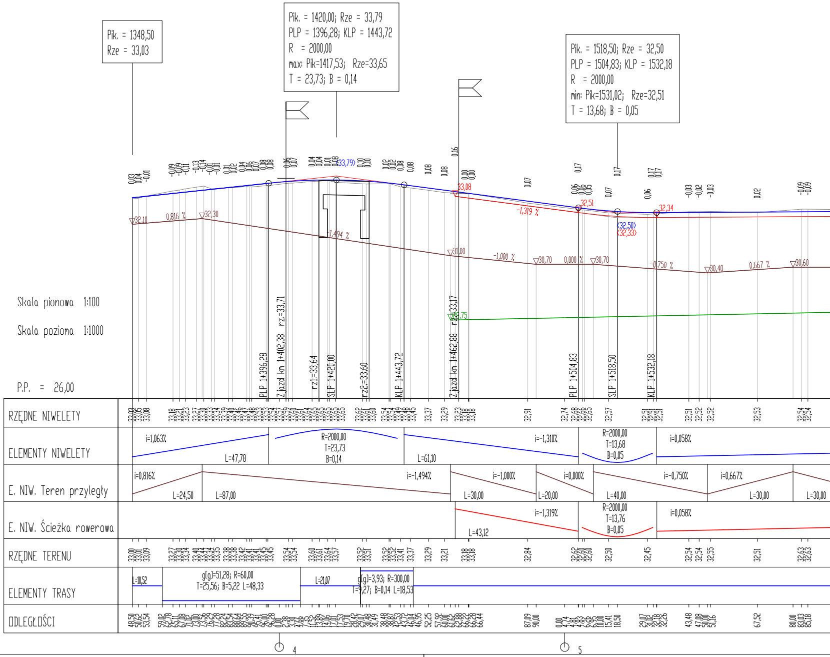
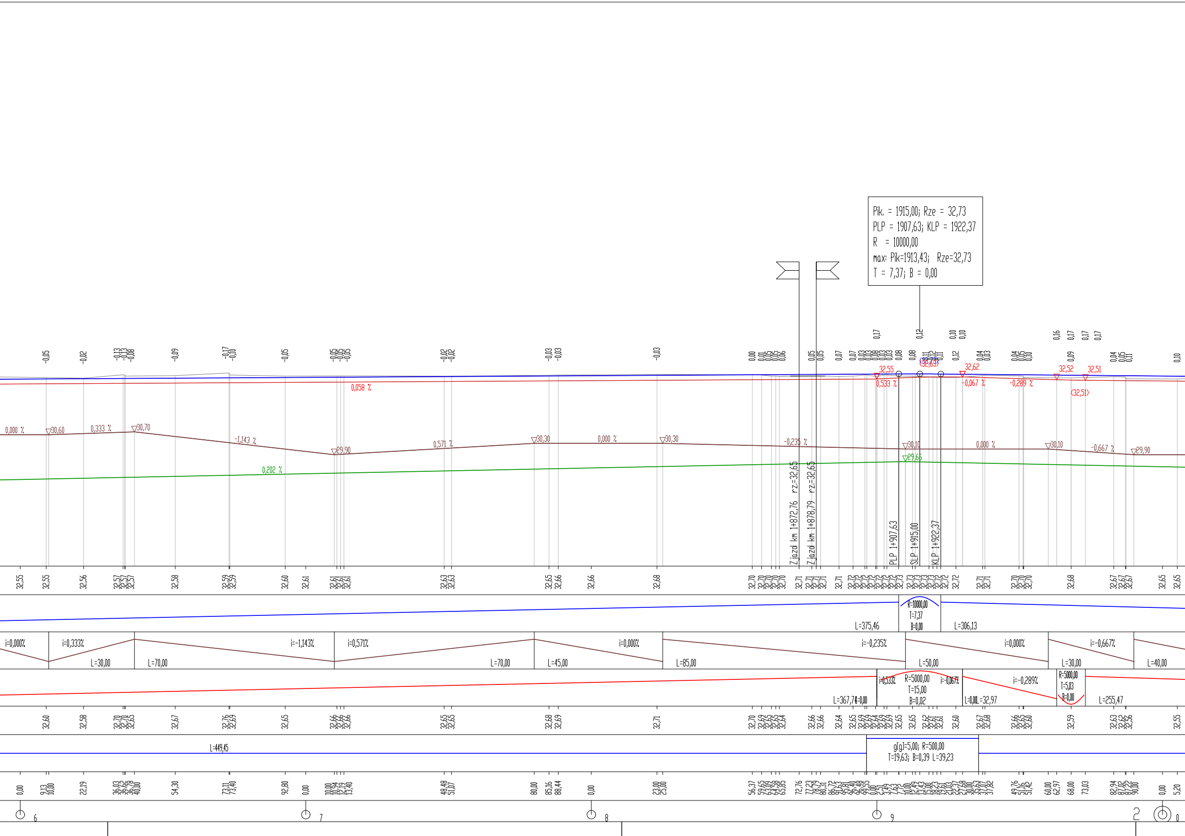
