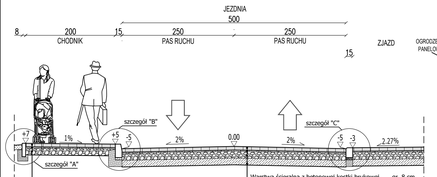
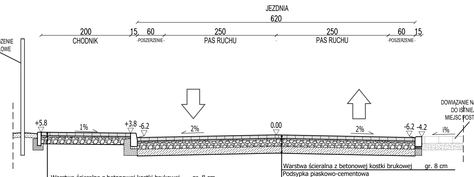
[cm]

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WITOSA W KM 0+010



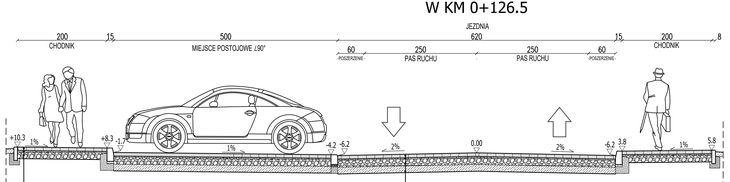
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WITOSA W KM 0+060



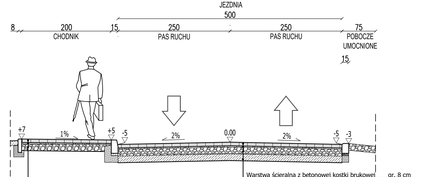
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WITOSA W KM 0+126.5



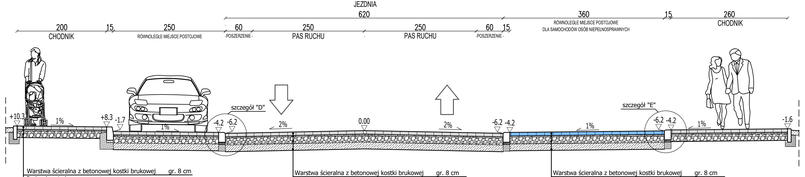
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WITOSA W KM 0+018



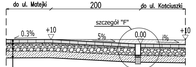
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. WITOSA W KM 0+105



Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

PRZEKRÓJ PRZEZ RAMPĘ NAJAZDOWĄ NA SKRZYŻOWANIE WYNIESIONE



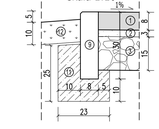
Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8 cm
Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4	gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5	gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0	gr. 15 cm
Podłoże gruntowe o module E2 ≥ 60 MPA	

Parametry techniczne:	
Klica klasy:	D
Prędkość projektowa:	30 km/h
Kategoria ruchu:	KR2
Szerokość jezdni:	5,0 m
Poszerzenie na łukach poziomych:	0,6 m

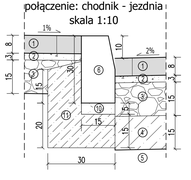
Szerokość jezdni zmienia się na prostej prześciowej długości 15 m od km 0+034.13 do 0+049.13 oraz od km 0+126.50 do 0+141.50

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
2. Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 grub. 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C90/3 #0/31,5 grub. 15 cm
4. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cementem C1,5/2,0 grub. 15 cm
5. Podłoże G1 o nośności E2 ≥ 60 MPa
6. Betonowy krawężnik drogowy 15 x 30 cm
7. Betonowy krawężnik najazdowy 15 x 22 cm
8. Betonowy opornik 12 x 25 cm
9. Betonowe obrzeże 8 x 30 cm
10. Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 grub. 5 cm
11. Ława betonowa z betonu C12/15
12. Humusowanie z obsianiem traw grub. min. 10 cm

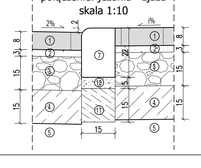
Szczegół "A"
połączenie: chodnik - trawnik
skala 1:10



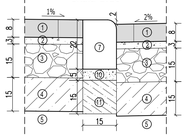
Szczegół "B"
połączenie: chodnik - jezdnia
skala 1:10



Szczegół "C"
połączenie: jezdnia - zjazd
skala 1:10

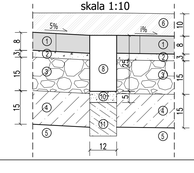


Szczegół "D"
połączenie: miejsca postojowe - jezdnia
skala 1:10

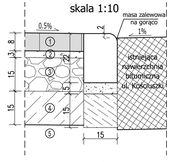


Szczegół "E"
połączenie: miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych - chodnik
skala 1:10

Szczegół "F"
połączenie: jezdnia - rampa najazdowa
skala 1:10



Szczegół "G"
połączenie: miejsce włączenia w istniejącą nawierzchnie ul. Kościuszki
skala 1:10



Szczegół "H"
połączenie: miejsce włączenia w istniejącą nawierzchnie ul. Witosa
skala 1:10

NAZWA PROJEKTU:
Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:
Świnoujście
dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87
obr. geodezyjny nr 0008

ZAMAWIAJĄCY:
Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

WYKONAWCA:
KMM Apartments Sp. z o.o.
Spółka Komandytowa
ul. Sienna 9
70-542 Szczecin

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:
ALEA sp. z o.o.
ul. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin, Tel: 793 230 682
www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl

BRANŻA: DROGOWA

FAZA PROJEKTU: PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. PIOTR ALEKSIUN, upr. bud. ZAP/0591/POOD/11, specjalność: drogowa — PODPIS

PROJEKTOWAŁ: mgr inż. BOGDAN BLOCH, upr. bud. ZAP/0591/POOD/12, specjalność: drogowa — PODPIS

NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE

DATA: 05.2020 | NR PROJEKTU: 37/2019

RODZAJ: | SKALA: 297x1000 1:50, 1:10 | NR RYSUNKU: D.4

Kopia czy reprodukcja całości lub części tego rysunku w jakiej formie jest zabrania bez pisemnej zgody autora. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za błędy powstałe w wyniku niewłaściwego odczytania rysunku, niezachowania i elektronicznym zapisie i wykorzystywaniu sobie przekazania i odtwarzania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa autorskie.