

<b>INWESTOR</b>	 <b>Prezydent Miasta Świnoujście</b> ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
<b>PARTNER</b>	<b>KMM Apartments Sp. z o.o.</b> <b>Spółka Komandytowa</b> ul. Sienna 9 70-542 Szczecin
<b>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ</b>	 <b>ALEA sp. z o.o.</b> al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu</b>
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Świnoujście, woj. zachodniopomorskie połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki
<b>NUMERY EWID. DZIAŁEK</b>	dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obr. geodezyjny nr 0008, Świnoujście

**STADIUM OPRACOWANIA:**

<b>PROJEKT</b> <b>ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b> <b>II. BRANŻA DROGOWA</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV – drogi
<b>TOM</b>	<b>PB.BD.T-II</b>

**PROJEKTANT:**

<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>STANOWISKO</b>	<b>BRANŻA</b>	<b>NR UPRAWNIENÍ</b>	<b>PODPIS</b>
mgr inż. Piotr Aleksun	PROJEKTANT	DROGOWA	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	
mgr inż. Bogdan Bloch	SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	spec. drogi ZAP/0051/POOD/12	

**OŚWIADCZENIE:**

*Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy dokument został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.*

Nr egz.  
Szczecin, Maj 2020 r.

<b>I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....</b>	<b>3</b>
1 Uprawnienia Projektanta.....	4
2 Zaświadczenie z ZOIB Projektanta .....	6
3 Uprawnienia Sprawdzającego.....	7
4 Zaświadczenie z ZOIB Sprawdzającego.....	9
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>10</b>
<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>10</b>
1 <b>WSTĘP.....</b>	<b>10</b>
1.1 Zamawiający.....	10
1.2 Partner .....	10
1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej .....	10
1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji .....	10
1.5 Podstawa opracowania dokumentacji.....	10
1.6 Podstawy prawne do projektowania .....	10
2 <b>PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.....</b>	<b>11</b>
2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia .....	11
2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia .....	11
2.3 Warunki gruntowo - wodne.....	12
3 <b>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</b>	<b>12</b>
3.1 Rozwiązania projektowe w planie.....	12
3.2 Rozwiązania projektowe w profilu .....	13
3.3 Konstrukcja nawierzchni .....	13
3.4 Odwodnienie terenu .....	14
3.5 Bilans miejsc postojowych.....	14
3.6 Zestawienie projektowanych powierzchni .....	14
3.7 Zestawienie rozbiórek .....	14
3.8 Wytyczne realizacyjne .....	14
3.9 Analiza oddziaływania na środowisko .....	15
3.10 Inne .....	16
3.11 Uwagi końcowe .....	17
<b>III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>18</b>
<b>IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>22</b>
D.1 Plan Orientacyjny	skala 1:10000
D.2 Plan Sytuacyjny	skala 1:500
D.3 Profil podłużny	skala 1:50/500
D.4 Przekroje normalne	skala 1:50, 1:10

**I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA****UPRAWNIENIA  
I ZAŚWIADCZENIA**

## 1 Uprawnienia Projektanta



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
I ZB  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0019/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Piotr Aleksion**

urodzony dnia 23 czerwca 1982 r. w Choszczynie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0061/POOD/11**

**w specjalności drogowej**

**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

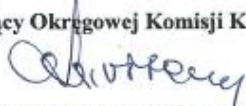
**Uzasadnienie**


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

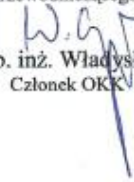
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Aleksium  
ul. 23 Lutego 5a/A/3  
73-200 Choszczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

## 2 Zaświadczenie z ZOIB Projektanta



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-TR3-V9F-V3Y \***

Pan Piotr ALEKSIUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11  
adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### 3 Uprawnienia Sprawdzającego



Sygn. akt: OKK-0054-0008/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

#### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pan mgr inż. Bogdan Władysław Bloch**  
urodzony dnia 01 lutego 1983 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0051/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

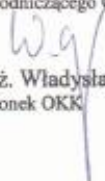
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Mieczysław Oltarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Bogdan Władysław Bloch  
ul. Grafitowa 45/4  
72-006 Mierzyn
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa



## 4 Zaświadczenie z ZOIB Sprawdzającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-82B-W4P-QZ4 \***

Pan Bogdan Władysław BLOCH o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/12  
adres zamieszkania ul. Grafitowa 45/4, 72-006 MIERZYN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS TECHNICZNY

#### Rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Świnoujściu.

#### 1 WSTĘP

##### 1.1 Zamawiający

Prezydent Miasta Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

##### 1.2 Partner

KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.  
Ul. Sienna 9  
70-452 Szczecin

##### 1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej

ALEA sp. z o.o.  
Al. Wojska Polskiego 8/51  
70-471 Szczecin

##### 1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Wincentego Witosa celem utworzenia drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu.

