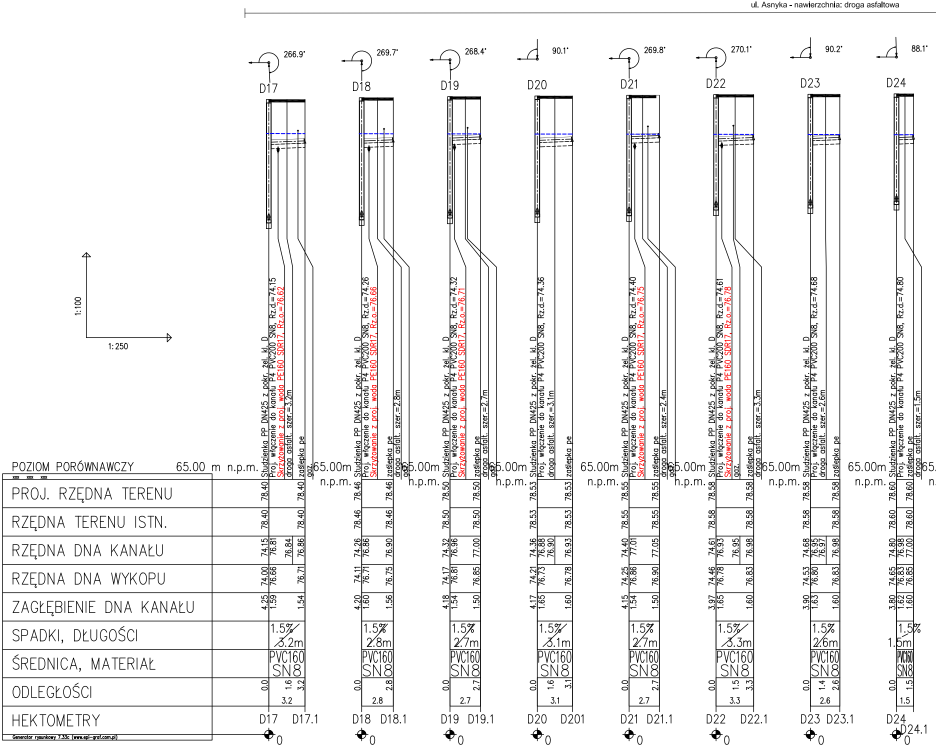
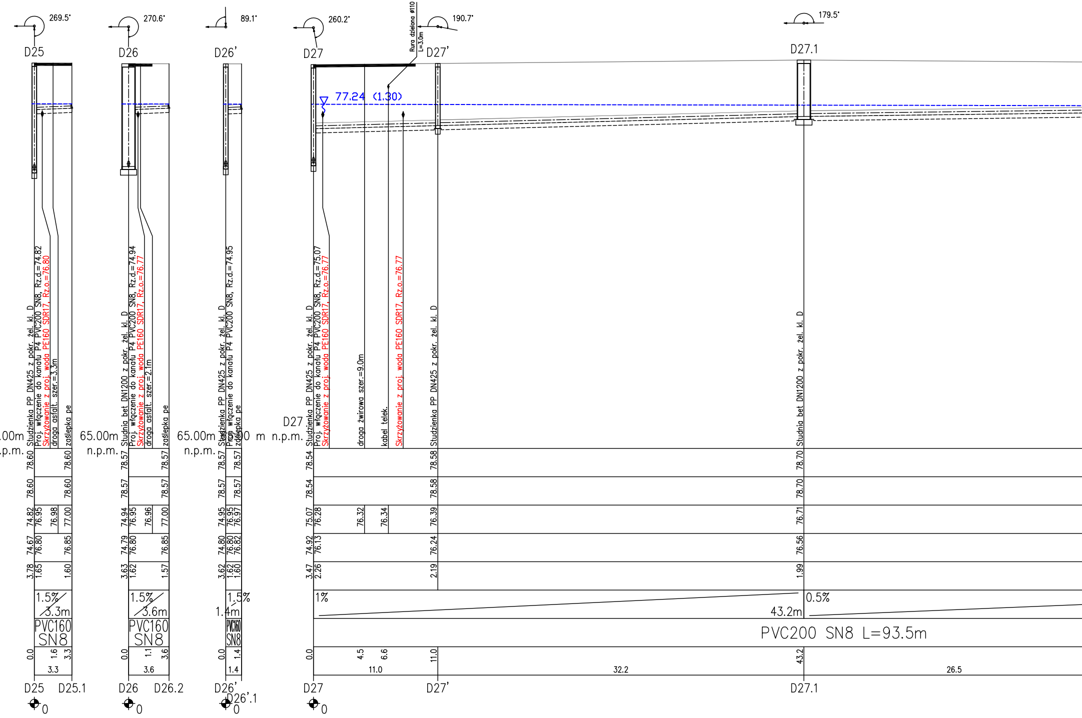
