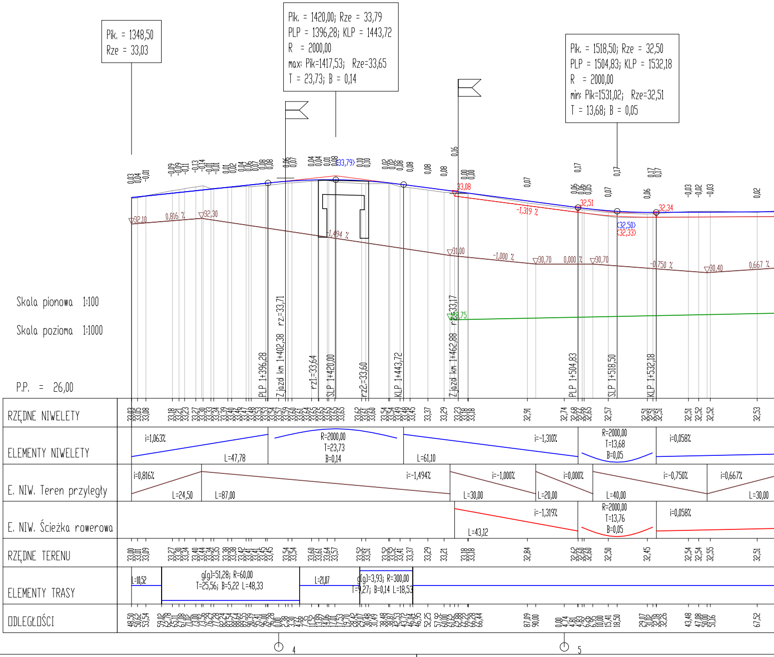
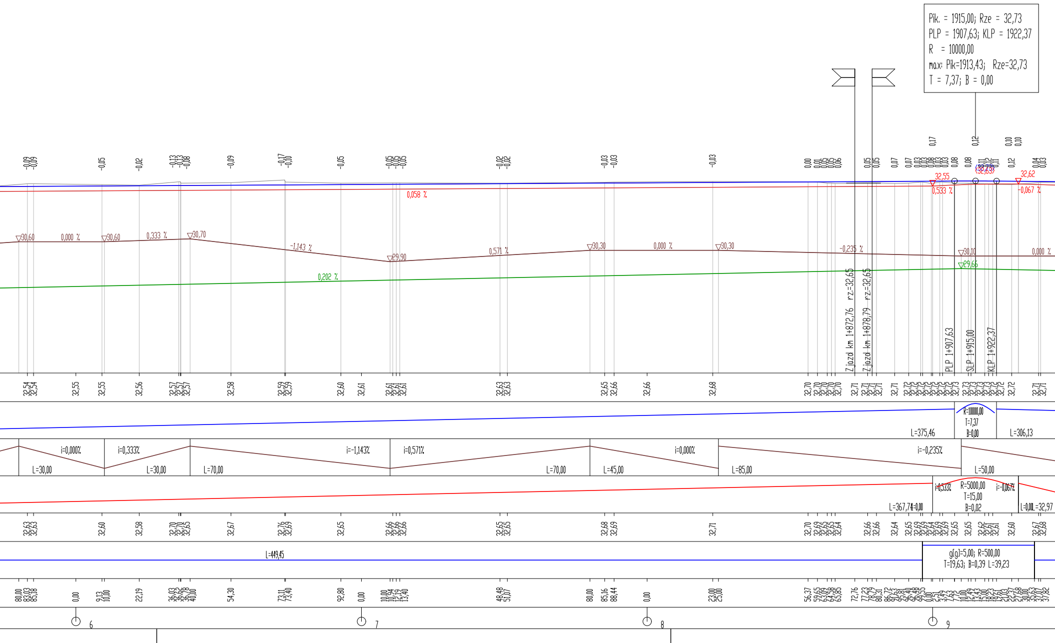
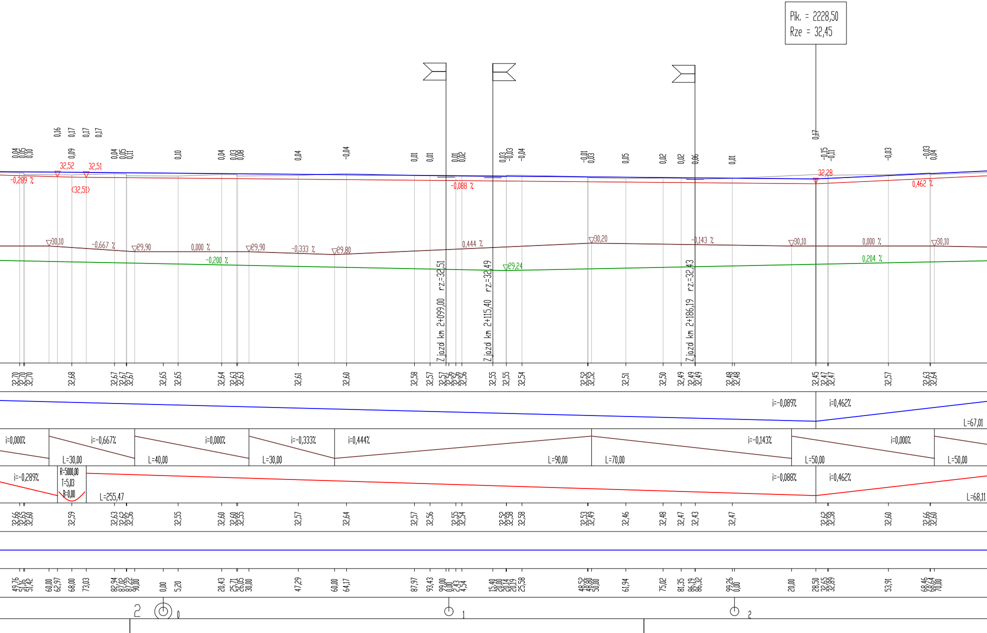
