

Inwestor:



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i
Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni**
ul Witomińska 29
81-311 Gdynia

Jednostka projektowa



JD PROJEKT
Damian Jeleniewski

82-300 Elbląg, ul. Leśmiana 19/27
tel. 509-575-423
e-mail: jd.projekt.elblag@gmail.com

Nazwa opracowania:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci
wodociągowej z przyłączami w ul. Lęborskiej i Kołobrzeskiej w Gdyni**

Adres inwestycji:

województwo pomorskie, powiat m. Gdynia, Gdynia
ul. Lęborska, Kołobrzeska, Wolności

<i>stanowisko:</i>	<i>imię i nazwisko:</i>	<i>podpis:</i>
Projektant:	mgr inż. Damian Jeleniewski	
<i>nr archiwalny:</i>	<i>data opracowania:</i>	<i>nr egzemplarza:</i>
P-15.2021	04.11.2021	

Spis treści:

OPIS TECHNICZNY	2
1. Przedmiot i podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Materiały wyjściowe do opracowania.....	2
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
4.1 Opis stanu istniejącego	2
4.2 Ruch drogowy	2
4.3 Charakterystyka drogi.....	3
5. Projektowana organizacja ruchu	3
5.1 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
5.1.1 Zapora drogowa	5
5.1.2 Tablica kierująca	5
5.1.3 Światła ostrzegawcze	5
5.2 Oznakowanie pionowe	6
5.3 Oznakowanie poziome	7
5.4 Ręczne kierowanie ruchem drogowym	7
5.5 Widoczność znaków.....	7
6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym.....	7
6.1 Zasady ogólne	7
6.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu.....	8
7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	9
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	9
9. Uwagi końcowe	9
OPINIE i UZGODNIENIA.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ulicy Lęborskiej i Kołobrzeskiej w Gdyni.

2. Cel i zakres opracowania

Dla bezpiecznego i sprawnego wykonania robót konieczne jest zajęcie części pasa drogowego drogi ul. Lęborskiej, Kołobrzeskiej i Wolności. Zajęcie obszaru przedstawionego na planie organizacji ruchu wynika z konieczności wybudowania sieci wodociągowej z przyłączami oraz odtworzeniu nawierzchni po zakończeniu prac związanych z budową infrastruktury podziemnej.

W związku z tym, celem niniejszej dokumentacji jest poinformowanie użytkowników o niebezpieczeństwie oraz zabezpieczenie ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa zasadnicza
- [2] ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 r., poz. 450 z późn. zm.),
- [3] ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 54 z późn. zm.),
- [4] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn. zm.),
- [5] rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643 z późn. zm.),
- [6] rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 438 z późn. zm.),
- [7] rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.),

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

4.1 Opis stanu istniejącego

Ulice objęte niniejszym projektem posiadają nawierzchnię asfaltową oraz gruntową. Stanowią one dojazd do przyległych nieruchomości. Wzdłuż ul. Lęborskiej po wschodnie stroni występuje chodnik przyległy do jezdni, natomiast po stronie zachodniej występuje chodnik oddzielony pasem zieleni. Końcowy odcinek ul Lęborskiej jest o nawierzchni gruntowy. Ulica Kołobrzeska jest drogą o nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem po stronie północnej. Droga zakończona jest placem do zawracania. Ulica Wolności jest drogą o nawierzchni asfaltowej z obustronnym chodnikiem. Brak ścieżek rowerowych. W stanie istniejącym występuje zarówno oznakowanie pionowe, natomiast brak jest oznakowania poziomego.

4.2 Ruch drogowy

Na omawianych ulicach występuje głównie lokalnych ruch samochodów osobowych obsługujący przyległe nieruchomości. Ruch pieszych odbywa się po chodniku. Z uwagi na brak ścieżek rowerowych ruch rowerzystów odbywa się po jezdni.

4.3 Charakterystyka drogi

- Ul. Lęborska - droga gminna nr 135255G
 - jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok 5,0m oraz droga gruntowa
 - obustronne chodniki - po stronie zachodniej oddzielony pasem zieleni
- Ul. Kołobrzeska - droga gminna nr 135215G
 - jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok 4,7m
 - jednostronny chodnik po stronie północnej
- Ul. Wolności - droga gminna nr 135612G
 - jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,0m
 - chodnik o szerokości 1,5-2,0m z płytek betonowych

5. Projektowana organizacja ruchu

W związku z budową sieci wodociągowej z przyłączami oraz odtworzeniem nawierzchni w miejscach wykopów otwartych został sporządzony projekt tymczasowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu została podzielona na 3 etapów.