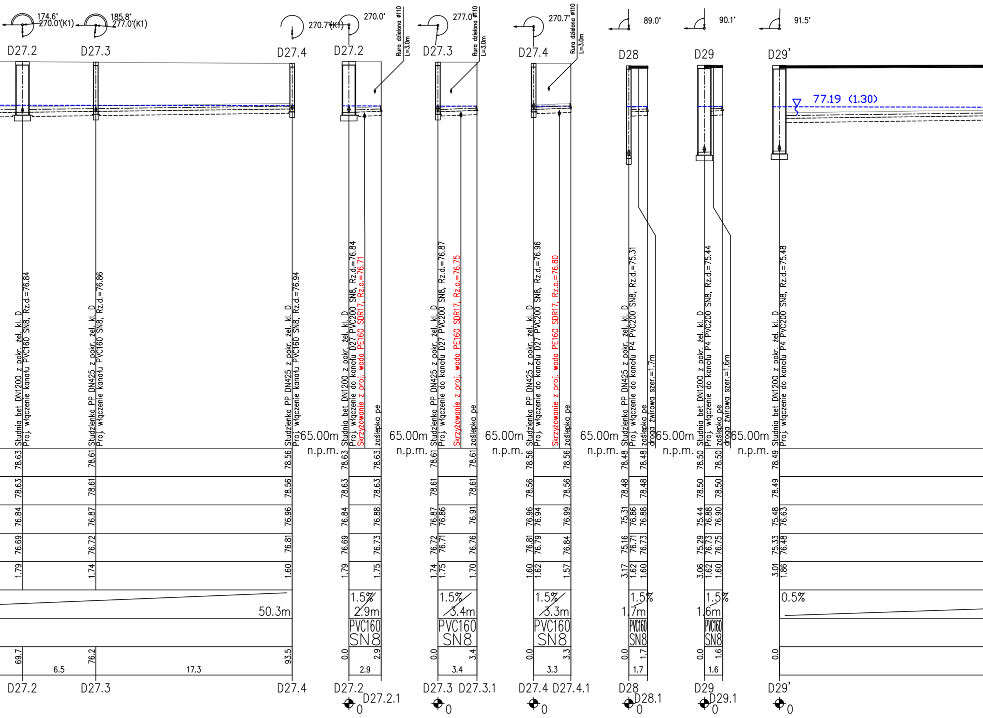
ul. Asnyka - nawierzchnia: droga asfaltowa