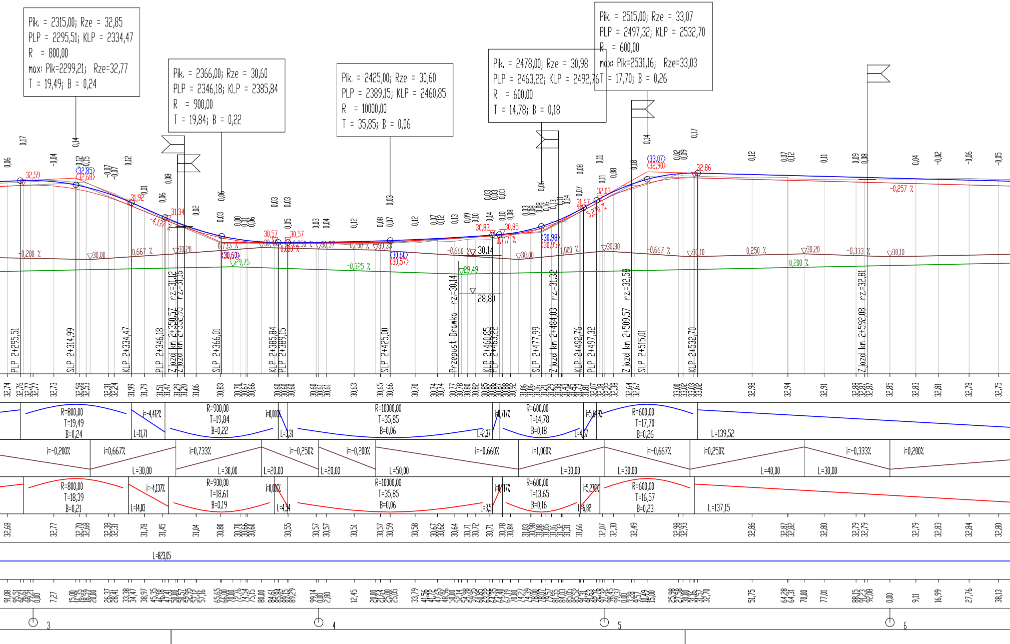
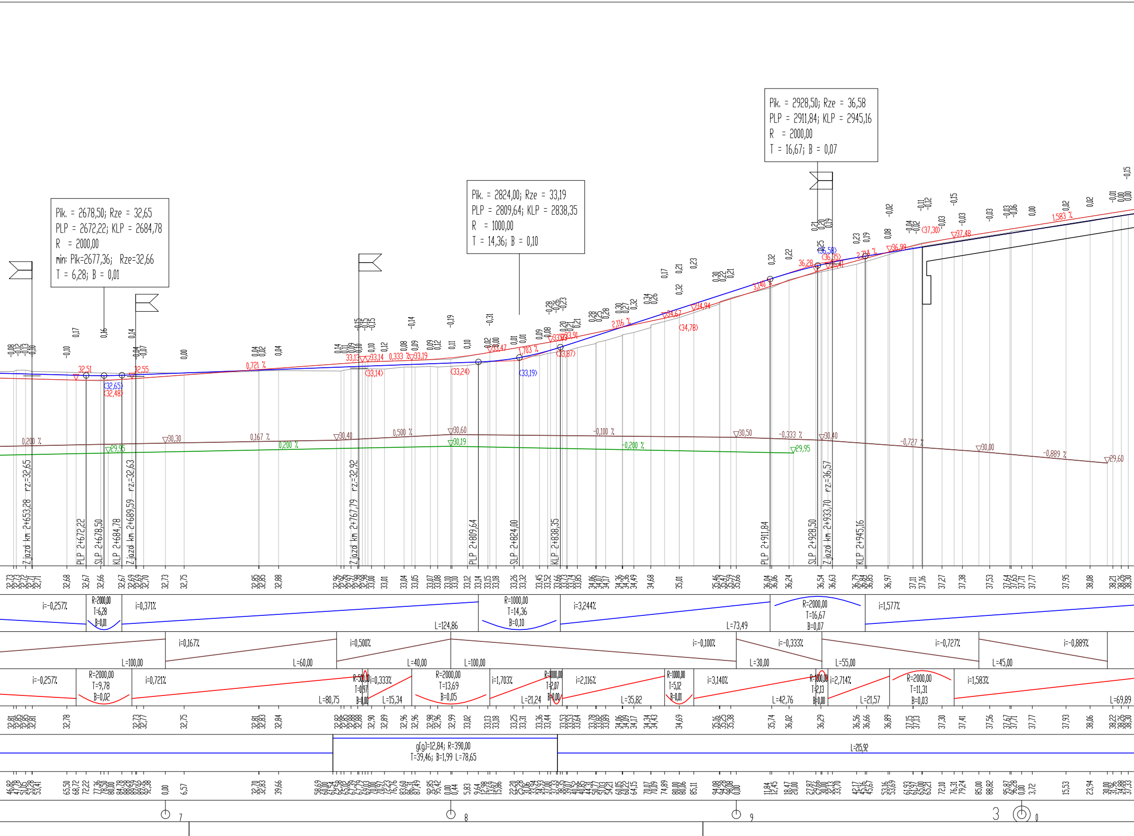

