

Specyfikacja techniczna pojazdu

Pojazd / podwozie:

1. Podwozie i zabudowa nie starsze niż rok produkcji 2014,
2. Pojazd powinien być po przeglądzie technicznym i serwisie – wymienione oleje filtry,
3. Przebieg nie większy niż 100 000 km,
4. Kolor kabiny biały,
5. Dopuszczalna masa całkowita maksymalnie 26 000 kg,
6. Rozstaw osi 3900 – 4300 mm pomiędzy 1 a 2 osią podwozia,
7. Podwozie ciężarowe przystosowane do zabudów komunalnych, trzy osiowe z napędem na jedną oś (druga oś napędowa), tylna oś skrętna (trzecia oś). Zużycie opon max 10%,
8. Moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ ciśnieniowo-płuczający, ssania i hydrauliki), min 400 KM – maks. 490 KM,
9. Skrzynia biegów: automatyczna lub manualna,
10. Silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6,
11. Rura wydechowa wyprowadzona do góry,
12. Zbiornik paliwa – pojemność minimum 350 litrów, zamykany korek paliwa,
13. Zbiornik płynu Ad-blue,
14. Kabina:
 - a. wspomaganie układu kierowniczego,
 - b. układ kierowniczy lewostronny,
 - c. kabina 3 miejscowa,
 - d. centralny zamek,
 - e. cyfrowy tachograf,
 - f. klimatyzacja z regulacją manualną,
 - g. lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane, pozostałe lusterka sterowane min. ręcznie nie ogrzewane,
 - h. lusterko krawężnikowe na przedniej szybie i po stronie pasażera tzw. rampowe,
 - i. siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym - regulowane,
 - j. pojedyncze siedzenia z pasami bezpieczeństwa dla pasażerów,
 - k. elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera,
 - l. belka świetlna z podwójnym światłem ostrzegawczym koloru pomarańczowego zainstalowana na dachu nadwozia, sterowanie oświetleniem z kabiny kierowcy,
 - m. kamera najazdowa z monitorem w kabinie kierowcy do cofania wraz z sygnalizatorem akustycznym manewru cofania,
 - n. prędkościomierz,

- o. apteczka pierwszej pomocy, radio, dwa kliny pod koła, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy,

Zabudowa:

- 15. Maksymalne wymiary pojazdu z zabudową:
 - a. długość – 9,0 m
 - b. szerokość – 2,55 m
 - c. wysokość – 3,7 m
- 16. Objętość użytkowa zbiornika: min. 10m³ max. 12 m³,
 - a. zbiornik wykonany ze stali czarnej,
 - b. grubość blachy min 6mm,
 - c. zabezpieczony antykorozyjnie od wewnątrz i zewnątrz poprzez malowanie,
- 17. Zbiornik wyposażony w armaturę:
 - a. pozwalającą napełnić i opróżnić komorę wody czystej,
 - b. napełnić i opróżnić komorę osadową osadem z czyszczenia sieci kanalizacyjnej,
 - c. opróżnianie zbiornika osadu za pomocą tłoka (przegroda ruchoma),
 - d. ruchoma przegroda ryglowana minimum w trzech położeniach, za pomocą siłowników pneumatycznych umieszczonych na zewnątrz zbiornika,
 - e. ruchoma przegroda umożliwiająca podział zbiornika na komorę wody i komorę osadową,
 - f. dennica tylna otwierana i ryglowana hydraulicznie,
 - g. zawór ze złączem do usuwania wód nad osadowych, spust zlewowy montowany w tylnej części pojazdu w dennicy w dolnej części,
 - h. sterowana z panelu sterowniczego,
 - i. wskaźnik ilości osadu,
 - j. wskaźnik ilości wody,
- 18. Pompa wysokociśnieniowa o wydatku minimum 260 l/min., ciśnienie nominalne minimum 150 bar:
 - a. płynna regulacja wydatku i ciśnienia wody,
 - b. automatyczne zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho,
- 19. Układ ssący:
 - a. kompresor - wydatek min. 1600m³/h,
 - b. zasysanie z głębokości co najmniej 6 metrów od poziomu terenu poprzez wsięgnik górny teleskopowy,
 - c. teleskopowy wsięgnik umieszczony na tylnej dennicy,
 - d. wsięgnik wysuwany minimum o 1000 mm,
 - e. obrót ramienia minimum o 180⁰,
 - f. system kasetowy do magazynowania węża ssawnego ułożony poziomo na całej długości zbiornika z możliwością wysuwania i chowania węża,
 - g. podajnik kasetowy wyposażony w wąż ssący o średnicy wew. 125 mm i długości min. 20 mb,
- 20. Kołowrót duży węża wysokociśnieniowego:
 - a. umieszczony na tylnej dennicy,

- b. bezstopniowy napęd hydrauliczny z możliwością uruchamiania w obie strony,
 - c. średnica węża DN25,
 - d. długość węża wysokociśnieniowego min. 120mb,
 - e. automatyczne układanie węża na kołowrocie,
21. Kołowrót mały węża wysokociśnieniowego:
- a. umieszczony w tylnej części zabudowy,
 - b. bezstopniowy napęd hydrauliczny z możliwością uruchamiania w obie strony,
 - c. średnica węża DN13,
 - d. długość węża wysokociśnieniowego min. 60 mb,
 - e. automatyczne układanie węża na kołowrocie,
22. Sterowanie:

Radiowe sterowanie funkcjami:

- a. wysięgnika (rozwijanie/zwijanie węża, podnoszeni/opuszczanie, obrót lewo/prawo, wydłużanie/skracanie wysięgnika),
- b. kompresora (wł./wył., ssanie-tłoczenie),
- c. pompy wodnej (wł./wył),
- d. regulacji ciśnienia wody,
- e. regulacja obrotów silnika,
- f. spustu wody nadosadowej,
- g. otwarciem zaworu zwijadła małego,
- h. rozwijaniem węża zwijadła małego,
- i. otwarciem zaworu zwijadła dużego,
- j. rozwijaniem węża zwijadła dużego,
- k. start silnika samochodu,

Sterowanie z pulpitu sterującego umieszczonego na zwijadle dużym:

- a. wł./wył. pompy wodnej,
- b. podnoszenie i zmniejszenie obrotów silnika,
- c. regulacja ciśnienia wody,
- d. wyłącznik zatrzymania awaryjnego,
- e. włącznik oświetlenia miejsca pracy,
- f. otwarcie i zamknięcie zaworu wodnego zwijadła dużego,
- g. sterowanie blokadą położenia bębna zwijadła,
- h. start silnika samochodu,
- i. regulacja podciśnieniem i nadciśnieniem w zbiorniku,
- j. regulacja prędkości wysuwania i wsuwania węża wysokociśnieniowego,
- k. sterowanie wysięgnikiem (rozwijanie/zwijanie węża, podnoszeni/opuszczanie, obrót lewo/prawo, wydłużanie/skracanie wysięgnika),
- l. zrzut wody przed dokładnym oczyszczeniem i po oczyszczeniu,
- m. sterowanie wrywaczem krat,
- n. wyświetlacz dotykowy z wszystkimi funkcjami parametrów pracy oraz panelem diagnostycznym,

Kaseta sterująca główna z wyświetlaczem:

- a. wskaźnik podciśnienia/nadciśnienia w zbiorniku,

- b. wskaźnik ciśnienia wody,
- c. liczniki czasu pracy pompy wodnej i kompresora,
- d. licznik wysunięcia węża zwijadła dużego,
- e. wskaźnik napełnienia komory wody,
- f. wskaźnik prędkości obrotowej silnika,
- g. wł./wył. kompresora,
- h. ssanie/tłoczenie (po włączeniu tłoczenia obrotu silnika zerowane do wolnych)
- i. sterowanie awaryjne funkcjami wysięgnika (zwijanie węża, podnoszeni/opuszczanie, obrót lewo, skracanie wysięgnika),
- j. sterowanie przesuwani tłoka,
- k. przycisk załączenia pracy pompy wodnej,
- l. przyciski podnoszenia i zmniejszania obrotów silnika,
- m. przycisk otwierania i zamykania dennicy z jednoczesnym podnoszeniem i opuszczaniem,

23. Dysze kanałowe do węża wysokociśnieniowego:

- a. dysza obrotowa czyszcząca udrażniająca do średnic DN25 – DN600 – 1szt,
- b. dysza obrotowa czyszcząca do średnic DN25 – DN600 – 1szt,
- c. dysza czyszcząca wyflukująca do średnic DN100 – DN600 – 1szt,

24. Kolor zabudowy: niebieski

25. Wyposażenie dodatkowe:

- a. układ podgrzewania umożliwiający pracę pojazdu w warunkach do -10°C z systemem cyrkulacji podgrzewania ciepłą wodą elementów układu wodnego instalacji wysoko ciśnieniowej oraz kołowrotu węża wysokociśnieniowego DN 25,
- b. licznik rozwinięcia węża DN25, licznik czasu pracy pompy próżniowej, licznik czasu pracy pompy wysokociśnieniowej,
- c. wyłącznik bezpieczeństwa wyłączający pracę urządzeń zabudowy,
- d. lampa LED montowana w tylnej części pojazdu oświetlająca miejsce pracy w porze nocnej, oraz po bokach,
- e. prowadnica dolna zabezpieczające wąż wysokociśnieniowy DN 25 przed uszkodzeniem w studni kanalizacyjnej,
- f. pistolet wodny z łańcuchem do prac pomocniczych,
- g. umywalka z możliwością podgrzania wody,
- h. zamykane skrzynki/szafki narzędziowe po obu stronach do przewozu wyposażenia,
- i. w tylnej części zabudowy zamontowany uchwyt z pojemnikiem przeznaczonym do gromadzenia zanieczyszczeń z kanalizacji (kamienie, szmatki),
- j. boczne światła obrysowe,
- k. światło ostrzegawcze pulsacyjne koloru pomarańczowego montowane na zabudowie w tylnej części, sterowane z kabiny kierowcy,
- l. pojazd oznaczony taśmą odblaskową zgodnie z obowiązującymi przepisami