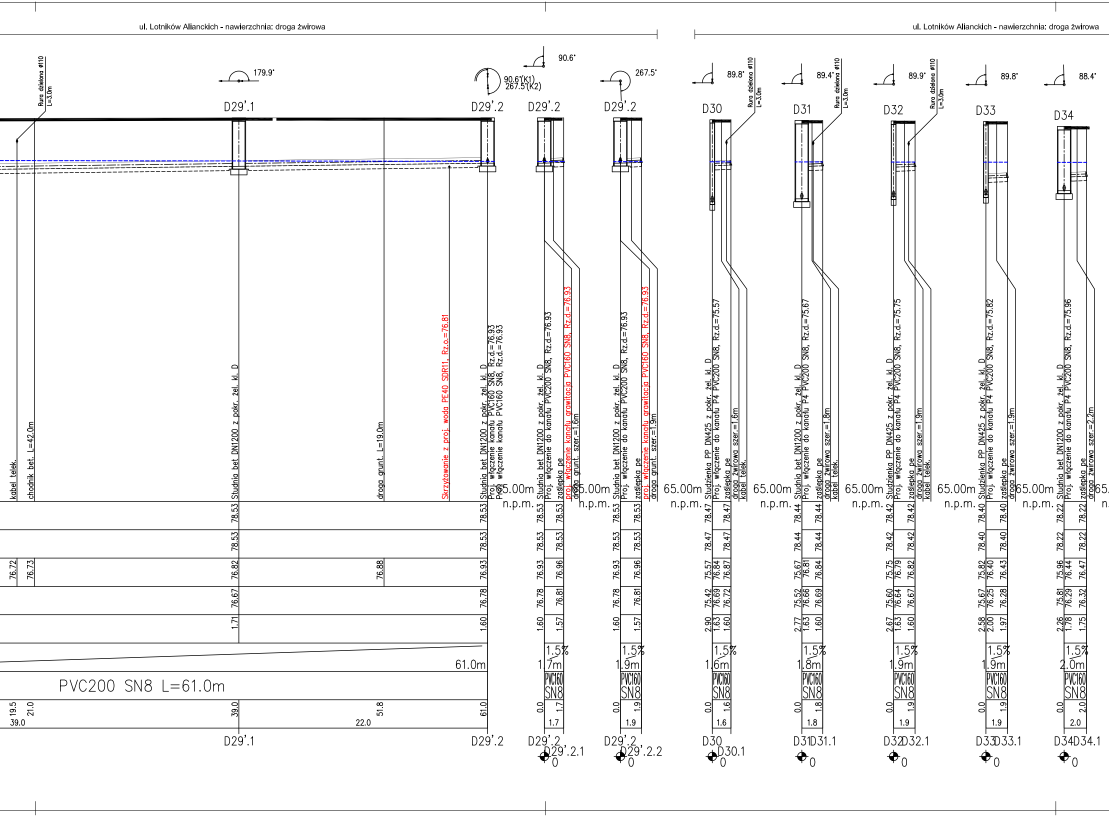

266.9°
269.7°
268.4°
90.1°
269.8°
270.1°
90.2°
88.1°
D17
D18
D19
D20
D21
D22
D23
D24
1:100
1:250
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.15
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.62
droga asfalt. szer.=3.2m
zaślepka pe
gaz.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.26
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.66
zaślepka pe
droga asfalt. szer.=2.8m
gaz.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.32
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.71
zaślepka pe
droga asfalt. szer.=2.7m
gaz.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.36
droga asfalt. szer.=3.1m
zaślepka pe
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.40
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.75
zaślepka pe
droga asfalt. szer.=2.4m
gaz.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.61
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.78
gaz.
zaślepka pe
droga asfalt. szer.=3.3m
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.68
droga asfalt. szer.=2.6m
zaślepka pe
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.80
zaślepka pe
droga asfalt. szer.=1.5m
POZIOM PORÓWNAWCZY
65.00 m n.p.m.
65.00m n.p.m.
Generator rysunkowy 7.33c (www.epi-graf.com.pl)

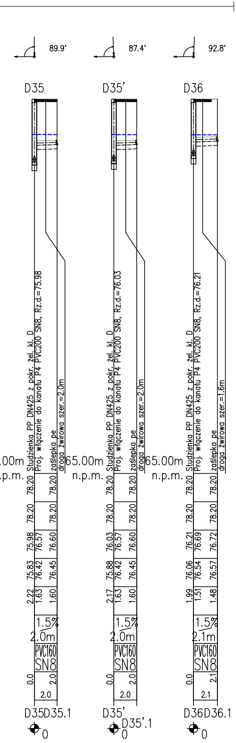
PROJ. RZĘDNA TERENU	78.40 78.40	78.46 78.46	78.50 78.50	78.53 78.53	78.55 78.55	78.58 78.58	78.58 78.58	78.60 78.60
RZĘDNA TERENU ISTN.	78.40 78.40	78.46 78.46	78.50 78.50	78.53 78.53	78.55 78.55	78.58 78.58	78.58 78.58	78.60 78.60
RZĘDNA DNA KANAŁU	74.15 76.81 76.84 76.86	74.26 76.86 76.90	74.32 76.96 77.00	74.36 76.88 76.90 76.93	74.40 77.01 77.05	74.61 76.93 76.95 76.98	74.68 76.95 76.97 76.98	74.80 76.98 77.00
RZĘDNA DNA WYKOPU	74.00 76.66 76.71	74.11 76.71 76.75	74.17 76.81 76.85	74.21 76.73 76.78	74.25 76.86 76.90	74.46 76.78 76.83	74.53 76.80 76.83	74.65 76.83 76.85
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	4.25 1.59 1.54	4.20 1.60 1.56	4.18 1.54 1.50	4.17 1.65 1.60	4.15 1.54 1.50	3.97 1.65 1.60	3.90 1.63 1.60	3.80 1.62 1.60
SPADKI, DŁUGOŚCI	1.5% 3.2m	1.5% 2.8m	1.5% 2.7m	1.5% 3.1m	1.5% 2.7m	1.5% 3.3m	1.5% 2.6m	1.5% 1.5m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8	PVC160 SN8
ODLEGŁOŚCI	0.0 1.6 3.2 3.2	0.0 2.8 2.8	0.0 2.7 2.7	0.0 1.6 3.1 3.1	0.0 2.7 2.7	0.0 1.5 3.3 3.3	0.0 1.4 2.6 2.6	0.0 1.5 1.5
HEKTOMETRY	D17 D17.1 0	D18 D18.1 0	D19 D19.1 0	D20 D201 0	D21 D21.1 0	D22 D22.1 0	D23 D23.1 0	D24 D24.1 0

