


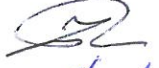
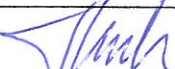


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>Pracownia Projektowa MOST</b> 64-605 Wargowo 88 tel. 61 8407044
--------------------------	---	--

INWESTOR:		<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE</b> ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
-----------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	<b>ROZBUDOWA DROGI – BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KRZYŻ WLKP. – DRAWSKO PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P</b>
ADRES INWESTYCJI:	<b>KRZYŻ WLKP. - DRAWSKO</b>  Jednostka ewidencyjna: 300204_5, Krzyż Wlkp. 300203_2, Drawsko  Obręb i numery działek ewidencyjnych: dz. nr: 1081/11, 1082, 1087/1, 1087/2, 1088 – Obr. Krzyż Wlkp. dz. nr: 310/1, . . . , 310/3, 290/2, 290/1, 292/2, 299/2, 301/2, 302/4, 303/2, 305/2, 306/2, 307/2, 308/2, 308/4, 309/18, 309/16, 309/14, 309/11, 309/9, 311/2, 312/2, 313/2, 314/2, 314/4, 315/2, 315/4, 316/1, 316/2, 317/3, 317/4, 317/5, 288, 310/2, 300/1, 444/1- Obr. Lubcz Wielki dz. nr: 229/4, 229/3, 231/2, 231/1, 232/1, 232/2, 233/2, 235/2, 236/2, 283/2, 237/2, 238/2, 239/2, 243/2, 220/2, 242 – obr. Łokacz Mały dz. nr: 709, 21/2, 178/6, 178/8, 178/11, 178/7 – obr. Drawsko
OPRACOWANIE:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>
FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	<b>XXV, XXVIII</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Piatkiewicz	konstr. - budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		06.2020 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Kupś	konstr. - inżyn. w zakresie dróg nr PB-N-834/238/79		06.2020 r.
mostowa	PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Pilarczyk	konstr. - budowl. bez ograniczeń 66/01/OL		06.2020 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk Sterczewski	konstr. - inżyn. w zakresie mostów 551/94/OL		06.2020 r.

Data	Numer umowy:	Faza	Tom	Egz.
<b>06.2020 r.</b>	<b>5/ZP/2019</b>	<b>PB</b>	<b>I</b>	<b>5</b>

- wykonanie powierzchniowych elementów odwodnieniowych na początkowym odcinku ścieżki rowerowej,
  - remont wschodniego chodnika na moście na rzece Noteć wraz z odcinkami przed i za mostem po obydwu stronach jezdni,
  - wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,
- Inwestycja zlokalizowana będzie na następujących działkach:

1) projektowany pas drogowy :

Nr działki zgłoszonej do wniosku	Numery działek po podziale	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Właściciel działki/zarządca
1081/11	--	m. Krzyż Wlkp.	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
1082	--	m. Krzyż Wlkp.	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
1087/2	--	m. Krzyż Wlkp.	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
310/1	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
1087/1	(1087/4) 1087/3	m. Krzyż Wlkp.	300204_5 Krzyż Wlkp.	Klocek Ewa Elżbieta (Jan, Maria) Ul. Zachodnia 41, Krzyż Wielkopolski  Kolasińska Małgorzata Sabina (Jan, Władysława) Ul. Stanisława Staszica 27 M.3, Krzyż Wielkopolski 64-761 Krzyż Wielkopolski  Mieczkowski Sebastian Piotr (Sławomir, Małgorzata) Ul. Stanisława Staszica 27 M.3, Krzyż Wielkopolski 64-761 Krzyż Wielkopolski
229/4	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
229/3	(229/6) 229/5	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Ochocińska Otylia Bronisława (Michał, Maria) Słoneczna 6, Osielsko 86-031 Osielsko  Ochociński Piotr Adam (Wiesław, Mieczysława) Słoneczna 6, Osielsko 86-031 Osielsko

231/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
231/1	(231/4) 231/3	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Kolasiński Henryk (Ludomir,Józefa) Powstańców Wielkopolskich 62 Drański Młyn, Drawsko
232/1	(232/4) 232/3	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Chudzia Edward (Edward,Katarzyna) Wybudowanie 3 Drański Młyn
232/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
233/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
235/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
236/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
283/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
237/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
238/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
239/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
310/3	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
243/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
220/2	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
290/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
291/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
292/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
299/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
301/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

303/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
305/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
306/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
307/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
308/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
308/4	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
309/18	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
309/16	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
309/14	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
309/11	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
309/9	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
311/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
312/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
313/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
314/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
314/4	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
315/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Dębska Stanisława (Wawrzyn, Ludwika) Drawski Młyn, 64-733 Drawsko  Dębski Władysław (Jan, Maria) Drawski Młyn, 64-733 Drawsko
315/4	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowski-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków



316/1	(316/4) 316/3	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Kasprzak Joanna (Mieczysław, Lucyna) ul. Mikołaja Kopernika 1A/14 Krzyż Wlkp.
316/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
317/3	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
317/4	(317/7) 317/6	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Gapska Krystyna (Franciszek, Klara) ul. Powstańców Wlkp. 118 64-733 Drawski Młyn
317/5	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
178/6	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
178/7	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	Gmina Drawsko ul. Powstańców Wlkp. 121 64-733 Drawsko
178/8	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
178/11	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
21/2	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

(317/7) – działka po podziale w zakresie inwestycji      317/6 – działka pozostała po podziale

## 2) Tereny wód płynących :

Nr działki zgłoszonej do wniosku	Numery działek po podziale	Obręb	Jednostka ewidencyjna	Właściciel działki/zarządca
1088	--	m. Krzyż Wlkp.	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA
288	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA
242	--	Łokacz Mały	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA Starosta Czarnkowsko-Trzcianecki ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków
310/2	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA
300/1	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA
444/1	--	Lubcz Wielki	300204_5 Krzyż Wlkp.	SKARB PAŃSTWA
709	--	Drawsko	300203_2 Drawsko	SKARB PAŃSTWA

# ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

**TOM I**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z PLANEM BIOZ**

**TOM II**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

**CZĘŚĆ I**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ**

**CZĘŚĆ II**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻY MOSTOWEJ**

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>I</b>	<b>Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu</b>	<b>str. 4</b>
	1. Podstawa opracowania	str. 4
	2. Przedmiot inwestycji	str. 4
	3. Stan istniejący	str. 9
	4. Podstawowe parametry techniczne drogi	str. 9
	5. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego	str. 10
	6. Warunki gruntowo-wodne	str. 10
	7. Elementy projektowane i przeznaczone do rozbiórki	str. 11
	8. Sieci	str. 15
	9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków	str. 15
	10. Ukształtowanie zieleni	str. 15
	11. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji	str. 17
	12. Informacja dot. zagrożeń dla środowiska	str. 17
<b>II.</b>	<b>Informacja dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>str. 19</b>
<b>III.</b>	<b>Dokumenty formalno – prawne</b>	<b>str. 23</b>
	<u>a) Kopie uzgodnień i decyzji:</u>	
	• Uzgodnienie projektu budowlanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie nr ZDP-2.2410.3.2019 r. z dnia 28.05.2020 r	str. 24
	• Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr DI-IV.8012.170.2019 z dnia 24.10.2019 w sprawie ZRID	str. 25
	• Opinia Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego nr TG.DO.7021.312020.AP z dnia 17.02.2020r. w sprawie ZRID	str. 27
	• Opinia Wójta Gminy Drawsko nr GK.7021.157.19 z dnia 23.10.2019 r. w sprawie ZRID	str. 28
	• Opinia Starosty Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego - wniosek z 16.12.2019 r. sprawie ZRID (brak odpowiedzi – zgoda milcząca)	str. 29
	• Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr BD.RPP.430.23.2019.KS-M z dnia 22.10.2019 r. w sprawie ZRID	str. 32

- Opinia Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu,  
nr WSzW.Poz-WO-Zp.0732.237.2019 z dnia 30.10.2019 r.  
w sprawie ZRID str. 35
  - Opinia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Delegatura w Pile nr Pi.WA.5152.2094.2.2019 z dnia 05.11.2019 r.  
w sprawie ZRID str. 36
  - Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr TG.6220.10.2019.AG.16  
z dnia 16.03.2020 r. wydana przez Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego str. 37
  - Decyzja pozwolenia wodnoprawnego nr BD.ZUZ.2.421.482.2019.SA  
z dnia 09.06.2020 r. wydana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile str. 54
- b) Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB str. 64
- c) Oświadczenie projektantów i sprawdzających str. 73

#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny 1:10000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu z układem sieci uzbrojenia terenu  
i ukształtowaniem zieleni – plan sytuacyjny 1:500

# **I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **1. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie umowy nr 5/ZP/2019 z dnia 08.07.2019 r. zawartej pomiędzy Powiatem Czarnkowsko-Trzcianeckim – Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 56, 64-700 Czarnków a Pracownią Projektową „MOST” sp. z o.o., sp.k., 64-605 Wargowo 88 k/Poznań.

## **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko, polegająca na remoncie nawierzchni jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej zlokalizowanej częściowo poza istniejącym pasem drogowym.

Długość odcinka drogi powiatowej, przy której projektowana jest ścieżka rowerowa wynosi 1873,50 m (wg kilometracji drogi powiatowej jest to odcinek od km 1+348,50 do km 3+222,00). Całkowita długość ścieżki rowerowej jest mniejsza z uwagi na inny przebieg niż jezdni na początkowym odcinku i wynosi: 1869,42 m.

Ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 2,5 m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze obejmujące usunięcie drzew i krzewów z terenu działek pasa drogowego oraz fragmentów działek przyległych do pasa drogowego, które zostaną przejęte pod inwestycję,
- wytyczenie sytuacyjne granic nowego pasa drogowego,
- remont nawierzchni bitumicznej jezdni polegający na frezowaniu warstw bitumicznych oraz ułożeniu nowej warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- poszerzenie istniejącego nasypu drogowego pod budowę ścieżki rowerowej oraz budowę nowego nasypu na odcinkach oddalonych od drogi wraz z przebudową istniejącego systemu drenów,
- budowę nowej kładki nad ciekim wodnym w km 0+061,3 (kilometracja ścieżki) o konstrukcji nośnej kompozytowej o rozpiętości w osiach podpór  $L = 10,74$  m,
- budowę nowego przepustu typu skrzynkowego pod ścieżką rowerową na kanale Drawka w km 2+449 z prefabrykowanych elementów żelbetowych wraz ze ścianami zamykającymi,
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej,
- wyprofilowanie nowych rowów odwadniających, odcinkami chłonnych oraz umocnienie płytami ażurowymi rowów i poboczy na odcinku od km 2+344 do km 2+514, na którym może następować przepływ wód powodziowych przez koronę drogi,
- przebudowę zjazdów na pola wraz z ułożeniem przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PEHD średn. 40 cm,,

### **3. Stan istniejący**

Droga powiatowa nr 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko jest drogą klasy G i posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0 m z poboczami gruntowymi szerokości ok. 1,5 m. Droga poprowadzona została na nasypie poprzez teren zalewowy rzeki Noteci. Odcinkami niweleta obniża się do poziomu terenu umożliwiając przepływ fali powodziowej przez korpus. Wówczas ruch na drodze zostaje czasowo zamknięty.

Droga została gruntownie przebudowana w 2005 roku. Poszerzono wówczas korpus drogi. Wzmocniono i poszerzono konstrukcję jezdni. Wykonano nowe pobocza gruntowe. W związku z koniecznością sprawnego odwodnienia korpusu drogowego, szczególnie po przejściu wody powodziowej, wykonano drenaż podłużny i poprzeczny w poboczach, z odprowadzeniem wody do wyprofilowanych na nowo rowów.

Kilka lat później wzmocniono dodatkowo rowy oraz pobocza na odcinku zaniżonej niwelety, na którym następuje najbardziej intensywny przepływ wód powodziowych oraz wykonano nowy przepust.

W nawierzchni na przedmiotowym odcinku, po upływie ok. 15 lat od remontu, rozpoczynają rozwijać się spękania. W związku z tym wskazany jest jej remont polegający na wymianie warstw nawierzchni bitumicznej.

W ciągu przedmiotowego odcinka znajdują się 3 obiekty mostowe:

- na cieku stanowiącym dopływ rzeki Noteci w km 1+423 obiekt mostowy żelbetowy jednoprzęsłowy o rozpiętości 8,70 m – w dobrym stanie technicznym,
- na Kanale Drawka w km 2+449 – przepust z blachy falistej o średnicy ok. 1,3 m (stan dobry)
- na Noteci w km 3+000 – obiekt mostowy trzyprzęsłowy na belkach stalowych zespolonych z płytą pomostową (stan dobry).

Teren po wschodniej stronie drogi, po którym projektowana jest ścieżka rowerowa, jest wyrównany, częściowo zadrzewiony na początkowym odcinku. Dalej, do rzeki Noteci, jest to teren rolniczy.

Z drogi wykonano zjazdy na pola, pod którymi ułożone są przepusty w ciągu rowu. Podnóże skarpy, na większości odcinka, jest zarośnięte krzewami różnych gatunków, które korzystnie wpływają na utrzymanie stateczności nasypu.

