r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inz.TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	



"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

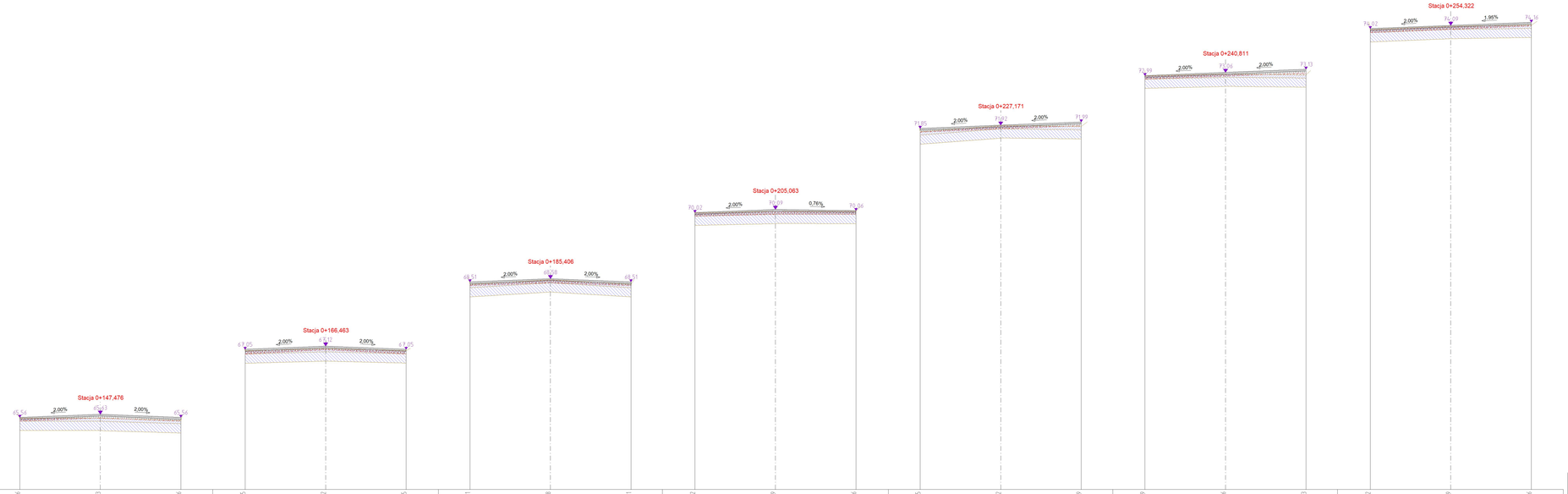
TEMAT:		SKALA:	1:500/50
REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		NR RYS.:	9
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DRÓG
TREŚĆ:	PRZEKRÓJ PODLUŻNY	DATA:	15.09.2023r
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	UKG/0024/PDOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	UKG/0024/PDOK/03	KON.-BUD.	



STACJA
0+012,895 0+023,882
0+045,542 0+054,868
0+076,442 0+092,957
0+110,859 0+132,094

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		SKALA:	1:100/50
		NR RYS.:	4.01
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		DATA:	15.09.2023r
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	