ul. Lotników Alianckich - nawierzchnia: droga żwirowa


269.5°
D25
270.6°
D26
89.1°
D26'
260.2°
D27
Rura dzielona ø110 L=3.0m
190.7°
D27'
179.5°
D27.1
77.24 (1.30)
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.82
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.80
droga asfalt. szer.=3.3m
zaślepka pe
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.94
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.77
droga asfalt. szer.=2.1m
zaślepka pe
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=74.95
zaślepka pe
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.07
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.77
droga żwirowa szer.=9.0m
kabel telek.
Skrzyżowanie z proj. wodą PE160 SDR17, Rz.o.=76.77
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
.00m
.p.m.
65.00m
n.p.m.
65.00m
n.p.m.
D27
65.00 m n.p.m.
78.60 78.60
78.60 78.60
74.82 76.95 76.98 77.00
74.67 76.80 76.85
3.78 1.65 1.60
1.5% 3.3m
PVC160 SN8
0.0 1.6 3.3
3.3
78.57 78.57
78.57 78.57
74.94 76.95 76.96 77.00
74.79 76.80 76.85
3.63 1.62 1.57
1.5% 3.6m
PVC160 SN8
0.0 1.1 3.6
3.6
78.57 78.57
78.57 78.57
74.95 76.95 76.97
74.80 76.80 76.82
3.62 1.62 1.60
1.5% 1.4m
PVC160 SN8
0.0 1.4
1.4
78.54 78.58 78.70
78.54 78.58 78.70
75.07 76.28 76.32 76.34 76.39 76.71
74.92 76.13 76.24 76.56
3.47 2.26 2.19 1.99
1% 43.2m
0.5%
PVC200 SN8 L=93.5m
0.0 4.5 6.6 11.0 43.2
11.0
32.2
26.5
D25 D25.1
D26 D26.2
D26' D26'.1
D27
D27'
D27.1
0
0
0
0


174.6°
270.0°(K1)
185.8°
277.0°(K1)
270.7°(K1)
270.0°
Rura dzielona ø110 L=3.0m
277.0°
Rura dzielona ø110 L=3.0m
270.7°
Rura dzielona ø110 L=3.0m
89.0°
90.1°
91.5°
D27.2
D27.3
D27.4
D27.2
D27.3
D27.4
D28
D29
D29'
77.19 (1.30)
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie kanału PVC160 SN8, Rz.d.=76.84
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie kanału PVC160 SN8, Rz.d.=76.86
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie kanału PVC160 SN8, Rz.d.=76.94
65.00m n.p.m.
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału D27 PVC200 SN8, Rz.d.=76.84
Skrzyżowanie z proj. woda PE160 SDR17, Rz.o.=76.71
zaślepka pe
65.00m n.p.m.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału D27 PVC200 SN8, Rz.d.=76.87
Skrzyżowanie z proj. woda PE160 SDR17, Rz.o.=76.75
zaślepka pe
65.00m n.p.m.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału D27 PVC200 SN8, Rz.d.=76.96
Skrzyżowanie z proj. woda PE160 SDR17, Rz.o.=76.80
zaślepka pe
65.00m n.p.m.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.31
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.7m
65.00m n.p.m.
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.44
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.6m
65.00m n.p.m.
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.48
78.63 78.61 78.56
78.63 78.61 78.56
76.84 76.87 76.96
76.69 76.72 76.81
1.79 1.74 1.60
50.3m
69.7 76.2 93.5
6.5 17.3
78.63 78.63
78.63 78.63
76.84 76.88
76.69 76.73
1.79 1.75
1.5%
2.9m
PVC160 SN8
0.0 2.9
2.9
78.61 78.61
78.61 78.61
76.87 76.86 76.91
76.72 76.71 76.76
1.74 1.75 1.70
1.5%
3.4m
PVC160 SN8
0.0 3.4
3.4
78.56 78.56
78.56 78.56
76.96 76.94 76.99
76.81 76.79 76.84
1.60 1.62 1.57
1.5%
3.3m
PVC160 SN8
0.0 3.3
3.3
78.48 78.48
78.48 78.48
75.31 76.86 76.88
75.16 76.71 76.73
3.17 1.62 1.60
1.5%
1.7m
PVC160 SN8
0.0 1.7
1.7
78.50 78.50
78.50 78.50
75.44 76.88 76.90
75.29 76.73 76.75
3.06 1.62 1.60
1.5%
1.6m
PVC160 SN8
0.0 1.6
1.6
78.49
78.49
75.48 76.63
75.33 76.48
3.01 1.86
0.5%
0.0
D27.2
D27.3
D27.4
D27.2
D27.2.1
0
D27.3
D27.3.1
0
D27.4
D27.4.1
0
D28
D28.1
0
D29
D29.1
0
D29'
0