- **Etap I** – dot. ul. Wolności - planowany czas trwania etapu 1 tydzień
- **Etap II** - dot. ul. Lęborskiej i Kołobrzeskiej - planowany czas trwania etapu 2 tygodnie
- **Etap III** - dot. ul. Lęborskiej i Kołobrzeskiej - planowany czas trwania etapu 2 tygodnie

Dla wszystkich przedstawionych etapów robót należy:

- Zapewnić dojazd do wszystkich posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót
- Uprzedzić użytkowników posesji sąsiadujących z miejscem prowadzenia robót o utrudnieniach w dojeździe. Należy dostarczyć do każdego z mieszkańca pismo w formie papierowej informujące o zbliżających się robotach, ich zakresie oraz utrudnieniach związanych z wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu.
- Na koniec dnia roboczego plac budowy pozostawić w stanie umożliwiającym awaryjny przejazd pojazdów służb ratunkowych

Etap I

W związku z prowadzonymi robotami zostanie wyłączona część powierzchni jezdni ul. Wolności na wysokości nieruchomości nr 47 (strona południowa). Ruch pieszcy odbywać będzie się bez zakłóceń.

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Po zrealizowaniu robót, pas drogowy ulic Wolności zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzona jezdnia asfaltowa w miejscu występowania wykopu otwartego.

Etap II

W związku z prowadzonymi robotami zostanie wyłączona część powierzchni jezdni ul. Wolności na wysokości nieruchomości nr 47 (strona północna). Zaprojektowano kładkę dla pieszych, aby utrzymać ciągłość ciągu pieszego. Wzdłuż ul. Lęborskiej po zachodniej stronie wygrodzono powierzchnie chodnika. Ruch pieszych odbywać się będzie chodnikiem po wschodniej stronie ulicy.

Aby umożliwić dojście do budynku Wolności 28 od strony ul. Lęborskiej zaprojektowano kładkę dla pieszych. Wyłączona zostanie również część powierzchni jezdni ul. Kołobrzeskiej.

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Po zrealizowaniu robót, pas drogowy ulic Wolności i Lęborskiej zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzona jezdnia asfaltowa, chodnik oraz pas zieleni w miejscu występowania wykopu otwartego.

Etap III

W związku z prowadzonymi robotami zostanie wyłączona część powierzchni jezdni oraz chodnika ulicy Kołobrzeskiej oraz ul. Lęborskiej. Ruch pieszych odbywać się będzie po jezdni, natomiast dojścia do nieruchomości zostaną zapewnione poprzez kładki dla pieszych.

Zabezpieczenie robót należy wykonać za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z odpowiednim ustawieniem tymczasowych znaków pionowych zgodnych z planem sytuacyjnym.

Po zrealizowaniu robót, pas drogowy ulic Lęborskiej i Kołobrzeskiej zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Zostanie odtworzona jezdnia asfaltowa, chodnik oraz pas zieleni w miejscu występowania wykopu otwartego.

Oznakowanie powinno spełniać pod względem konstrukcyjnym, sposobu ustawienia i zastosowania, warunki techniczne jak dla dróg miejskich, podane w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [6]

5.1 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu określonych w instrukcji o znakach drogowych pionowych do oznakowania i zabezpieczenia robót stosuje się dodatkowo:

- zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze
- tablice kierujące,
- tablice do oznaczania ograniczonej skrajni,
- pachołki drogowe, znaki wskazujące objazd,
- światła ostrzegawcze

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy białą, czerwoną, żółtą i czarną lub dowolną jaskrawą dla taśmy ostrzegawczej. Jeżeli urządzenia te

zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie przez kierujących.

5.1.1 Zapora drogowa

Do wygradzania miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym jako podstawowe urządzenie stosuje się zaporę drogową. Można ją stosować jako wyгородzenie w poprzek i wzdłuż drogi z wyjątkiem tych przypadków, w których stosowana jest tablica kierująca U-53. Długość zapór drogowych powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0.75 m (zawierająca co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe).

