

ZGŁOSZENIE BUDOWY
Przebudowy drogi gminnej
Działka nr ewidencyjny gruntów 481 położona
w miejscowości Skopów gm. Krzywczu
Jednostka ewidencyjna 181305_2 Krzywczu, obręb 0008 Skopów

Inwestor **GMINA KRZYWCZA**
Krzywczu 36
37-755 KRZYWCZA

ZGŁOSZENIE BUDOWY /ZAGOSPODAROWANIE TERENU/

Nazwa i adres obiektu

Przebudowa drogi gminnej dz. nr ewid. gruntów 481 położona w miejscowości Skopów gm. Krzywca, Jednostka ewidencyjna 181305_2 Krzywca, obręb 0008 Skopów

Inwestor

Gmina Krzywca
Krzywca 36
37-755 Krzywca

Jednostka zgłaszająca

Gmina Krzywca
Krzywca 36
37-755 Krzywca

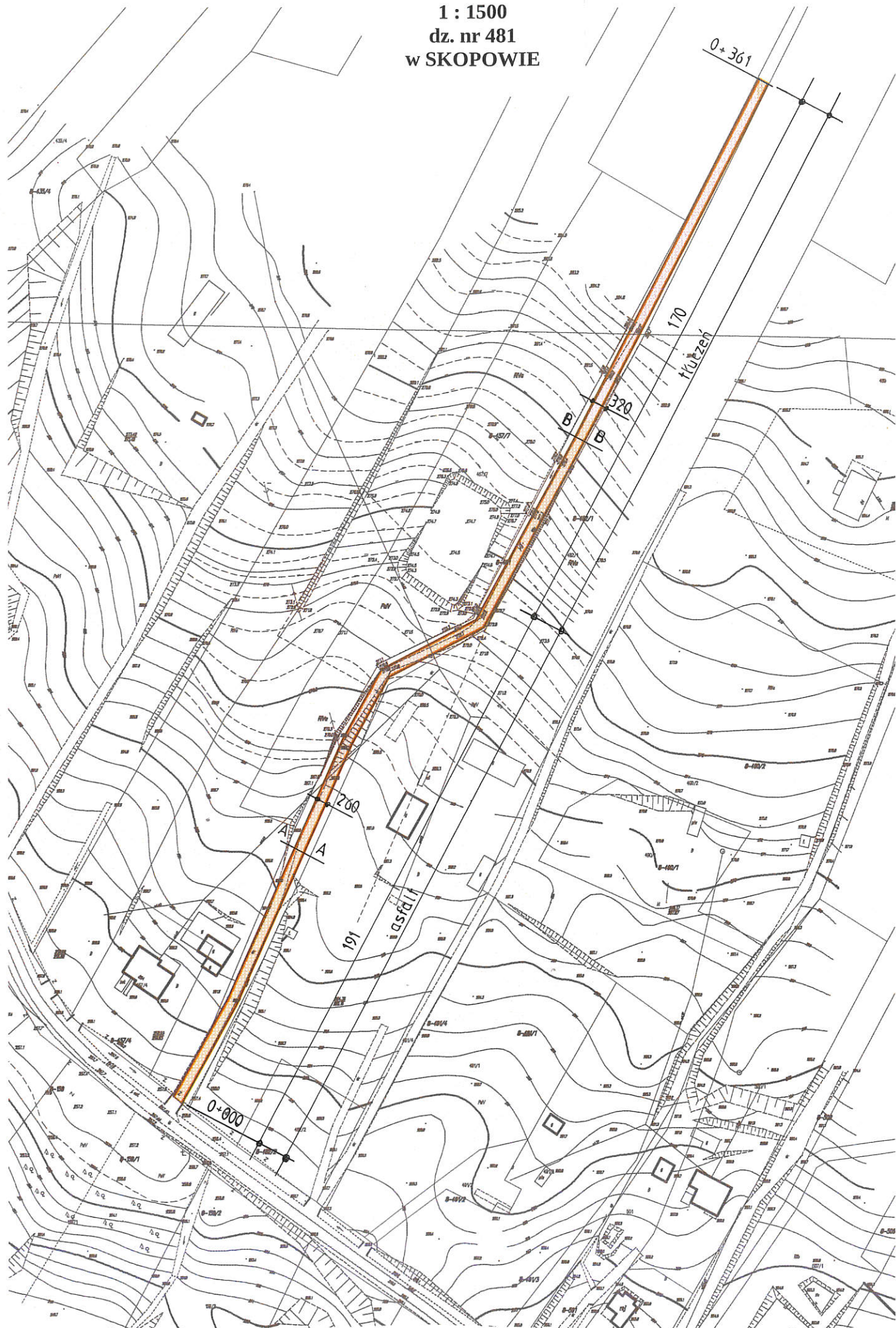
Spis zawartości projektu	str.
Plan zagospodarowania terenu 1 : 1000	1
Orientacja	2
Kopia z mapy ewidencyjnej	3
Uproszczony wypis z rejestru gruntów	4
Szkice budowlane	5-12

