

„Wykonanie przebudowy chodników i miejsc postojowych ul. Kiepury”**I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie chodników, zjazdu, remoncie nawierzchni bitumicznej jezdni, skorygowaniu kształtu zatok postojowych, tak aby spełniały wymogi obowiązujących przepisów, a także remont ich nawierzchni. Przedmiotem zamówienia jest również wymiana latarni.

Zadanie ma na celu uporządkowanie przestrzeni pasa drogowego oraz poprawę bezpieczeństwa kierowców, rowerzystów i pieszych. Dla podniesienia wrażeń estetycznych oraz komfortu użytkownika przedmiotowego odcinka ulicy zaprojektowano nowe tereny zielone. W miejscu nowych zieleńców przewiduje się nasadzenia niskimi krzewami ozdobnymi oraz obsianie trawą w miejscu poszerzeń istniejących trawników.

Przebudowa obejmuje działki ewidencyjne o numerach: 3/43 oraz 3/41 AM 33, 73 AM 31, wszystkie obręb 0060, zgodnie z załączonym planem orientacyjnym oraz PZT.

Parametry techniczne inwestycji:

- szerokość jezdni: 6,40 m, długość odcinka do remontu ok. 40,50 m;
- szerokość zatok postojowych: 4,50 m, długość: 30,00 oraz 27,60 m
- szerokość zjazdu: 5,00 m
- szerokość chodników: zmienna od 1,00 m (na dowiązaniu do istniejącego chodnika zlokalizowanego wzdłuż ul. Wiłkomirskiego) do 4,15 m.

2. Zakres rzeczowy zadania obejmuje:**2.1. Roboty drogowe:**

W ramach zadania przewiduje się przebudowę zatok postojowych, chodników, zjazdu oraz remont nawierzchni jezdni.

Remont nawierzchni jezdni oraz zatok postojowych obejmuje zfrezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 6 cm oraz ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 6 cm. Uzupelnienie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku oraz w miejscu korekty kształtu zatok postojowych (warstwa wiążąca) należy wykonać z AC-16W-50/70.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton gr. 8 cm szara – 8 cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.

Całkowita grubość konstrukcji: 33 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton gr. 8 cm szara – 8 cm,
- podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm – 3- 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe- wyprofilowane i zagęszczone.

Całkowita grubość konstrukcji: 33 cm.

W ramach robót budowlanych należy wyremontować istniejące dojścia do budynku nr 40 na długości 1,0 m. Projektowana konstrukcja:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 5,0 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20 cm.

Należy również wymienić krawężniki i obrzeża zgodnie z załączonym PZT.

2.2. Oświetlenie uliczne:

Przewiduje się wymianę jednej latarni ulicznej, na latarnię o słupie stalowym wraz z oprawą ze źródłem światła LED, zamontowaną na prefabrykowanym fundamencie żelbetowym.

2.3. Zieleń:

W ramach robót wykończeniowych w miejscu nowo powstałych zieleńców należy wykonać nasadzenia z mrozoodpornych, wolnorosnących, karłowatych krzewów, tj.: irga „Ursynów” (Cotoneaster „Ursynów”) oraz berberys Thunberga ‘Bagatelle’ (Berberis thunbergii ‘Bagatelle’). Powierzchnie terenu należy wykończyć poprzez korowanie na wcześniej ułożonej agrowłókninie ściółkującej o gramaturze min. 50 g/m² koloru czarnego.

Na poszerzeniu istniejących trawników należy założyć nowe trawniki poprzez uzupełnienie miejsc ziemią urodzajną oraz wysianie nasion trawy.

2.4. Urządzenia obce:

W obrębie planowanych robót ulokowane są już sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazociąg oraz sieci energetyczne. Należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie urządzeń obcych podczas wykonywania robót.

2.5. Organizacja ruchu na czas wykonywanych robót:

Wykonawca w ramach zadania opracuje i zatwierdzi projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych. Po zakończeniu zadania Wykonawca zdemontuje i/lub usunie tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome oraz przywróci nawierzchnie jezdni, chodników i pasy zieleni do stanu pierwotnego.

2.6. Stała organizacja ruchu:

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca wprowadzi organizację ruchu zgodną z Projektem stałej organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania.