Zapory ustawione w poprzek drogi powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na którym zostały umieszczone.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0.9 m do 1.2 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

5.1.2 Tablica kierująca

Tablica kierująca przeznaczona jest do dodatkowego ostrzeżenia kierujących o nagłej zmianie toru jazdy, np. przy zwężeniu jezdni, zamknięciu drogi. Długość tablicy kierującej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,2 m. Tablica kierująca powinna być pokryta materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Tablicę umieszcza się na wysokości 0.6 m: mierząc od poziomu nawierzchni drogi do dolnej krawędzi tablicy.

5.1.3 Światła ostrzegawcze

Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 - 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi, a o barwie czerwonej w przypadku zamknięcia drogi.

Na wygradzeniach ustawianych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m to należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m. Mogą być one zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi. jednak nie wyżej niż 0.1 m, od górnej krawędzi zapory (tablicy kierującej), pachołka.

Na wygradzeniach ustawionych wzdłuż jezdni światła ostrzegawcze powinny być umieszczone w odstępach nie większych niż:

- 50 m poza obszarem zabudowanym.
- 20 m w obszarze zabudowanym.

Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach wzdłuż jezdni, na takiej samej wysokości, jak dla wygradzeń w poprzek jezdni.

Jeżeli na wygradzeniach zastosowano światła ostrzegawcze w liczbie większej niż cztery, to zaleca się stosowanie kolejnego zapalania się tych świateł w taki sposób, aby wytworzyły one wzdłuż wygradzenia efekt fali kierunkowej.

5.2 Oznakowanie pionowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe należy wykonać w grupie wielkości o jedną grupą wyższą niż w przypadku projektowanego oznakowania: znaki średnie.

Wszystkie tarcze znaków oraz słupki należy okleić folią odblaskową II generacji.

Wszystkie tarcze oznakowania pionowego oraz tablice urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać na podkładach aluminiowych oprawianych w ramy aluminiowe z profilami usztywniająco – montażowymi.

Znaki należy umieszczać na pojedynczych lub wielokrotnych słupkach stalowych w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,20m w przypadku umieszczenia znaku na chodniku, natomiast jeżeli znak umieszczono poza chodnikiem wysokość ta powinna wynosić min. 2,00m. W przypadku lokalizacji znaku nad ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-rowerowym znaki należy montować na wysokości 2,50m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku np. ogrodzeniem posesji należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30cm powyżej ogrodzenia. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

Wszystkie znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od korony drogi, a w przypadku przekrojów ulicznych /krawężniki/ w odległości 0,50–2,0m od krawędzi jezdni.

W przypadkach w których szerokość chodnika (ciągu pieszo – rowerowego) przekracza 2m, a także w innych miejscach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0.5-2.0m od krawędzi jezdni.

Najmniejsze odległości w planie między sąsiednimi znakami wynoszą przy drogach o dopuszczalnej prędkości <60km/h - 10m.

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Część tarcz została zaprojektowana pod kątem znacznie odbiegającym od prostego do osi drogi w celu umożliwienia ich dostrzegalności z różnych kierunków ruchu. Usytuowanie znaków drogowych musi być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach”

W niektórych sytuacjach ze względu na warunki lokalne znaki zaprojektowano na wspólnych słupkach w układzie pionowym.

5.3 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe barwy żółtej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się w każdych warunkach atmosferycznych dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością w okresie gwarancyjnym.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych tymczasowych linii nie odbiegają (poza barwą) od linii istniejących, czy projektowanych.

Linie oznakowania poziomego należy wykonać w sposób nieutrudniający spływu wody z jezdni w kierunku poprzecznym.

W przypadkach w których należy połączyć tymczasowe oznakowanie poziome z istniejącym należy połączenie to wykonać zachowując odpowiednie długości „kresek” i „przerw” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5.4 Ręczne kierowanie ruchem drogowym

Ręczne kierowanie ruchem drogowym może być wykonywany jedynie przez osoby posiadające do tego celu odpowiednie uprawnienia.