PLAN SYTUACYJNY

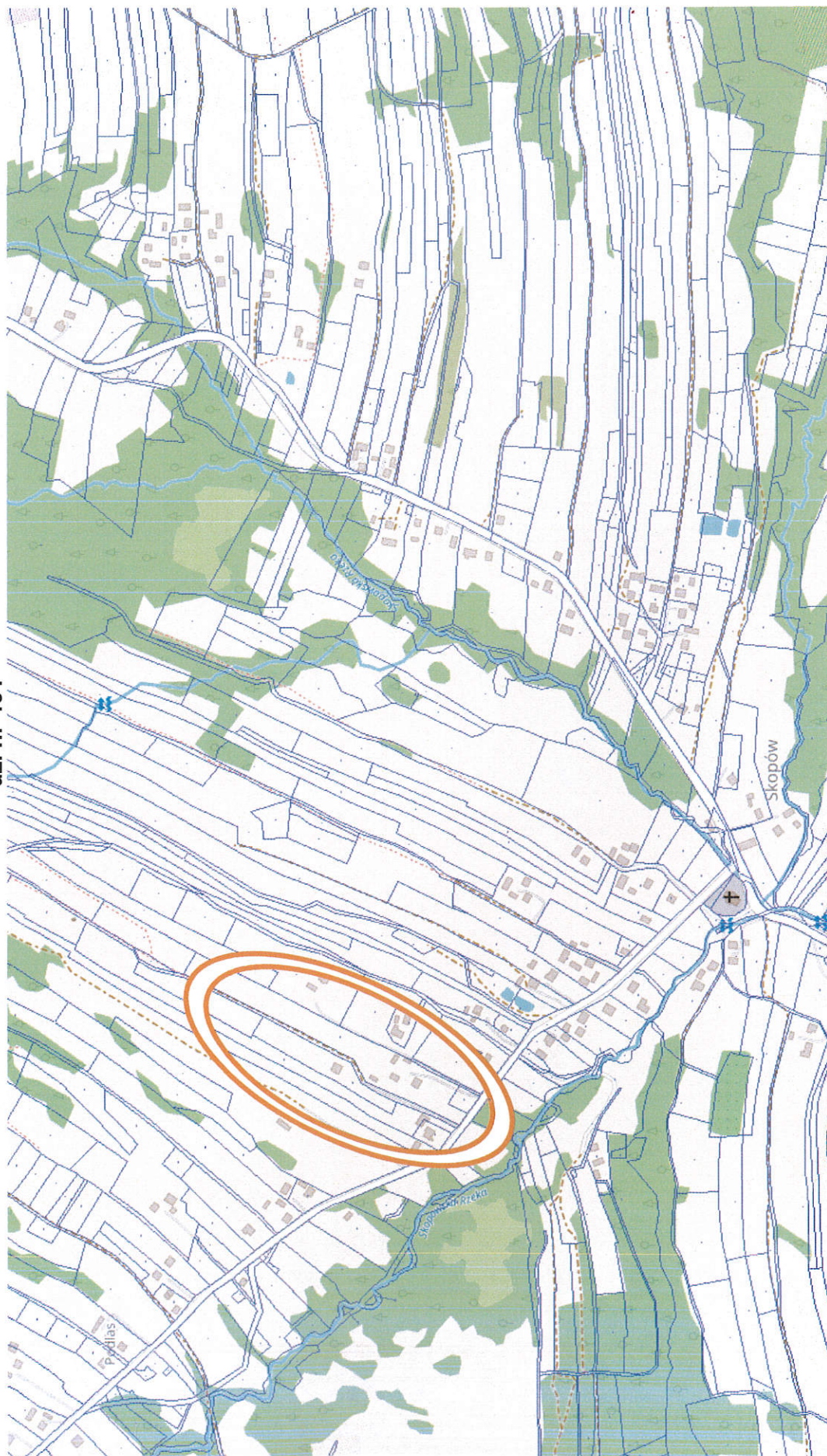
1 : 1500

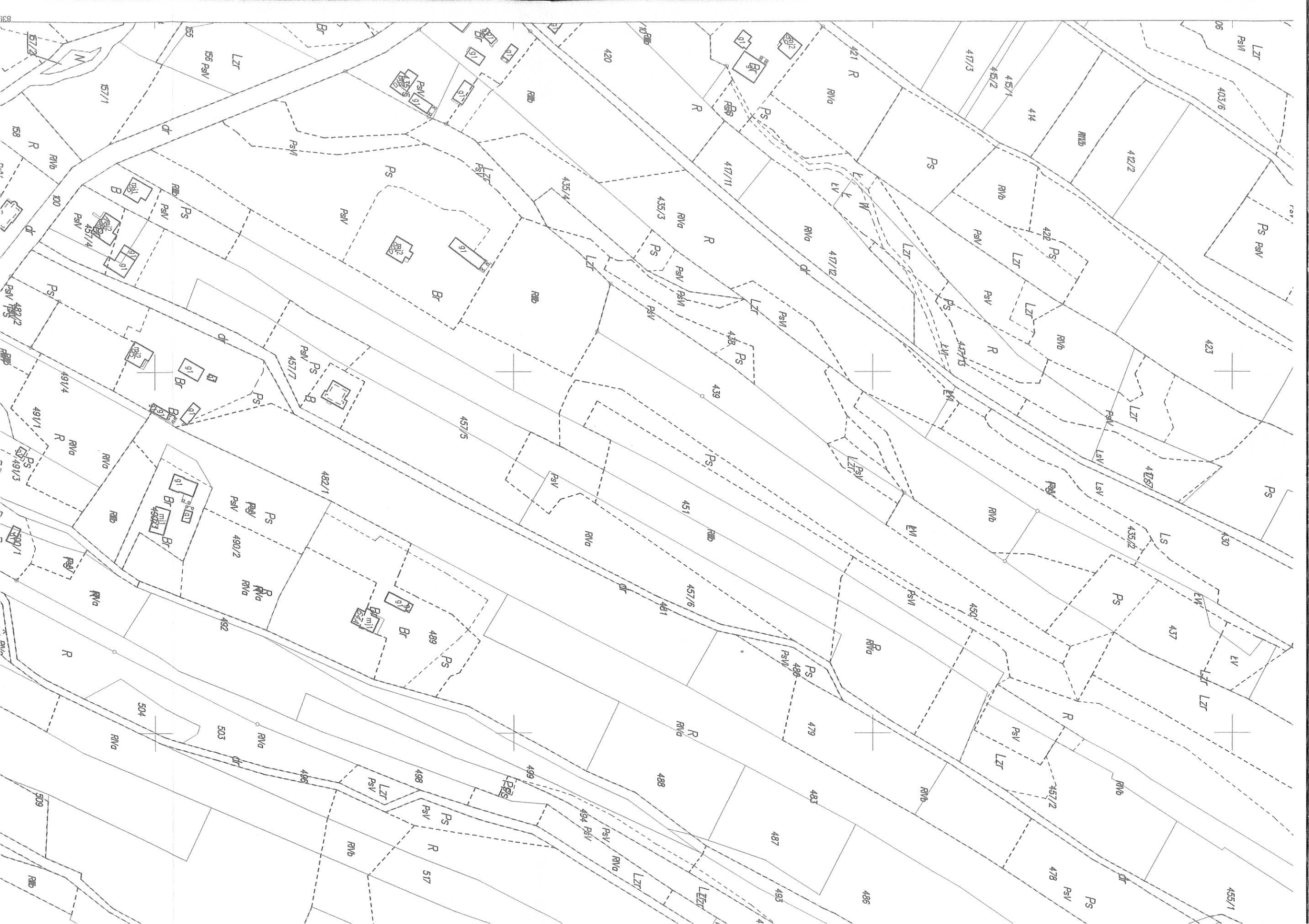
dz. nr 481

w SKOPOWIE



ORIENTACJA
OBRĘB 0008 SKOPÓW
dz. nr 481





UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 20.01.2021

Jednostka rejestrowa : G.226

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	GMINA KRZYWCZA KRZYWCZA 36; 37-755;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	3/4

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
481	5	SKOPÓW	drogi	dr	0.37	0.37	PR1P/00034725/5

Id działki: 181305_2.0008.481

Razem powierzchnia działek :

0.37 ha

Słownie : trzydzieści siedem ar.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 20.01.2021

Sporządził : Alicja Wilk



z up. STAROSTY

mgr inż. Alicja Wilk
Inspektor

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

SCHEMATYCZNY PROJEKT BUDOWLANY

**PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W TECHNOLOGII
NAWIERZCHNI ASFALTOWO - TŁUCZNIOWEJ
NA ODCINKU 0+000 do 0+361**

Inwestor: **Gmina Krzywca, Krzywca 36, 37-755 Krzywca**

Lokalizacja: **działka nr. 481 obręb geodezyjny Skopów.**

Branża : DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Część opisowa:

- opis techniczny,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

II. Część rysunkowa:

- plan orientacyjny,
- plan sytuacyjny,
- przekrój normalny.