### **4. Podstawowe parametry techniczne drogi**

- długość proj. ścieżki rowerowej (wraz z obiektem mostowym na Noteci): 1869,42 m
- całkowita długość remontowanego odcinka drogi powiatowej : 1873,50 m,
- klasa drogi – G,



- szacowana kategoria ruchu KR2,
- prędkość projektowa  $V_p = 50 \text{ km/h}$ ,
- podstawowa szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,5 m,
- pobocze gruntowe pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową szer. 1,25 m,
- pobocze gruntowe na zewnątrz ścieżki rowerowej szer. 0,50 m,
- minimalny promień łuku poziomego na ścieżce rowerowej : 20 m
- max. spadek podłużny na ścieżce rowerowej 5,5% ,

Powierzchnie zagospodarowania pasa drogowego:

• Jezdnie bitumiczne do remontu	10 991 m <sup>2</sup>
• Bitumiczna ścieżka rowerowa	4 302 m <sup>2</sup>
• Remont chodnika	201 m <sup>2</sup>
• Zjazdy na pola	310 m <sup>2</sup>
• Pobocza utwardzone	3 025 m <sup>2</sup>

## **5. Informacja o miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego**

Na przedmiotowym terenie – na obszarze gminy Krzyż Wlkp. obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Krzyż Wielkopolski (uchwała Rady Miejskiej w Krzyżu Wlkp. nr XXX/221/2005 z dnia 3 czerwca 2005 roku.

Droga powiatowa oznaczona jest symbolem KDZ 1, natomiast tereny przyległe do drogi mają charakter rolniczy i są terenami zalewowymi rzeki Noteci.

## **6. Warunki gruntowo-wodne**

### **6.1. Geotechniczne warunki posadowienia**

Na podstawie „Opinii geotechnicznej z dokumentacją badań podłoża gruntowego” wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne i Geotechniczne MANGEO , ul. Dworcowa 24, 64-530 Kaźmierz , stwierdzono w śladzie projektowanej ścieżki rowerowej proste warunki gruntowe. Pod warstwą nasypów budowlanych korpusu drogowego o zmiennej miąższości stwierdzono występowanie piasków drobnych i średnich w stanie średniozagęszczonym z przewarstwieniami namulów i torfów o niewielkich miąższościach zwykle do ok.0,5 m. Grunty organiczne stwierdzono na odcinku od km 2+100 do 2+900, jednak miąższość największą do 1,0 m posiadają w rejonie kanału Drawka przecinającego drogę w km 2+450. Bezpośrednio przy korycie kanału Drawka konieczna jest wymiana gruntów organicznych na kruszywo zagęszczony nasyp budowlany. Piaski drobne i średnie budujące podłoże posiadają lokalnie zanieczyszczenia organiczne w postaci piasków próchnicznych.

Istniejące nasypy budowlane zbudowane są z piasków drobnych i średnich średniozagęszczonych.

Poziom wód gruntowych jest wysoki i waha się na poziomie 0,7 – 1,10 m pod powierzchnią terenu rodzimego.

## 6.2. Kategoria geotechniczna

Dla projektowanej inwestycji przyjęto:

- a) I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych – dla budowy ścieżki rowerowej,
- b) II kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych – dla budowy kładki rowerowej,
- c) I kategorię geotechniczną w złożonych warunkach gruntowych – dla budowy przepustu na kanale Drawka.

## **7. Elementy projektowane i przeznaczone do rozbiórki**

### 7.1. Elementy projektowane

#### Ścieżka rowerowa

Projektowana bitumiczna ścieżka rowerowa rozpoczynać się będzie w km 1+348,50 drogi powiatowej i stanowić będzie kontynuację chodnika lewostronnego. Na większości trasy ścieżka przylegać będzie do pobocza drogi powiatowej, jedynie na odcinku początkowym od 1+348,50 do 1+461,49 oraz od km 2+344 do km 2+514 przebieg ścieżki będzie niezależny od drogi. Na odcinku 1+348,50 do 1+461,49 różnica tras wynika z konieczności przejścia ścieżką nad ciekim wodnym na niezależnej konstrukcji kładki odsuniętej od obiektu mostowego w ciągu drogi o około 10 m. Na odcinku od km 2+344 do km 2+514 ścieżka omija umocnione płytami ażurowymi pobocze drogi powiatowej oraz przepust pod drogą na kanale Drawka. Również w tym przypadku ścieżka poprowadzona będzie przez ciek wodny na niezależnym przepuszczeniu odsuniętym od krawędzi drogi o około 10 m.

Na końcowym odcinku od zjazdu w km 2+933 ścieżka rowerowa prowadzona będzie w śladzie istniejącego lewego chodnika. Na obiekcie mostowym przez rzekę Noteć szerokość chodnika jest niewystarczająca dla dwukierunkowego ruchu rowerowego i wynosi 1,35 m. W związku z tym na tym odcinku projektuje się jedynie remont istniejącego chodnika. Za obiektem mostowym na Noteci do końca trasy, ruch rowerowy prowadzony będzie lewym chodnikiem do połączenia z drogą wojewódzką nr 181 w miejscowości Drawsko.

Rozbudowa drogi o ścieżkę rowerową wiąże się z reprofilacją istniejących rowów odwadniających, które muszą zostać odsunięte poza krawędź nowego nasypu.

### Zjazdy na pola

Na trasie znajduje się kilka zjazdów na pola uprawne o nawierzchni gruntowej z przepustami z rury karbowanej PEHD łączącej rowy odwadniające. Po reprofilacji rowów, pod zjazdami ułożone zostaną nowe rury przepustowe z rury PEHD średnicy 40 cm, ścięte na końcach pod kątem skarpy. Zjazdy wykonane zostaną jako bitumiczne.

### Remont nawierzchni jezdni

Remont nawierzchni jezdni polegający na wymianie warstwy ścieralnej nie będzie wiązał się z żadnymi zmianami w geometrii istniejącej trasy. Polegać będzie na frezowaniu istniejącej warstwy bitumicznej (z wyjątkiem nawierzchni mostu na rzece Noteci) i ułożeniu nowej warstwy ścieralnej o grubości 4 cm. Pobocza na szerokości 1,0 m utwardzone zostaną warstwą przekruszonego destruktu bitumicznego pochodzącego z frezowania nawierzchni.

Odwodnienie drogi, tak jak w stanie obecnym, odbywać się będzie powierzchniowo za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych w pobocze i do rowów odwadniających, które zaprojektowano częściowo jako bezodpływowe chłonno - odparowujące i częściowo prowadzące wody opadowe do odbiorników.

Odwodnienie na poszczególnych odcinkach trasy będzie następujące (lewa strona drogi):

- 1) km 0+000 do 0+032 (kilometracja ścieżki) – ściek betonowy prefabrykowany półokrągły wzdłuż prawej krawędzi ścieżki z odprowadzeniem wody do rowu w km 0+032,
- 2) od 0+032 do 0+059 (kilometracja ścieżki) – nowy rów odwadniający z odprowadzeniem do cieku wodnego,
- 3) km 1+460 do 1+910 - rów infiltracyjny bezodpływowy,
- 4) km 1+910 do 2+370 - rów odwadniający z odprowadzeniem do rowu melioracyjnego w km 2+120,
- 5) km 2+370 do 2+800 - rów odwadniający z odprowadzeniem do kanału Drawka w km 2+120,
- 6) km 2+800 do 2+910 - rów infiltracyjny bezodpływowy,

W ramach inwestycji zostaną zaprojektowane zjazdy:

Kilometracja	Strona drogi	Rodzaj nawierzchni	szerokość [m]	Rodzaj zjazdu Budowa/przebudowa /remont
1+402,38	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Publiczny przebudowa (na drogę wewnętrzną)
1+462,88	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
1+872,76	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Publiczny przebudowa (na drogę wewnętrzną)

1+878,79	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Publiczny przebudowa (na drogę wewnętrzną)
1+979,14	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+099,00	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+115,40	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+186,19	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+350,57	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+352,95	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+484,03	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Publiczny przebudowa (na drogę wewnętrzną)
2+509,57	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+592,08	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+653,28	lewa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+689,59	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+767,79	prawa	destrukt bitumiczny	5,00	Indywidualny przebudowa
2+933,70	lewa	bitumiczny	5,00	Publiczny remont nawierzchni (na drogę wewnętrzną)

Obiekty inżynierskie:

Obiekt mostowy w km 0+061,3 (kilometracja ścieżki)

Na przejściu ścieżką rowerową przez ciek wodny stanowiący dopływ rzeki Noteci w km ścieżki 0+061,3 projektuje się kładkę o rozpiętości w świetle przyczółków 8,7 m i szerokości w świetle 3,0 m. Rozpiętość w osiach podpór 10,74 m.

Zaprojektowano konstrukcję kładki kompozytowej, zamontowaną na przyczółkach wykonanych z bloczków betonowych kotwionych w nasypie za pomocą georusztów PEHD. Rzędna spodu konstrukcji kładki i rozpiętość gwarantować będzie zachowanie przekroju poprzecznego nie mniejszego niż pod obiektem mostowym w ciągu drogi powiatowej.

Kładka kompozytowa wykonana zostanie jako jeden element nośny, dostarczony w całości na plac budowy. Montaż polegać będzie na zamocowaniu konstrukcji na przygotowanych ławach żelbetowych za pomocą kotew stalowych oraz wyposażeniu kładki w balustrady aluminiowe.

#### Przepust na kanale Drawka w km 2+449

Pod koroną drogi w km 2+449 istnieje przepust z blachy stalowej karbowanej o przekroju owalnym o szerokości 2,6 m i wys. ok. 1,5 m. Przepust został wybudowany stosunkowo niedawno i jest w dobrym stanie technicznym.

Pod ścieżką rowerową usytuowaną równolegle do jezdni projektuje się przepust o przekroju zbliżonym do istniejącego pod drogą. Przepust wykonać jako skrzynkowy żelbetowy o szerokości w świetle 3,5 m i wysokości 1,0 m. Prefabrykaty żelbetowe posadowić na ławach żelbetowych. Na zakończeniach wykonać monolityczne żelbetowe ścianki czołowe.

Na ściankach zamykających zamontować balustrady stalowe.

#### Przepusty pod zjazdami

Pod zjazdami, pod którymi przewidywana jest ciągłość rowów, projektuje się przepusty karbowane PEHD średni. 400 mm z końcami ściętymi pod kątem skarpy. Rury posadowić należy na zagęszczonej podsypce piaskowej grub. 15 cm. Długości rur zmienne w zależności od szerokości zjazdu.

### 7.2. Elementy rozbierane

W ramach inwestycji rozbiorce ulegają:

- nawierzchnia dojeżdż do mostu na Noteci, po obydwu stronach jezdni, na których wykonana zostanie nawierzchnia z płytek chodnikowych,
- rury przepustowe pod zjazdami po stronie lewej,

Destrukt bitumiczny - pofrez (niezawierający smoły), będący produktem ubocznym z procesu produkcji, (art. 11 ust. 4 Ustawy o odpadach) pochodzący z frezowania nawierzchni jezdni zostanie wykorzystany do utwardzenia nawierzchni poboczy.

### 8. Sieci

W ramach inwestycji nie będzie konieczności ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, gdyż nie zaistnieje kolizja z projektowanymi obiektami drogowymi i obiektami inżynierskimi.



## **9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków**

W oparciu o opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile nr Pi.WA.5152.2094.2.2019 z dnia 05.11.2019 r, ustalono, że obszar projektowanej inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej pradziejowych, średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych układu ruralistycznego wsi Drawsko, ujętych w gminnej ewidencji zabytków oraz na obszarze chronionym ustalonym na podstawie zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Drawsko – wieś Drawsko.

Podczas robót ziemnych wymagane jest prowadzenie prac archeologicznych przez uprawnionego archeologa po uzyskaniu stosownego pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków.

W przypadku natrafienia, podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć przedmiot, zabezpieczyć go oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezisku właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **10. Ukształtowanie zieleni**

W ramach inwestycji zachodzi konieczność usunięcia drzew i krzewów kolidujących z budowaną ścieżką rowerową.

### **Zestawienie drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia**

ozn acz eni e	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia dla drzew na wys. 130 (5) cm dla krzewów powierzchnia w m <sup>2</sup>		Opis
			DRZEWA	KRZEWY	
1	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	134	-	stan dobry
2	<i>Betula pendula</i>	brzoza brodawkowata	59	-	stan dobry
3	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	85	-	stan dobry
4	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	73	-	stan dobry
5	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	113	-	stan dobry
6	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	68	-	stan dobry
7	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	70	-	stan dobry
8	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	77	-	stan dobry
9	<i>Pinus sylvestris</i>	sosna pospolita	88	-	stan dobry
10	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	180	-	stan dobry
11	<i>Acer platanoides</i>	klon pospolity	36	-	stan dobry
12	<i>Alnus glutinosa</i> Gaertn	olcha czarna	85	-	stan dobry
13	<i>Alnus glutinosa</i> Gaertn	olcha czarna	124	-	stan dobry
14	<i>Alnus glutinosa</i> Gaertn	olcha czarna	150	-	stan dobry

15	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	57	-	stan dobry
16	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	107	-	stan dobry
17	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	131	-	stan dobry
18	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	40	-	stan dobry
19	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	138	-	stan dobry
20	Alnus glutinosa Gaertn	olcha czarna	154	-	stan dobry
21	Zadrzewienia Cornus mas Salix alba Spiraea sp. Padus avium Alnus glutinosa	dereń jadalny wierzba biała tawuła sp. czeremcha pospolita olcha szara	-	800,0	zadrzewienia składające się z kilku gatunków krzewów rosnących w odległości ok 4 m od drogi oraz pojedynczo występujących olch szarych
22	Betula pendula	brzoza brodawkowata	<50	-	stan dobry
23	Betula pendula	brzoza brodawkowata	<50	-	stan dobry
24	Zadrzewienia Cornus mas Salix alba Spiraea sp. Alnus glutinosa	dereń jadalny wierzba biała tawuła sp. olcha szara	-	430,0	zadrzewienia składające się z kilku gatunków krzewów rosnących w odległości ok 4 m od drogi oraz pojedynczo występujących olch szarych
25	Zadrzewienia Cornus mas Salix alba Spiraea sp.	dereń jadalny wierzba biała tawuła sp.	-	650,0	zadrzewienia składające się z kilku gatunków krzewów rosnących w odległości ok 4 m od drogi
26	Zadrzewienia Cornus mas Salix alba Spiraea sp. Alnus glutinosa	dereń jadalny wierzba biała tawuła sp. olcha szara	-	250,0	zadrzewienia składające się z kilku gatunków krzewów rosnących w odległości ok 4 m od drogi oraz pojedynczo występujących olch szarych
27	Zadrzewienia Cornus mas Salix alba Spiraea sp. Alnus glutinosa	dereń jadalny wierzba biała tawuła sp. olcha szara	-	80,0	zadrzewienia składające się z kilku gatunków krzewów rosnących w odległości ok 4 m od drogi oraz pojedynczo występujących olch szarych
28	Skupiny: Malus sp. Tilia cordata Fraxinus excelsior Sambucus nigra Syringa vulgaris	jabłoń domowa lipa drobnolistna jesion wyniosły bez czarny lilak pospolity śnieguliczka biała	-	250,0	Nieregularne nasadzenia drzew i krzewów w odległości ok 1 m od barierki

	Symphoricarpos albus				
--	-------------------------	--	--	--	--

Do usunięcia przewidziano 9 drzew o obwodach w przedziale 101-200 cm, 13 drzew o obwodach do 100 cm i krzewy i łącznej powierzchni 2460 m<sup>2</sup>.