5.5 Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych;
- 2) sprawdzić, czy znaki istniejące nie zasłaniają lub nie są zasłaniane przez montowane, a w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji;
- 3) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

6. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym

6.1 Zasady ogólne

Wykonywane w obszarze pasa drogowego roboty związane zarówno z samą drogą, jak również z urządzeniami i obiektami znajdującymi się na niej lub obok niej powodują niejednokrotnie istotne utrudnienia i zagrożenia dla ruchu. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tych robót ma więc zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu. Stosowane w czasie robót rozwiązania mają charakter tymczasowy i sprowadzają się do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz wprowadzenia ewentualnych zmian w istniejącej organizacji ruchu i wyznaczenia objazdów.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze. Nie dotyczy to znaków umieszczanych na pojazdach.

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe. Nie dotyczy to znaków z grupy F-8. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

6.2 Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części i powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonywania oraz rodzaju drogi. Miejsce robót niezależnie od rodzaju drogi powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych mogą być używane w zależności od rodzaju robót również taśmy ostrzegawcze i pachołki drogowe.

Niezależnie od zapór drogowych umieszczonych w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment jezdni tablice prowadzące.

W celu łagodnego sprowadzenia pojazdów z zajętego pod roboty pasa ruchu na drogach jednokierunkowych i dwukierunkowych o kilku pasach ruchu w jednym kierunku należy wykonać skosy z pachołków drogowych ustawionych w odległości co 3 m.

W warunkach niedostatecznej widoczności na wygrodzeniach w jezdni należy umieścić światła ostrzegawcze. W przypadku użycia do wygrodzenia miejsca robót urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapór drogowych, tablic kierujących, tablic do oznaczania ograniczonej skrajni) pokrytych materiałami odblaskowymi można poza obszarem zabudowanym w porze od zmroku do świtu w warunkach dobrej przejrzystości powietrza nie stosować świateł ostrzegawczych.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też w pierwszej kolejności należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz w zależności od występującego rodzaju zwężenia odpowiednio, A-12b „zwężenie jezdni — prawostronne” lub A-1 2c „zwężenie jezdni — lewostronne”. Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia powinny być umieszczane na wspólnym słupku, chyba że ze względu na organizację i bezpieczeństwo ruchu miejsce, w którym rozpoczyna się zwężenie jezdni odsunięte zostało od miejsca robót.

Znaki ostrzegawcze należy umieszczać w miarę możliwości jak najdalej od miejsca, o którym ostrzegają, przy czym na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h odległość ta nie może być mniejsza niż 30 m.

Oprócz wymienionych znaków ostrzegawczych do oznakowania robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu stosuje się również znaki B-33 „ograniczenie prędkości”. Użycie takich znaków, jak również wartość ograniczenia prędkości uzależnione są od występującego zwężenia jezdni, rodzaju drogi oraz wielkości ruchu na tej drodze. Odległość umieszczenia znaku B-33 od miejsca zwężenia powinna być równa (w metrach) wartości prędkości podanej na znaku.

Jeżeli różnica między dopuszczalną prędkością na danej drodze a prędkością, do której ruch ma być ograniczony jest większa niż 30 km/h, to należy stosować stopniowe ograniczenie prędkości przez ustawienie znaku B-33 z prędkością pośrednią. Zasadę stopniowego ograniczania prędkości określa instrukcja o znakach drogowych pionowych.

Ograniczenie prędkości powinno obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku drogi, dlatego bezpośrednio za miejscem robót należy odwołać wprowadzone ograniczenie prędkości zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji o znakach drogowych pionowych.

Na drogach dwukierunkowych dwupasowych o natężeniu ruchu powyżej 200 poj./h w jednym kierunku, w przypadku prowadzenia ruchu wahadłowego w rejonie robót należy wprowadzić zakaz wyprzedzania umieszczając łącznie ze znakiem B-33 znak B-25 „zakaz wyprzedzania”. Odwołanie zakazu wyprzedzania powinno nastąpić w miejscu odwołania ograniczenia prędkości znakiem B-42 „koniec zakazów” lub B-27 „koniec zakazu wyprzedzania” w przypadku, kiedy ograniczenie prędkości odwoływane jest znakiem B-33.

Jeżeli w miejscu planowanych robót parkują pojazdy, które utrudniałyby prowadzenie ruchu w czasie wykonywania robót należy wprowadzić zakaz zatrzymywania na niezbędnym odcinku drogi.

7. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z budową sieci wodociągowej oraz kanalizacją sanitarną mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- a) utrudnienia dla ruchu pieszego i rowerowego
- b) utrudnienia ruchu na drodze ulicy Wolności, Lęborska i Kołobrzeska
- c) Przygniecenie podczas prac rozbiórkowo - demontażowych oraz wyładunku materiałów
- d) Potrącenie przez pojazdy kołowe
- e) Osuniecie ziemi podczas prowadzenia robót ziemnych

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin zmiany organizacji - III kwartał 2022 rok.

9. Uwagi końcowe

Wykonawca poinformuje Kierowców 7 dni wcześniej o planowanym wykonaniu robót po przez ustawienie znaków.

W czasie wykonywania wyżej wymienionych robót, należy zabezpieczyć teren budowy oraz po wykonanych robotach teren przywrócić do stanu istniejącego (do stanu przed rozpoczęciem prac budowlanych).

Opis sporządził:

mgr inż. Damian Jeleniewski

OPINIE i UZGODNIENIA



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIT.7221.650.2021.BW

Gdynia, dn. 13.01.2022r.

JD PROJEKT
Damian Jeleniewski
ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U.2021.450) oraz §6 ust. 1 i §8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku firmy JD PROJEKT Damian Jeleniewski z dnia 25.11.2021r.

zatwierdzam

w całości czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie pt. „Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Lęborskiej i Kołobrzeskiej w Gdyni” bez zmian z następującymi uwagami:

- wykopy wygradzać za pomocą zapór drogowych podwójnych U-20c na całym obwodzie;
- zapewnić możliwość dojścia do wszystkich budynków zlokalizowanych wzdłuż miejsc prowadzenia robót i uprzedzić użytkowników tych posesji o utrudnieniach w dojeździe;
- zaprojektowane znaki B-36 wraz z tabliczkami umieścić minimum 5 dni przed datą ich obowiązywania.

Ostateczny termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu określám na dzień 31.10.2022r. Wprowadzenie organizacji ruchu wymaga zawiadomienia, o którym mowa w §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784).

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

załącznik: projekt jw. – 1 egz.

otrzymują:

1. Adresat,
2. UIT- aa. (nr: 195236/2021)

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, dalej RODO, informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Prezydent Miasta Gdyni z siedzibą przy al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.

Z administratorem, w zakresie objętym niniejszą informacją, można się kontaktować w następujący sposób:

- a) listownie: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia
- b) za pośrednictwem poczty elektronicznej: wydz.inwestycji@gdynia.pl
- c) telefonicznie: +48 58 761 20 45

2. Administrator powołał inspektora ochrony danych, z którym kontakt jest możliwy poprzez e-mail: iod@gdynia.pl lub adres pocztowy: al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia.

Przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w zakresie i celu niezbędnym do rozpatrzenia wniosku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu - podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO w związku z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Dane osobowe w zakresie: telefon, fax, e-mail (jeśli zostały przez Panią/Pana ujawnione) przetwarzamy na podstawie Pani/Pana zgody, która wyrażona została poprzez wpisanie danych we wniosku. Dodatkowe dane kontaktowe (nie wymagane przepisami prawa) będziemy wykorzystywać w celu przyspieszenia i ułatwienia kontaktu z wnioskodawcą - podstawą prawną przetwarzania danych jest art. 6 ust. 1 lit. a RODO.

W sytuacji, gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie wyrażonej zgody, osoba, której dane dotyczą, ma prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano przed cofnięciem zgody.

