



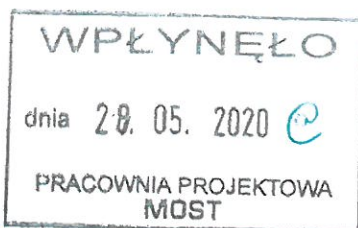
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Pracownia Projektowa MOST 64-605 Wargowo 88 tel. 61 8407044
--------------------------	---	--

INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
-----------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	ROZBUDOWA DROGI - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KRZYŻ WLKP. - DRAWSKO PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P
OPRACOWANIE:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data
OPRACOWAŁA	mgr inż. Weronika Pawłowska	----		06.2020

Data 06.2020	nr umowy NI.2720.13.2019	faza OR	tom V	Egz. 1
-----------------	------------------------------------	-------------------	-----------------	------------------



Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie

ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
tel. 67 255 28 23/fax 67 255 29 31
e-mail: sekretariat@zdpaczarnkow.pl
www.bip.czarnkowsko-trzcianecki.pl

Czarnków, dnia 28.05.2020 r.

ZDP-2.2410.3.2019

Pracownia Projektowa MOST
Marta Włodarczak Tomasz Świderski Sp. j.
Wargowo 88, 64-605 Wargowo

W odpowiedzi na wnioski z dnia 22.04.2020 r. (data wpływu: 24.04.2020 r.) sygn. PPM/TŚ/8/2019019/2020 w sprawie zaopiniowania przesłanego projektu organizacji ruchu oraz sygn. PPM/TŚ/10/2019019/2020 w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej nr 1323P” wnosimy następujące uwagi w stosunku do projektu budowlanego:

- Proponujemy zmniejszyć grubość frezowania nawierzchni jezdni drogi 1323P na całym odcinku lub ewentualnie do przepustu od strony Krzyża Wlkp. Uważamy, iż maksymalna grubość frezu nie powinna przekraczać 4cm, tj. tylko i wyłącznie warstwy ściernalnej do wyrównania.
- Po sfrezowaniu warstwy zewnętrznej wystarczy naszym zdaniem ułożyć tylko warstwę ściernalną o maksymalnej grubości 5cm.
- Remont chodników na długości mostu jest zbędny, gdyż był wykonywany w pełnym zakresie w roku 2019 i 2020.
- Jedyne, co należy zaprojektować i przewidzieć do wykonania to remont dojeżdż do mostu od strony Drawska – lewa i prawa strona i od Krzyża Wlkp. – lewa i prawa strona.
- Uważamy iż konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej jest przewymiarowana, tzn. naszym zdaniem wystarczy na podbudowie grubości ok. 20 cm ułożyć warstwę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości średnio 5cm.
- Pozostałe tematy uważamy za zgodne z naszymi oczekiwaniami i akceptujemy je w całości.

W związku z powyższymi uwagami, prosimy o ponowne przeanalizowanie etapu IVa projektu tymczasowej organizacji ruchu, przedstawionego na rysunku nr 2.7, stanowiącego załącznik do wniosku sygn. PPM/TŚ/8/2019019/2020.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Kozmierzak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a



KARTA UZGODNIEN

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
związanych z realizacją zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej
Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Zarząd Dróg Powiatowych
64-700 CZARNKÓW
ul. Gdańska 56
tel. (067) 255-26-23, fax (067) 255-29-31
REGON 570798670 NIP 763-18-24-671

opiniuję ten wniosek
13.07.2020r.

DYREKTOR ②

[Signature]
mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak

STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

Niniejszą stałą/tymczasową/zmianą organizację ruchu
zatwierdzam w całości/części

1/ bez zmian/ze zmianami lub uwagami

2/ nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *K.4. 7120. 74. 2020. 2R*

3/ termin wprowadzenia *01.03.2021r.*

4/ termin ważności czasowej organizacji *30.09.2022r.*

5/ zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu
jest ważna do momentu wprowadzenia nowej
organizacji ruchu na podstawie nowego
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

STAROSTA

[Signature]
mgr inż. Feliks Laszcz



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

WPLYNĘŁO

dnia 27. 05. 2020

PRACOWNIA PROJEKTOWA
MOST

Poznań, 18.05.2020 r.