Zakłada się nasadzenia rekompensacyjne (zgodnie z wymogami RDOŚ) w liczbie: 1 drzewo za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia do 100 cm, 2 drzewa za każde wycięte drzewo o obwodzie pnia 101-200 cm. W przypadku krzewów nasadzenia obejmują powierzchnię równą powierzchni przeznaczonych do usunięcia.

Wobec powyższego nasadzanie obejmą 31 drzew oraz krzewy o powierzchni 2460 m<sup>2</sup>.

Do nasadzeń drzew przewiduje się gatunki takie jak klon zwyczajny (*Acer platanoides*), lipa drobnolistna (*Tilia cordata*), jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*), czy jarząb pospolity (*Sorbus aucuparia*). Do nasadzeń krzewów przewiduje się gatunki takie jak tawuła van Houttea (*Spiraea vanhouttei*), śnieguliczka (*Symphoricarpos* sp.), czy berberys (*Berberis* sp.).

### **11. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji**

Informację o obszarze oddziaływania obiektu sporządzono na podstawie następujących przepisów prawa:

- Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r (Dz.U. 1994 Nr 89, poz. 414) Art. 3.20 oraz art. 34 ust. 3 pkt.5,

- Rozp. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r, poz. 1554) - § 6 i § 13a

Zasięg oddziaływania inwestycji będzie zawierał się w całości w liniach rozgraniczających pasa drogowego.

### **12. Informacje dotyczące zagrożeń dla środowiska**

Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary Natura 2000. Poniżej zestawiono najbliższe występujące obszary ochrony.

#### • Obszary Specjalnej Ochrony Ptaków:

- Puszcza Notecka PLB300015 – zlokalizowany w odległości 1,0 km od planowanej inwestycji
- Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016 – zlokalizowany w odległości 1,2 km od planowanej Inwestycji,

#### • Specjalne Obszary Ochrony Siedlisk:

- Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 – zlokalizowany w odległości 1,2 km od planowanej inwestycji
- Dolina Bukówki PLH300046 – zlokalizowany w odległości 7,4 km od planowanej inwestycji

- Na terenie inwestycji oraz w zasięgu jej oddziaływania nie występują pomniki przyrody,
- Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Narodowe. Najbliższym położonym Parkiem jest Drawieński Park Narodowy (wraz z otuliną) oddalony od przedsięwzięcia o około 11,8 km,

- Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na rezerваты przyrody. Najbliżej zlokalizowanym rezerwatem przyrody jest rezerwat Jezioro Łubówko zlokalizowany w odległości 11,2 km od planowanej inwestycji,
- Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Parki Krajobrazowe. Najbliżej położonym parkiem krajobrazowym jest Sierakowski Park Krajobrazowy, zlokalizowany w odległości 17,0 km od planowanej inwestycji,
- Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na Obszary Chronionego Krajobrazu. Najbliżej położonym Obszarem Chronionego Krajobrazu jest obszar Puszcza Drawska, zlokalizowany w odległości 2,5 km od planowanej inwestycji,
- Planowana inwestycja nie koliduje ani nie oddziałuje na obszary wodno-błotne,
- Planowana inwestycja nie koliduje z korytarzami ekologicznymi.

#### **Warunki wynikające w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.03.2020 r**

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, t.j. od godziny 6:00 do 22:00,
2. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
3. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1,
4. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowany, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać gatunki rodzime drzew liściastych,
5. Zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarzeniem,
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju sprzętu ciężkiego wyznaczyć poza obrysem rzutu korony drzew,
7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych,
8. Zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne,
9. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom,
10. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsca na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

## II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z Dz. U. nr 120 z dnia 23 czerwca 2003 r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI – BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KRZYŻ WLKP. – DRAWSKO  
PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P

Inwestor:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W CZARNKOWIE  
UL. GDAŃSKA 56  
64-700 CZARNKÓW

Projektant:

PAWEŁ PŁATKIEWICZ  
61-403 POZNAŃ, UL. WIĘZOWSKA 11/2

Podpis:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz  
Upr. 7131/118/P/2000



1. Zakres robót dla planowanego zadania oraz kolejność wykonywania przewidzianych elementów budowy

Na podstawie wykonanego projektu Inwestor zgłosi rozpoczęcie robót i uzyska zgodę na rozbudowę drogi – budowę ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze obejmujące usunięcie drzew i krzewów z terenu działek pasa drogowego oraz fragmentów działek przyległych do pasa drogowego, które zostaną przejęte pod inwestycję,
- wytyczenie sytuacyjne granic nowego pasa drogowego,
- remont nawierzchni bitumicznej jezdni polegający na frezowaniu warstw bitumicznych oraz ułożeniu dwóch nowych warstw – wiążącej i ścieralnej o łącznej grubości 10 cm,
- poszerzenie istniejącego nasypu drogowego pod budowę ścieżki rowerowej oraz budowę nowego nasypu na odcinkach oddalonych od drogi wraz z przebudową istniejącego systemu drenów,
- budowę nowej kładki nad ciekim wodnym w km 0+061,3 (kilometracja ścieżki) o konstrukcji nośnej kompozytowej o rozpiętości w osiach podpór  $L = 10,74$  m,
- budowę nowego przepustu typu skrzynkowego pod ścieżką rowerową na kanale Drawka w km 2+449 z prefabrykowanych elementów żelbetowych wraz ze ścianami zamykającymi,
- wykonanie podbudowy oraz nawierzchni bitumicznej ścieżki rowerowej,
- wyprofilowanie nowych rowów odwadniających, odcinkami chłonnych oraz umocnienie płytami ażurowymi rowów i poboczy na odcinku od km 2+344 do km 2+514, na którym może następować przepływ wód powodziowych przez koronę drogi,
- przebudowę zjazdów na pola wraz z ułożeniem przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PEHD średn. 40 cm z obrukowaniem wlotów i wylotów,
- wykonanie powierzchniowych elementów odwodnieniowych na początkowym odcinku ścieżki rowerowej,
- remont wschodniego chodnika na moście na rzece Noteć wraz z odcinkami przed i za mostem,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na działkach stanowiących pas drogowy, na których znajduje się budowana droga znajdują się elementy uzbrojenia terenu takie jak: linie elektryczne i telefoniczne, nadziemne i podziemne oraz wodociąg i gazociąg. W obrysie projektowanego pasa drogowego znajdują się drzewa i krzewy, które kolidują z trasą projektowanej ścieżki rowerowej.

Na projektowanym odcinku remontu nawierzchni drogi powiatowej znajdują się 2 obiekty mostowe – nad ciekim stanowiącym dopływ Noteci i na rzece Noteci oraz przepust na kanale Drawka.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działek lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na przedmiotowych działkach stanowiących pas drogowy nie występują żadne elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oprócz czynnych sieci uzbrojenia.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zasadniczym zagrożeniem jest praca ludzi i sprzętu w rejonie drogi powiatowej. Wszelkie prace w tym rejonie należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, związaną z ruchem samochodów.

Innym zagrożeniem występującym podczas przebudowy drogi jest praca ludzi i sprzętu w sąsiedztwie wykopów o znacznej głębokości związanych z budową obiektu mostowego oraz przepustu w ciągu ścieżki rowerowej.

W związku z tym istnieją zagrożenia związane z :

- upadkiem z wysokości do wykopu,
- osunięciem gruntu,

Roboty odbywają się przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego. W związku z tym, podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowych , należy zwrócić szczególną uwagę na linie elektryczne nad i podziemne oraz telekomunikacyjne aby nie nastąpiło ich naruszenie. Roboty ziemne należy wykonywać sprzętem zmechanizowanym stosując odpowiednie przepisy BHP a w pobliżu urządzeń podziemnych ręcznie.

Zagrożenie stanowią również roboty związane z budową ścieżki rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie słupów linii oświetleniowej. Słupy podczas prac należy starannie zabezpieczyć przez przewróceniem.

Całość robót musi być prowadzona z zachowaniem przepisów zawartych w Rozporządzeniach:

- a/ Ministra Infrastruktury z dnia 6. lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401) oraz
- b/ Ministra Pracy i Polityki Socjalnej, z dnia 26. września 1997 r., w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 03.169.1650).

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23. czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126), jako fragmenty robót budowlanych, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, należy uznać całość robót z uwagi na przyległy obszar intensywnej komunikacji drogowej.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych Wykonawca jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożeń.

Teren budowy należy wydzielić, aby nie miały na niego wstępu osoby postronne.

Miejsca robót prowadzonych bezpośrednio przy jezdni wygrodzić i oznakować. Dodatkowo inne niebezpieczne dla otoczenia miejsca ogrodzić lub oznakować taśmą ostrzegawczą.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót związanych z budową muszą być przeszkoleni w zakresie BHP. Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy przeprowadzi dodatkowy instruktaż na budowie, związany szczególnie z pracą w sąsiedztwie czynnej drogi.

Zwrócić należy szczególną uwagę na pracę robotników w kaskach ochronnych i kamizelkach ostrzegawczych.

Kierownik budowy wyznaczy osobę do bezpośredniego nadzoru nad pracami.

7. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały i wyroby do wykonywania nawierzchni muszą być składowane zgodnie z przepisami BHP. Miejsca składowe należy tak wyznaczyć aby zapewnić dogodny dojazd przy rozładunku oraz dogodny i bezpieczny sposób transportu do miejsca wbudowania. Najlepszym rozwiązaniem jest dostawa na teren budowy takiej ilości materiałów i wyrobów, która zostanie w danym dniu wbudowana. Składowanie materiałów nie może stwarzać zagrożenia dla ruchu kołowego i ruchu pieszych.

8. Wskazanie przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych.

Niezbędna dokumentacja techniczna oraz inne wymagane dokumenty muszą znajdować się na terenie budowy, być dostępne do wglądu dla osób upoważnionych oraz winny być zabezpieczone przed dostępem do nich osób nieupoważnionych.

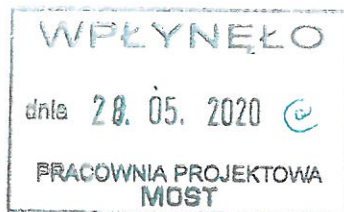
Wszystkie prace prowadzone muszą być zgodnie z przepisami BHP, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, instrukcjami montażu i innymi przepisami oraz Polskimi Normami aktualnie obowiązującymi.

opracował:

mgr inż. Paweł Płatkiewicz

### **III. DOKUMENTY FORMALNO - PRAWNE**

- Kopie uzgodnień i decyzji,
- Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do IIB,
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających,



## Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
tel. 67 255 28 23/fax. 67 255 29 31  
e-mail: sekretariat@zdpaczarnkow.pl  
www.bip.czarnkowsko-trzcianecki.pl

Czarnków, dnia 28.05.2020 r.

ZDP-2.2410.3.2019

Pracownia Projektowa MOST

Marta Włodarczyk Tomasz Świderski Sp. j.

Wargowo 88, 64-605 Wargowo

W odpowiedzi na wnioski z dnia 22.04.2020 r. (data wpływu: 24.04.2020 r.) sygn. PPM/TŚ/8/2019019/2020 w sprawie zaopiniowania przesłanego projektu organizacji ruchu oraz sygn. PPM/TŚ/10/2019019/2020 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wilkp. – Drawsko przy drodze powiatowej nr 1323P” wnosimy następujące uwagi w stosunku do projektu budowlanego:

- Proponujemy zmniejszyć grubość frezowania nawierzchni jezdni drogi 1323P na całym odcinku lub ewentualnie do przepustu od strony Krzyża Wilkp. Uważamy, iż maksymalna grubość frezu nie powinna przekraczać 4cm, tj. tylko i wyłącznie warstwy ścieralnej do wyrównania.
- Po sfrezowaniu warstwy zewnętrznej wystarczy naszym zdaniem ułożyć tylko warstwę ścieralną o maksymalnej grubości 5cm.
- Remont chodników na długości mostu jest zbędny, gdyż był wykonywany w pełnym zakresie w roku 2019 i 2020.
- Jedyne, co należy zaprojektować i przewidzieć do wykonania to remont dojeżdż do mostu od strony Drawska – lewa i prawa strona i od Krzyża Wilkp. – lewa i prawa strona.
- Uważamy iż konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej jest przewymiarowana, tzn. naszym zdaniem wystarczy na podbudowie grubości ok. 20 cm ułożyć warstwę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości średnio 5cm.
- Pozostałe tematy uważamy za zgodne z naszymi oczekiwaniami i akceptujemy je w całości.

