

Zamawiający **Gmina Miasto Zgierz**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

dotyczy postępowania pn.: Dostawa kruszywa granitowego dla potrzeb bieżącego utrzymania dróg gruntowych lub wzmocnionych tłucznem kamiennym na terenie Gminy Miasto Zgierz w roku 2023

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa) Zamawiający informuje, że w terminie, o którym mowa w art. 284 ust. 2 ustawy wpłynęły zapytania do treści SWZ. Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie paragrafu 9 umowy "ELEKTROMOBILNOŚĆ I PALIWA ALTERNATYWNE". Chciałem, zaznaczyć, że nie ma samochodów ciężarowych elektrycznych, ani napędzanych gazem ziemnym. Firma (...) chce złożyć ofertę na dostawę kruszywa samochodami ciężarowymi o ładowności 25 do 26 ton, potocznie zwanymi "wannami", zasilanymi olejem napędowym. Czy całość zamówienie może być realizowana takimi samochodami ?

Odpowiedź:

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 poz. 1083) nakazuje, żeby jednostki samorządu terytorialnego wykonywały samodzielnie przy użyciu pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym (sprężonych CNG lub skroplonym LNG) lub zlecały takie zadania podmiotom, które będą je wykonywały przy użyciu pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym (sprężonych CNG lub skroplonym LNG), przy czym chodzi o pojazdy użytkowane przy wykonywaniu tego konkretnie zadania (a więc nie ogólną flotę pojazdów danego wykonawcy, tylko o wyszczególnione pojazdy, które będą skierowane do realizacji zamówienia). Ustawodawca nie wskazuje o jakie pojazdy chodzi (czy mają to być np. pojazdy budowlane, czy np. pojazdy dla kadry kierowniczej), ustawa nie wymusza również aby każdy podmiot biorący udział w realizacji zamówienia posiadał taki sam udział pojazdów, a zatem możliwe jest łączenie potencjałów (w ramach konsorcjum, w ramach udostępnienia zasobów przez podmiot trzeci, czy poprzez bazowanie na pojazdach skierowanych do realizacji zamówienia przez podwykonawców). Wykonawca nie musi być właścicielem pojazdów, musi jedynie takim pojazdem dysponować (na podstawie dowolnego tytułu prawnego – np. najmu, użyczenia, leasingu, itp.) i skierować go do realizacji zamówienia. Łącząc obie powyższe zasady – pojazdy te mogą również należeć do personelu wykonawcy, o ile pojazdy te zostaną skierowane do realizacji zamówienia.

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Ewa Stasiak