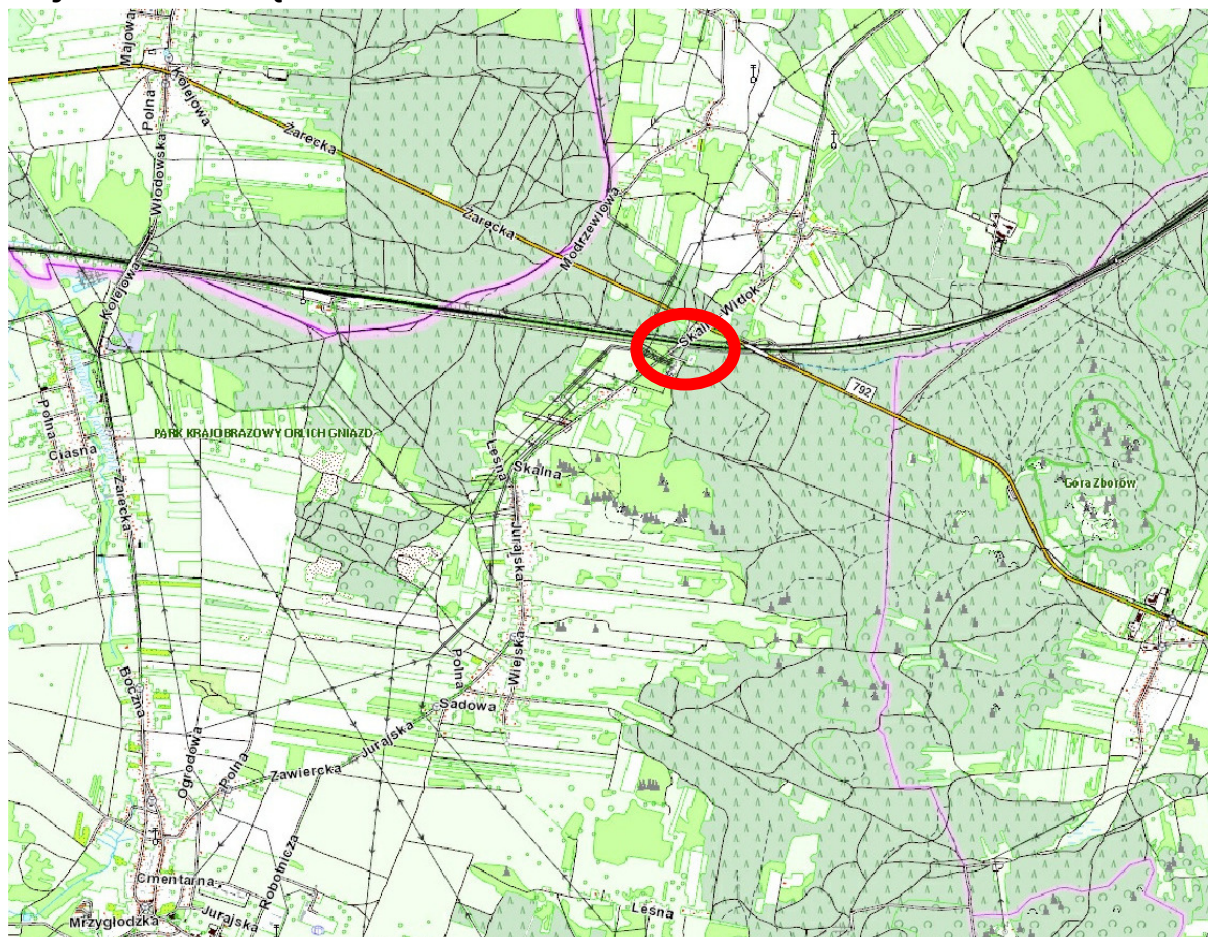


### Lokalizacja obiektu:

Przedmiotowy wiadukt w ciągu drogi powiatowej nr 1711S jest zlokalizowany nad dwutorową linią kolejową nr 4 Grodzisk Mazowiecki – Zawiercie CMK w odległości ok. 150 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 792 w miejscowości Wygoda, w gminie Włodowice, powiat zawierciański, województwo śląskie.