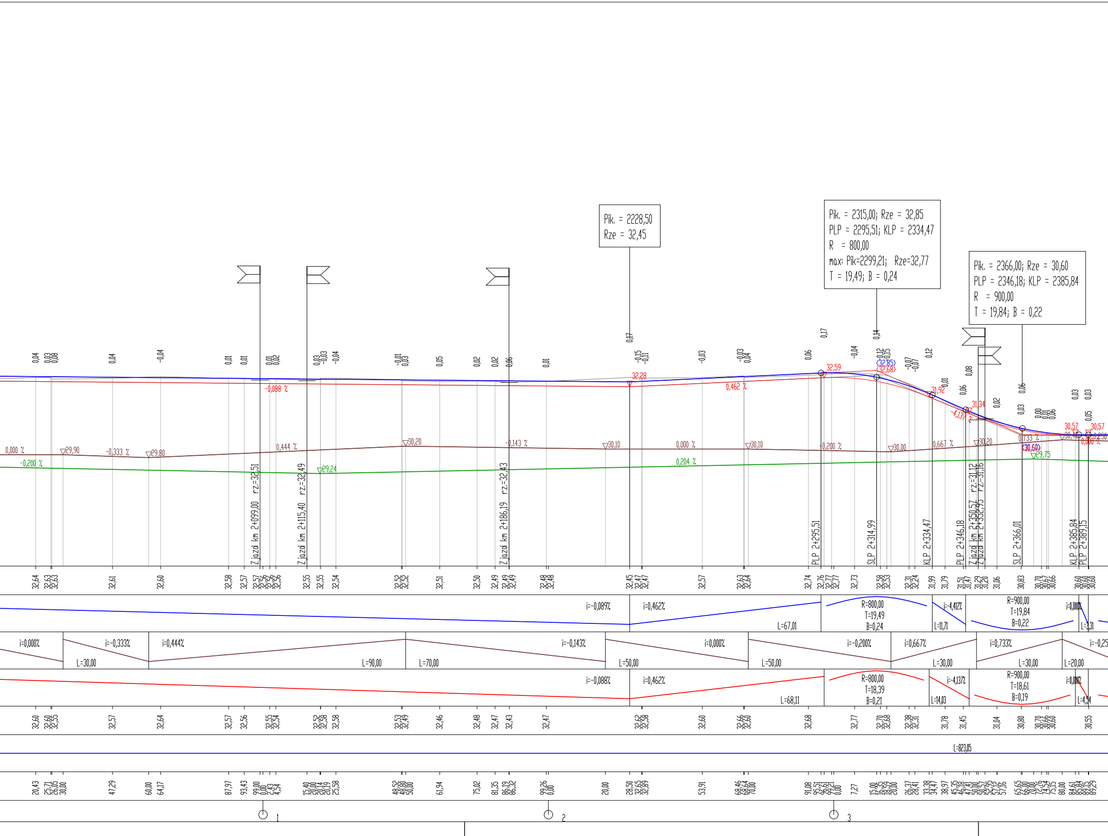
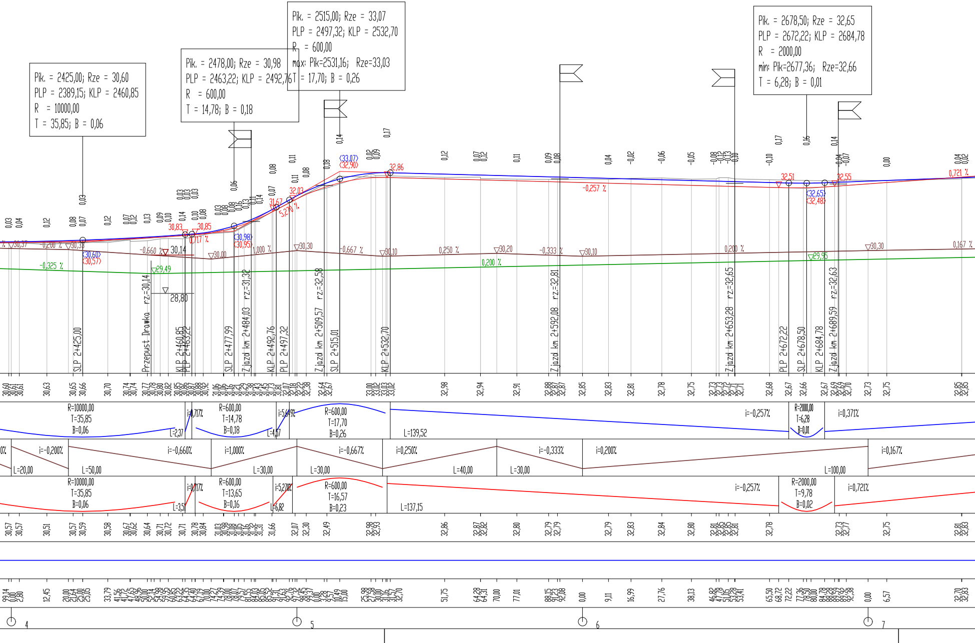