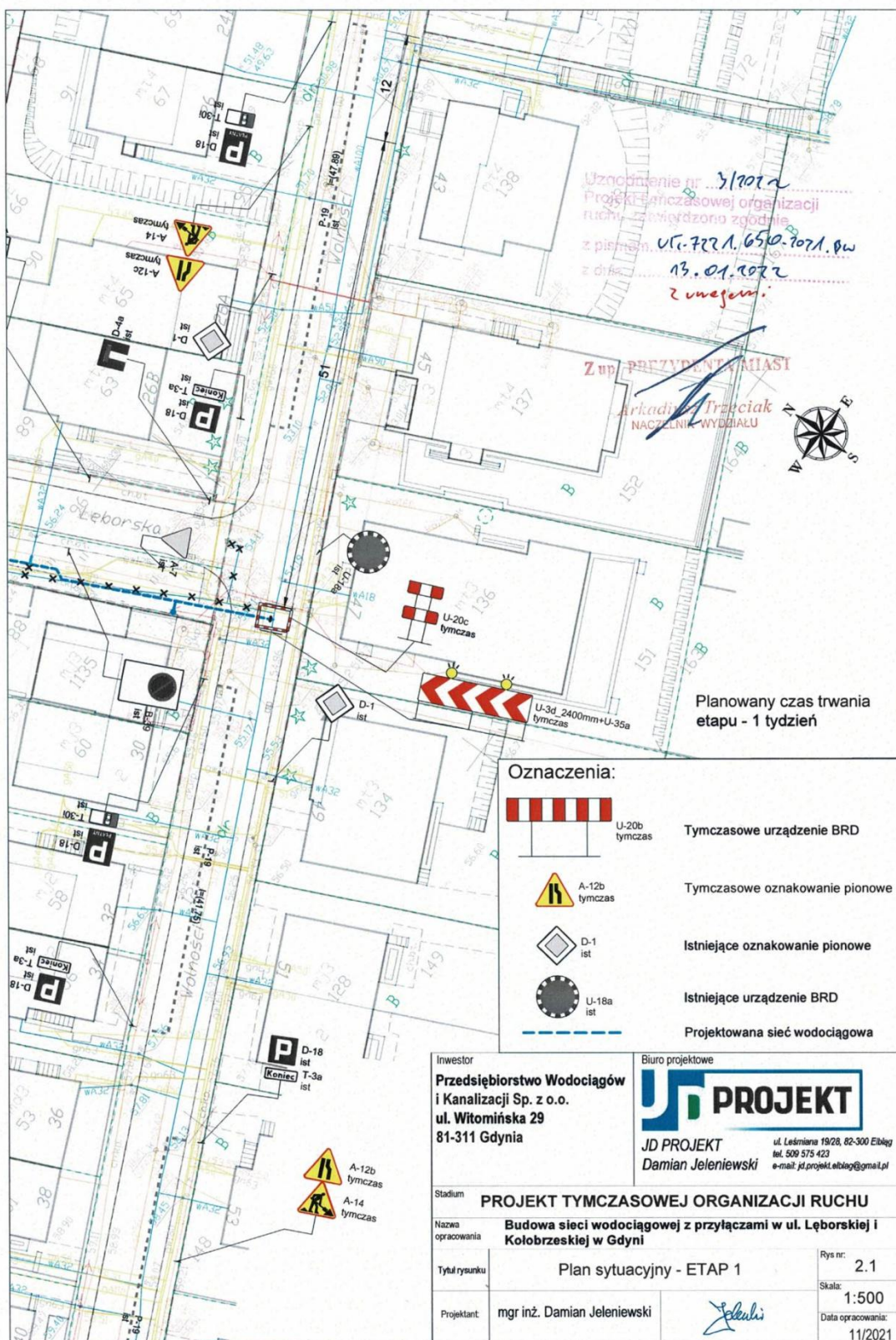
Administrator nie przewiduje przetwarzania uzyskanych danych osobowych w celach innych niż wskazane w zdaniach poprzedzających, gdyby jednak taka okoliczność miała mieć miejsce, o wykorzystaniu uzyskanych danych osobowych na inne cele zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowana/y.

3. Odbiorcami Pana/Pani danych osobowych mogą być:

- a) podmioty publiczne, sądy i inni odbiorcy legitymujący się interesem prawnym;
- b) firmy świadczące usługi z zakresu asysty technicznej systemów informatycznych oraz programów dziedzinowych w Urzędzie Miasta Gdyni;
- c) operator pocztowy, z którym Urząd Miasta Gdyni zawarł umowę na świadczenie usług pocztowych i kurierskich.

W przypadku ujawnienia się konieczności przekazania danych odbiorcom innym niż w zdaniu poprzedzającym, zostanie Pani/Pan odrębnie poinformowana/y.