Skala = 1:100 / 50

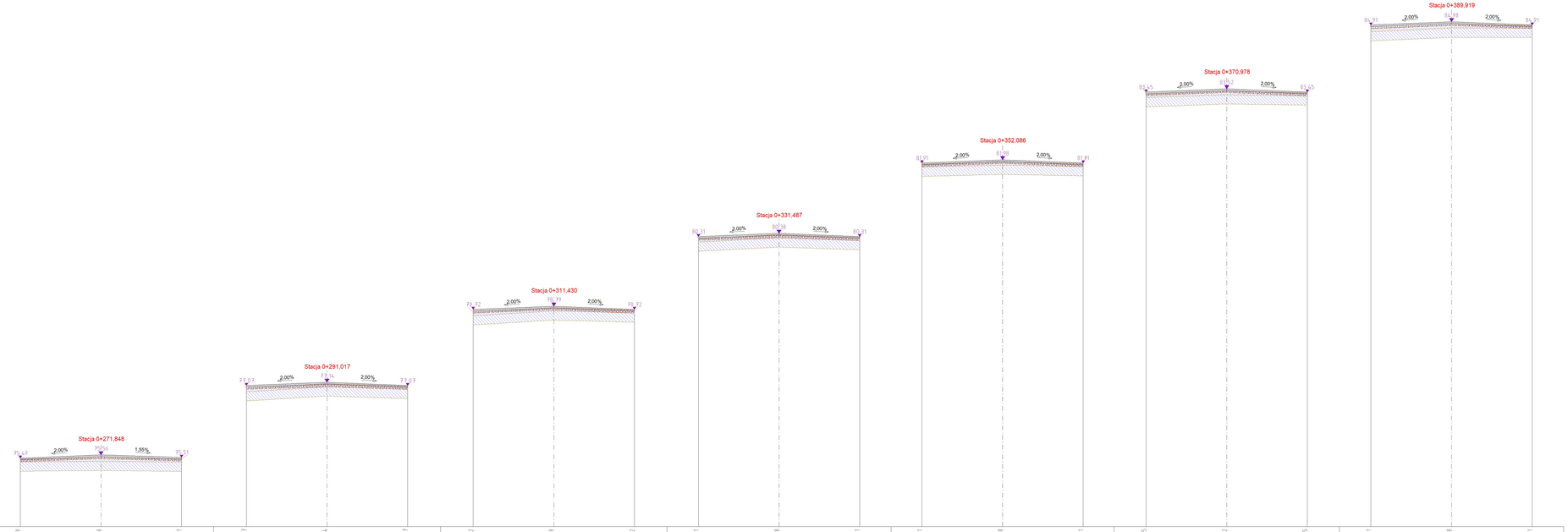
PP 64,00 m.npm

PROJEKT	65,56	65,43	65,56	67,05	67,12	67,05	68,51	68,58	68,51	70,02	70,09	70,06	71,85	71,92	71,89	72,89	73,06	73,13	74,02	74,09	74,16
	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
TEREN	65,55 65,55 63,50	65,55 65,55 64,04 0,00	65,55 65,55 60,50 3,50	68,11 68,11 67,04 3,50	68,11 68,11 67,04 0,00	68,11 68,11 63,60 3,50	69,56 69,56 67,03 3,50	69,56 69,56 67,03 0,00	69,56 69,56 63,53 3,50	71,05 71,05 70,03 3,50	71,05 71,05 70,03 0,00	71,05 71,05 66,55 3,50	72,79 72,79 71,92 3,50	72,79 72,79 71,92 0,00	72,79 72,79 68,39 3,50	74,08 74,08 73,13 3,50	74,08 74,08 73,13 0,00	74,08 74,08 69,58 3,50	75,47 75,47 74,16 3,50	75,47 75,47 74,16 0,00	75,47 75,47 70,95 3,50

STACJA
0+147,476 0+166,463
0+185,406 0+205,063
0+227,171 0+240,811
0+254,322

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		SKALA:	1:100/50
		NR RYS.:	4.02
		STADIUM:	PW
		BRANŻA	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		DATA:	15.09.2023r
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż.TOMASZ MARCZEWSKI	LUBG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	



Skala = 1:100 / 50

PP 74,00 m.npm

PROJEKT	75,48	75,56	75,51	77,07	77,14	77,07	78,72	78,79	78,72	80,31	80,38	80,31	81,91	81,98	81,91	83,45	83,52	83,45	84,91	84,98	84,91
	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50	3,50	0,00	3,50
TEREN	75,57 75,25	75,64 75,25	75,58 75,25	77,08 77,77	77,15 77,77	77,08 77,77	78,73 78,78	78,80 78,78	78,73 78,78	80,32 80,80	80,39 80,80	80,32 80,80	81,92 81,81	81,99 81,81	81,92 81,81	83,46 83,46	83,53 83,46	83,46 83,55	84,92 84,45	84,99 84,45	84,92 84,55
	75,57 75,50	75,64 0,00	75,58 75,54	77,08 77,14	77,15 0,00	77,08 77,14	78,73 78,79	78,80 0,00	78,73 78,79	80,32 80,33	80,39 0,00	80,32 80,33	81,92 81,93	81,99 0,00	81,92 81,93	83,46 83,53	83,53 0,00	83,46 83,55	84,92 84,93	84,99 0,00	84,92 84,95

STACJA

0+271,848 0+291,017
0+311,430 0+331,487
0+352,086 0+370,978
0+389,919

"PROFIL TM"
Biuro Usługowo - Projektowe
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
tel/fax (095)736 70 27, tel. kom. 0606 69 39 01

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ W CIĄGU UL. KOMBARANTÓW W BARLINKU		SKALA:	1:100/50
		NR RYS.:	4/19
		STADIUM:	PW
		BRANŻA:	DROGI
TREŚĆ: PRZEKRÓJ POPRZECZNY		DATA:	15.09.2023r.
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	
OPRACOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/POOK/03	KON.-BUD.	