Pik. = 1348,50
Rze = 33,03
Pik. = 1420,00; Rze = 33,79
PLP = 1396,28; KLP = 1443,72
R = 2000,00
max: Pik=1417,53; Rze=33,65
T = 23,73; B = 0,14
Pik. = 1518,50; Rze = 32,50
PLP = 1504,83; KLP = 1532,18
R = 2000,00
min: Pik=1531,02; Rze=32,51
T = 13,68; B = 0,05
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 26,00
PLP 1+396,28
Zjazd km 1+402,38 rz=33,71
rz1=33,64
SLP 1+420,00
rz2=33,60
KLP 1+443,72
Zjazd km 1+462,88 rz=33,17
PLP 1+504,83
SLP 1+518,50
KLP 1+532,18
0,816 %
-1,494 %
-1,319 %
-1,000 %
0,000 %
-0,750 %
0,667 %
(32,50)
(32,33)
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
i=1,063% L=47,78
R=2000,00 T=23,73 B=0,14
i=-1,310% L=61,10
R=2000,00 T=13,68 B=0,05
i=0,058%
E. NIW. Teren przyległy
i=0,816% L=24,50
i=-1,494% L=87,00
i=-1,000% L=30,00
i=0,000% L=20,00
i=-0,750% L=40,00
i=0,667% L=30,00
L=30,00
E. NIW. Ścieżka rowerowa
i=-1,319% L=43,12
R=2000,00 T=13,76 B=0,05
i=0,058%
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY
L=10,52
g[g]=51,28; R=60,00 T=25,56; B=5,22 L=48,33
L=21,07
g[g]=3,93; R=300,00 T=9,27; B=0,14 L=18,53
ODLEGŁOŚCI
4
5