ul. Lotników Alianckich - nawierzchnia: droga żwirowa
ul. Lotników Alianckich - nawierzchnia: droga żwirowa
179.9°
90.6°(K1)
267.5°(K2)
90.6°
267.5°
89.8°
89.4°
89.9°
89.8°
88.4°
Rura dzielona ø110 L=3.0m
Rura dzielona ø110 L=3.0m
Rura dzielona ø110 L=3.0m
Rura dzielona ø110 L=3.0m
D29'.1
D29'.2
D29'.2
D29'.2
D30
D31
D32
D33
D34
kabel telek.
chodnik bet. L=42.0m
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
droga grunt. L=19.0m
Skrzyżowanie z proj. woda PE40 SDR11, Rz.o.=76.81
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie kanału PVC160 SN8, Rz.d.=76.93
Proj. włączenie kanału PVC160 SN8, Rz.d.=76.93
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału PVC200 SN8, Rz.d.=76.93
zaślepka pe
proj. włączenie kanału grawitacja PVC160 SN8, Rz.d.=76.93
droga grunt. szer.=1.6m
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału PVC200 SN8, Rz.d.=76.93
zaślepka pe
proj. włączenie kanału grawitacja PVC160 SN8, Rz.d.=76.93
droga grunt. szer.=1.9m
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.57
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.6m
kabel telek.
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.67
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.8m
kabel telek.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.75
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.9m
kabel telek.
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.82
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.9m
Studnia bet DN1200 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.96
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=2.2m
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
65.00m n.p.m.
78.53 78.53 78.53 78.53
78.53 78.53 78.53 78.53
76.72 76.73 76.82 76.88 76.93
76.67 76.78
1.71 1.60
61.0m
PVC200 SN8 L=61.0m
19.5 21.0 39.0 51.8 61.0
39.0 22.0
D29'.2: 78.53 78.53 76.93 76.78 1.60 | 78.53 78.53 76.96 76.81 1.57 | 1.5% 1.7m PVC160 SN8 0.0 1.7 1.7
D29'.2: 78.53 78.53 76.93 76.78 1.60 | 78.53 78.53 76.96 76.81 1.57 | 1.5% 1.9m PVC160 SN8 0.0 1.9 1.9
D30: 78.47 78.47 75.57 75.42 2.90 | 76.84 76.69 1.63 | 78.47 78.47 76.87 76.72 1.60 | 1.5% 1.6m PVC160 SN8 0.0 1.6 1.6
D31: 78.44 78.44 75.67 75.52 2.77 | 76.81 76.66 1.63 | 78.44 78.44 76.84 76.69 1.60 | 1.5% 1.8m PVC160 SN8 0.0 1.8 1.8
D32: 78.42 78.42 75.75 75.60 2.67 | 76.79 76.64 1.63 | 78.42 78.42 76.82 76.67 1.60 | 1.5% 1.9m PVC160 SN8 0.0 1.9 1.9
D33: 78.40 78.40 75.82 75.67 2.58 | 76.40 76.25 2.00 | 78.40 78.40 76.43 76.28 1.97 | 1.5% 1.9m PVC160 SN8 0.0 1.9 1.9
D34: 78.22 78.22 75.96 75.81 2.26 | 76.44 76.29 1.78 | 78.22 78.22 76.47 76.32 1.75 | 1.5% 2.0m PVC160 SN8 0.0 2.0 2.0
D29'.1
D29'.2
D29'.2 D29'.2.1 0
D29'.2 D29'.2.2 0
D30 D30.1 0
D31 D31.1 0
D32 D32.1 0
D33 D33.1 0
D34 D34.1 0


