

OPIS TECHNICZNY do projektu budowlanego

Nazwa zadania:

„Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wołczyn-Gierałcice-Wąsice- Brynica-Wołczyn ”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa zawarta z Inwestorem.
- 1.2. Uzgodnienie funkcji z Inwestorem.
- 1.3. Przepisy techniczno-budowlane:
 - a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124 z późn. zm.),
 - b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 poz. 1332 z późn. zm.),
 - c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 poz. 462 z późn. zm.),
 - d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 poz. 1129 z późn. zm.),
- 1.4. Mapy zasadnicze aktualizowana w skali 1:500.
- 1.5. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie.
- 1.6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr TI.6733.6.2016 z dnia 18.01.2017r.
- 1.7. Uzgodnienie projektu wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku nr ZDP-4.6853.19.2019.MB z dnia 30.01.2019r.

2. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn.: „Budowa wyznaczonej ścieżki rowerowej oraz parkingów Park&Ride oraz Bike&Ride Wołczyn-Gierałcice-Wąsice- Brynica-Wołczyn”. Realizacja inwestycji ma na celu poprawę atrakcyjności infrastruktury służącej komunikacji rowerowej, poprawę warunków korzystania z komunikacji zbiorowej, co w konsekwencji spowoduje zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska poprzez redukcję emisji zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery przez samochody.

3. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA.

W ramach inwestycji powstaną następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ścieżka rowerowa o nawierzchni z kruszywa łamanego szer. 2,0m o długości 122,36 m wraz z miejscem postojowym dla rowerów
- miejsca postojowe dla rowerów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
- chodnik z betonowej kostki brukowej
- miejsca postojowe dla samochodów (9 stanowisk postojowych) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonowej płyty ażurowej
- uliczne lamp solarnych – 4 szt.
- modułowa wiata na rowery składająca się z jednego modułu o wymiarach 2,5x2,09m – 1 szt.

- modułowa wiatła na rowery składająca się z dwóch modułów o wymiarach łącznie 5,0x2,09m – 2 szt.
- stojaki na rowery stalowe – 3 szt.
- stojak na rowery wykonany z drewnianego bala o średnicy 0,5m długości 5,0m – 1 szt.
- wiatła odpoczynkowa o konstrukcji drewnianej – 1 szt.

Dla planowanego zakresu robót budowlanych wyłącznie działka nr 385 ark. m. 7 położona w Wołczynie posiada plan zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Rady Miejskiej w Wołczynie z dnia 29 kwietnia 1999r. Dla pozostałych nieruchomości, na których zaprojektowano tj. dla działek nr 656 ark. m. 2; 647 i 386/10 ark. m. 1 położonych w Wąsicach oraz dla działek nr 189 i 121 ark. m. 2 grunty wsi Brynica uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: TI.6733.6.23016 z dnia 18.01.2017r.

4. UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.

Parking typu Bike&Ride – Wołczyn (działka nr 635 ark. m. 7)

Miejsce zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku PKS oraz PKP. Miejsca postojowe dla rowerów wraz z istniejącym parkingiem dla samochodów osobowych umożliwiają bezpieczne pozostawienie roweru bądź samochodu osobowego w przypadku kontynuowania podróży środkami komunikacji publicznej.

Konstrukcja miejsc postojowych dla rowerów:

▪ betonowa kostka brukowa typ holand koloru grafitowego gr. 8 cm	8 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5	15 cm
▪ warstwa odcinająca z piasku	20 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	47 cm

Parking wyposażony w wiatę modułowa na rowery oraz dwa stojaki na rowery. Parametry parkingu dla rowerów oraz elementów małej architektury zgodne z załącznikami rysunkowymi (rys. 1A, 2A, 3A, 5 i 6).

Parking typu Bike&Ride – Wąsice Skrzyżowanie (działka nr 656 ark. m. 2)

Miejsce zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie przystanku PKS. Miejsca postojowe dla rowerów oraz samochodów umożliwiają bezpieczne pozostawienie roweru bądź samochodu osobowego w przypadku kontynuowania podróży środkami komunikacji publicznej. W projekcie należy przyjąć następujące rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne. Konstrukcja miejsc postojowych dla rowerów

▪ betonowa kostka brukowa typ holland koloru grafitowego gr. 8 cm	8 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5	7 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63	20 cm
▪ warstwa odcinająca z piasku	15 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	54 cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów – 3 stanowiska oraz konstrukcja chodnika:

▪ płyta ażurowa 60x40x8/betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typ holland	8 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5	7 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63	20 cm
▪ warstwa odcinająca z piasku	15 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	54 cm

Parking wyposażony w wiatę modułowa na rowery oraz dwa stojaki na rowery. Parametry parkingu dla rowerów, miejsc postojowych dla samochodów oraz elementów małej architektury zgodne z załącznikami rysunkowymi (rys. 1B, 2B, 3B, 5 i 6).