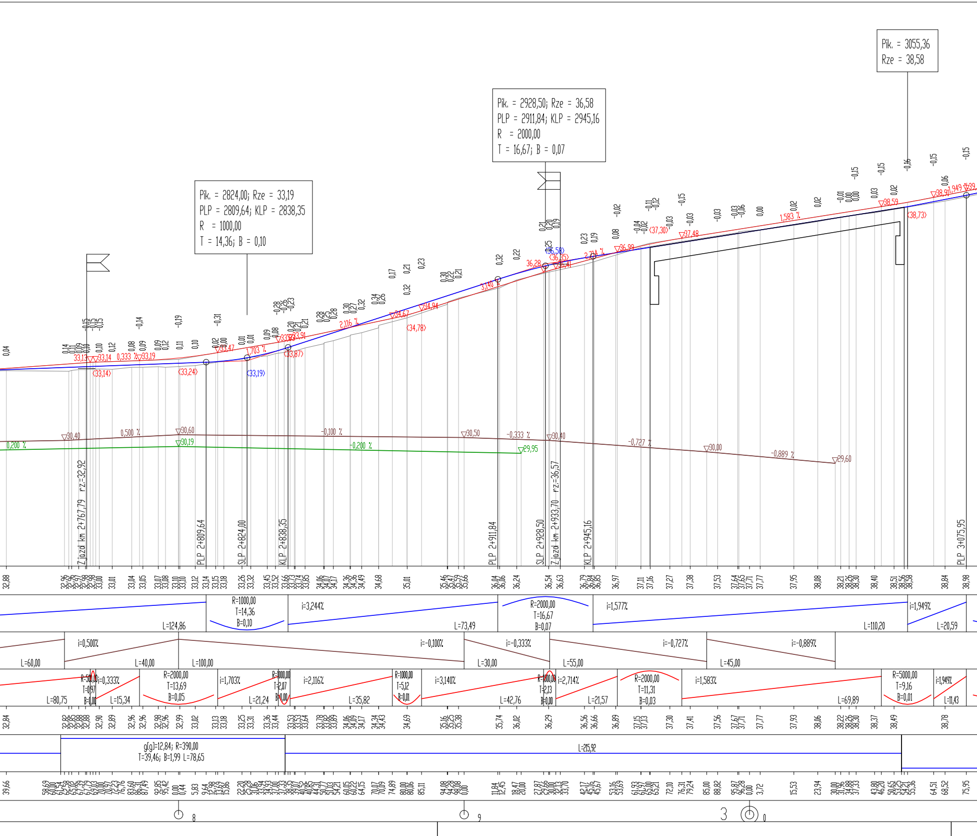

Pik. = 1915,00; Rze = 32,73
PLP = 1907,63; KLP = 1922,37
R = 10000,00
max: Pik=1913,43; Rze=32,73
T = 7,37; B = 0,00
Zjazd km 1+872,76 rz=32,65
Zjazd km 1+878,79 rz=32,65
PLP 1+907,63
SLP 1+915,00
KLP 1+922,37
0,058 %
0,533 %
-0,067 %
-0,289 %
32,55
32,62
32,52
32,51
(32,73)
(32,63)
(32,51)
0,000 %
30,60
0,333 %
30,70
-1,143 %
29,90
0,571 %
30,30
0,000 %
30,30
-0,235 %
30,10
29,66
0,000 %
30,10
-0,667 %
29,90
0,202 %
R=10000,00
T=7,37
B=0,00
L=375,46
L=306,13
i=0,000%
i=0,333%
L=30,00
L=70,00
i=-1,143%
i=0,571%
L=70,00
L=45,00
i=0,000%
L=85,00
i=-0,235%
L=50,00
i=0,000%
i=-0,667%
L=30,00
L=40,00
i=0,533%
R=5000,00
T=15,00
B=0,02
i=-0,067%
i=-0,289%
R=5000,00
T=5,03
B=0,00
L=367,74
L=255,47
L=449,45
g(g)=5,00; R=500,00
T=19,63; B=0,39 L=39,23
6
7
8
9
0

