



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<b>Pracownia Projektowa MOST</b> 64-605 Wargowo 88 tel. 61 8407044
--------------------------	---	--

INWESTOR:		<b>Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie</b> ul. Gdańska 56 64-700 Czarnków
-----------	---	--

NAZWA INWESTYCJI:	<b>ROZBUDOWA DROGI - BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KRZYŻ WLKP. - DRAWSKO PRZY DRODZE POWIATOWEJ 1323P</b>
OPRACOWANIE:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
funkcja	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data
OPRACOWAŁA	mgr inż. Weronika Pawłowska	----		06.2020

Data 06.2020	nr umowy <b>NI.2720.13.2019</b>	faza <b>OR</b>	tom <b>IV</b>	Egz. 1
-----------------	------------------------------------	-------------------	------------------	-----------





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 15.07.2020r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201 - 147/20

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz. 1990 z późn.zm) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 z późn.zm)

w związku ze złożonym w dniu 19.06.2020r.

wnioskiem Pracowni Projektowej MOST Sp. z o.o. Sp. k.

na podstawie projektu sporządzonego przez panią Weronikę Pawłowską  
opracowanego na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Komendanta Powiatowego Policji w Czarnkowie  
Starosty Czarnkowsko-Trzcianeckiego  
Zarządu Dróg Powiatowych w Czarnkowie  
Wydziału Utrzymania Dróg WZDW w Poznaniu

zatwierdzam stałą organizację ruchu  
w zakresie drogi wojewódzkiej nr 181  
/Drezdenko – Wieleń – Czarnków/

w m. Drawsko na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1323P

w związku z budową ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej

z uwagą: znaki powinny być ustawione z zachowaniem min. 10m odległości między znakami.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona  
organizacja ruchu: **do 30.06.2022r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia  
pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków  
lub fax'em na nr 67 25 52 647, lub e-mailem na: rdwcarnkow@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Czarnkowie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę  
wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 3 egz.  
egz. 2 /3

otrzymują:

1) a/a

2) Pracownia Projektowa MOST

3) RDW Czarnków

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

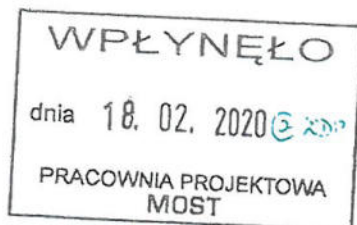
sprawę prowadzi:

Sylwia Łukaszewicz tel. 61 22 58 152

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Krzysztof Grabowski  
Wicemarszałek

Starosta  
Czarnkowsko-Trzcianecki



Czarnków, dnia 12 lutego 2020 r.

KM.7121.15.2020.RR

2  
p.m.



Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784):

1. Zatwierdzam niniejszą stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1323P – rozbudowa drogi - budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: KM.7120.15.2020.RR
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: do 30 czerwca 2022 r.
4. **O rzeczywistym terminie wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu powiadomić co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.**
5. W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

STAROSTA  
mgr inż. Feliks Łatcz

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Powiatowych  
ul. Gdańska 56, 64-700 Czarnków
2. a/a





## KARTA UZGODNIEN

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
związanych z realizacją zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej  
Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

Zarząd Dróg Powiatowych  
64-700 CZARNKÓW  
ul. Główna 35  
tel. (067) 352 82 00, fax (067) 352 82 15  
REGON 1403820 NIP 764130447

*Opinię bez uwag.*

21.01.2020r.

DYREKTOR

*mgr inż. Grzegorz Kaźmierczak*

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w Czarnkowie, woj. wielkopolskie  
ul. T. Kościuszki 89, 64-700 Czarnków  
tel. 067 352 82 00, fax 067 352 82 15

06-02-2020

*Opinię bez uwag*

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Czarnkowie  
z up. NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Czarnkowie  
podkom. Sebastian Drewny

### STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI

Niniejszą stałą/tymczasową/zmianą organizację ruchu  
zatwierdzam w całości/części .....