### Charakterystyka obiektu objętego pracami:

Wiadukt drogowy trzyprzęsłowy w układzie przęsł o schemacie statycznym swobodnie podpartym i rozpiętościach teoretycznych przęsł wynoszących 3x17,30 m. Kąt skosu konstrukcji wynosi  $\sim 45^\circ$ . Konstrukcja nośna wykonana jest z sześciu prefabrykowanych belek typu Płońsk. Pomiędzy belkami, w zamkach, zastosowano beton monolityczny.

Wszystkie podpory wykonane są w analogiczny sposób jako żelbetowy prefabrykowany oczep ułożony na dwóch prefabrykowanych słupach żelbetowych, z tym, że dla przyczółków słupy są obsypane nasypem oraz dodatkowo wykształcono ścianki żwirowe i boczne. Brak danych o sposobie posadowienia.

Na obiekcie znajduje się jezdnia wydzielona krawężnikami (aktualnie całkowicie zatopione, na równo z jezdnią) o szerokości 7,10 m

oraz obustronne chodniki o szerokości całkowitej  $\sim 1,4$  m każdy. Wyposażenie obiektu stanowią: bitumiczna nawierzchnia jezdni, nawierzchnia bitumiczna chodników, krawężniki betonowe oraz osłony przeciwporażeniowe i balustrady stalowe. Skarpy pod obiektem są umocnione betonowymi płytami prefabrykowanymi z otworami, natomiast stożki nasypu są umocnione betonem.

Podstawowe parametry obiektu:

- rozpiętość teoretyczna:  $3 \times 17,30$  m
- kąt skosu obiektu:  $\sim 45^\circ$
- długość całkowita ustroju nośnego: 54,00 m,
- szerokość całkowita: 9,91 m

Zakres prac do wykonania na obiekcie wynikający z decyzji nr 41/23 z dn. 23.03.2023r. Śląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego:

Zgodnie z ww. decyzją należy wykonać:

- siatki zabezpieczające na powierzchniach gzymsów przęseł skrajnych (w przęśle środkowym nad torami kolejowymi takie zabezpieczenie zostało już wykonane),
- rozkucie skorodowanych, luźnych fragmentów betonu gzymsów, ustroju nośnego oraz filarów i uzupełnienie ubytków betonu oraz zabezpieczenie antykorozyjnie zbrojenia.

W dniu 12.05.2023r. dokonano oględzin obiektu w celu ustalenia zakresu prac naprawczych. Na poniższej dokumentacji fotograficznej przedstawiono stwierdzone uszkodzenia (numeracja podpór i przęseł zgodnie z dołączonym rysunkiem). Podczas oględzin stwierdzono, że:

1. Gzyms po stronie zachodniej, poza strefami dylatacji nad filarami, znajduje się ogólnie w dość dobrym stanie i nie wymaga odkuwania odspojonego betonu i napraw powierzchniowych a jedynie wykonania zabezpieczenia z siatki.
2. Gzyms po stronie wschodniej, znajduje się w zdecydowanie gorszym stanie i przed wykonaniem zabezpieczeń z siatek wymagane jest rozkucie skorodowanego zbrojenia, oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i wykonanie napraw powierzchniowych betonu (ta sytuacja dotyczy szczególnie przęsła skrajnego od strony Hucisk oznaczonego jako 3-4).
3. Wykonane około 4 lata temu zabezpieczenia z siatek na gzymsach i w zamkach między belkami w przęśle środkowym (nad koleją) spełniają swoją funkcję i nie wykazują śladów uszkodzeń.
4. Naprawy (rozkucia skorodowanego betonu, zabezpieczenia odsłoniętego zbrojenia oraz uzupełnienia ubytków betonu) wymagają następujące elementy:
  - Gzymsy na powierzchni dolnej i bocznej w strefach podporowych na filarami: powierzchnia około  $4 \times 1,0 \times 1,2 \text{ m} = 4,8 \text{ m}^2$
  - Gzyms w przęśle 3-4 po stronie zachodniej – powierzchnia około  $0,7 \times 18 \text{ m} = 12,6 \text{ m}^2$
  - Oczepy filarów – powierzchnia około  $4 \times 8,9 \times 0,5 = 17,8 \text{ m}^2$
  - Słupy podpór pośrednich (w tym ponowne naprawy w miejscach już remontowanych, gdzie występują pęknięcia) – powierzchnia około  $2 \times 2 = 4 \text{ m}^2$ .