Parking typu Bike&Ride wraz z miejscem odpoczynku – Wąsice Szkoła (działki nr 386/10, 647 ark. m. 1)

Miejsce zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej w Wąsicach oraz przystanku autobusowego PKS. Miejsca postojowe dla rowerów i samochodów umożliwiają bezpieczne pozostawienie roweru bądź samochodu osobowego w przypadku kontynuowania podróży środkami komunikacji publicznej. W projekcie należy przyjąć następujące rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne.

Konstrukcja miejsc postojowych dla rowerów:

▪ betonowa kostka brukowa typ akropolis kolor czekolada	8 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
▪ warstwa odcinająca z piasku	10 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	37 cm

Konstrukcja miejsc postojowych dla samochodów – 6 stanowisk oraz konstrukcja chodnika:

▪ płyta ażurowa 60x40x8/betonowa kostka brukowa koloru grafitowego typ holland	8 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5	7 cm
▪ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63	20 cm
25 cm	
▪ warstwa odcinająca z piasku	10 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	49 cm

Uzupełnieniem miejsc postojowych jest wiatka odpoczynkowa dla rowerzystów. (wg odrębnego opracowania).

Konstrukcja posadzki pod wiatą:

▪ betonowa płyta chodnikowa 35x35x6 kolor złota jesień D1/betonowa kostka brukowa typ akropolis kolor toffi	6 cm
▪ podsypka z miazłu kamiennego 0/4mm	4 cm
▪ podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
▪ warstwa odcinająca z piasku	15 cm
<u>Razem grubość konstrukcji:</u>	40 cm

Miejsce postojowe należy wyposażyć w dwie uliczne lampy solarne (wg odrębnego opracowania).

Miejsce odpoczynku – Brynica (działki nr 121 i 189 ark. m. 2)

Miejsce zlokalizowane na terenie rekreacyjnym wsi Brynica. W celu skomunikowania miejsca postojowego z drogą powiatowa przewidziano wykonanie odcinka ścieżki rowerowej wraz z miejscem postojowym dla rowerów. W projekcie należy przyjąć następujące rozwiązania materiałowe i konstrukcyjne.

Nawierzchni ścieżki rowerowej.

▪ z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	8 cm
---	------

- | | |
|--|-------|
| ▪ podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| ▪ warstwa odcinająca z piasku | 15 cm |
| <u>Razem grubość konstrukcji:</u> | 38 cm |

Miejsce postojowe należy wyposażyć w stojak na rowery w postaci bala drewnianego o średnicy 50 cm - zdjęcie poniżej. Bal pomalowane dwukrotnie lakierobejcą w kolorze ustalonym z Zamawiającym. Miejsce postojowe oświetlone wyposażone w dwie uliczne lampy solarne (wg odrębnego opracowania)



Stojak na rowery – miejsce odpoczynku Brynica.

Parametry parkingu dla rowerów, miejsc oraz elementów małej architektury zgodne z załącznikami rysunkowymi (rys. 1D, 2D i 5).

5. SPOSÓB I WARUNKI KORZYSTANIA Z OBIEKTU.

Realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na poruszanie się osobom niepełnosprawnym poprzez wykonanie ciągów pieszych z kostki betonowej. Na terenie całej inwestycji nie zaprojektowano żadnych schodów, progów i innych barier uniemożliwiających poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich. Zróżnicowanie rodzajów nawierzchni na poszczególnych ciągach komunikacyjnych ułatwi orientację osobom niewidomym.

6. DANE TECHNICZNE I TECHNOLOGICZNE OBIEKTU USŁUGOWEGO, PRODUKCYJNEGO LUB TECHNICZNEGO – nie dotyczy.

7. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE OBIEKTU LINIOWEGO – nie dotyczy.

8. ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO – nie dotyczy.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH – nie dotyczy.

10. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU – nie dotyczy.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA – nie dotyczy.

12. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SASIEDNIE POD WZGLĘDEM

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Ścieki z wód opadowych i roztopowych odprowadzane będą na tereny zielone.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych pyłowych i płynnych.

c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Podczas wykonawstwa robót powstaną odpady w postaci gruzu oraz ziemi z wykonywania wykopów. Ziemia z wykopu zostanie odwieziona w miejsce wskazane przez Inwestora. W trakcie eksploatacji nie będą powstawać inne odpady, więc projekt nie przewiduje wyznaczenia ich składowania.

d) Emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne.

e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu koryta nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.

f) Wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Prognoza oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko dla programowanego zakresu, wskazuje iż nie będzie ona wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska. Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ OKREŚLONE W ODRĘBNYCH PRZEPISACH – nie dotyczy.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z projektem oraz technologią wykonawstwa. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z przepisami BHP i za bezpieczeństwo użytkowników pasów drogowych, na których odbywają się roboty. Obowiązkiem wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym.

Wszelkie roboty prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej zarząd nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania w terenie urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.