Pik. = 1348,50
Rze = 33,03
Pik. = 1420,00; Rze = 33,79
PLP = 1396,28; KLP = 1443,72
R = 2000,00
max: Pik=1417,53; Rze=33,65
T = 23,73; B = 0,14
Pik. = 1518,50; Rze = 32,50
PLP = 1504,83; KLP = 1532,18
R = 2000,00
min: Pik=1531,02; Rze=32,51
T = 13,68; B = 0,05
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 26,00
0,816 %
-1,494 %
-1,319 %
-1,000 %
0,000 %
-0,750 %
0,667 %
PLP 1+396,28
Zjazd km 1+402,38 rz=33,71
rz1=33,64
SLP 1+420,00
rz2=33,60
KLP 1+443,72
Zjazd km 1+462,88 rz=33,17
PLP 1+504,83
SLP 1+518,50
KLP 1+532,18
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
i=1,063%
L=47,78
R=2000,00
T=23,73
B=0,14
L=61,10
i=-1,310%
R=2000,00
T=13,68
B=0,05
i=0,058%
E. NIW. Teren przyległy
i=0,816%
L=24,50
L=87,00
i=-1,494%
i=-1,000%
L=30,00
i=0,000%
L=20,00
L=40,00
i=-0,750%
i=0,667%
L=30,00
E. NIW. Ścieżka rowerowa
i=-1,319%
L=43,12
R=2000,00
T=13,76
B=0,05
i=0,058%
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
L=10,52
α[g]=51,28; R=60,00
T=25,56; B=5,22 L=48,33
L=21,07
α[g]=3,93; R=300,00
T=9,27; B=0,14 L=18,53
ODLEGŁOŚCI
4
5

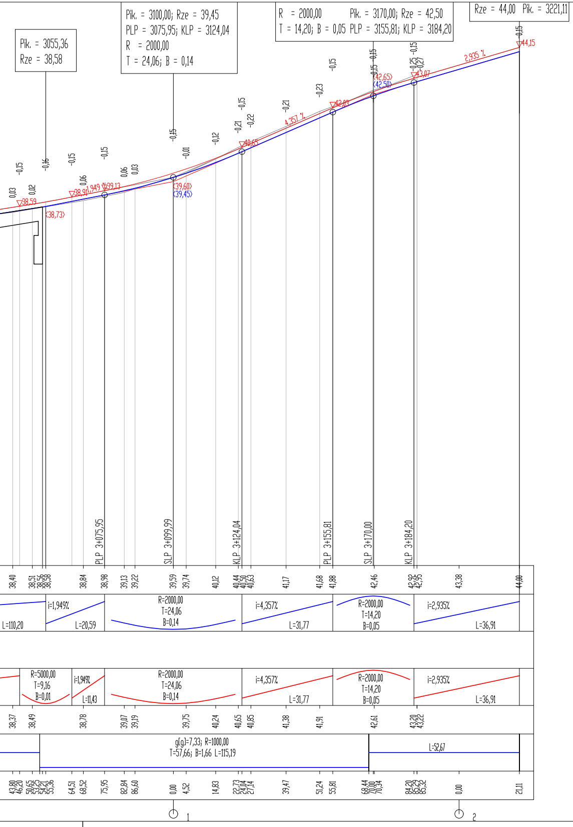

Pik. = 1915,00; Rze = 32,73
PLP = 1907,63; KLP = 1922,37
R = 10000,00
max: Pik=1913,43; Rze=32,73
T = 7,37; B = 0,00
Zjazd km 1+872,76 rz.=32,65
Zjazd km 1+878,79 rz.=32,65
PLP 1+907,63
SLP 1+915,00
KLP 1+922,37
0,058 %
32,55
0,533 %
(32,63)
32,62
-0,067 %
30,60
0,000 %
30,60
0,333 %
30,70
-1,143 %
29,90
0,571 %
30,30
0,000 %
30,30
-0,235 %
30,10
29,66
0,000 %
0,202 %
R=10000,00
T=7,37
B=0,00
L=375,46
L=306,13
i=0,000%
i=0,333%
i=-1,143%
i=0,571%
i=0,000%
i=-0,235%
L=30,00
L=30,00
L=70,00
L=70,00
L=45,00
L=85,00
L=50,00
i=0,533%
R=5000,00
T=15,00
B=0,02
i=-0,067%
L=367,74
L=32,97
L=449,45
g[g]=5,00; R=500,00
T=19,63; B=0,39 L=39,23
6
7
8
9


Plk. = 2228,50
Rze = 32,45
0,16 0,17 0,17 0,17
0,04 0,05 0,10 0,09 0,04 0,05 0,11 0,10 0,04 0,03 0,08 0,04 -0,04 0,01 0,01 0,01 0,02 0,03 -0,03 -0,04 -0,01 0,03 0,05 0,02 0,02 0,06 0,01 0,17 -0,15 -0,11 -0,03 -0,03 0,04
32,52
32,51
-0,289 %
(32,51)
-0,088 %
32,28
0,462 %
30,10
-0,667 %
29,90
0,000 %
29,90
-0,333 %
29,80
0,444 %
30,20
-0,143 %
30,10
0,000 %
30,10
-0,200 %
29,24
0,204 %
Zjazd km 2+099,00 rz.=32,51
Zjazd km 2+115,40 rz.=32,49
Zjazd km 2+186,19 rz.=32,43
32,70 32,70 32,70 32,68 32,67 32,67 32,67 32,65 32,65 32,64 32,63 32,63 32,61 32,60 32,58 32,57 32,57 32,56 32,56 32,56 32,55 32,55 32,54 32,52 32,52 32,51 32,50 32,49 32,49 32,49 32,48 32,48 32,45 32,47 32,47 32,57 32,63 32,64
i=-0,089%
i=0,462%
L=67,01
i=0,000%
i=-0,667%
L=30,00
L=40,00
i=0,000%
i=-0,333%
L=30,00
i=0,444%
L=90,00
L=70,00
i=-0,143%
L=50,00
i=0,000%
L=50,00
i=-0,289%
R=5000,00
T=5,03
B=0,00
L=255,47
i=-0,088%
i=0,462%
L=68,11
32,66 32,65 32,60 32,59 32,63 32,62 32,56 32,55 32,60 32,60 32,55 32,57 32,64 32,57 32,56 32,55 32,54 32,52 32,58 32,58 32,53 32,49 32,46 32,48 32,47 32,43 32,47 32,62 32,58 32,60 32,66 32,60
49,76 51,16 51,42 60,00 62,97 68,00 73,03 82,94 87,02 87,22 90,00 0,00 5,20 20,43 25,71 26,05 30,00 47,29 60,00 64,17 87,97 93,43 99,00 0,00 2,43 4,54 15,40 20,00 20,14 20,19 25,58 48,52 48,80 50,00 61,94 75,02 81,35 86,19 86,32 99,26 0,00 20,00 28,50 32,65 32,89 53,91 68,46 68,64 70,00
2
0
1
2


Pik. = 2315,00; Rze = 32,85
PLP = 2295,51; KLP = 2334,47
R = 800,00
max: Pik=2299,21; Rze=32,77
T = 19,49; B = 0,24
Pik. = 2366,00; Rze = 30,60
PLP = 2346,18; KLP = 2385,84
R = 900,00
T = 19,84; B = 0,22
Pik. = 2425,00; Rze = 30,60
PLP = 2389,15; KLP = 2460,85
R = 10000,00
T = 35,85; B = 0,06
Pik. = 2478,00; Rze = 30,98
PLP = 2463,22; KLP = 2492,76
R = 600,00
T = 14,78; B = 0,18
Pik. = 2515,00; Rze = 33,07
PLP = 2497,32; KLP = 2532,70
R = 600,00
max: Pik=2531,16; Rze=33,03
T = 17,70; B = 0,26
PLP 2+295,51
SLP 2+314,99
KLP 2+334,47
PLP 2+346,18
Zjazd km 2+350,57 rz=31,12
Zjazd km 2+352,95 rz=31,16
SLP 2+366,01
KLP 2+385,84
PLP 2+389,15
SLP 2+425,00
Przepust Drawka rz=30,14
KLP 2+460,85
PLP 2+463,22
SLP 2+477,99
Zjazd km 2+484,03 rz=31,32
KLP 2+492,76
PLP 2+497,32
Zjazd km 2+509,57 rz=32,58
SLP 2+515,01
KLP 2+532,70
Zjazd km 2+592,08 rz=32,81
-0,200 %
0,667 %
-4,137 %
0,733 %
-0,250 %
-0,200 %
-0,325 %
-0,660 %
0,717 %
1,000 %
5,270 %
-0,667 %
0,250 %
0,200 %
-0,333 %
-0,257 %
30,14
28,80
29,49
29,75
R=800,00 T=19,49 B=0,24
i=-4,412%
L=11,71
R=900,00 T=19,84 B=0,22
i=0,000%
L=3,31
R=10000,00 T=35,85 B=0,06
L=2,37
i=0,717%
R=600,00 T=14,78 B=0,18
i=5,649%
L=4,57
R=600,00 T=17,70 B=0,26
L=139,52
i=-0,200%
i=0,667% L=30,00
i=0,733% L=30,00
i=-0,250% L=20,00
i=-0,200% L=20,00
i=-0,660% L=50,00
i=1,000% L=30,00
i=-0,667% L=30,00
i=0,250% L=40,00
i=-0,333% L=30,00
i=0,200%
R=800,00 T=18,39 B=0,21
i=-4,137%
L=14,03
R=900,00 T=18,61 B=0,19
i=0,000%
L=4,54
R=10000,00 T=35,85 B=0,06
L=3,51
i=0,717%
R=600,00 T=13,65 B=0,16
i=5,270%
L=6,82
R=600,00 T=16,57 B=0,23
L=137,15
L=823,05
3
4
5
6