W związku z powyższymi uwagami, prosimy o ponowne przeanalizowanie etapu IVa projektu tymczasowej organizacji ruchu, przedstawionego na rysunku nr 2.7, stanowiącego załącznik do wniosku sygn. PPM/TŚ/8/2019019/2020.

DYREKTOR ②

mgr inż. Grzegorz Kuźmierzak

### Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

Paweł Piatkiewicz





Poznań, dnia 24 października 2019 r.

**ZARZĄD  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

DI-IV. 8012. 170. 2019

**WPŁYNEŁO**

dnia 30. 10. 2019

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MOST

**Postanowienie nr 170/19**

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.), art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Płatkiewicza z Pracowni Projektowej MOST Sp. z o.o. Sp. k. z dnia 11.10.2019 r. (wpłynął do UMWW po uzupełnieniu 22.10.2019 r.) nr PPM/PP/14/2019019/2019, występującego z upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na rozbudowie drogi – budowie ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P na terenie gmin Krzyż Wielkopolski i Drawsko

**Zarząd Województwa Wielkopolskiego**

w składzie:

Wojciech Jankowiak  
Krzysztof Grabowski  
Marzena Wodzińska  
Jacek Bogusławski

**postanawia**

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945 ze zm.), ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2019 r. poz. 4021) **pod warunkiem, że:**

- lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią wzdłuż rzeki Noteci, będą uwzględniać stanowisko Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie”, wyrażone na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy cytowanej na wstępie,
- zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) lokalizacja i rozwiązania przedmiotowej inwestycji, w obrębie jej włączenia do drogi wojewódzkiej nr 181, zostaną uzgodnione z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

**oraz z uwagą, że:**

- projektowanie i realizacja przedmiotowej inwestycji winny uwzględniać jej usytuowanie w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, wrażliwych na zanieczyszczenie,

verte

Za zgodność z oryginałem  
*Paweł Płatkiewicz*

rozwiązania przedmiotowej inwestycji w obrębie jej przebiegu nad rzeką Notecią, Kanału Drawka i ciekami wodnymi w jej km 1+423, winny uwzględniać wymagania Działu VIII Rozdz. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

#### Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostaną spełnione powyższe warunki i rozpatrzone ww. uwagi. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Z URZĘDU MARSZAŁKOWSKIEGO WOJEWÓDZTWA

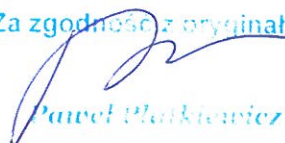
  
Wiceprezesa

#### Otrzymują:

1. Pan Paweł Płatkiewicz  
Pracownia Projektowa MOST  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 31
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56
3. a/a

ps/mk

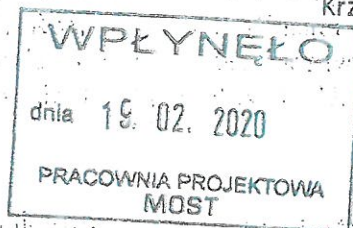
Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Płatkiewicz

GMINA KRZYŻ WIELKI  
ul. Wojska Polskiego 14  
64-761 Krzyż Wielki  
tel. 73 214 143, fax 73 214 9081

Krzyż Wielkopolski, dnia 17 lutego 2020 r.

TG.DO.7021 312020.AP



Pracownia Projektowa  
„MOST”  
ul. Strzeszyńska 31  
60-479 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, opiniuję pozytywnie przebieg drogi zgodnie z załączonymi mapami przesłanymi do tutejszego Urzędu.

Z up. Burmistrza  
*Dominika Pietrzyńskiego*  
Zastępcą Burmistrza

#### Załączniki

1. Mapa plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi- szt.5 (rys 2.1 - 2.5)

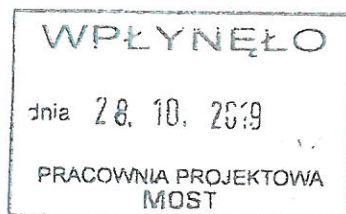
Sprawę prowadzi:  
Andrzej Pietrzyński  
Podinspektor ds. drogownictwa, oświetlenia  
i utrzymania infrastruktury technicznej  
/67/ 256 40-26

Za zgodność z oryginałem

*Pawel Platkiewicz*



GMINA DRAWSKO  
ul. Powstańców 58 k.p. 121  
64-753 DRAWSKO  
GK.7021.157.19



Drawsko 23 października.2019

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Czarnkowie  
ul. Gdańska 56  
64-700 Czarnków

## OPINIA

Gmina Drawsko po zapoznaniu się z dokumentacją projektową dla inwestycji pn:  
„Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej  
1323P” opiniuje pozytywnie projekt części dotyczącej obszaru Gminy Drawsko. Opinie wydaje się  
zgodnie z z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach  
przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem,

WÓJT GMINY DRAWSKO

*[Signature]*  
mgr Bartosz Niezborala

Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*  
Pawel Plutkiewicz

Pracownia Projektowa MOST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa (dawniej: Pracownia Projektowa "Most" Marla Włodarczyk Tomasz Świderski Spółka Jawna)	
Siedziba: Wargowo 88 64-605 Wargowo e-mail: ppmost@ppmost.pl	Adres do korespondencji/Pracownia: ul. Strzeszyńska 31 60-479 Poznań tel. 48 61 8407044

Poznań, 16.12.2019 r.

PPM/PP/24/2019019/2019

*Dnia 01.01.2020, w rozm. tel. z p. Naczelnik Mięgiemą Janc (tel. 668436075) uzyskałam informację, że jest akceptacja Starosty Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego. - nie będzie wydane opinia na jej imię - brak uwagi do projektu.*  
*J. Wietnik*

Starosta Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego  
 ul. Rybaki 3  
 64-700 Czarnków

Dotyczy: inwestycji: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”  
 - opinia do wniosku o wydanie decyzji ZRID

W nawiązaniu do pisma własnego z dn. 11.10.2019 r. znak PPM/PP/15/2019019/2019 Pracownia Projektowa MOST ponownie przesyła projekt, poprawiony zgodnie z ustaleniami, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej w/w inwestycji zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 roku Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Z wyrazami szacunku

Paweł Płatkiewicz

Sprawę prowadzi:  
 Paweł Płatkiewicz/ Weronika Pawłowska  
 tel. (61) 840 70 44  
 e-mail: ppmost@ppmost.pl

Załączniki:

1. Mapa-plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi – 2 komplety po 2 rys.

*Za zgodność z oryginałem*

*Paweł Płatkiewicz*

Do wiadomości:

Inwestor-Zamawiający - na adres poczty elektronicznej: budowa@zdpaczarnkow.pl / sekretariat@zdpaczarnkow.pl

Pracownia Projektowa MOST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa (dawniej: Pracownia Projektowa "Most" Marja Witoldarczak Tomasz Świderski Spółka Jawna)	
Siedziba: Wargowo 88 64-605 Wargowo e-mail: ppmost@ppmost.pl	Adres do korespondencji/Pracownia: ul. Śirzeszyńska 31 60-479 Poznań tel. 48 61 8407044

Poznań, 11.10.2019 r.

PPM/PP/15/2019019/2019

Starosta Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego

ul. Rybaki 3

64-700 Czarnków

Dotyczy: inwestycji: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”  
 - opinia do wniosku o wydanie decyzji ZRID

Wykonawca - Pracownia Projektowa MOST opracowuje na zlecenie Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków – Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków dokumentację projektową dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P” i w związku z zamiarem złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zwraca się z prośbą o wydanie opinii dotyczącej w/w inwestycji zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003 roku Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Z wyrazami szacunku

Paweł Płatkiewicz

Sprawę prowadzi:  
 Paweł Płatkiewicz/ Weronika Pawłowska  
 tel. (61) 840 70 44  
 e-mail: ppmost@ppmost.pl

Załączniki:

1. Pełnomocnictwo
2. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi
3. Plan orientacyjny – 1 egz.
4. Mapa-plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi – 2 komplety po 5 rys.

Za zgodność z oryginałem

Paweł Płatkiewicz

Do wiadomości:

Inwestor-Zamawiający - na adres poczty elektronicznej: budowa@zdpaczarnkow.pl / sekretariat@zdpaczarnkow.pl



# POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Stacja Pomiaru  
Czarnkowsko-Torunski  
ul. Rybacki 3

(00)759007734070320910



64-400 Czarnków

ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MOST

biuro korespondencyjne:

ul. Strzeszyńska 31, 60-479 Poznań

- ☒ przesyłka polecona  
☐ przesyłka listowa  
z zaoferowaną wartością  
☐ paczka pocztowa  
☐ kwota przekazu  
☐ przesyłka



STOK

PP-15/2013013

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu

WYSTAWIŁ CZARNKOWIE WŁYNNY	INSPEKTOR ALONSO SANCHEZ
(data i podpis odbiorcy), ...	



WPLYNEŁO
dnia 15. 10. 2019
PRACOWNIA PROJEKTOWA MOST

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

PP SA, nr 24

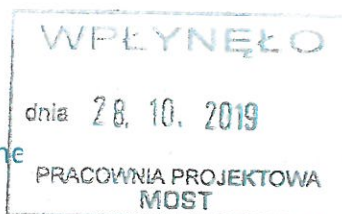
Poczta Polska

Za zgodność z oryginałem

Paweł Piatkiewicz



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie



Bydgoszcz, 22 października 2019 r.

BD.RPP.430.23.2019.KS-M

Pracownia Projektowa MOST Sp. z o.o. Sp. k.  
Pan Paweł Płatkiewicz  
ul. Strzeszyńska 31  
60-479 Poznań

*dotyczy: opinii dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi- budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp.-Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”*

Odpowiadając na pismo z dnia 11 października 2019 r. znak: PPM/PP/18/2019/2019, z prośbą o zaopiniowanie inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi- budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp.-Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy przedstawia następujące stanowisko w sprawie.

Stosownie do art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 poz. 1474), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Opinia ta jest konieczna tylko wtedy, gdy inwestycja obejmuje wykonanie urządzeń wodnych, bądź kiedy powstające w jej wyniku obiekty budowlane albo związane z nią roboty mają być wykonane na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, właściwy organ wydaje opinię w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii.

Z analizy przesłanych do zaopiniowania dokumentów oraz map zagrożenia powodziowego sporządzonych przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, obowiązujących od dnia 15 kwietnia 2015 r. (arkusz Drawsko N-33-117-A-c-3), wynika, że planowana inwestycja została zaprojektowana w całości na obszarze działania Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy i zlokalizowana jest:

- nieznacznie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $p=10\%$ ), gdzie rzędna zwierciadła wody mieści się w zakresie 30,39-30,16 m n.p.m.,
- częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. a ustawy Prawo wodne, tj. na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $p=1\%$ ), gdzie rzędna zwierciadła wody mieści się w zakresie 30,86-30,63 m n.p.m.,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy  
al. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz  
tel.: +48 (52) 33 91 100 | faks: +48 (52) 33 91 200 | e-mail: bydgoszcz@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

Paweł Płatkiewicz

www.wody.gov.pl



- częściowo na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat ( $p=0,2\%$ ), gdzie rzędna zwierciadła wody mieści się w zakresie 31,11-30,93 m n.p.m.

W związku z powyższym, informuję, iż na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią obowiązują zakazy wynikające z art. 77 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy Prawo wodne, w tym gromadzenia ścieków, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, prowadzenia odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w szczególności ich składowania. Dotyczy to również okresu realizacji inwestycji.

Ponadto, w ramach analizowanego przedsięwzięcia planowana jest budowa na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowej kładki przez ciek wodny- dz. nr 1088 ob. Krzyż Włkp., gm. Krzyż Włkp. oraz nowego przepustu żelbetowego przez Kanał Drawka- dz. nr 242 ob. Łokacz Mały, gm. Krzyż Włkp. Wobec powyższego, przedmiotowa inwestycja wymaga pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 pkt 9 ustawy Prawo wodne na prowadzenie przez powierzchniowe wody płynące obiektów mostowych i przepustów, a także z uwagi na art. 390 ust. 1 lit. b tej ustawy- lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b przepisy ustawy Prawo wodne dotyczące urządzeń wodnych stosuje się także m.in. do obiektów mostowych, rurociągów oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe. Ponadto, na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W przedłożonej dokumentacji wskazano, iż omawiana inwestycja wiązać się będzie z wyprofilowaniem rowów, przebudową przepustów pod zjazdami oraz odtworzeniem i wydłużeniem drenów odwadniających nasyp drogowy. Uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 11 Prawa wodnego, przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 388 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne, wydanie pozwolenia wodnoprawnego lub przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego następuje przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydawanej, na podstawie przepisów wspomnianej ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Jednocześnie informuję, że nie wyklucza się konieczności uzyskania zgód wodnoprawnych z innego tytułu niż powyżej wskazane. Na mocy art. 394 ust. 4 ustawy, jeżeli przedsięwzięcie obejmuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenia wodnoprawnego, wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenie wodnoprawne rozpatruje się w ramach jednego postępowania zakończonego wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Niweleta inwestycji, jeśli ta ma zyskać możliwość niezakłóconego użytkowania w trakcie wezbrania powodziowego, powinna na podstawie aktualnych map zagrożenia powodziowego, dostępnych powszechnie na internetowych stronach Hydroportalu ISOK, uwzględniać na całej trasie podane rzędne zwierciadła wody, biorąc pod uwagę ich lokalne występowanie w terenie.