I Część opisowa

SCHEMATYCZNY PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH W TECHNOLOGII NAWIERZCHNI ASFALTOWO TŁUCZNIOWEJ NA ODCINKU 0+000 do 0+361

Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania

- Mapy w skali 1:1500, przekazane przez Inwestora.
- Uzgodnienia z Inwestorem.
- Katalog i Wytyczne techniczne dla dróg.
- Wytyczne techniczne projektowania dróg – Rozp. Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Oględziny w terenie i pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych w technologii nawierzchni asfaltowo - tłuczniowej w miejscowości Krzywca w Gminie Krzywca na odcinku 0+000 do 0+361. Odcinek 361 mb przebiega przez działkę nr 481 (szczegółowy przebieg trasy zaznaczono na mapie orientacyjnej).

3. Cel opracowania

- umożliwienie przeprowadzenia zakresu robót dla dostosowania parametrów geometrycznych trasy oraz nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń pojazdów wysoko tonażowych uczestniczących w ruchu transportu rolniczego (o naciskach 100kN/oś)
- polepszenie jakości życia stałych mieszkańców terenów przyległych oraz innych uczestników ruchu
- wzrost mobilności mieszkańców,
- poprawa bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym i uniknięcie strat powstałych w wyniku braków w infrastrukturze drogowej,
- poprawa bezpiecznego dowozu i dojścia dzieci do szkół,
- poprawa bezpieczeństwa i warunków dojazdu lub dojścia do urzędu gminy, instytucji i punktów usługowych i handlowych w miejscowości Krzywca,
- zmniejszenie emitowanych spalin.

4. Ocena stanu istniejącego

Stan techniczny istniejącej drogi gruntowej przebiegającej w terenie rolniczym jest nieodpowiedni. Warstwę nośną stanowi grunt rodzimy wzbogacony częściowo mieszanką tłuczniową. Niestety zastosowanie tej metody nie jest wystarczające aby solidnie i trwale wzmocnić drogę.

Występuje tu w dużej mierze ruch pojazdów rolniczych. Długość projektowanego odcinka wynosi od 0+000 do 0+361 odcinek 361 mb. Wskutek bieżącej eksploatacji, nawierzchnia drogi jest zniszczona i występują liczne koleiny. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogi gminnej zlokalizowanej w działce nr 481 w Skopowie.

Trasa projektowanego odcinka przebiega w istniejącym pasie drogowym.

5. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. ustala się:

Proste warunki gruntowe tj.

- a) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni drogi
- b) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych

6. Założenia projektowe

- klasa drogi - L
- szybkość projektowana $V_p = 30$ km/h
- szerokość nawierzchni w przekroju drogowym 2,60 m.
- szerokość poboczy obustronnych utwardzanych kruszywem 0,30 m.
- projektowana długość odcinka do wykonania 361 m.
- spadek poprzeczny nawierzchni 2%
- projektowany odcinek drogi gminnej poprowadzono z maksymalnym wykorzystaniem istniejącego pasa drogowego.

7. Elementy projektowane

Projektowaną drogę wpisano maksymalnie w pas drogowy. Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano po terenie.

Trasę wyznaczono w osi pasa drogowego, na bazie własnych pomiarów geodezyjnych.

Do projektowania przyjęto następujące parametry :

- Kategoria drogi droga gminna
- Prędkość projektowa $V = 30$ km/h

Projektuje się jezdnię szerokości 2,60 z poboczami utwardzonymi o szerokości $2 \times 0,3$ m. Spadek poprzeczny dwustronny i jednostronny 2%, na poboczach 5%.