1/ bez zmian/ze zmianami lub uwagami .....

2/ nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu *K.4. 1110.15. 2010. 1212*

3/ termin wprowadzenia *30.06.2022 r.*

4/ termin ważności czasowej organizacji .....

5/ zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu  
jest ważna do momentu wprowadzenia nowej  
organizacji ruchu na podstawie nowego  
zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

STAROSTA

*mgr inż. Feliks Łaszc*



KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU

R.Z.I.5321.895.2020.LN

WPŁYNĘŁO

dnia 08.06.2020

PRACOWNIA PROJEKTOWA  
MOST

Poznań, dnia 1 czerwca 2020 roku

Pracownia Projektowa MOST sp. z o.o.  
Wargowo 88  
64-605 Wargowo

OPINIA

dot. budowy ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze 1323P – w zakresie  
DW nr 181

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2020 r. poz. 110), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt stałej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- w uzupełnieniu znaków pionowych zastosować znaki poziome,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl),
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl).

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
podinsp. Dariusz Kaczyński

wyk. 2 egz.

1 - adresat

2 - a/a

nadkom. Czesław Gławdecki

tel. 61 84 144 91



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowania
4. Podstawa opracowania
5. Cel opracowania
6. Zakres tematyczny opracowania
7. Podstawowy zakres robót drogowych
8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – droga powiatowa 1323P
9. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – droga wojewódzka nr 181
10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu
11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu
12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu
13. Zestawienie znaków

### CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.1	Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.2	Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.3	Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.4	Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.5	Stała organizacja ruchu	1:500





## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wprowadzonej po realizacji zadania pn.: Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P.

### **2. Inwestor**

**Zarząd Dróg Powiatowych w Czarnkowie**  
ul. Gdańska 56  
64-700 Czarnków

### **3. Jednostka projektowa**

**Pracownia Projektowa Most Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Spółka komandytowa**  
Wargowo 88 k/Poznań,  
64-605 Wargowo

### **4. Podstawa opracowania**

- 4.1. Umowa nr 5/ZP/2019 z Zarządem Dróg Powiatowych w Czarnkowie,
- 4.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500 w zapisie elektronicznym,
- 4.3. Projekt koncepcji.

#### **Przepisy prawne:**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Dz. U. Nr 98 poz. 602, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999 r. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220 poz. 2181 – wraz z załącznikami.

## **5. Cel opracowania**

Projekt ma na celu wprowadzenie stałej organizacji ruchu obowiązującej po wykonaniu prac budowlanych w ramach zadania: „Rozbudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej Krzyż Wlkp. – Drawsko przy drodze powiatowej 1323P”, zapewniającej bezpieczny ruch pojazdów samochodowych oraz uczestników ruchu poruszających się po ścieżce rowerowej.

## **6. Zakres tematyczny opracowania**

Opracowanie zawiera:

- lokalizację planowanej inwestycji na planie orientacyjnym – skala 1:10 000,
- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,
- podstawowy zakres robót.

## **7. Podstawowy zakres robót drogowych**

Roboty drogowe obejmują wymianę warstwy ścieralnej i wiążącej na drodze powiatowej 1323P od km 1+348,50 do km 3+222,00. Wzdłuż drogi zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową szerokości 2,5 m. W ramach inwestycji po obu stronach jezdni przewidziano pobocza szerokości 1,25 m oraz utwardzenie istniejących zjazdów. Po jezdnej stronie jezdni na moście nad rzeką Noteć założono wymianę nawierzchni istniejącego chodnika.

## **8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – droga powiatowa 1323P**

Odcinek drogi do przebudowy wraz z projektowaną ścieżką rowerową prowadzony będzie w ciągu drogi powiatowej 1323P na odcinku Krzyż Wlkp. – Drawsko.

Średniodobowy ruch na drodze wynosi aktualnie ok. 3100 p/dobę. Rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego.