Załączniki: plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi- 1 komplet (5 rys.)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy  
ul. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz  
tel.: +48 (52) 33 91 100 | faks: +48 (52) 33 91 766 | e-mail: bydgoszcz@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

Paweł Piatkiewicz

Z UP. DYREKTORA

Agnieszka Sifacz

www.wody.gov.pl

Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej: jednostka samorządu terytorialnego jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1000, ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat- pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie (z klauzulą informacyjną RODO)
2. RPP aa

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Płatkiewicz

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy  
ul. Adama Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz  
tel.: +48 (52) 33 91 100 | faks: +48 (52) 33 91 766 | e-mail: bydgoszcz@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

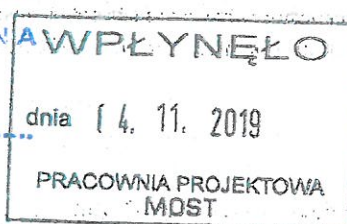


WOJEWÓDZKI SZYB WOJEKOWY

KANON

30.10.2019

Poznań



WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.237.2019



Poznań, dn. 30.10.2019r.

Egz. nr 2.

Pracownia Projektowa MOST  
Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Strzeszyńska 31  
60 - 479 Poznań

Dotyczy: wyrażenia opinii do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”.

W odpowiedzi na pismo z Pracowni Projektowej MOST Sp. z o.o. Sp.k., z siedzibą w m. Wargowo, znak PPM/PP/20/2019019/2019, działającej na zlecenie Powiatu Czarnkowsko - Trzcianeckiego, z dnia 11.10.2019r. (nr wch. WSzW 7747/19 z dnia 15.10.2019r.) w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, gm. Drawsko, gm. Krzyż Wlkp. – informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz w rejonie niniejszego opracowania nie występują wojskowe urządzenia teletechniczne.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja drogowa nie przebiega w ciągu dróg o znaczeniu obronnym, w związku z powyższym nie wnoszę uwag do w/w przedstawionego projektu inwestycji drogowej.

Załącznik nr 1 – Mapa – plan sytuacyjny – na 5 ark. – zwrot - tylko adresat.

Z poważaniem

SZEF

wz. ppłk dypl. Włodzimierz CIECIURA

Wyk. w 2 egz.

Egz. nr 1 – teczka sprawy

Egz. nr 2 - adresat

Grzegorz Sobczyński (tel. 261572978)

30.10.2019r. T – 0732; Kat. B10

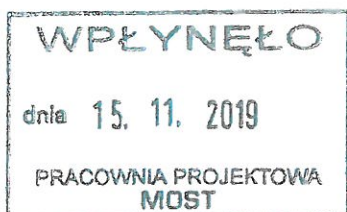
Dostęp: SI ARCUS – WO

Za zgodność z oryginałem

Paula Platkiewicz

Pila, dnia 05.11.2019 r.

- za zwrotnym potwierdzeniem odbioru



Pracownia Projektowa Most  
Wargowo 88k/Poznań  
64-605 Wargowo

## OPINIA

Działając na podstawie art. 11d. ust. 1 pkt 8 f) ustawy z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154 poz. 958) w odpowiedzi na pismo PPM/PP/2019019/2019 z dnia 11.10.2019 r., data wpływu 21.10.2019 r., Kierownik Delegatury w Pile, Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu przesyła opinię w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn: „Rozbudowa drogi- budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P:

1. Planowana inwestycja przebiega w strefie ochrony konserwatorskiej prądiejowych, średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych układu ruralistycznego wsi Drawsko ujętych w gminnej ewidencji zabytków oraz na obszarze chronionym ustalonym na podstawie zapisów zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Drawsko – wieś Drawsko przyjętego Uchwałą nr X/51/2007 Rady Gminy Drawsko z dnia 27 czerwca 2007 roku w myśl art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 7 pkt 1, art. 22 ust. 4 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2067);

2. Podczas prac budowlano – ziemnych prowadzonych w trakcie rozbudowy drogi wymagane jest prowadzenie prac archeologicznych;

3. Przed wydaniem o decyzji o pozwoleniu na budowę Inwestor winien wyznaczyć uprawnionego archeologa i wraz z nim złożyć do WUOZ w Poznaniu, Delegatura w Pile wniosek o wydanie pozwolenia na prowadzenie prac archeologicznych, na które wojewódzki konserwator zabytków wyda stosowne pozwolenie w myśl art. 36 ust. 1 pkt 5 wyżej cytowanej ustawy.

Z upoważnienia  
Wielkopolskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
*[Podpis]*  
mgr inż. *[Podpis]* Zerebilo  
Kierownik Delegatury w Pile

Załącznik:

1. informacja o prywatności;
2. mapa – plan sytuacyjny przedstawiający proponowany przebieg drogi- 1 komplet

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a RB

sprawę prowadzi:  
Romualda Bartkowiak, st. specjalista ochrony zabytków ds. zabytków archeologicznych  
tel. 67 352 07 15, 67 352 07 16 wew. 13. e-mail: pila.archeologia@poznan.wuoz.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

*[Podpis]*  
Pawel Platkiewicz



Krzyż Wielkopolski, dnia 16 marca 2020 r.

TG.6220.10.2019.AG.16

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 t.j.), a także § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 poz. 1839 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie z siedzibą w Czarnkowie 64-700 Czarnków, reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Płatkiewicza, reprezentującego firmę Pracownia Projektowa MOST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa, Wagrowo 88, 64-605 Wagrowo z dnia 28 października 2019 r. (jego uzupełnieniem w dniu 12 grudnia 2019 r.) w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie oraz Wójta Gminy Drawsko,

stwierdzam

brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P i wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:


1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, t.j. od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Za zgodność z oryginałem

Paweł Płatkiewicz

2. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków.
3. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1.
4. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowany, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie. Do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać gatunki rodzime drzew liściastych.
5. Drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami a ich odstonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem.
6. Miejsce składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
8. Zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne.
9. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.
10. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsca na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Płatkiewicz



### Uzasadnienie

Dnia 12 grudnia 2019 r. na wniosek Inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie, reprezentowanego przez pełnomocnika Pawła Płatkiewicza, reprezentującego firmę Pracownia Projektowa MOST Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka Komandytowa, Wągrowo 88, 64-605 Wągrowo zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięcie, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), zgodnie z którym zalicza się ono do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których ocena oddziaływania na środowisko może być wymagana.

W toku postępowania administracyjnego Burmistrz Krzyża Wielkopolskiego pismem z dnia 12 listopada 2019 r. znak spr. TG.6220.10.2019.AG.1 wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Inwestor uzupełnił wniosek w terminie 21 dni po ponownym wysłaniu wezwania z dnia 20 listopada 2019 r. znak spr. TG.6220.10.2019.AG.2. Ponowne wezwanie nastąpiło z powodu nieodebrania pierwszego wezwania przez pełnomocnika Inwestora, z powodu niedoręczenia pisma na wskazany adres. Po ustaleniu adresu Organ ponownie wysłał wezwanie o uzupełnienie wniosku do pełnomocnika Inwestora. Pełnomocnik Inwestora uzupełnił wniosek w terminie tj. 12 grudnia 2019 r.

W toku postępowania administracyjnego Burmistrz Krzyża Wielkopolskiego obwieszczeniem z dnia 16 grudnia 2019 r. znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.3 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w dniu 12 grudnia 2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Ponadto pismem z dnia 16 grudnia 2019 r. Burmistrz Krzyża Wielkopolskiego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 4 oraz art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa

Za zgodność z oryginałem

Paweł Płatkiewicz

w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2020 poz. 283 ze zm.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.5, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.6, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarńkowie znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.4 oraz Wójta Gminy Drawsko znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.7 o wyrażenie opinii na temat obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarńkowie w opinii sanitarnej znak spr. ON.NS.750.54.2019 z dnia 02 stycznia 2020 r. stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Drawsko Postanowieniem z dnia 8 stycznia 2020 r. znak sprawy GK-OŚ.6540.1.2020.KM odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile opinią BD.ZZŚ.435.225.2019.KC. z dnia 03 stycznia 2020 r. wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze dorzecza Odry w obrębie JCWP PLRW60002118877 Noteć od Kanału Romanowskiego, która posiada status silnie zmienionej części wód oraz w obrębie JCWP PLRW60002118879 Noteć od Bukówki do Drawy, która posiada status silnie zmienionej części wód. Przedmiotowe zamierzenie zostanie usytuowane na obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych numerem PLGW600034. Ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych dla tej JCW zostało określone jako zagrożone. Inwestycja będzie położona na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Przedsięwzięcie nie będzie położone

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Platkiewicz



na terenach chronionych w myśl ustawy o ochronie przyrody. W swojej opinii Dyrektor wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsca należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

- zaplecze budowy zlokalizować na utwardzonym podłożu, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych przez substancje ropopochodne.

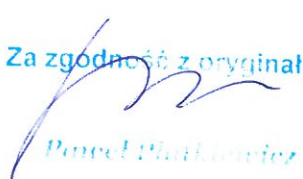
- ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać uprawnionym podmiotom.

- odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w wyznaczonych miejscach. Wyodrębnione i zorganizowane miejsca na gromadzenie odpadów niebezpiecznych musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię znak sprawy WOO-IV.4220.20.2019.AM.3, z dnia 6 lutego 2020 r., że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie w swojej opinii na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, t.j. od godziny 6:00 do godziny 22:00,
- wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków,
- przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki. W przypadku usuwania drzew

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Piatkiewicz

o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1,

- do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowany, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie, do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać gatunki rodzime drzew liściastych,
- drzewa znajdujące się w strefie robót budowlanych zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami a ich odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem,
- miejsce składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi – budowie ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego, w gminach Krzyż Wielkopolski oraz Drawsko. Planowane przedsięwzięcie polegać ma na remoncie nawierzchni jezdni oraz budowie ścieżki rowerowej zlokalizowanej częściowo poza istniejącym pasem drogowym.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś na podstawie informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę (KIP) planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1323P, na trasie Krzyż Wielkopolski – Drawsko, na odcinku 1874 m wraz z budową ścieżki rowerowej o długości

Za zgodność z oryginałem

*Paula Blatnikiewicz*



1869,42 m (razem z obiektem mostowym na Noteci). Remont drogi powiatowej polegać będzie na sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych na grubość 10 cm i ułożeniu dwóch nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 6 cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki matyskowo-zwirowej SMA o grubości 4 cm. W ramach remontu planuje się utwardzenie poboczy gruntowych oraz zjazdów. Remont nawierzchni nie dotyczy odcinka na obiekcie mostowym na rzece Noteci. Technologia budowy ścieżki rowerowej polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych związanych poszerzeniem nasypu drogowego. W tym celu, po wykonaniu robót przygotowawczych związanych z usunięciem kolidujących z trasą ścieżki drzew i krzewów i zdjęciu warstwy humusu, wykonany zostanie nowy nasyp pod konstrukcję ścieżki. Wzdłuż trasy wyprofilowany zostanie rów odwadniający, w ciągu którego położone zostaną przepusty rurowe pod zjazdami. Na przygotowanym nasypie ułożone zostaną oporniki betonowe na ławach betonowych oraz podbudowa w postaci kruszywa łamanego na geotkaninie. Zgodnie z treścią KIP przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1082, 1081/11, 1087/1, 1087/2, 1088 obręb Miasto Krzyż Wlkp.; 287, 290/2, 291/2, 292/2, 310/1, 299/2, 301/2, 303/2, 310/2, 305/2, 311/2, 306/2, 312/2, 307/2, 310/3, 313/2, 308/4, 314/4, 314/2, 308/2, 309/18, 315/2, 315/4, 309/16, 309/14, 316/2, 316/1, 309/9, 317/5, 317/4, 317/3, 309/11, 288, 300/1, 444/1 obręb Lubcz Wielki; 229/3, 229/4, 231/1, 231/2, 232/2, 232/1, 233/2, 235/2, 236/2, 237/2, 283/2, 238/2, 239/2, 243/2, 220/2, 242 obręb Łokacz Mały; 21/2, 178/6, 178/11, 178/8, 178/7, 709 obręb Drawsko, gmina Drawsko i gmina Krzyż Wielkopolski. Na większości trasy projektowanej ścieżki rowerowej szerokość istniejącego pasa drogowego jest niewystarczająca do zlokalizowania wszystkich jej elementów wraz z rowem odwadniającym. W związku z powyższym planuje się poszerzenie pasa drogowego do wymaganej szerokości poprzez rozbudowę pasa drogowego na przyległych działkach prywatnych. Planowana ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 2,5 m, szerokość pobocza pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową będzie wynosiła 1,25 m, z wyjątkiem odcinka w m. Drawsko, na którym ścieżka przylega do jezdni drogi powiatowej, natomiast szerokość pobocza gruntowego na zewnątrz ścieżki rowerowej będzie wynosiła 0,50 m. Na przejściu ścieżką rowerową przez ciek wodny stanowiący dopływ rzeki Noteci w km ścieżki 0+061,3 projektuje się kładkę o szerokości w świetle 3 m. W km 2+449 pod ścieżką rowerową projektowany jest przepust o przekroju zbliżonym do istniejącego pod drogą.