4. Administrator nie przewiduje przekazania uzyskanych danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej. W przypadku takiego zamiaru zostanie Pani/Pan o tym odrębnie poinformowana/y.
5. Administrator nie przewiduje zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani profilowania w oparciu o otrzymane dane osobowe.
6. Czas przetwarzania danych osobowych obejmować będzie okres wynikający z przepisów prawa upoważniających do zachowania i archiwizacji pozyskanych danych osobowych, w szczególności okres wynikający z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach oraz rozporządzenia wskazanego w pkt. 2 niniejszej informacji tj. 5 lat lub 2 lata od daty przywrócenia poprzedniej lub wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu. Ewidencja zatwierdzonych projektów zmian organizacji ruchu drogowego podlega archiwizacji.
W sytuacji przetwarzania danych osobowych na podstawie zgody, do momentu wycofania udzielonej zgody.
7. Ma Pani/Pan prawo do:
 - a) żądania uzyskania kopii danych osobowych, lub ich udostępnienia w siedzibie administratora (art. 15 RODO),
 - b) żądania sprostowania danych osobowych (art. 16 RODO),
 - c) żądania ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych (art. 18 RODO),
 - d) żądania usunięcia danych, w sytuacji, gdy przetwarzanie danych nie następuje w celu wywiązania się z obowiązku wynikającego z przepisu prawa lub w ramach sprawowania władzy publicznej (art. 17 RODO).
8. Administrator informuje jednocześnie, iż na podstawie art. 77 RODO ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, 00-193 Warszawa, ul. Stawki 2, dotyczącej niezgodności przetwarzania przekazanych danych osobowych z RODO.
9. Podanie przez Panią /Pana danych osobowych jest obligatoryjne i wynika z przepisów prawa. Niepodanie danych wiązać się będzie z brakiem możliwości rozpatrzenia wniosku. Podanie dodatkowych danych kontaktowych ma charakter dobrowolny.







IDO.422.661.2021.GO *6532*

Gdynia, dnia 15.11.2021 r.

JD PROJEKT
Damian Jeleniewski
ul. Leśmiana 19/27
82-300 Elbląg
jd.projekt.elblag@gmail.com

dotyczy: projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej z przyłączami
w ul. Lęborskiej i ul. Kołobrzesckiej w Gdyni

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tj. z póź. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

OPINIUJE

projekt tymczasowej organizacji ruchu na ul. Lęborskiej, ul. Kołobrzesckiej i ul. Wolności w Gdyni

BEZ UWAG

Z up. DYREKTORA
mgr inż. *Dariusz* Moniuszko
Kierownik Działu Dróg

Załącznik:

1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. IDO - a/a

17 LIS 2021

wystaw



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7011.768.2021.EP(KN)

Gdynia, 06.08.2021

inwestor:
Przedsiębiorstwo Wodociągów
i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

poprzez pełnomocnika:
Pan Mariusz Burakowski
ul. Jaworzników 41
80-180 Gdańsk

Dotyczy: pisma złożonego dnia 14.07.2021 roku, uzupełnionego dnia 02.08.2021 roku i dnia 06.08.2021 roku o uzgodnienie dokumentacji projektowej budowy sieci i przyłączy wodociągowych w rejonie ul. Lęborskiej i Kołobrzeskiej w Gdyni.

UZGODNIENIE

Odpowiadając na powyższe pismo informuję, że uzgadniam usytuowanie w pasie drogowym sieci i przyłączy wodociągowych, przedstawione na rys. nr 2 pn. „Obiekt Gdynia, ul. Lęborska i Kołobrzeska Budowa sieci wodociągowej Nazwa rys. Projekt zagospodarowania terenu” (inwestor: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia; projektant: mgr inż. Mariusz Burakowski; data opracowania: 04.05.2021) z następującymi uwagami:

1. na czas prowadzonych robót należy opracować i zatwierdzić w Wydziale Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni projekt tymczasowej organizacji ruchu;
2. przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, należy sprawdzić usytuowanie miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w celu wyeliminowania jej uszkodzeń w trakcie prowadzonych robót, oraz zachowania normatywnych odległości pomiędzy skrajniami obiektów;
3. skrzyżowanie projektowanej sieci wodociągowej z miejską siecią kanalizacji deszczowej podlega odbiorowi przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni; warunkiem dokonania odbioru jest dostarczenie do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni raportu wraz z zapisem na nośniku CD lub DVD z inspekcji telewizyjnej kanału deszczowego w miejscu skrzyżowania (wykonanej pomiędzy dwiema sąsiednimi studzienkami – powyżej i poniżej miejsca skrzyżowania), oraz geodezyjnego pomiaru powykonawczego posadowienia sieci wodociągowej w miejscu skrzyżowania;
4. o terminie wykonywania prac w miejscu skrzyżowania należy powiadomić (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) Samodzielny Referat ds. Wód Opadowych Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni – telefon: 58 761 20 28;
5. za uszkodzenia miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, które mogą powstać
6. w wyniku prowadzonych prac odpowiada inwestor i / lub wykonawca; odpowiedzialny podmiot zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt, zgodnie z wymaganiami określonymi przez jej użytkownika, tj. przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni;
7. należy zachować normatywne odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;