Parametry projektowe trasy:

- klasa drogi – G,
- kategoria ruchu KR-3,
- prędkość projektowa  $V_p$  – 50 km/h,
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m,
- liczba pasów ruchu – 1x2,
- pobocza gruntowe 1,25 m,
- skrajnia pionowa drogi 4,60 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- ścieżka rowerowa szer. 2,5 m

## **9. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – droga wojewódzka nr 181**

Koniec przebudowy drogi znajduje się w miejscowości Drawsko, w miejscu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 181. W miejscu skrzyżowania przebieg drogi wojewódzkiej jest prosty, bitumiczna jezdnia ma szerokość 7 m i jest ograniczona z obu stron krawężnikami. Na drodze znajdują się znaki pionowe i poziome. Średniodobowy ruch na drodze wynosi aktualnie ok. 2400 p/dobę. Projekt organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi nie wpłynie na zmianę organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 181

## **10. Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu**

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane
- znaki pionowe istniejące

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne:

- każdy materiał, na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać Świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego,

### **Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu**

#### **Znaki pionowe:**

- oznakowanie grubowarstwowe, chemoutwardzalne,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby,
- znaki montowane przez wykonawcę muszą być „zakontrowane”, aby nie miały możliwości obracania się,
- wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu II.

Znaki nowoprojektowane należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).



- Wszystkie zastosowane znaki w ciągu ulicy należy zastosować z grupy wielkości znaków średnich.
- Właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.

#### Znaki poziome:

- materiały nie zawierające rozpuszczalników, nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm, chemoutwardzalne, retrorefleksyjne,
- minimalna wartość trwałości oznakowania, oceniana jako stopień w 10-stopniowej skali na zasadzie porównania z wzorcami, wynosi 6 dla wszystkich dróg,
- barwa biała, szorstkość zbliżona do nawierzchni jezdni, grubość ponad powierzchnię max. 6mm,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- wysoki współczynnik odblaskowości,

Stosowane znaki poziome należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w:

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **11. Podstawowy zakres robót organizacji ruchu**

W ramach stałej organizacji ruchu wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome dotyczące projektowanej drogi oraz ciągu ruchu pieszorowerowego.

#### Znaki pionowe:

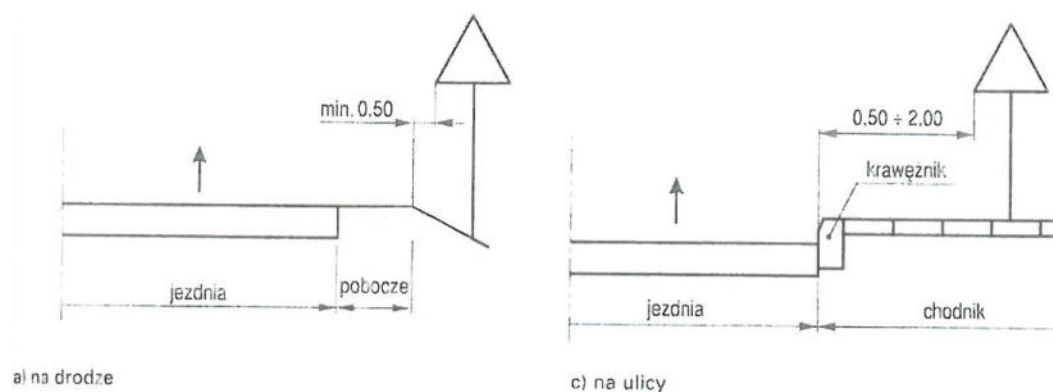
- roboty przygotowawcze,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- demontaż znaków po wykonaniu robót drogowych,