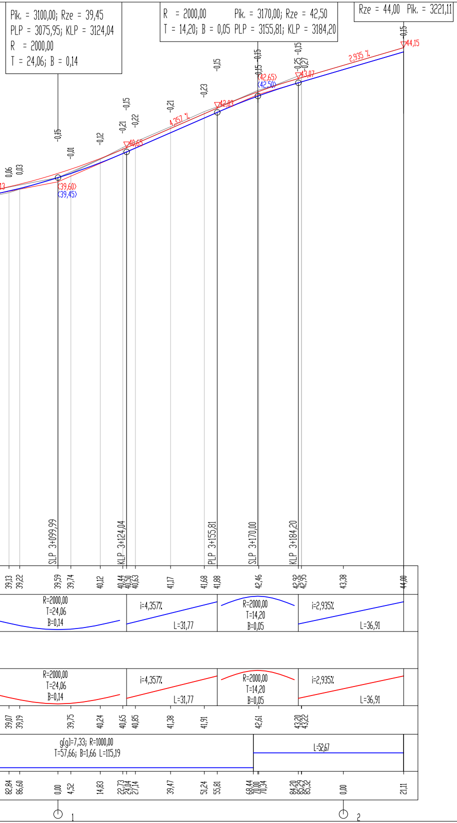


Plk. = 2228,50
Rze = 32,45
Plk. = 2315,00; Rze = 32,85
PLP = 2295,51; KLP = 2334,47
R = 800,00
max: Plk=2299,21; Rze=32,77
T = 19,49; B = 0,24
Plk. = 2366,00; Rze = 30,60
PLP = 2346,18; KLP = 2385,84
R = 900,00
T = 19,84; B = 0,22
Zjazd km 2+099,00 rz.=32,51
Zjazd km 2+115,40 rz.=32,49
Zjazd km 2+186,19 rz.=32,43
Zjazd km 2+350,57 rz.=31,12
Zjazd km 2+352,95 rz.=31,16
PLP 2+295,51
SLP 2+314,99
KLP 2+334,47
PLP 2+346,18
SLP 2+366,01
KLP 2+385,84
PLP 2+389,15
-0,088 %
0,462 %
-4,137 %
32,28
32,59
(32,85)
(32,68)
31,92
31,34
30,57
(30,60)
0,000 %
-0,333 %
0,444 %
-0,143 %
0,000 %
-0,200 %
0,667 %
0,733 %
29,90
29,80
30,20
30,10
30,10
30,00
30,20
-0,200 %
0,204 %
29,24
29,75
i=-0,089%
i=0,462%
L=67,01
R=800,00
T=19,49
B=0,24
i=-4,412%
L=11,71
R=900,00
T=19,84
B=0,22
i=0,000%
L=3,31
i=0,000%
i=-0,333%
L=30,00
i=0,444%
L=90,00
L=70,00
i=-0,143%
L=50,00
i=0,000%
L=50,00
i=-0,200%
i=0,667%
L=30,00
i=0,733%
L=30,00
L=20,00
i=-0,25
i=-0,088%
i=0,462%
L=68,11
R=800,00
T=18,39
B=0,21
i=-4,137%
L=14,03
R=900,00
T=18,61
B=0,19
i=0,000%
L=4,54
L=823,05
1
2
3



Pik. = 2425,00; Rze = 30,60
PLP = 2389,15; KLP = 2460,85
R = 10000,00
T = 35,85; B = 0,06
Pik. = 2478,00; Rze = 30,98
PLP = 2463,22; KLP = 2492,76
R = 600,00
T = 14,78; B = 0,18
Pik. = 2515,00; Rze = 33,07
PLP = 2497,32; KLP = 2532,70
R = 600,00
max: Pik=2531,16; Rze=33,03
T = 17,70; B = 0,26
Pik. = 2678,50; Rze = 32,65
PLP = 2672,22; KLP = 2684,78
R = 2000,00
min: Pik=2677,36; Rze=32,66
T = 6,28; B = 0,01
-0,200 %
-0,325 %
-0,660 %
30,14
28,80
0,717 %
1,000 %
5,270 %
-0,667 %
0,250 %
-0,333 %
0,200 %
0,167 %
-0,257 %
0,721 %
SLP 2+425,00
Przepust Drawka rz=30,14
KLP 2+460,85
PLP 2+463,22
SLP 2+477,99
Zjazd km 2+484,03 rz=31,32
KLP 2+492,76
PLP 2+497,32
Zjazd km 2+509,57 rz=32,58
SLP 2+515,01
KLP 2+532,70
Zjazd km 2+592,08 rz=32,81
Zjazd km 2+653,28 rz=32,65
PLP 2+672,22
SLP 2+678,50
KLP 2+684,78
Zjazd km 2+689,59 rz=32,63
R=10000,00 T=35,85 B=0,06
i=0,717%
R=600,00 T=14,78 B=0,18
i=5,69%
R=600,00 T=17,70 B=0,26
L=139,52
i=-0,257%
R=2000,00 T=6,28 B=0,01
i=0,371%
i=-0,200%
L=20,00
i=-0,660%
L=50,00
i=1,000%
L=30,00
i=-0,667%
L=30,00
i=0,250%
L=40,00
i=-0,333%
L=30,00
i=0,200%
L=100,00
i=0,167%
R=10000,00 T=35,85 B=0,06
i=0,717%
L=3,51
R=600,00 T=13,65 B=0,16
i=5,270%
L=6,82
R=600,00 T=16,57 B=0,23
L=137,15
i=-0,257%
R=2000,00 T=9,78 B=0,02
i=0,721%
4
5
6
7

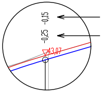

Pik. = 3055,36
Rze = 38,58
Pik. = 2928,50; Rze = 36,58
PLP = 2911,84; KLP = 2945,16
R = 2000,00
T = 16,67; B = 0,07
Pik. = 2824,00; Rze = 33,19
PLP = 2809,64; KLP = 2838,35
R = 1000,00
T = 14,36; B = 0,10
Zjazd km 2+767,79 rz.=32,92
PLP 2+809,64
SLP 2+824,00
KLP 2+838,35
PLP 2+911,84
SLP 2+928,50
Zjazd km 2+933,70 rz.=36,57
KLP 2+945,16
PLP 3+075,95
0,333 %
1,703 %
2,116 %
3,140 %
2,714 %
1,583 %
1,949 %
0,500 %
-0,100 %
-0,333 %
-0,727 %
-0,889 %
0,200 %
-0,200 %
R=1000,00 T=14,36 B=0,10
i=3,244%
L=124,86
L=73,49
R=2000,00 T=16,67 B=0,07
i=1,577%
L=110,20
i=1,949%
L=20,59
i=0,500%
L=60,00
L=40,00
L=100,00
i=-0,100%
i=-0,333%
L=30,00
i=-0,727%
L=55,00
i=-0,889%
L=45,00
R=2000,00 T=13,69 B=0,05
i=0,333%
L=80,75
L=15,34
i=1,703%
L=21,24
i=2,116%
L=35,82
R=1000,00 T=5,12 B=0,01
i=3,140%
L=42,76
i=2,714%
L=21,57
R=2000,00 T=11,31 B=0,03
i=1,583%
L=69,89
R=5000,00 T=9,16 B=0,01
i=1,949%
L=11,43
g[g]=12,84; R=390,00
T=39,46; B=1,99 L=78,65
L=215,92
8
9
3
0



Pik. = 3100,00; Rze = 39,45
PLP = 3075,95; KLP = 3124,04
R = 2000,00
T = 24,06; B = 0,14
R = 2000,00
Pik. = 3170,00; Rze = 42,50
T = 14,20; B = 0,05 PLP = 3155,81; KLP = 3184,20
Rze = 44,00 Pik. = 3221,11
2,935 ‰
4,357 ‰
44,15
43,07
(42,65)
(42,50)
42,03
40,65
(39,60)
(39,45)
SLP 3+099,99
KLP 3+124,04
PLP 3+155,81
SLP 3+170,00
KLP 3+184,20
R=2000,00 T=24,06 B=0,14
i=4,357% L=31,77
R=2000,00 T=14,20 B=0,05
i=2,935% L=36,91
g[g]=7,33; R=1000,00
T=57,66; B=1,66 L=115,19
L=52,67
1
2

LEGENDA:

- niweleta jezdni
- niweleta ścieżki rowerowej
- niweleta lewego rowu
- teren istniejący przy podstawie skarpy



-0,15
-0,25
43,07

różnica między rzędną niwelety jezdni a rzędną niwelety ścieżki rowerowej

różnica między rzędną niwelety jezdni a rzędną terenu

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY: **Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie** ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków ZDP w Czarnkowie	WYKONAWCA PROJEKTU: most PRACOWNIA PROJEKTOWA Pracownia Projektowa "MOST" Wargowo 88 k/Poznania 64-605 Wargowo tel. 48 061 8407044

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
KRZYŻ WLKP. - DRAWSKO PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P

FAZA PROJEKTU : PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA : DROGOWA

TREŚĆ RYSUNKU :

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - JEZDNIA

SKALA: 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń 7131/118/P/2000		06.2020
OPRACOWAŁA	mgr inż. Weronika Pawłowska	-----	Pawłowska	06.2020
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Kupś	konstrukcyjno-inżynieryjne w zakresie dróg BP-N-834/238/79		06.2020

data	nr umowy	nr rys.	faza	Tom
06.2020	5/ZP/2019	3.1	PW	III