Za zgodność z oryginałem


Panel Płatkiewicz

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy o oś, na podstawie zgromadzonych materiałów ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. W trakcie prac należy spodziewać się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów pracujących przy budowie. W związku z powyższym, w celu ograniczenia uciążliwości, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej, nałożony został warunek pracy w porze dnia czyli w przedziale czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Planowana inwestycja przebiega głównie przez obszary wykorzystywane rolniczo, zabudowa mieszkaniowa znajduje się jedynie na początkowym i końcowym odcinku przedsięwzięcia. Zgodnie przedstawionymi informacjami przez Wnioskodawcę przewiduje się, że w roku 2020 natężenie ruchu wyniesie 2961 pojazdów lekkich oraz 155 pojazdów ciężkich w ciągu doby. Na potrzeby KIP Inwestor wykonał obliczenia emisji hałasu w środowisku pochodzącego z planowanego przedsięwzięcia w roku 2031. W roku 2031 przewiduje się natężenie ruchu w ciągu doby dla pojazdów lekkich 3753 i 187 dla pojazdów ciężkich. Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia wyznaczono 10 punktów obserwacyjnych, w których wykonano obliczeń. Z przedstawionej analizy wynika, że w 6 punktach obserwacyjnych nastąpiło nieznaczne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku. W związku z tym Inwestor zdecydował się na wykonanie na całej długości nawierzchni typu SMA, która zredukuje emisje hałasu. Rozwiązanie to zminimalizuje oddziaływanie na klimat akustyczny i nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Należy zatem uznać, iż w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112).

Uwzględniając kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy o oś na podstawie informacji zawartych w KIP ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem się mas ziemnych. Źródłem emisji

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Plakiewicz



substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Emisje te będą miały charakter krótkotrwały, które ustaną po zakończeniu prac budowlanych, w związku z tym uznano je pomijalne.

Odnosząc się do kryteriów wskazanych w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit g ustawy o oś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie planuje się tankowania oraz napraw pojazdów i maszyn, które będą obsługiwały plac budowy. Stan techniczny pojazdów będzie kontrolowany na bieżąco. Bazy materiałowe i sprzętowe nie będą zlokalizowane w pobliżu zbiorników wodnych, cieków i rowów. Teren pod bazy zostanie utwardzony. W przypadku niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych stosowane będą sorbenty. Substancje niebezpieczne będą przechowywane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Odwodnienie ścieżki odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, na pobocze i do rowów odwadniających. Na podstawie informacji przedstawionych przez Wnioskodawcę, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na stan wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarka odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasad określonych w obowiązujących, odrębnych przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych będą powstawać odpady pochodzące z robót ziemnych i prac budowlanych. Odpady będą gromadzone w pojemnikach i kontenerach lub w wyznaczonych miejscach na placu budowy, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w szczelnych pojemnikach i wywożone z terenu przedsięwzięcia przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji droga nie będzie stanowić źródła powstawania odpadów. Powstawać będą jedynie odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi.

Zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, i oraz j ustawy o oś nie mają zastosowania, ponieważ planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz poza innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, a także poza obszarami górskimi i leśnymi, objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód i poza obszarami ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowane przedsięwzięcie położone

Za zgodność z oryginałem

Paula Platiłowicz



jest również poza obszarami wybrzeży, środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej oraz poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy ooś na podstawie posiadanych materiałów ustalono, że planowana inwestycja zlokalizowana będzie na terenach użytkowanych rolniczo oraz w pobliżu terenów mieszkalnych. Planowana ścieżka rowerowa zostanie wybudowana wzdłuż istniejącej drogi. Budowa planowanej ścieżki rowerowej nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe, gdyż inwestycja stanowi rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i nie będzie dominować w istniejącym krajobrazie. Wnioskodawca w uzupełnieniu do KIP wykazał (pismo z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu, Delegatura w Pile z dnia 05.11.2019 r. znak sprawy Pi-WA.5152.2094.2.2019), że planowana inwestycja realizowana będzie w strefie ochrony konserwatorskiej pradziejowych, średniowiecznych i nowożytnych nawarstwień kulturowych układu wsi Drawsko oraz na obszarze chronionym ustalonym na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zatwierdzonego uchwałą nr X/51/2007 Rady Gminy Drawsko z dnia 27 czerwca 2007 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Drawsko – wieś Drawsko (Dz.Urz.Woj. Wielkopolskiego nr 172 poz. 3751). Zgodnie z wytycznymi zawartymi ww. piśmie podczas prac budowlano-ziemnych wymagane będzie prowadzenie prac archeologicznych, na które należy uzyskać odpowiednie zezwolenie.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy zachowaniu odpowiednich technologii oraz używanych substancji, a także realizacja inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U 2016 poz. 138). Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego stwierdzono, że część inwestycji może być zlokalizowana na terenie zagrożonym powodzią. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Platkiewicz

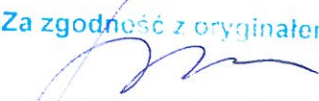
zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Podczas realizacji inwestycji wykorzystywane będą m.in. asfaltobeton, kruszywo, kostka betonowa i kamienna, piasek stabilizowany cement, krawężniki, obrzeża, beton, woda do celów technologicznych i sanitarnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55). Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015 zlokalizowany w odległości od planowanej inwestycji ok. 0,9 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Drawskiej PLH320046 i obszar specjalnej ochrony ptaków Lasy Puszczy nad Drawą PLB320016, oba oddalone o 1,2 km od przedsięwzięcia. Inwestycja częściowo będzie prowadzona w granicach korytarza ekologicznego o nazwie Dolina Noteci (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce: Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). W miejscu planowanego przedsięwzięcia nie występują siedliska oraz gatunki roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, a także zagrożone wyginięciem lub rzadkie. Realizacja inwestycji wymagać będzie wycinki ok. 22 drzew, z gatunków takich jak: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, klon pospolity, olsza czarna, a także wycinki 2460 m<sup>2</sup> krzewów. Wśród drzew przeznaczonych do usunięcia 9 sztuk posiada obwód 100 cm.

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Płatkiewicz



Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gniazd i dziupli oraz porostów.

W celu ochrony ptaków lęgowych nałożony został warunek, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Celem rekompensaty strat w środowisku przyrodniczym spowodowanym wycinką, nałożono warunek wykonania nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie co najmniej równej liczbie drzew i powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, a przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm, aby zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1. Nasadzenia rekompensacyjne, aby spełniały swoją rolę, czyli rekompensowały powstały ubytek zieleni w środowisku przyrodniczym i krajobrazie, powinny być przeprowadzone możliwie blisko miejsca realizacji przedsięwzięcia. Mając na uwadze efektywność wykonania nasadzeń zastępczych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby spełniały one podstawowe wymagania jakościowe dla dorosłego materiału szkółkarskiego (zależnie od gatunku/odmiany), w zakresie: pokroju roślin typowego dla gatunku i korony właściwie wprowadzonej: jeden wyraźny przewodnik, pień prosty i silny, bryła korzeniowa proporcjonalnie uformowana w stosunku do części nadziemnej. Posadzone drzewa powinny być zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu (3 lata) drzewom należy zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Z uwagi na to, że prace budowlane mogą odbywać się w pobliżu zieleni wysokiej, w celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki nałożono warunek aby zachowane drzewa znajdujące się w strefie robót zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami, a odsłonięte systemy korzeniowe zabezpieczyć przed przesuszeniem i przemarznięciem, a także warunek, aby miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska

Za zgodność z oryginałem

Paweł Platkiewicz



przyrodnicze, gatunki roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, ciągłość korytarzy ekologicznych i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje ujemnego wpływu na świat roślinny i zwierzęcy, krajobraz, powietrze. Przedstawione rozwiązania, gwarantują zachowanie wymogów obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska nie dając merytorycznych przesłanek do powstania konfliktów społecznych. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska, jeżeli przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane zgodnie z warunkami określonymi przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, stwierdzono iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. Po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją oraz po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 6 lutego 2020 r. znak sprawy WOO-IV.4220.20.2019.AM.3, opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile z dnia 03 stycznia 2020 r. znak sprawy BD.ZZŚ.435.225.2019.KC, opinii Wójta Gminy Drawsko znak sprawy GK-OŚ.6541.1.2020.KM z dnia 8 stycznia 2020 r. oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Czarnkowie znak sprawy ON.NS.750.54.2019

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Plątkiewicz

z dnia 2 stycznia 2020 r. stwierdzono, że dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności sporządzania raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji organ prowadzący postępowanie zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2018 poz. 2096 ze zm.) obwieszczenie z dnia 11 lutego 2020 r. znak sprawy TG.6220.10.2019.AG.15 poinformował strony postępowania o zebranych materiałach i dowodach oraz umożliwił stronom wypowiedzenie się co do zebranego materiału dowodowego. Na żadnym z etapów postępowania administracyjnego nie wniesiono uwag do toczącego się postępowania o wydanie przedmiotowej decyzji.

W wyniku przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji i oceny wpływu inwestycji na środowisko, kierując się kryteriami wymienionymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, po uwzględnieniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich, Wójta Gminy Drawsko oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego Burmistrz Krzyża Wielkopolskiego stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26 w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec burmistrza, który wyda decyzję. Z dniem doręczenia burmistrzowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Za zgodność z oryginałem

BURMISTRZ *Paweł Ptakiewicz*



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia –Załącznik nr 1

Otrzymują:

1. Strony przez obwieszczenie (TG.6220.10.2019.AG.17)
2. Pełnomocnik Inwestora
3. Inwestor
4. aa

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. J. H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Pila
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Czarnkowie, ul. Zamkowa 8, 64-700 Czarnków
4. Wójt Gminy Drawsko, ul. Powstańców Wlkp. 121, 64-733 Drawsko
5. Starosta Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego w Czarnkowie, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków

Urząd Miejski w Krotku, Wlkp.  
ul. Rybaki 3, 64-700 Krotko  
50 15 14 45  
tel. (94) 236 41 45  
fax (94) 236 52 56

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

dnia 22.06.2019r.

i podlega wykonaniu.

*Aleksandra Gryboszewska*

Za zgodność z oryginałem

*Patryk Plątkiewicz*

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16 marca 2020 r.  
znak sprawy TG.6220.5.2019.AG.16

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pod nazwą:

„Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wielkopolski - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest firma Zarząd Dróg Powiatowych z siedzibą w Czarnkowie. Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. - Drawsko przy drodze powiatowej 1323P na odcinku 1874 m wraz z budową ścieżki rowerowej o długości 1869,42 m (razem z obiektem mostowym na Noteci). Remont drogi powiatowej polegać będzie na sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych na grubość 10 cm i ułożeniu dwóch nowych warstw bitumicznych tj. warstwy wiążącej z asfaltobetonu o grubości 6 cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki matyskowo-żwirowej SMA o grubości 4 cm.. W ramach remontu planuje się utwardzenie poboczy gruntowych oraz zjazdów. Remont nawierzchni nie dotyczy odcinka na obiekcie mostowym na rzece Noteci. Technologia budowy ścieżki rowerowej polegać będzie na wykonaniu robót ziemnych związanych poszerzeniem nasypu drogowego. W tym celu, po wykonaniu robót przygotowawczych związanych z usunięciem kolidujących z trasą ścieżki drzew i krzewów i zdjęciu warstwy humusu, wykonany zostanie nowy nasyp pod konstrukcję ścieżki. Wzdłuż trasy wyprofilowany zostanie rów odwadniający, w ciągu którego położone zostaną przepusty rurowe pod zjazdami. Na przygotowanym nasypie ułożone zostaną oporniki betonowe na ławach betonowych oraz podbudowa w postaci kruszywa łamanego na geotkaninie. Zgodnie z treścią KIP przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1082, 1081/11, 1087/1, 1087/2, 1088 obręb Miasto Krzyż Wlkp.; 287, 290/2, 291/2, 292/2, 310/1, 299/2, 301/2, 303/2, 310/2, 305/2, 311/2, 306/2, 312/2, 307/2, 310/3, 313/2, 308/4, 314/4, 314/2, 308/2, 309/18, 315/2, 315/4, 309/16, 309/14, 316/2, 316/1, 309/9, 317/5, 317/4, 317/3, 309/11, 288, 300/1, 444/1 obręb Lubcz Wielki; 229/3, 229/4, 231/1, 231/2, 232/2, 232/1, 233/2, 235/2, 236/2, 237/2, 283/2, 238/2, 239/2, 243/2, 220/2, 242 obręb Łokacz Mały; 21/2, 178/6, 178/11, 178/8, 178/7, 709 obręb Drawsko, gmina Drawsko i gmina Krzyż Wielkopolski. Na większości trasy projektowanej ścieżki rowerowej szerokość istniejącego pasa drogowego jest niewystarczająca do zlokalizowania wszystkich jej elementów wraz z rowem odwadniającym. W związku z powyższym planuje się poszerzenie pasa drogowego

Za zgodność z oryginałem

  
Paweł Platkiewicz



do wymaganej szerokości poprzez rozbudowę pasa drogowego na przyległych działkach prywatnych. Planowana ścieżka rowerowa będzie miała szerokość 2,5 m, szerokość pobocza pomiędzy jezdnią i ścieżką rowerową będzie wynosiła 1,25 m, z wyjątkiem odcinka w m. Drawsko, na którym ścieżka przylega do jezdni drogi powiatowej, natomiast szerokość pobocza gruntowego na zewnątrz ścieżki rowerowej będzie wynosiła 0,50 m. Na przejściu ścieżką rowerową przez ciek wodny stanowiący dopływ rzeki Noteci w km. ścieżki 0+061,3 projektuje się kładkę o szerokości w świetle 3 m. W km 2+449 pod ścieżką rowerową projektowany jest przepust o przekroju zbliżonym do istniejącego pod drogą. Przepust wykonany zostanie jako skrzynkowy żelbetonowy o szerokości w świetle 3,5 m i wysokości 1,0 m. Prefabrykaty żelbetonowe posadowione będą na ławach żelbetonowych z monolitycznymi żelbetonowymi ściankami czołowymi.