nr opinii: WZDW.WUD.4211- 469/20

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 22.04.2020 r.
wnioskiem Pracowni Projektowej MOST
na podstawie projektu sporządzonego przez Panią Weronikę Pawłowską
opracowanego na zlecenie inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie

opiniuję tymczasową organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr : 181

Drezdenko – Wieleń – Czarnków

w m. Drawsko skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1323P

na czas rozbudowy drogi - budowa ścieżki rowerowej przy drodze nr 1323P

z uwagą: należy zastosować na jednym słupku A-30

oraz znak F-6 na, którym należy wykonać A-14+ tabliczkę "Ruch wahadłowy" podając długość prowadzonych prac.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr opinii

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr opinii

oraz

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
lub fax'em na nr 67 25 52 647, lub e-mailem na: rdwcarnkow@wzdw.pl

podając nr opinii

zaopiniowano 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) Pracownia Projektowa MOST

3) RDW Czarnków

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 154


Wojciech Janikowski
Wicemarszałek



KARTA UZGODNIEN

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
związanych z realizacją zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej
Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich
64-700 Czarnków, ul. Gdńska 56
tel. 61 2258410 fax 67 255 26 47
Regon 631280809 NIP 972-09-14-891

14. MAJ. 2020

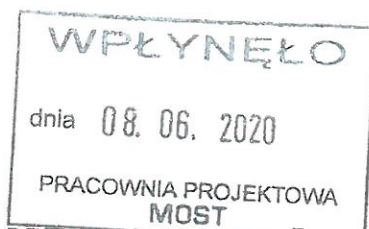
Projekt rozpisano z uwagami:
• odpowiedniej odległości od skrzyżowania
zamiast tablicy T-0 należy ustawić komplet
znaków na osobnym słupku: A-30 „inne
niebezpieczeństwo” oraz znak F-6 „znak
uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem”,
na którym należy wykonać znak A-14 „robota
na chodzie” + tablicę z napisem „Ruch najeżdżający”
na chodzie podporządkowanej podaje odległość
przewidywanych prac.

Załącznik nr 1
Rejon Dróg Wojewódzkich
w Czarnkowie
Joanna Szarek



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W POZNANIU

R.Z.I.5321.894.2020.LN



Poznań, dnia 1 czerwca 2020 roku

Pracownia Projektowa MOST sp. z o.o.
Wargowo 88
64-605 Wargowo

OPINIA

dot. budowy ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze 1323P – w zakresie DW nr 181

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
ZASTĘPCA NACZELNIKA
W. KRAJOWEGO RUCHU DROGOWEGO
w Poznaniu
podpis: Dariusz Kaczuński

wyk. 2 egz.
1 - adresat
2 - a/a
nadkom. Czesław Gławdecki
tel. 61 84 144 91



KARTA UZGODNIEN

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
związanych z realizacją zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej
Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie
ul. T. Kościuszki 60, 64-700 Czarnków
tel. 037 352 60 00, fax 037 352 60 15

Opinia bez uwagi

27 -04- 2020

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Czarnkowie
z up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Czarnkowie
podkom. Sebastian Drewny

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas realizacji zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

2. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie
ul. Gdańska 56
64-700 Czarnków

3. Jednostka projektowa

Pracownia Projektowa Most Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa
Wargowo 88 k/Poznań,
64-605 Wargowo

4. Podstawa opracowania

- 4.1. Umowa nr 5/ZP/2019 z Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.3. Projekt koncepcji.

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – wraz z załącznikami.

5. Cel opracowania

Projekt ma na celu wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu obowiązującej w czasie wykonaniu prac budowlanych w ramach zadania: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, zapewniającej bezpieczny ruch pojazdów samochodowych oraz uczestników ruchu poruszających się po ścieżce rowerowej.

6. Zakres tematyczny opracowania

Opracowanie zawiera:

- lokalizację planowanej inwestycji na planie orientacyjnym – skala 1:10 000,
- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót.

7. Podstawowy zakres robót drogowych

Roboty drogowe obejmują wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej na drodze powiatowej 1323P od km 1+348,50 do km 3+222,00. Wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,5 m. W ramach inwestycji po obu stronach jezdni przewidziano pobocza szerokości 1,25 m oraz utwardzenie istniejących zjazdów. Po jezdnej stronie jezdni na moście nad rzeką Noteć założono wymianę nawierzchni istniejącego chodnika.

8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Odcinek drogi do przebudowy wraz z projektowaną ścieżką rowerową prowadzony będzie w ciągu drogi powiatowej 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko.

Koniec przebudowy drogi znajduje się w miejscowości Drawsko, w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 181. Projekt organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi nie wpłynie na zmianę organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 181. Średniodobowy ruch na drodze wynosi aktualnie ok. 3100 p/dobę. Rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego.

Parametry projektowe trasy:

- klasa drogi – G,
- kategoria ruchu KR-3,
- prędkość projektowa V_p – 50 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- liczba pasów ruchu – 1x2,
- pobocza gruntowe 1,25 m,
- skrajnia pionowa drogi 4,60 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

- ścieżka rowerowa szer. 2,5 m

9. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe tymczasowe
- znaki poziome tymczasowe
- tablice prowadzące tymczasowe
- znaki pionowe istniejące

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

Znaki pionowe:

- oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby,
- znaki montowane przez wykonawcę muszą być „zakontrowane”, aby nie miały możliwości obracania się,
- wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu II.

Znaki tymczasowe należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

- Wszystkie zastosowane znaki w ciągu ulicy należy zastosować z grupy wielkości znaków średnich.
- Właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odbłaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z

dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Znaki poziome:

- materiały nie zawierające rozpuszczalników, nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm, chemoutwardzalne, retrorefleksyjne,
- minimalna wartość trwałości oznakowania, oceniana jako stopień w 10-stopniowej skali na zasadzie porównania z wzorcami, wynosi 6 dla wszystkich dróg,
- barwa żółta, szorstkość zbliżona do nawierzchni jezdni, grubość ponad powierzchnię max. 6mm,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,

Stosowane znaki poziome należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

10. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu

W ramach tymczasowej organizacji ruchu wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome dotyczące projektowanej drogi oraz ciągu ruchu pieszorowerowego. Zakres robót podzielono na 5 etapów realizacyjnych:

- a) Etap Ia i Ib (km 1+348,50 – 1+860,00):
 - wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej drogi powiatowej,
 - budowa ścieżki rowerowej wraz z obiektem mostowym nad dopływem do rzeki Noteć,
 - etap Ia przewiduje realizację ścieżki rowerowej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w zakresie pasa przyległego do ścieżki rowerowej; w etapie Ib nastąpi wymiana nawierzchni jezdni drugiego pasa drogowego.
- b) Etap IIa i IIb (km 1+860,00 – 2+478,00):
 - wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej drogi powiatowej,
 - budowa ścieżki rowerowej wraz z przepustem nad Kanałem Drawka,
 - etap IIa przewiduje realizację ścieżki rowerowej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w zakresie pasa przyległego do ścieżki rowerowej; w etapie IIb nastąpi wymiana nawierzchni jezdni drugiego pasa drogowego.
- c) Etap IIIa i IIIb (km 2+478,00 – 2+965,00):
 - wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej drogi powiatowej,
 - budowa ścieżki rowerowej,

-etap IIIa przewiduje realizację ścieżki rowerowej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w zakresie pasa przyległego do ścieżki rowerowej oraz remont nawierzchni chodnika na moście nad rzeką Noteć; w etapie IIIb nastąpi wymiana nawierzchni jezdni drugiego pasa drogowego.

d) Etap IVa i IVb (km 2+965,00 – 3+172,00):

- wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej drogi powiatowej,
- budowa ścieżki rowerowej,

-etap IVa przewiduje realizację ścieżki rowerowej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w zakresie pasa przyległego do ścieżki rowerowej oraz remont nawierzchni chodnika na moście nad rzeką Noteć; w etapie IVb nastąpi wymiana nawierzchni jezdni drugiego pasa drogowego. Wymiana nawierzchni jezdni nie obejmuje obiektu mostowego nad rzeką Noteć.

e) Etap Va i Vb (km 3+172,00 – 3+222,00):

- wymiana warstwy ścieralnej i wiążącej drogi powiatowej,
- budowa ścieżki rowerowej,

-etap Va przewiduje realizację ścieżki rowerowej wraz z wymianą nawierzchni jezdni w zakresie pasa przyległego do ścieżki rowerowej; w etapie Vb nastąpi wymiana nawierzchni jezdni drugiego pasa drogowego.

W każdym etapie budowy wprowadzono niezależne oznakowanie pionowe i poziome przedstawiane na poszczególnych rysunkach.

Komplet znaków A-30, F-6, na którym należy umieścić znak A-14 oraz tabliczkę z napisem „Ruch wahadłowy na długości (długość w zależności od etapu)” umieszczony jest przy drodze wojewódzkiej nr 181 we wszystkich etapach budowy.

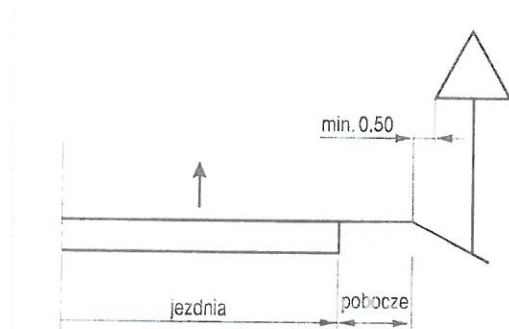
Znaki pionowe:

- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- demontaż znaków po wykonaniu robót drogowych,

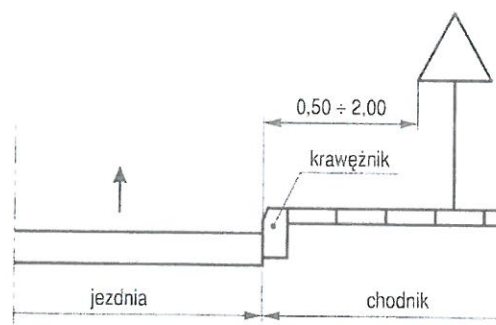
Sposób ustawiania znaków

a. Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

b. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

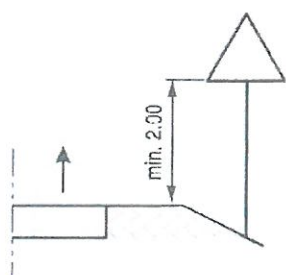


a) na drodze

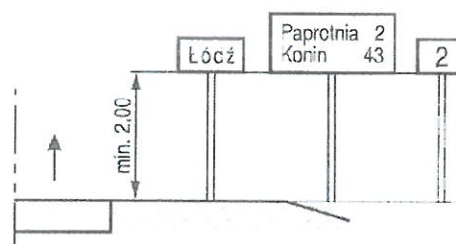


c) na ulicy

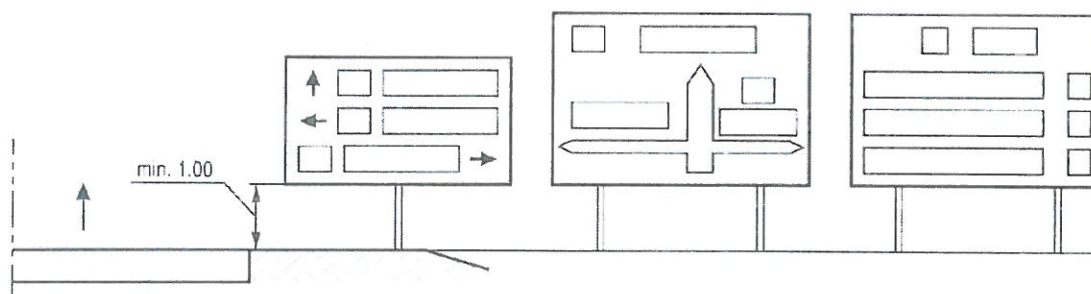
c. Wysokość umieszczania znaków



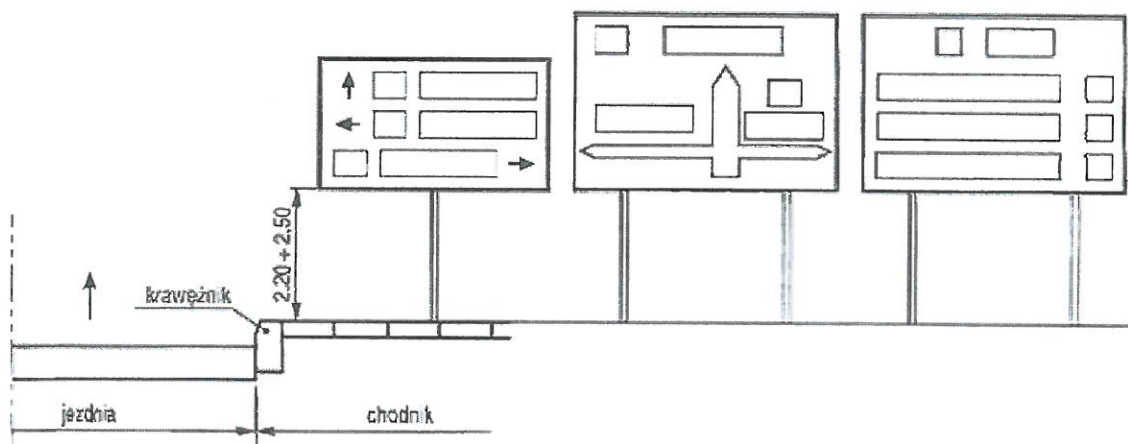
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



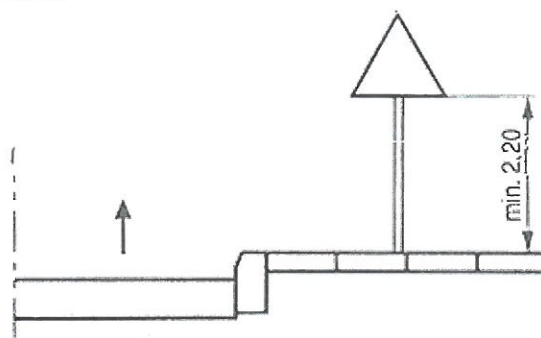
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



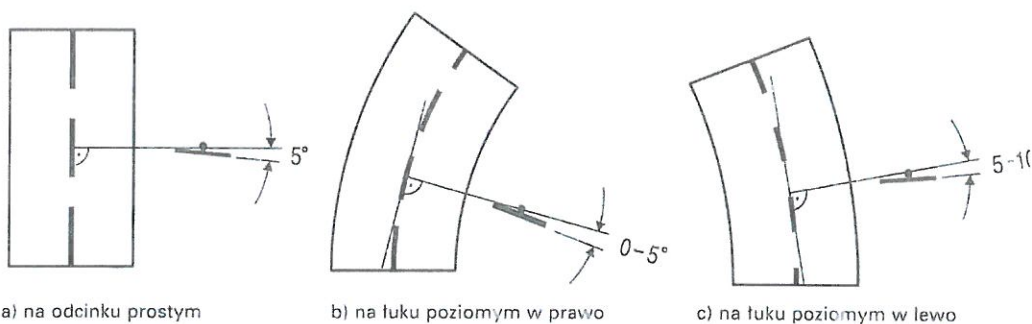
c) E 1, E 2, E 14 na drogach innych niż ulice



E-1, E-2, E-14 na ulicach



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
<input type="checkbox"/> A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ²⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ²⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ²⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.



11. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – I kwartał 2021r.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.1	Tymczasowa organizacja ruchu – etap Ia	1:500
Rys. 2.2	Tymczasowa organizacja ruchu – etap Ib	1:500
Rys. 2.3	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IIa	1:500
Rys. 2.4	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IIb	1:500
Rys. 2.5	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IIIa	1:500
Rys. 2.6	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IIIb	1:500
Rys. 2.7	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IVa	1:500
Rys. 2.8	Tymczasowa organizacja ruchu – etap IVb	1:500
Rys. 2.9	Tymczasowa organizacja ruchu – etap Va	1:500
Rys. 2.10	Tymczasowa organizacja ruchu – etap Vb	1:500