#### Sposób ustawiania znaków

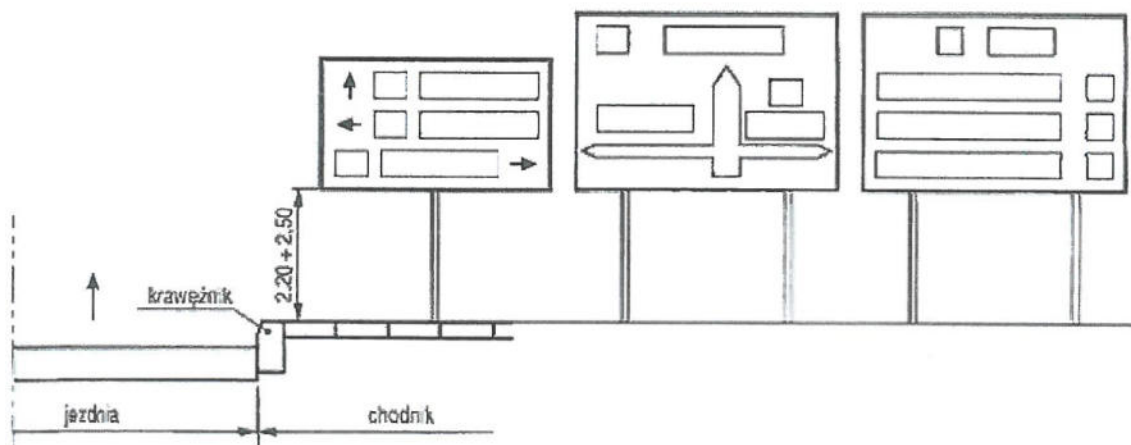
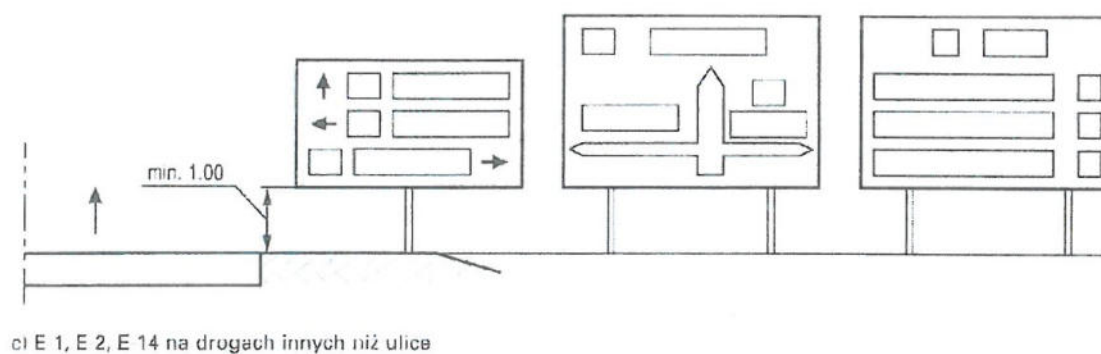
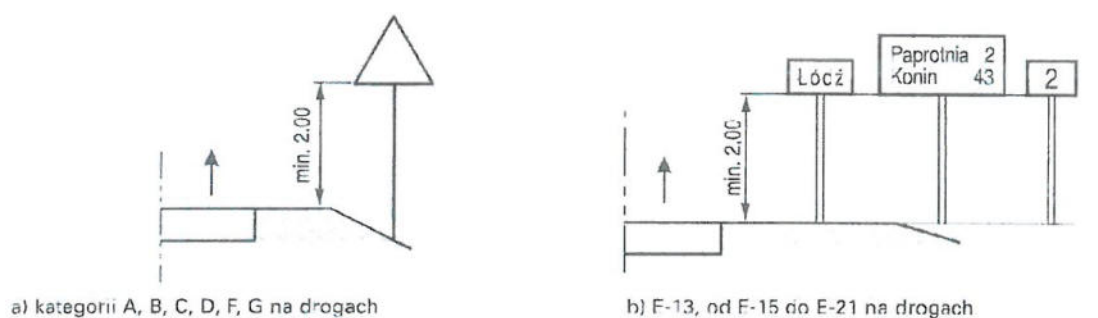
a. Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