8. po zakończonych robotach teren przywrócić do stanu poprzedniego;
9. realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu istniejącego i naruszać interesów osób trzecich;
10. o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót należy powiadomić pisemnie (z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni – e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl, powołując się na niniejsze uzgodnienie oraz podając imię, nazwisko i numer telefonu kierownika robót.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 06.08.2023 roku.

Załącznikiem do uzgodnienia jest ostemplowany rysunek numer 2 pn. „Obiekt Gdynia, ul. Lęborska i Kołobrzaska Budowa sieci wodociągowej Nazwa rys. Projekt zagospodarowania terenu”.

Niniejsze uzgodnienie upoważnia inwestora: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością, oznaczoną jako działki numer: 58, 67, 121 obręb 0013 Działki Leśne, stanowiącą własność Gminy Miasta Gdyni na cele budowlane na czas budowy sieci i przyłączy wodociągowych, w zakresie określonym w uzgodnieniu.

Zup. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Przeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia
za pośrednictwem pełnomocnika Pana Mariusza Burakowskiego, ul. Jaworzniaków 41, 80-180 Gdańsk
2. UIU (123384/2021) a/a Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54,
81-382 Gdynia



PREZYDENT
MIASTA
GDYNI

81-382 Gdynia, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
tel.: +48 58 626 26 26; fax: +48 58 620 97 98; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIU.7010.5.398.2021.EP

Gdynia, 06.08.2021

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.07.2021 roku przez inwestora: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia, którego reprezentuje Pan Mariusz Burakowski o wydanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym obiektu budowlanego i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

zezwałam

na zlokalizowanie w pasie drogowym ulic: Lęborskiej, Kołobrzesckiej, Wolności w Gdyni, na działkach o numerach ewidencyjnych: 58, 67, 121 obręb 0013 Działki Leśne, obiektu – sieci wodociągowych i urządzeń – przyłączy wodociągowych. Warunkiem umieszczenia ww. sieci i przyłączy w pasie drogowym ulicy Lęborskiej, Kołobrzesckiej i Wolności w Gdyni jest uzgodnienie z Wydziałem Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, projektu budowy ww. sieci wodociągowej z przyłączami.

UZASADNIENIE

Na zasadzie art.107 §4 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony odstępuję od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy Prawo budowlane;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni Jednostki Budżetowej Gminy Miasta Gdyni w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2016 poz. 1264 t.j.).

Za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej pobierana jest opłata za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym, za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót za każdy dzień zajęcia pasa.

Niniejsze zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 3 i załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (część III, pkt. 44, zwolnienia – pkt 9) opublikowanej w Dz.U. 2020 poz. 1546 ze zm.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, 80-824 Gdańsk, ul. Podwale Przedmiejskie 30, za pośrednictwem Prezydenta Miasta

Gdyni poprzez Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Na podstawie art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji wobec Prezydenta Miasta Gdyni. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Arkadiusz Trzeciak
NACZELNIK WYDZIAŁU

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Gdyni, ul. Witomińska 29, 81-311 Gdynia
za pośrednictwem pełnomocnika Pana Mariusza Burakowskiego, ul. Jaworzniaków 41, 80-180 Gdańsk
2. UIU (123384/2021) a/a Urząd Miasta Gdyni Wydział Inwestycji, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54,
81-382 Gdynia

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. Nr 1	Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. Nr 2.1	Plan sytuacyjny - ETAP 1	1:500
Rys. Nr 2.2	Plan sytuacyjny - ETAP 2	1:500
Rys. Nr 2.3	Plan sytuacyjny - ETAP 3	1:500