Na odcinku ścieżki rowerowej w m. Drawsko planuje się demontaż istniejącej nawierzchni z betonowych płytek i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa łamanego i nawierzchni bitumicznej, jak na pozostałym odcinku ścieżki.

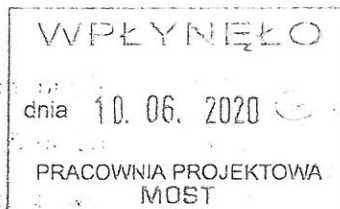
BURMISTRZ

R. Mielke

Katol. Broda

Za zgodnym oryginałem

Paweł Platkiewicz



Pila, 09 czerwca 2020 r.

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni  
w Pile

BD.ZUZ.2.421.482.2019.SA

### DECYZJA

Na podstawie art. 14 ust. 2 i 4, art. 16 pkt 65, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b), art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 6, art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 408, art. 409 ust. 1 i ust. 2, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474) oraz art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków, z dnia 17 grudnia 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 20 grudnia 2019 r.) złożonego przez pełnomocnika:

Pana Pawła Płatkiewicza  
Pracownia Projektowa MOST Sp. z o.o.  
ul. Strzeszyńska 31  
64-605 Wągrowo

### DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W PILE

#### orzeka:

- I. Udzielić Powiatowi Czarnkowsko-Trzcianeckiemu, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków, dla potrzeb inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P,” pozwolenia wodnoprawnego na:
  1. wykonanie urządzeń wodnych
    - 1.1. przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P:
      - a) lokalizacja: działki o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
      - b) średnica: 400 mm,
      - c) długość: 18,20 m,
      - d) rzędna dna wlotu: 29,58 m n.p.m.,
      - e) rzędna dna wylotu: 29,56 m n.p.m.,
      - f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,
      - g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859518.2602 Y: 5568483.4369,  
wylot X: 5859503.7342 Y: 5568494.7219,
    - 1.2. przepustu w km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P:
      - a) lokalizacja: działka o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
      - b) średnica: 400 mm,
      - c) długość: 12,50 m,

Za zgodność z oryginałem

Paweł Płatkiewicz

- d) rzędna dna wlotu: 29,30 m n.p.m.,
  - e) rzędna dna wylotu: 29,27 m n.p.m.,
  - f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,
  - g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859329.1720 Y: 5568614.6199,  
wylot X: 5859318.7885 Y: 5568621.5391,
- 1.3. przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P:
- a) lokalizacja: działka o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) średnica: 400 mm,
  - c) długość: 12,70 m,
  - d) rzędna dna wlotu: 29,39 m n.p.m.,
  - e) rzędna dna wylotu: 29,36 m n.p.m.,
  - f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,
  - g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859256.3621 Y: 5568663.0142,  
wylot X: 5859245.7610 Y: 5568670.0147,
- 1.4. przepustu szarynowskiego w km 0+138 Kanału Drawka, w km 2+440 drogi powiatowej nr 1323P:
- a) lokalizacja: działka o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) szerokość w świetle: 3,50 m,
  - c) wysokość: 1,50 m,
  - d) długość: 2,50 m,
  - e) rzędna dna wlotu: 28,72 m n.p.m.,
  - f) rzędna dna wylotu: 28,63 m n.p.m.,
  - g) konstrukcja: żelbetowa,
  - h) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859032.5105 Y: 5568810.3042,  
wylot X: 5859029.5903 Y: 5568812.2336,
- 1.5. przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P:
- a) lokalizacja: działka o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działka o nr ewid. 310/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) średnica: 400 mm,
  - c) długość: 9,20 m,
  - d) rzędna dna wlotu: 29,73 m n.p.m.,
  - e) rzędna dna wylotu: 29,71 m n.p.m.,
  - f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,
  - g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859113.9976 Y: 5568756.2144,  
wylot X: 5859104.8137 Y: 5568756.8003,
- 1.6. przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P:
- a) lokalizacja: działki o nr ewid. 220/2, 311/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) średnica: 400 mm,
  - c) długość: 16,00 m,
  - d) rzędna dna wlotu: 29,58 m n.p.m.,
  - e) rzędna dna wylotu: 29,56 m n.p.m.,
  - f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,
  - g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5859005.0237 Y: 5568822.7821,  
wylot X: 5858996.1716 Y: 5568836.0530,
- 1.7. przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P:
- a) lokalizacja: działki o nr ewid. 312/2 i 313/2, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) średnica: 400 mm,
  - c) długość: 12,50 m,
  - d) rzędna dna wlotu: 29,58 m n.p.m.,
  - e) rzędna dna wylotu: 29,56 m n.p.m.,



- f) konstrukcja: rura PEHD z umocnieniem wylotu kamieniem polnym na podbudowie z betonu,  
 g) współrzędne geodezyjne: wlot X: 5858866.6181 Y: 5568921.9959,  
 wylot X: 5858856.2340 Y: 5568928.9111,
- 1.8. rowu przydrożnego w km 1+460 do km 2+920 drogi powiatowej nr 1323P:
- lokalizacja: działki o nr ewid. 1082, 310/1, 1087/1, 1088, 1087/2, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, 229/4, 229/3, 231/2, 231/1, 232/1, 232/2, 233/2, 235/2, 236/2, 283/2, 237/2, 238/2, 239/2, 242, 243/2, 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, 310/2, 310/3, 290/2, 291/2, 292/2, 299/2, 301/2, 302/4, 303/2, 305/2, 306/2, 307/2, 308/4, 308/2, 309/18, 309/16, 309/14, 309/9, 309/11, 311/2, 312/2, 313/2, 314/4, 314/2, 315/2, 315/4, 316/1, 316/2, 317/4, 317/5, 317/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - długość: 1460,00 m,
  - szerokość dna: 0,40 m,
  - nachylenie skarp: 1:1,5,
  - rzędna dna: początek: 28,75 m n.p.m., koniec: 29,95 m n.p.m.,
  - współrzędne geodezyjne: początek: X: 5859835.0856 Y: 5568237.2229,  
 koniec: X: 5858625.6909 Y: 5569058.8581,
2. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące w km 0+516 Kanału Kuźniczka kładki:
- lokalizacja: działki o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P,
  - współrzędne geodezyjne: X: 5859872.365 Y: 5568204.3019,  
 X: 5859867.9577 Y: 5568212.0959,
  - powierzchnia całkowita: 34,37 m<sup>2</sup>,
  - długość przejścia przez ciek: 8,70 m,
  - rozpiętość przęsła kładki: 10,74 m,
  - szerokość kładki: 3,20 m,
  - szerokość użytkowa kładki: 3,00 m,
  - konstrukcja: kompozytowa żywica syntetyczna i włókna szklane – oparta na fundamentach i przyczółkach żelbetowych, balustrady aluminiowe,
  - rzędna korony kładki: 33,07 m n.p.m.,
  - rzędna spodu konstrukcji: 32,85 m n.p.m.,
3. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych:
- kładki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działce o nr ewid. 310/1, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu skrzyniowego w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działce o nr ewid. 311/2, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 312/2 i 313/2, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - ścieżki rowerowej w km 2+353+2+484 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 310/1, 310/2 i 310/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,



- II. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania ww. działań w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.
- III. Pozwolenie na wykonanie nowych obiektów budowlanych, na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania obiektów budowlanych, w terminie 5 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- IV. Zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:
1. Utrzymania urządzeń wodnych w dobrym stanie technicznym.
  2. Wykonania inwestycji zgodnie z dokumentacją stanowiącą podstawę wydania niniejszej decyzji.
  3. Prowadzenia robót zgodnie z zakresem przedstawionym w dokumentacji poza okresem zagrożenia powodziowego.
  4. Odpowiedniego zabezpieczenia wykonywanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w okresie wykonywania robót, w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki.
  5. Zlokalizowania zaplecza budowy poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.
  6. Usunięcia z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią sprzętu oraz materiałów budowlanych mogących zanieczyścić wody podczas powodzi.
  7. Uporządkowania terenu i przywrócenia stanu zapewniającego swobodny spływ wód powodziowych oraz lodu po zakończeniu robót.
  8. Pokrycia ewentualnych strat wyrządzonych osobom trzecim.
  9. Wystąpienia, przed rozpoczęciem prac, do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszcy, al. A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, zgodnie z art. 261 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, z wnioskiem o zawarcie umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami.
- V. Zastrzec, że:
1. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne).
  2. Pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zajdą przesłanki wynikające z przepisów obowiązującego prawa.
  3. Zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami.
  4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne).
  5. Za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
  6. Wszystkie prace związane z przedmiotowym pozwoleniem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
  7. Niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli.
  8. Niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z przestrzegania wymagań określonych w przepisach odrębnych.
  9. Z tytułu strat wynikłych z przepływu wód i lodu oraz ewentualnych prac regulacyjnych i innych prac niezbędnych dla utrzymywania wód, wykonawcy, inwestorowi, jak również właścicielowi nieruchomości (obiektu) nie przysługują żadne roszczenia od Skarbu Państwa, w imieniu którego prawa właścicielskie wykonują Wody Polskie.
  10. Pozwolenie wodnoprawne może zostać cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania, jeżeli zajdą przesłanki wynikające z przepisów obowiązującego prawa.



## Uzasadnienie

Powiat Czarnkowski-Trzcianecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków, w imieniu którego występuje Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie, ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków, reprezentowany przez Pana Pawła Płatkiewicza z Pracowni Projektowej MOST Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 31, 64-605 Wargowo, wnioskiem z dnia 17 grudnia 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 20 grudnia 2019 r.), zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile o udzielenie dla potrzeb inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

1. przepustu w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko, z lokalizacją na działce o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
2. przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
3. przepustu ok. km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
4. przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
5. przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki, 310/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
6. przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 220/2, 311/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
7. przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 312/2, 313/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki,
8. rowu przydrożnego od km 1+460 do km 2+920 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid.: 1082, 310/1, 1087/1, 1088, 1087/2, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki, 229/4, 229/3, 231/2, 231/1, 232/1, 232/2, 233/2, 235/2, 236/2, 283/2, 237/2, 238/2, 239/2, 242, 243/2, 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki, 310/2, 310/3, 290/2, 291/2, 292/2, 299/2, 301/2, 302/4, 303/2, 305/2, 306/2, 307/2, 308/4, 308/2, 309/18, 309/16, 309/14, 309/9, 309/11, 311/2, 312/2, 313/2, 314/4, 314/2, 315/2, 315/4, 316/1, 316/2, 317/4, 317/5, 317/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowski-trzcianecki.

Zgodnie z art. 407 ust. 2 i ust. 5 oraz art. 408 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne do wniosku dołączono operat wodnoprawny z oznaczeniem daty jego wykonania wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, wykonany w formie opisowej i graficznej, a także na elektronicznym nośniku danych, przez Pana mgr inż. Pawła Kwiatkowskiego, w miesiącu listopadzie 2019 r., decyzję Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego z dnia 16 marca 2020 r., znak: TG.6220.10.2019.AG.16 o środowiskowych uwarunkowaniach, pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy z dnia 22 października 2019 r., znak: BD.RPP.430.23.2019.KS-M dotyczące opinii dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”.

Zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1474), w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.).

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem z dnia 13 stycznia 2020 r., znak: BD.ZUZ.2.421.482.2019.SA, wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku oraz o rozważenie rozszerzenia wniosku o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 390 ust. 1 lit. b) ustawy Prawo wodne.



Zgodnie z art. 36 § 1 K.p.a., Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 13 stycznia 2020 r., znak: BD.ZUZ.2.421.482.2019.SA, przedłużył termin wydania niniejszej decyzji do dnia 28 lutego 2020 r.

Wnioskodawca, pismem z dnia 30 stycznia 2020 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 31 stycznia 2020 r.) zwrócił się z prośbą o przedłużenie terminu uzupełnienia braków we wniosku.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile pismem z dnia 24 lutego 2020 r., znak: BD.ZUZ.2.421.482.2019.SA przychylił się do wniosku strony i wyraził zgodę na przedłużenie terminu do dnia 30 kwietnia 2020 r.

Wnioskodawca, pismem z dnia 08 kwietnia 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 10 kwietnia 2020 r.) uzupełnił braki we wniosku oraz zmienił zakres wniosku o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie urządzeń wodnych;
  - a) przepustu w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko, przepustu, z lokalizacją na działce o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - c) przepustu ok. km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - d) przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - e) przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, 310/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - f) przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 220/2, 311/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - g) przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 312/2, 313/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - h) rowu przydrożnego od km 1+460 do km 2+920 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid.: 1082, 310/1, 1087/1, 1088, 1087/2, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, 229/4, 229/3, 231/2, 231/1, 232/1, 232/2, 233/2, 235/2, 236/2, 283/2, 237/2, 238/2, 239/2, 242, 243/2, 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, 310/2, 310/3, 290/2, 291/2, 292/2, 299/2, 301/2, 302/4, 303/2, 305/2, 306/2, 307/2, 308/4, 308/2, 309/18, 309/16, 309/14, 309/9, 309/11, 311/2, 312/2, 313/2, 314/4, 314/2, 315/2, 315/4, 316/1, 316/2, 317/4, 317/5, 317/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - i) kładki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
2. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią rzeki Noteć nowych obiektów budowlanych:
  - a) kładki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działkach o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki,
  - b) przepustu w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P, z lokalizacją na działce o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: BD.ZUZ.2.421.482.2020.SA, w związku z art. 49 K.p.a. obwieścił o wszczęciu postępowania administracyjnego i na podstawie art. 10 § 1 K.p.a. poinformował o możliwości zapoznania się z dokumentacją oraz przedstawienia swojego stanowiska, jak również powiadomił o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz do zgłoszonych żądań. Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano również do publicznej wiadomości. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego prawa.