Fot. 1 Widok ogólny z góry na obiekt



Fot. 2 Widok ogólny z boku na obiekt





Fot. 3 Gzyms na przęśle skrajnym 1-2 po stronie wschodniej



Fot. 4 Gzyms na przęśle skrajnym 1-2 po stronie wschodniej





Fot. 5 Gzyms nad filarem w osi 2 po stronie wschodniej



Fot. 6 Gzyms na przęśle skrajnym 3-4 po stronie wschodniej





Fot. 7 Gzyms nad filarem w osi 3 po stronie wschodniej



Fot. 8 Gzyms na prześle skrajnym 3-4 po stronie zachodniej





Fot. 9 Gzyms na prześle skrajnym 3-4 po stronie zachodniej



Fot. 10 Gzyms nad filarem w osi 3 po stronie zachodniej





Fot. 11 Gzyms na prześle skrajnym 1-2 po stronie zachodniej



Fot. 12 Gzyms nad filarem w osi 2 po stronie zachodniej





Fot. 13 Filar w osi 2



Fot. 14 Filar w osi 2





Fot. 15 Filar w osi 3



Fot. 16 Filar w osi 3





Fot. 17 Filar w osi 3



Fot. 18 Słup filara w osi 3





Fot. 19 Filar w osi 3



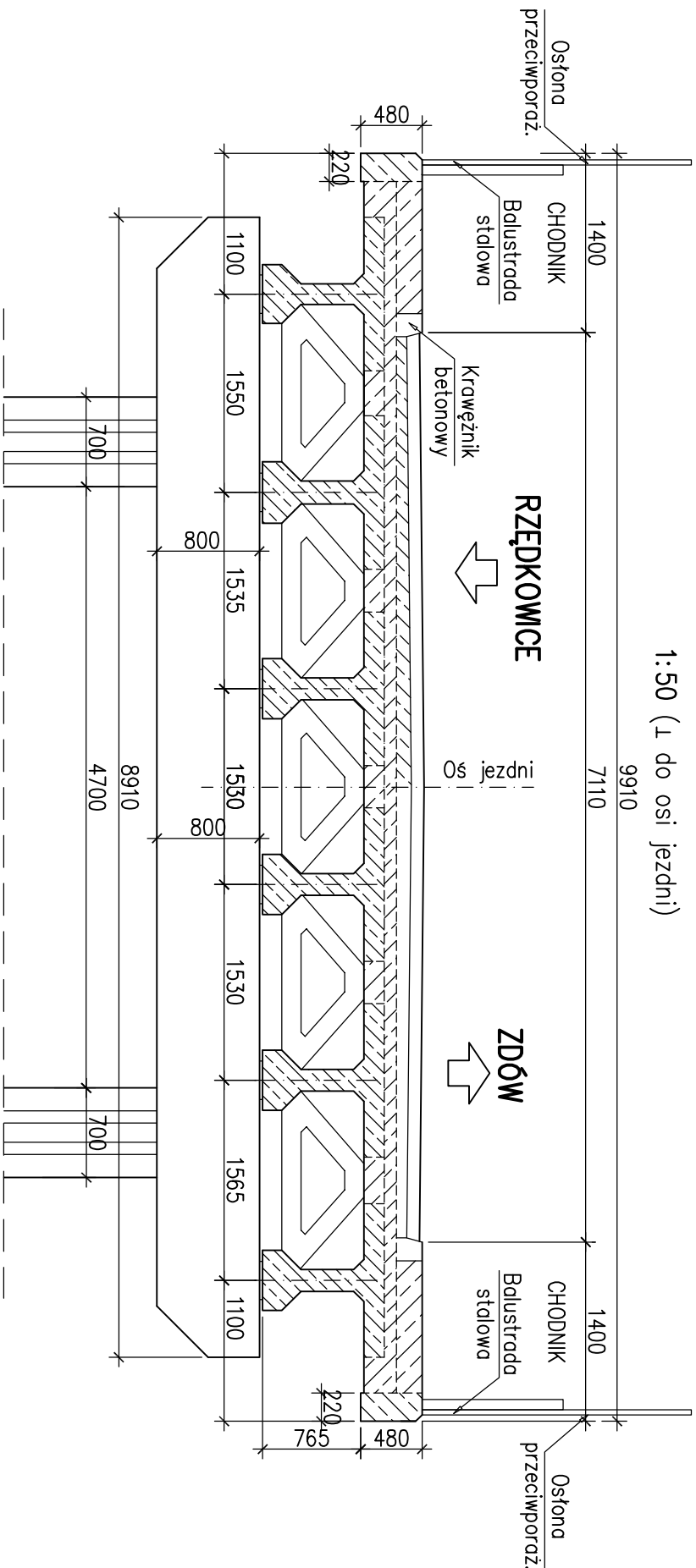
Fot. 20 Filar w osi 3



Wiadukt nad linią kolejową nr 4 (CMK) w ciągu drogi powiatowej nr 1711S w msc. Wygoda (gm. Włodowice, pow. zawierciański)

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

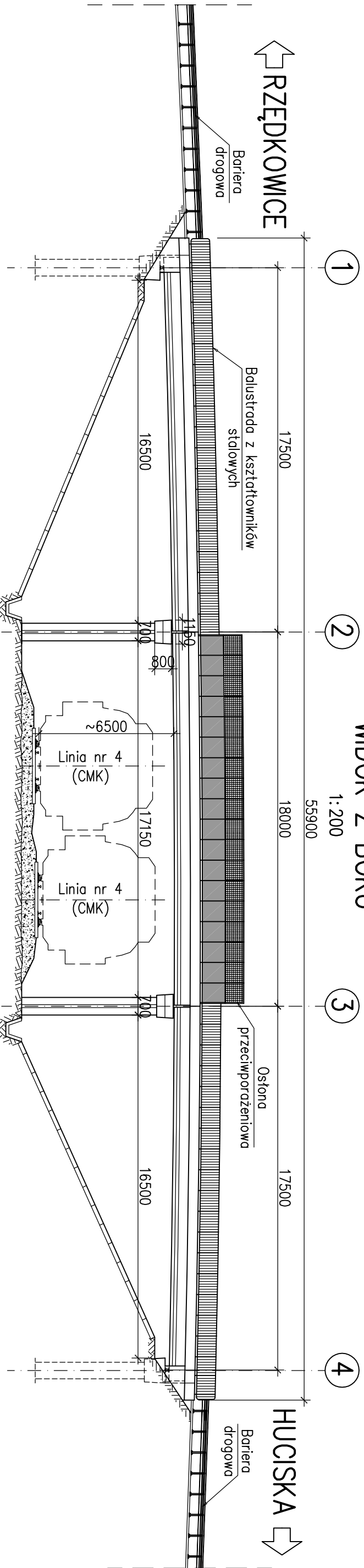
1:50 (⊥ do osi jezdni)



WIDOK Z BOKU

1:200

55900



UWAGI:  
1. Wymiary podano w [mm]