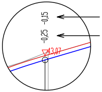


Pik. = 2678,50; Rze = 32,65
PLP = 2672,22; KLP = 2684,78
R = 2000,00
min: Pik=2677,36; Rze=32,66
T = 6,28; B = 0,01
Pik. = 2824,00; Rze = 33,19
PLP = 2809,64; KLP = 2838,35
R = 1000,00
T = 14,36; B = 0,10
Pik. = 2928,50; Rze = 36,58
PLP = 2911,84; KLP = 2945,16
R = 2000,00
T = 16,67; B = 0,07
Zjazd km 2+653,28 rz=32,65
PLP 2+672,22
SLP 2+678,50
KLP 2+684,78
Zjazd km 2+689,59 rz=32,63
Zjazd km 2+767,79 rz=32,92
PLP 2+809,64
SLP 2+824,00
KLP 2+838,35
PLP 2+911,84
SLP 2+928,50
Zjazd km 2+933,70 rz=36,57
KLP 2+945,16
0,721 %
0,333 %
1,703 %
2,116 %
3,140 %
2,714 %
1,583 %
0,200 %
0,167 %
0,500 %
-0,100 %
-0,333 %
-0,727 %
-0,889 %
-0,200 %
i=-0,257%
R=2000,00 T=6,28 B=0,01
i=0,371%
L=124,86
R=1000,00 T=14,36 B=0,10
i=3,244%
L=73,49
R=2000,00 T=16,67 B=0,07
i=1,577%
i=0,167%
L=100,00
L=60,00
i=0,500%
L=40,00
L=100,00
i=-0,100%
i=-0,333%
L=30,00
L=55,00
i=-0,727%
i=-0,889%
L=45,00
i=-0,257%
R=2000,00 T=9,78 B=0,02
i=0,721%
L=80,75
R=500,00 T=0,97 B=0,00
i=0,333%
L=15,34
R=2000,00 T=13,69 B=0,05
i=1,703%
L=21,24
R=1000,00 T=2,07 B=0,00
i=2,116%
L=35,82
R=1000,00 T=5,12 B=0,01
i=3,140%
L=42,76
R=1000,00 T=2,13 B=0,00
i=2,714%
L=21,57
R=2000,00 T=11,31 B=0,03
i=1,583%
L=69,89
g[g]=12,84; R=390,00
T=39,46; B=1,99 L=78,65
L=215,92
7
8
9
3
0


Pik. = 3055,36
Rze = 38,58
Pik. = 3100,00; Rze = 39,45
PLP = 3075,95; KLP = 3124,04
R = 2000,00
T = 24,06; B = 0,14
R = 2000,00 Pik. = 3170,00; Rze = 42,50
T = 14,20; B = 0,05 PLP = 3155,81; KLP = 3184,20
Rze = 44,00 Pik. = 3221,11
1,949 %
4,357 %
2,935 %
PLP 3+075,95
SLP 3+099,99
KLP 3+124,04
PLP 3+155,81
SLP 3+170,00
KLP 3+184,20
i=1,949%
L=110,20
L=20,59
R=2000,00
T=24,06
B=0,14
i=4,357%
L=31,77
R=2000,00
T=14,20
B=0,05
i=2,935%
L=36,91
R=5000,00
T=9,16
B=0,01
L=11,43
g[g]=7,33; R=1000,00
T=57,66; B=1,66 L=115,19
L=52,67
1
2

LEGENDA:

— niweleta jezdni
— niweleta ścieżki rowerowej
— niweleta lewego rowu
— teren istniejący przy podstawie skarpy


-0,15
-0,25
43,07

różnica między rzędną niwelety jezdni a rzędną niwelety ścieżki rowerowej

różnica między rzędną niwelety jezdni a rzędną terenu

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Powiatowych
w Czarnkowie
ul. Gdańska 56
64-700 Czarnków

WYKONAWCA PROJEKTU:

Pracownia Projektowa "MOST"
Wargowo 88 k/Poznania 64-605 Wargowo
tel. 48 061 8407044

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
KRZYŻ WLKP. - DRAWSKO PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P

FAZA PROJEKTU : PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA : DROGOWA

TREŚĆ RYSUNKU :

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - JEZDNIA

SKALA: 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		06.2020
OPRACOWAŁA	mgr inż. Weronika Pawłowska	-----		06.2020
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg **BP-N-834/238/79**		06.2020

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
06.2020	**5/ZP/2019**	**3.1**	**PB**	**II**