II. Informacje ogólne:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać pełen zakres robót, który konieczny jest z punktu widzenia: dokumentacji projektowej, Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej – dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot niniejszego zamówienia.
W przypadku braku wymienienia powyżej jakiejś czynności, która jest konieczna do prawidłowego wykonania zadania podstawą do odbioru będą stosowane przepisy oraz obowiązująca technologia robót w danym systemie. Elementy wymienione w pkt. I stanowią orientacyjne zestawienie robót budowlanych niezbędnych do wykonania, jedynie w celu określenia skali przedsięwzięcia.
2. Strony ustalają, że wynagrodzenie z tytułu niniejszej umowy będzie miało formę ryczałtową ustaloną w oparciu o dokumentację projektową oraz SWZ, w tym Opis przedmiotu zamówienia.
3. Wynagrodzenie ryczałtowe powinno uwzględniać wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności obejmuje koszt:
 - 1) czynności związanych z robotami przygotowawczymi, które Wykonawca musi wykonać własnym staraniem,
 - 2) urządzenia terenu budowy,
 - 3) wykonania robót budowlanych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową,
 - 4) opracowania projektu organizacji ruchu na czas trwania robót i uzyskanie jego zatwierdzenia przez właściwy organ oraz wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu,
 - 5) uporządkowania terenu po wykonaniu robót,
 - 6) sporządzenia 2 egzemplarzy kompletnej dokumentacji odbiorowej, na którą składa się: dokumentacja powykonawcza w tym protokół odbioru, inwentaryzacja geodezyjna, certyfikaty, atesty dotyczące wbudowanych materiałów oraz zamontowanych urządzeń i wyrobów, wyniki prób i badań, dokumenty poświadczające sposób zagospodarowania odpadów oraz inne nie wymienione dokumenty istotne dla prawidłowego procesu zakończenia budowy oraz użytkowania przedmiotu zamówienia,
 - 7) właściwego gospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 797 z późn. zm.),
 - 8) wszelkie inne niewyszczególnione w SIWZ ani w załącznikach koszty, które będą konieczne do poniesienia dla prawidłowego i zgodnego z przepisami prawa wykonania przedmiotu zamówienia.
4. Zgodnie z art. 101 ustawy Pzp ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia lub w załączonej dokumentacji przedmiot zamówienia opisany został za pomocą norm, aprobat, specyfikacji technicznych lub systemów odniesienia – Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych opisywanym.
Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenie stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.
5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - prowadzenia prac w sposób ograniczający niezorganizowaną emisję pyłu do atmosfery;
 - zapewnienia odpowiedniego personelu posiadającego wymagane uprawnienia do kierowania i/lub wykonywania robót budowlanych lub czynności;
6. Zamawiający będzie wymagał załączenia do protokołu odbioru robót dokumentów potwierdzających prawidłowe zagospodarowanie, powstałych podczas realizacji inwestycji, odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U.2020 poz. 797 z późn. zm.),
7. Wymagania dotyczące zatrudnienia osób:
 - a) Zamawiający wymaga aby czynności związane z realizacją usługi, w szczególności:
 - transportu odpadów,

- odbioru odpadów,
- załadunku i wyładunku odpadów,
- robót przygotowawczych i rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- robót instalacyjnych i montażowych,
- robót związanych z wykonaniem docelowej organizacji ruchu
- czynności związane z uporządkowaniem terenu budowy

były wykonywane przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz.U. z 2020 r., poz.1320 z późn. zm.).

b) w trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w lit. a) czynności.

c) w celu weryfikacji zatrudnienia Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:

- oświadczenia zatrudnionego pracownika,
- oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnienia pracownika na podstawie umowy o pracę,
- poświadczoną za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
- innych dokumentów, zawierających informacje niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w tym dane osobowe zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

d) W przypadku nie przedłożenia oświadczeń lub nieudostępnienia dokumentacji w wyznaczonym terminie Zamawiający uprawniony jest do naliczenia Wykonawcy kary umownej w wysokości ustawowego minimalnego miesięcznego wynagrodzenia za pracę obowiązującego w dniu stwierdzenia niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku zatrudnienia licząc za każdy stwierdzony przypadek.

e) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

8. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć do akceptacji, najpóźniej dziesięć (10) dni po podpisaniu umowy, Harmonogram rzeczowo – finansowy, Zbiorcze Zestawienie Kosztów wg wzoru poniżej.

Zbiorcze Zestawienie Kosztów:

Lp.	Nazwa elementu/ działu	Wartość PLN netto	Wartość PLN brutto
1	2	3	4
1	Roboty drogowe		
2	Oświetlenie uliczne		
3	Zieleń		
4	Stała organizacja ruchu		
RAZEM:			

Załączniki:

- a) Dokumentacja projektowa opracowana przez MZDiM w Jeleniej Górze
- b) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego