

### **DECYZJA Nr 56/UR/2024**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm/, art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 572./, Uchwały Nr 119/2007 Zarządu Powiatu w Gryfinie z dnia 8 maja 2007 r. w sprawie udzielenia upoważnienia panu Arkadiuszowi Durma Naczelnikowi Wydziału Zarządzania Drogami do załatwiania spraw i wydawania decyzji administracyjnych w sprawach będących w kompetencji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

**Gminę Trzczańsko-Zdrój, 74-510 Trzczańsko-Zdrój, ul. Rynek 15, w imieniu której występuje pełnomocnik – pan Kamil Jaworski;**

#### **zezwała się**

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej **Nr 1384Z Kłodowo-Trzczańsko-Zdrój -Warnice (ulica Cmentarna** działka drogowa nr 56, obręb ewidencyjny Trzczańsko-Zdrój) urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj.:

#### **- sieci kanalizacji sanitarnej .**

1. Przy opracowywaniu dokumentacji technicznej należy uwzględnić następujące warunki:
  - a) zezwala się na lokalizację projektowanych urządzeń w miejscu jak na załączonych do wniosku planach sytuacyjnych od nr 1 do nr 3,
  - b) dla robót związanych z wykonaniem planowanej inwestycji, **należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu**, który wymaga pozytywnych opinii tutejszego Wydziału Zarządzania Drogami i Komendanta Powiatowego Policji w Gryfinie, a następnie zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Gryfińskiego.
2. Przy wykonaniu robót budowlanych należy uwzględnić następujące warunki:
  - a) zezwala się na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym jezdni, zjeździe i parkingu jedynie metodą przewiertu lub przecisku sterowanego w rurze osłonowej nie naruszając ww. nawierzchni,
  - b) zakazuje się naruszenia jezdni,

W przypadku naruszenia, lub uszkodzenia pasa drogowego, wykonawca ma obowiązek przywrócenia jej do stanu pierwotnego odtwarzając:

- warstwy konstrukcyjne jak dla KR 2 (w-wa odsączająca, podbudowa, w-wa wiążąca),
- warstwę ścieralną należy odtworzyć na powierzchni większej od wykopu roboczego w uzgodnieniu z pracownikiem Wydziału Zarządzania Drogami (połączenie w-wy ścieralnej z istn. nawierzchnią należy wykonać zalewą asfaltową – wytyczne zawarte w specyfikacji technicznej D-05.03.15 „Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych”,
- po ułożeniu urządzenia wykonać **na całej szerokości i długości rozebranego zjazdu, parkingu, nowych warstw konstrukcyjnych**, w tym:
  - podsypki piaskowej grubości 10 cm, przy czym koryto w podłożu wykonane wcześniej powinno być zgodne z wymaganiami podanymi w OST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża” oraz zagęszczone do wskaźnika = 1,0 (wg. metody Proctora),
  - warstwy z tłuczni kamiennego frakcji 0/32 mm grubości 20 cm,
  - podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm (mieszanek 1:4) - podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana, na podsypkę należy stosować piasek odpowiadający wymaganiom PN-B-06711, użyty piasek nie może zawierać domieszek gliny w ilościach przekraczających 5 %, do podsypki należy stosować cement portlandzki wg PN-B-17901,



- uszkodzoną w czasie rozbiórki kostkę należy wymienić na nowe,
  - po wykonaniu warstw konstrukcyjnych kostkę z rozbiórki należy ułożyć w identyczny sposób jak pierwotnie, szczeliny między kostkami należy wypełnić piaskiem drobnoziarnistym (wg PN-B-06711),
  - roboty zanikające związane z odtworzeniem naruszonych nawierzchni podlegają odbiorowi, Inwestor zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o ukończeniu robót zanikających, w przypadku zaniechania powyższego – roboty nie zostaną zaakceptowane
3. Roboty należy wykonywać w sposób nie zagrażający płynności i bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  4. Zabrania się lokalizowania zaplecza budowy w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  5. W przypadku kolizji projektowanych sieci z istniejącymi urządzeniami zlokalizowanymi w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia tych urządzeń, w porozumieniu z ich właścicielami.
  6. Koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonywaniem zadania ponosi inwestor.
  7. Po zakończeniu budowy inwestor zobowiązany jest wykonać inwentaryzację powykonawczą wykonanych robót.
  8. Inwestor przed uzyskaniem decyzji na zajęcie pasa drogowego, zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji technicznej przedstawiającej sposób wykonania planowanej inwestycji w celu sprawdzenia zgodności z przedmiotową decyzją i wydania opinii, która stanowi załącznik do wniosku o uzyskanie zezwolenia na zajęcia pasa drogowego.

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie lub umieszczanie urządzeń obcych, podmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na ułożenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Dodatkowy zakres robót, do wykonania którego zobowiązany jest Inwestor, wynika z konieczności przywrócenia pasa drogowego do stanu używalności. Roboty ziemne oraz ruch sprzętu ciężkiego przewidziane podczas realizacji zadania w znaczący sposób naruszają stan istniejący, przez co koniecznym jest przywrócenie elementów drogi do stanu bezpiecznej używalności.

**Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania częścią nieruchomości drogowej działka nr 56, położoną w obrębie ewidencyjnym Trzczańsko-Zdrój 1, na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 - ustawy Prawo budowlane.**



### POUCZENIE

Przed rozpoczęciem robót Inwestor zobowiązany jest do:

1. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego lokalizowanego urządzenia,
2. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń obcych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
4. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

Strona może w terminie 14. dni od dnia doręczenia lub ogłoszenia decyzji zażądać jej uzupełnienia co do rozstrzygnięcia bądź co do prawa odwołania, wniesienia w stosunku do decyzji powództwa do sądu powszechnego lub skargi do sądu administracyjnego alba sprostowania zamieszczonego w decyzji pouczenia w tych kwestiach.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, po upływie tego terminu decyzja staje się ostateczna. Termin dla strony do wniesienia odwołania, powództwa lub skargi biegnie od dnia doręczenia jej odpowiedzi.

Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Gryfińskiego.

Z dniem doręczenia Staroście Gryfińskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16.11.2006 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz.2111 ze zm.) załącznik do ustawy, część III pkt 44.

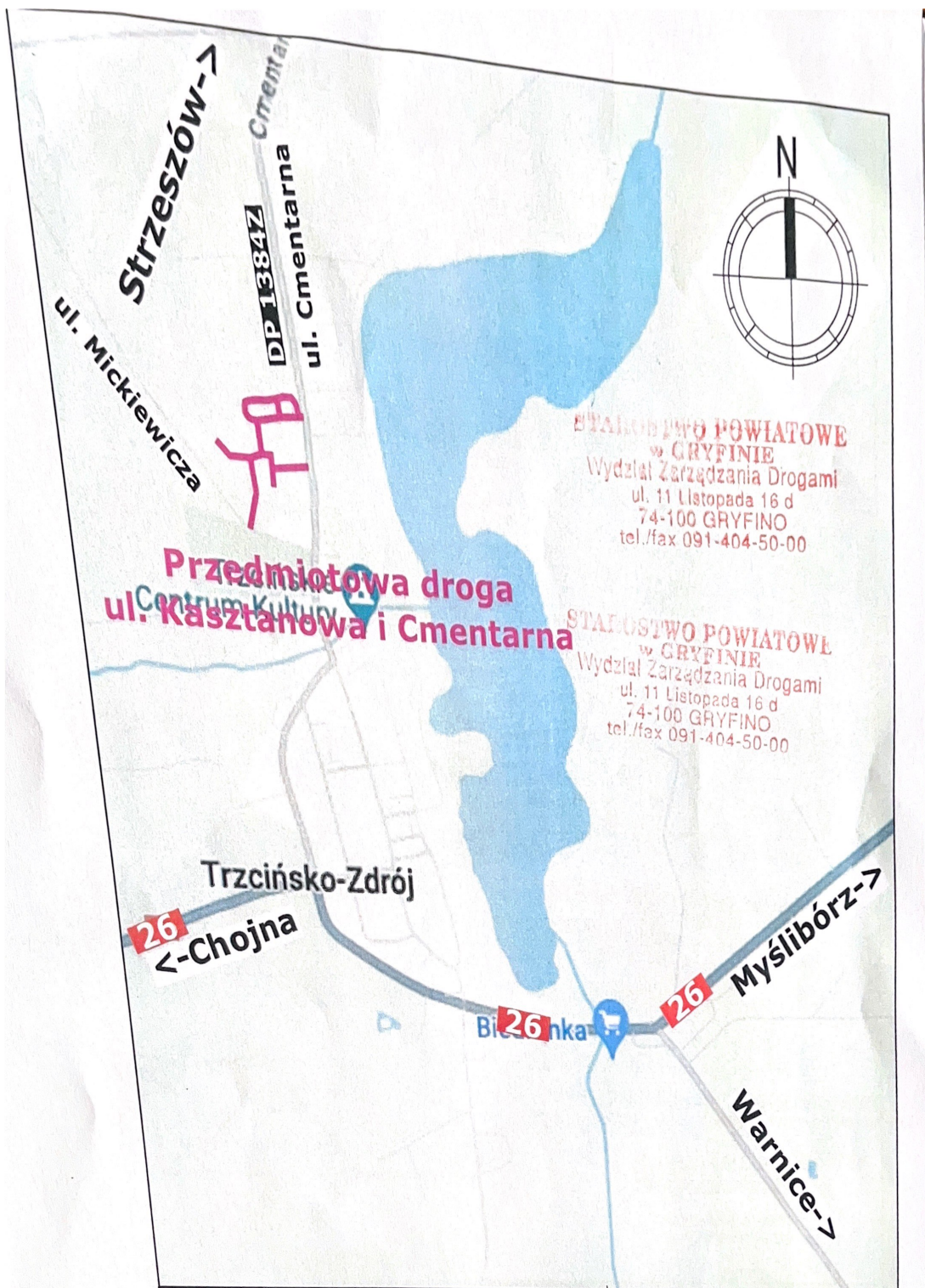
STARSZY INSPEKTOR  
w Wydziale Zarządzania Drogami  
mgr *Arieta Szejler*

z up. ZARZĄDU POWIATU  
NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Drogami  
inż. *Arkadiusz Durma*

Otrzymują:

1. Kamil Jaworski  
71-779 Szczecin, ul. Małe Błonie 3/13  
(pełnomocnik Gminy Trzcianko-Zdrój)
2. ZD - aa.





Wykonawca: USŁUGI INŻYNIERSKIE KAMIL JAWORSKI  
 UL. MAŁE BLONIA 3/13  
 71-779 SZCZECIN  
 NIP: 839 298 88 83  
 TEL.: 793 900 426



Zamawiający:  
 Gmina Trzciesko-Zdrój  
 ul. Rynek 15  
 74-510 Trzciesko-Zdrój



Numer rysunku:

**So**

Adres i nazwa obiektu budowlanego: Droga gminna wraz z włączeniami w drogę powiatową ulice: Kasztanowa i Cmentarna, miejscowość: Trzciesko-Zdrój, gmina: Trzciesko-Zdrój, powiat: Gryfino, Działy: 320608\_4.0001.56, 320608\_4.0001.69, 320608\_4.0001.70, 320608\_4.0001.93/3, 320608\_4.0001.93/16, 320608\_4.0001.94, 320608\_4.0001.95, 320608\_4.0001.103/1, 320608\_4.0001.127, 320608\_4.0001.108, 320608\_4.0001.71.

Nazwa zamierzenia budowlanego:  
 Przebudowa ul. Kasztanowej z terenem przy  
 blokach na ul. Cmentarnej 15 i 15 ABC wraz  
 z modernizacją oświetlenia ulicznego.

PROJEKTANT:	mgr inż. Adrian Drzewucki	ZAP/0052/PWBS/17
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Siwek-Spychalska	ZAP/0056/PWBS/17
Branża:	Sanitarna	Data <b>04.2024</b>
Faza opracowania:	PB - Projekt zagospodarowania terenu	Skala
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny	<b>1:10 000</b>