8. Droga w przekroju podłużnym

Przekrój podłużny zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych, gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej z drogi do przyległego terenu, jak również zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

9. Droga w przekroju poprzecznym

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość jezdni 2,60 m.
- spadek poprzeczny 2%
- pobocze utwardzone $2 \times 0,3$ m

Na podstawie powyższych danych zaprojektowano nawierzchnię:

- kruszywo łamane – frakcji 0-31,5 mm gr. 15 cm
- nawierzchnie z mieszanek mineralno o bitumicznych grysowych warstwa wiążąca 4,0cm,
- nawierzchnie z mieszanek mineralno o bitumicznych grysowych warstwa ścieralna 3,0cm,

10. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącego rowu przydrożnego.

11. Urządzenia obce

Wykonawca powinien sprawdzić teren we własnym zakresie, pod kątem czy na projektowanym odcinku drogi, nie występują nie zaewidencjonowane urządzenia obce.

W przypadku stwierdzenia takich urządzeń wykonawca podejmie działania w porozumieniu z Zamawiającym.

12. Określenie granic terenu budowy

Inwestycja prowadzona będzie w pasie drogowym istniejącej drogi gminnej. Przewiduje się konieczność wybudowania 1 zjazd do nieruchomości.

13 .Urządzenia zabezpieczające

Brak

14. Wpływ przebudowy drogi na środowisko.

Przebudowa istniejącej drogi na odcinku 0+000 do 0+361 o długości 361 mb przyczyni się do poprawy stanu środowiska w obrębie realizowanej inwestycji. Spowoduje również poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Przebudowa drogi nie spowoduje zwiększenia intensywności ruchu samochodowego.

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji o zapewnieniu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w związku z planowaną przebudową drogi gminnej nr 481 w miejscowości Skopowie.

1.0. Przedmiot opracowania

1.1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia dla realizacji robót drogowych mających na celu prowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej w działce nr 481 w miejscowości Skopów.

2.0. Zakres i kolejność przeprowadzenia robót budowlanych

- przygotowanie terenu w celu realizacji robót:
- roboty pomiarowe,
- mechaniczne wykonanie koryta,
- mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- podbudowa z kruszywa,
- wykonanie asfaltowej warstwy wiążącej,
- wykonanie asfaltowej warstwy ścieralnej,
- poboczy.

2.1. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i ich zapobieganie

- wypadki komunikacyjne,
- obrażenia wywołane przygnieceniem lub uderzeniem,
- obrażenia wywołane kontaktem z ostrymi przedmiotami,
- upadki
- hałas
- pojawienie się osób niepowołanych na terenie prowadzonych prac.

Środki transportowe i pracujące maszyny należy wyposażyć w światła ostrzegawcze,

- pracownicy winni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze,
- prace należy prowadzić etapami,
- prace prowadzone na zjazdach należy uzgadniać z właścicielami sąsiadujących gruntów,
- nie należy wykonywać robót podczas opadów atmosferycznych,
- przed wykonywaniem robót ziemnych należy wykonać ręczne przekopy poprzeczne w celu wykluczenia występowania urządzeń podziemnych.

2.2. Instruktaż pracowników.

Przed przystąpieniem do realizacji przewidzianych prac - pracownicy powinni uczestniczyć w szkoleniu BHP przeprowadzonym przez osobę z uprawnieniami.

Kierownik robót jest zobowiązany informować pracowników o możliwości występowania zagrożeń związanych z wykonywanymi pracami jak również ma obowiązek prowadzić stałą kontrolę nad prowadzeniem robót pod względem bezpieczeństwa.

2.3. Środki bezpieczeństwa

Pracownicy winni posiadać odpowiedni sprzęt i ubranie ochronne i używać go w trakcie wykonywania robót.

Na planowanym odcinku wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie wykonać projekt czasowej organizacji ruchu i zatwierdzić go w stosownych instytucjach do tego upoważnionych.

Kierownik robót ma obowiązek do kontrolowania przestrzegania przez pracowników obowiązku używania sprzętu ochronnego.

Obsługę ciężkiego sprzętu mogą prowadzić tylko osoby do tego upoważnione posiadające odpowiednie uprawnienia zawodowe.

Do obowiązków kierownika należy kontrola nad utrzymaniem porządku na placu budowy.

Materiały budowlane składowane na placu oraz sprzęt, który nie pracuje powinny być składowane tak, aby nie utrudniać ewakuacji w razie zagrożenia.

Plac budowy musi być odpowiednio zaopatrzony w sprzęt gaśniczy oraz wymagane przepisami materiały opatrunkowe i lecznicze.

Wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego zobowiązani są do przestrzegania przepisów BHP.

Wszystkie nieprawidłowości winny być niezwłocznie zgłaszane kierownikowi robót, który w razie konieczności zobowiązany jest je zgłosić odpowiednim służbom.

PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI