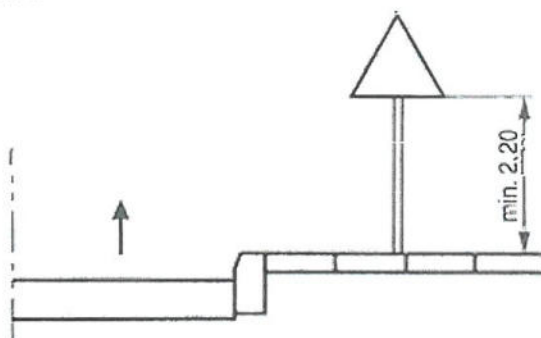
b. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



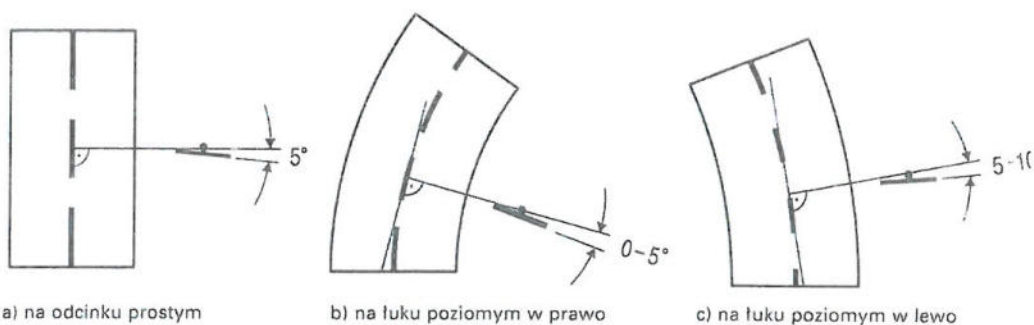
c. Wysokość umieszczania znaków



E-1, E-2, E-14 na ulicach



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni.



Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup> (min. 1,00) <sup>6)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>3)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>3)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej sroczynie.

<sup>4)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>5)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>6)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>7)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>8)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

## 12. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – II kwartał 2022r.

## 13. Zestawienie znaków

Oznakowanie pionowe i poziome zestawiono poniżej w formie tabelarycznej:

Znaki pionowe:

Nazwa	Stan	Ilość
A-1	Istniejące	1
A-16	Istniejące	1
A-30	Istniejące	1
A-31	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
B-20	Istniejące	1
B-25	Istniejące	2
B-27	Istniejące	2
B-33	Istniejące	3
B-36	Istniejące	1
C-13	Istniejące	2
D-1	Istniejące	2
D-15	Istniejące	1
D-42	Istniejące	2
D-43	Istniejące	1
D-6	Istniejące	4
D-6b	Istniejące	2
E-17a	Istniejące	3
E-18a	Istniejące	1
E-2a	Istniejące	3
E-4	Istniejące	2
F-4	Istniejące	2
T-1	Istniejące	1
T-18a	Istniejące	1
A-24	Projektowane	2
C-13	Projektowane	4
C-13a	Projektowane	3
C-16	Projektowane	2

Urządzenia bezpieczeństwa:

Nazwa	Stan	Ilość
U-3a	Projektowane	5
U-3b	Projektowane	5

Znaki poziome:

Nazwa	Stan	Pow. mal. [m2]
P-10	Projektowane	14.00
P-10	Istniejące	14.00
P-12	Istniejące	5,59
P-14	Projektowane	2.46
P-14	Istniejące	1.28
P-1a	Projektowane	19.10
P-1b	Istniejące	0,36
P-1e	Projektowane	7.65
P-1e	Istniejące	11,68
P-21a	Istniejące	4,90
P-23	Projektowane	18.48
P-2b	Istniejące	7,00
P-3a	Projektowane	99.04
P-4	Projektowane	102.19
P-4	Istniejące	7,65
P-6	Projektowane	30.93
P-7c	Projektowane	9.43
P-7d	Projektowane	325.20



## CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 2.1 Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.2 Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.3 Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.4 Stała organizacja ruchu	1:500
Rys. 2.5 Stała organizacja ruchu	1:500