Zgodnie z art. 36 § 1 K.p.a. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, pismem z dnia 30 kwietnia 2020 r., znak: BD.ZUZ.2.421.482.2020.SA, przedłużył termin wydania niniejszej decyzji do 15 czerwca 2020 r.

Wnioskodawca, pismem z dnia 29 maja 2020 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 29 maja 2020 r.) i z dnia 01 czerwca 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 01 czerwca 2020 r.) złożył dodatkowe wyjaśnienia do wniosku.

Jak wskazuje art. 401 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, jeżeli liczba stron w postępowaniu w sprawach dotyczących pozwolenia wodnoprawnego przekracza 10, do stron innych niż wnioskodawca stosuje się art. 49 K.p.a.

Art. 49 K.p.a. wskazuje, że jeżeli przepis szczególny tak stanowi, zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600021188/9 – Neteć od Bukówki do Drawy, o statusie „naturalna część wód.” Aktualny stan jednolitych części wód powierzchniowych jest zły, a ocenę ryzyka określono jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600034, dla której ocena stanu ilościowego jest dobra, ocena stanu chemicznego jest słaba, a ocena ryzyka określona jest jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W pkt 11 operatu wodnoprawnego jest zapis: „(...) przedsięwzięcie, z uwagi na usytuowanie nie będzie oddziaływać na tereny podmokłe, kompleksy leśne, rezerваты, parki, a zasięg potencjalnych zmian w wyniku realizacji inwestycji nie będzie stanowił bariery ograniczającej drożność korytarzy ekologicznych. W ocenie Inwestora przewidziane działania nie będą miały wpływu dla dotychczasowego świata zwierząt oraz świata roślin, ponieważ zakres przestrzenny inwestycji nie wykracza znacząco poza dotychczasowy obszar. Inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie zmieni charakteru lokalnego środowiska a dodatkowo podniesie jego walory estetyczne. Inwestycja nie zmieni sposobu dotychczasowego użytkowania terenu. Charakter inwestycji nie będzie powodować pogorszenia dotychczasowego oddziaływania na wody gruntowe, przez co gospodarka wodna pozostanie niezmieniona, a jedynie usprawniony zostanie jej pierwotny charakter (...).”

W decyzji Burmistrza Krzyża Wielkopolskiego z dnia 16 marca 2020 r., znak: TG.6220.10.2019.AG.16 o środowiskowych uwarunkowaniach jest zapis: „(...) przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym Rozporządzeniem rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967)(...)”

Analizując zakres projektowanych prac przewidzianych do realizacji w ramach w/w inwestycji oraz zastosowane przy tym rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan wód powierzchniowych i podziemnych oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla jednolitych części wód zawartych w planie gospodarowania wodami.

Wnioskodawca we wniosku z dnia 17 grudnia 2019 r. (wpływ do Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w dniu 20 grudnia 2019 r.) poinformował, że inwestycja dotyczy rozbudowy drogi – budowy ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P. Budowa w/w ścieżki rowerowej:

- a) w km 1+348,50÷2+424 i w km 4+460,86÷3+222,00 drogi powiatowej nr 1323P z lokalizacją na działce o nr ewid. 310/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działkach o nr ewid. 21/2, 178/8, 178/6, obręb Drawsko, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki znajduje się poza obszarem zagrożenia powodzią,



- b) w km 2+353÷2+484 drogi powiatowej 1323P (z lokalizacją na działkach o nr ewid. 310/1, 310/2 i 310/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki) znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Obszar szczególnego zagrożenia powodzią, to zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $p=1\%$ ), obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $p=10\%$ ), obszar między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224 w/w ustawy, stanowiące działki ewidencyjne.

Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego ustalono, że obszar przeznaczony na wykonanie nowych obiektów budowlanych: kładki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, działka o nr ewid. 310/1, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działka o 311/2, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 312/2, 313/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), ścieżki rowerowej w km 2+353÷2+484 drogi powiatowej 1323P (działki o nr ewid. 310/1, 310/2 i 310/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki) znajduje się:

- częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. a) ustawy Prawo wodne tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ( $p = 1\%$ ), gdzie rzędna wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p = 1\%$  wynosi 30,86÷30,63 m n.p.m.;
- nieznacznie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 lit. b) ustawy Prawo wodne tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi raz na 10 lat ( $p = 10\%$ ), gdzie rzędna wody powodziowej o prawdopodobieństwie wystąpienia  $p = 10\%$  wynosi 30,39÷30,16 m n.p.m.

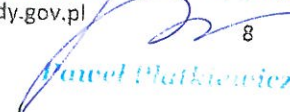
Rozpoznając wniosek w zakresie lokalizowania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, po zapoznaniu się z dokumentacją uznał, że realizacja inwestycji polegającej na wykonaniu nowych obiektów budowlanych: kładki w km 1+422 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 1088, 1087/1, obręb Krzyż Wlkp., gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+449 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 242, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 1+872 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 232/2, 233/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu km 2+099 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 236/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+186 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 237/2, 238/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+353 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 239/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki, działka o nr ewid. 310/1, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+484 drogi powiatowej nr 1323P (działka o nr ewid. 220/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki i działka o 311/2, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), przepustu w km 2+653 drogi powiatowej nr 1323P (działki o nr ewid. 312/2, 313/2, obręb Łokacz Mały, gm. Krzyż Wlkp., powiat czarnkowsko-trzcianecki), ścieżki rowerowej w km 2+353÷2+484 drogi powiatowej 1323P (działki o nr ewid. 310/1, 310/2 i 310/3, obręb Lubcz Wielki, gm. Krzyż Wlkp.,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

tel.: +48 (67) 212 32 44 | faks: +48 (67) 212 51 75 | e-mail: zz-pila@wody.gov.pl

Za zgodą...

  
Paweł Plutkiewicz



powiat czarnkowsko-trzcianecki) nie utrudni zarządzania ryzykiem powodziowym, ochrony przed powodzią oraz nie zwiększy zagrożenia powodziowego.

Zgodnie z art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) na wykonanie urządzenia wodnego wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. b) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), pozwolenia wodnoprawne wymagane jest na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) urządzenia wodne – stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.), pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Pozwolenia na wykonanie nowych obiektów budowlanych, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią udzielono na okres 5 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Za podstawę wydania niniejszej decyzji przyjęto operat wodnoprawny pn.: „Operat wodnoprawny rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wilk. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, wykonany w listopadzie 2019 r. Operat został opracowany w zakresie wystarczającym dla celu jakiego ma służyć.

Po przeanalizowaniu akt sprawy oraz po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego ustalono, że spełnione są wymagania określone dla tego rodzaju przedsięwzięcia. W związku z tym nie istnieją żadne przeszkody do wydania decyzji w podanym zakresie i na ustalonych warunkach.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy, al. A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 310 ze zm.) za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 2213,40 zł. Dowód wpłat dołączono do akt sprawy.

Z UP DYREKTORA

Dawida Ręta

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Pile, ul. Motylewska 7, 64-920 Piła

tel.: +48 (67) 212 32 44 | faks: +48 (67) 212 51 75 | e-mail: zz-pila@wody.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

Paula Platkiewicz

Otrzymują:

1. Pan Paweł Piatkiewicz (pełnomocnik), Pracownia Projektowa MOST Sp. z o.o., ul. Strzeszyńska 31, 64-605 Wągrowo.
2. Powiat Czarnkowsko-Trzcianecki, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków (ePUAP).

3. Strony wg załącznika.

aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Krzyżu Wlkp., ul. Wojska Polskiego 14, 64-761 Krzyż Wlkp. (ePUAP).
2. Starostwo Powiatowe w Czarnkowie, ul. Rybaki 3, 64-700 Czarnków (ePUAP).
3. PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy, al. A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz (SIGW).
4. Nadzór Wodny w Trzciance, ul. Wieleńska 1, 64-980 Trzcianka.





Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/118/P/2000

DECYZJA  
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Paweł PŁATKIEWICZ

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Eugeniusza i Anny

urodzony 22 maja 1968 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Paweł Płatkiewicz

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



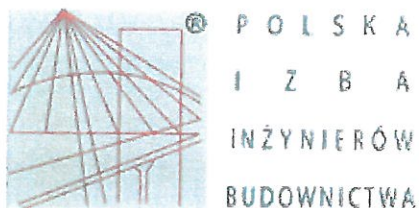
Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki

Za zgodą...

Paweł Płatkiewicz





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TWQ-8FI-K3Z \*

Pan Paweł Płatkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3980/01  
adres zamieszkania ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem  
  
Paweł Płatkiewicz

68

WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW  
WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW

WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW  
WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW

WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW  
WOLNOŚĆ DZIAŁAŃ PRACOWNIKÓW

Poznań, dnia 28.08.79

# DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 2

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 46) stwierdzam, że:

Obywatel (ka) Rafał Jecek KURS

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 10 października 49 r. w Poznania

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

konstrukcyjno - inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

-----

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUARI  
CWD MA-BUA-14 REG. 1007-KW-W-N WDA REG. 116-KI 64.000 plm. 71g

N-2 PL 1007-KW

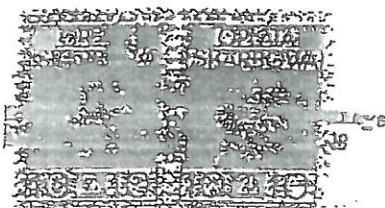
Za zgodę i przyjaźni

Paweł Płakiewicz



Obywateli (KW) Rafał Kupa (jeśli upoważniony (e) do: Art. 1. Rozdział)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



m. p.

z up. WOJEWODY

mgr inż. [Signature] z ur. Białe; Białe  
Lec. Białe; Lec. Białe; Lec. Białe

Wojewoda i prezydent

20.08.2017

Pavel Platkiewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q4F-R9I-PM8 \*

Pan Rafał Kupś o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2661/01  
adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 13F/56, 61-616 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

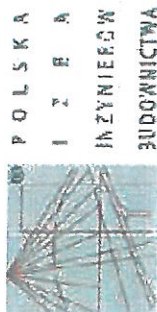
Jerzy Stronński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Olsztyn, 24 maja 2001 r.

GPBK.II.7131/20/01



### Zaświadczenie

o numerze wytykającym

WAM-FI9-3RU-BT6 \*

Pan Krzysztof Pilarczyk o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2053/01

adres zamieszkania ul. Kopernika 6/7m21, 10-511 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 o godzinie 14:05:00.

Marzisz Dobrzański, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2004 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2004 Nr 239 poz. 2450] oraz w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.)

Paula Plutkiewicz

## DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 136, poz. 1126 ze zm.), § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38) oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

ma dając

Panu **KRZYSZTOFOWI PILARCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. 8 listopada 1971 r. w Morągu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 66/01/OL

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

#### Otrzymało:

1. Pan Krzysztof Pilarczyk  
10-511 Olsztyn  
ul. Kopernika 6/7 m 21
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



7 OP. WARM. 2001.05.24  
Mariusz Dobrzański  
Przewodniczący Rady  
Warmińsko-Mazurskiej  
Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić na stronie internetowej wojewody warmińskiego w zakładce "Zaświadczenia" na stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa [www.izba.org.pl](http://www.izba.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



12

Olsztyn 12.12. 94  
dnia 19 r.

(nieczęść)

nr 551/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwieNa podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 3. lit. c  
i § 13 ust. 1 pkt. 1rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, żeHenryk Stanisław Sterczewski  
Obywatelka)

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 listopada 52 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

zakresie mostów

(specjalizacja zawodowa)

Poligrafika" B-cz. z. 2536, n. 1000

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pii.b.org.pl](http://www.pii.b.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodę z oryginałem

Paweł Platkiewicz

70

P a n Henryk Stanisław Sterczewski upoważniony jest do :

- 1/ sporządzania projektów budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych oraz nieskomplikowanych odcinków dróg, stanowiących dojazdy do tych budowli.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji, za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano  
opłatę skarbową  
w wys. 30 tys. zł.



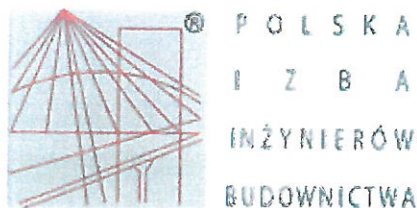
Z up. WOJEWODY

1 sierpnia 2010 r.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Za zgodne z oryginałem

Wojewoda Olsztyński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-TLV-3IT-QAK \*

Pan Henryk Sterczewski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2541/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



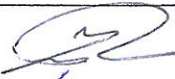



Poznań, 23.06.2020 r.

.....  
/miejscowość, data/

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa budowlanego /Dz. U. 04.93.888 z dnia 30.04.2004/  
oświadczamy, że projekt budowlany w ramach tematu: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki  
rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr.- budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		06.2020 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Kupś	konstr.- inżyn. w zakresie dróg nr PB-N-834/238/79		06.2020 r.
mostowa	PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Pilarczyk	konstr.- budowl. bez ograniczeń 66/01/OL		06.2020 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk Sterczewski	konstr.- inżyn. w zakresie mostów 551/94/OL		06.2020 r.