

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - km od 0+000-0+007 (8,0+3,2)/2*7,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,200	
				RAZEM	39,200
2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - w km od 0+007 - 0+354 354,0*3,20+6,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 144,800	
				RAZEM	1 144,800
3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - w km od 0+000 - 0+361 (9,0+3,2)/2*7,0+354,0*3,2+6,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 187,500	
				RAZEM	1 187,500
4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm - w km od 0+000 - 0+191 (9,0+2,6)/2*7,0+184,0*2,6+6,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 531,000	
				RAZEM	531,000
5	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm - w km od 0+000 - 0+191 (9,0+2,6)/2*7,0+184,0*2,6+6,0*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 531,000	
				RAZEM	531,000
6	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - obustronne pobocza po 0,3m - w km od 0+000 - 0+191 191,0*0,3*2,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 114,600	
				RAZEM	114,600
7	KNR 2-31 0105-05 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 5 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - w km od 0+191-0+194, 0+240-0+241,5, 0+326-0+327,5 3,0*1,5*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18,000	
				RAZEM	18,000
8	KNR 13-12 1501-01 analogia	Ułożenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych - płyty drogowe inwestora - w km od 0+191-0+194, 0+240-0+241,5, 0+326-0+327,5 3,0*1,5*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18,000	
				RAZEM	18,000