89.9°
87.4°
92.8°
D35
D35'
D36
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=75.98
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=2.0m
.00m
.p.m.
78.20
78.20
78.20
78.20
75.98
76.57
76.60
75.83
76.42
76.45
2.22
1.63
1.60
1.5%
2.0m
PVC160
SN8
0.0
2.0
2.0
D35D35.1
0
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=76.03
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=2.0m
65.00m
n.p.m.
78.20
78.20
78.20
78.20
76.03
76.57
76.60
75.88
76.42
76.45
2.17
1.63
1.60
1.5%
2.0m
PVC160
SN8
0.0
2.0
2.0
D35'
D35'.1
0
Studzienka PP DN425 z pokr. żel. kl. D
Proj. włączenie do kanału P4 PVC200 SN8, Rz.d.=76.21
zaślepka pe
droga żwirowa szer.=1.6m
65.00m
n.p.m.
78.20
78.20
78.20
78.20
76.21
76.69
76.72
76.06
76.54
76.57
1.99
1.51
1.48
1.5%
2.1m
PVC160
SN8
0.0
2.1
2.1
D36D36.1
0

UWAGA:

1. Lokalizację istniejącego uzbrojenia naniesiono zgodnie z informacją dysponentów uzbrojenia,
2. Głębokość uzbrojenia ustalono na podstawie map lub w przypadku braku informacji o głębokości, orientacyjnie w sposób narzucony przez program wspomagający projektowanie "Profil Koordynator",
3. Wyprzedzająco wykonać odkrywki w celu identyfikacji ostatecznej lokalizacji uzbrojenia i jego głębokości,
4. Nie wyklucza się istnienia uzbrojenia niezinwentaryzowanego, w przypadkach wątpliwych wykonać wykopy kontrolne,
5. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem wykonać pod nadzorem dysponentów sieci zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach branżowych.
6. Grubość podsypki 15cm piaskiem.

Inwestor:	ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI W ŁOMIANKACH Sp. z o.o.
Adres:	ul. Rolnicza 244, 05–092 ŁOMIANKI
Projekt:	Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Miła, Marii Konopnickiej cz. I, Lotników Alianckich, Niska cz. I, Asnyka cz. I, Torfowa cz.I, drogi dojazdowe do ulicy Miłej oraz drogi dojazdowe do ulicy Lotników Alianckich w Łomiankach dla zasilania w wodę i odbiór ścieków z budynków mieszkalnych
Lokalizacja:	ul. Miła, Lotników Alianckich, Asnyka, Wędkarska, drogi dojazdowe do ulicy Miłej, drogi dojazdowe do ulicy Lotników Alianckich, drogi dojazdowe do ulicy M. Konopnickiej
Wykonawca:	GEOKART – INTERNATIONAL Spółka z o. o. 35–113 Rzeszów, ul. Wita Stwosza 44

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	NR UPR.:	Specjalność:	PODPIS:
Projektant: mgr inż. Iwona Rybak	Upr.bud.Nr: PDK/0082/PWOS/05	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentyl., gaz., wod–kan	
Sprawdzający: mgr inż. Marcin Łabaj	Upr.bud.Nr: PDK/0025/POOS/09	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentyl., gaz., wod–kan	
Opracowanie: mgr inż. Rafał Szwedo			
Opracowanie: mgr inż. Dominika Grunt			
Opracowanie: mgr inż. Urszula Chyłek			
Opracowanie: mgr inż. Katarzyna Ufnal			

Faza: PROJEKT WYKONAWCZY	Data opracowania: 30.01.2018r. Skala rysunku: 1:100/250
Nazwa rysunku: PROFIL PODŁUŻNY – KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA Zlewnia przepompowni P4 (D17 – D36)	Nr rys.: K3.3