##### 1.5 Podstawa opracowania dokumentacji

- Umowa nr WIM/35/2109 z dnia 19.03.2019 r. zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Świnoujście będącym zarządcą drogi stanowiącej własność Gminy Miasto Świnoujście, a KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustalenia z Zamawiającym.

##### 1.6 Podstawy prawne do projektowania

- UCHWAŁA NR XXVI/206/2012 RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE z dnia 21 czerwca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście, Obszaru II;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 (jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa o drogach publicznych dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zm.);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym;

## 2 PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

### 2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu na odcinku łączącym ul. Witosa z ul. Kościuszki. Długość projektowanego łącznika wyniesie 141,5 m. Droga zostanie poprowadzona w obrębie ścisłej miejskiej zabudowy, w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego. Będzie to droga publiczna klasy dojazdowej (D), o kategorii ruchu KR2.

Zakres przygotowywanego projektu budowlanego obejmuje budowę jezdni wraz z chodnikami, zjazdami, miejscami postojowymi (w tym dla osób niepełnosprawnych), oświetleniem, kanalizacją deszczową i terenami zieleni, przebudową sieci gazowej oraz przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej 15 i 0,4 kV.

W obrębie planowanego odcinka drogi przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m na odcinkach prostych, natomiast na łukach poziomych z uwagi na konieczność zastosowania poszerzeń szerokość wyniesie 6,2 m. Wzdłuż jezdni zostanie poprowadzony chodnik o szerokości przynajmniej 2,0 m. Przewidziano również wykonanie zjazdów na posesje. Bezpośrednio przy jezdni przewiduje się budowę miejsc postojowych (równoległych jak i prostopadłych), w tym równoległe miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych. Na całym rozbudowywanym łączniku wprowadza się *strefę zamieszkania* zdefiniowaną w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, co ograniczy prędkość pojazdów do 20 km/h. Celem uspokojenia ruchu skrzyżowanie projektuje się z wyniesioną tarczą.

### 2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia

Projekt realizowany będzie w województwie zachodniopomorskim na terenie Gminy Miasto Świnoujście. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi gminnej – ul. Wincentego Witosa. Początek opracowania od strony południowej stanowi pas drogowy ul. Kościuszki, natomiast jego koniec po stronie północnej to kontynuacja pasa drogowego ul. Witosa.

Całość Inwestycji będzie realizowana w granicach działek ewidencyjnych o nr: 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obrębie geodezyjnym nr 0008 Świnoujście.

Projektowana droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta, w obrębie zwartej miejskiej zabudowy. Jest to lewobrzeżna część Świnoujścia, położona na wyspie Uznam i stanowiąca zasadniczy zurbanizowany człon miejski. W sąsiedztwie drogi znajduje się istniejąca (blokowa) i realizowana (apartamentowa) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz obiekty szkoły podstawowej, a także różnego typu punkty usługowo-handlowe.

Teren inwestycyjny jest położony w odległości ok. 400 m na zachód od basenów portowych i rzeki Świny oraz ok. 1,7 km na południe od Morza Bałtyckiego.

Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. D.1 i D.2).

Niniejsza inwestycja zmieni granice pasa drogowego.

### 2.3 Warunki gruntowo - wodne

Podłoże rodzime pod planowaną inwestycję budują piaski drobne i piaski średnie. Powierzchniowo zalega warstwa nasypu z piasków humusowych, lokalnie z fragmentami cegieł. W trakcie wykonywania prac polowych wodę gruntową o zwierciadle swobodnym odnotowano na głębokości 1,6 – 1,7 m, tj. na ok. 1,4 – 1,5 m n.p.m. Wody podziemne omawianego terenu mają bezpośredni kontakt z wodami powierzchniowymi i ulegają podobnym wahaniom uzależnionym jedynie od zdolności filtracyjnych gruntu. Najwyższych stanów wód gruntowych należy się spodziewać po okresach tzw. cofki wód morskich do rzeki Świna. W omawianym zakresie podłoża zalegają grunty nośne – w kontekście planowanej inwestycji warunki gruntowe należy uznać za proste.

Warunki wodne *przeciętne*. W strefie przemarzania (tj. 0,8 m) występują *niewysadzinowe* piaski drobne i *wątpliwe* nasypy. Grupa nośności podłoża wg. Kryterium wysadzinowości – G1. (opinia geotechniczna, listopad 2019 r.).

W granicach terenu inwestycyjnego brak jest zbiorników wodnych i cieków powierzchniowych.

## 3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124., zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.

### 3.1 Rozwiązania projektowe w planie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano dwa łuki poziome:

W-1:	R= 50 m;	Dł. łuku: 31.42 m	Odl. od wierzchołka: 2,57 m	Kąt zwrotu: 39,95 g P
W-2:	R= 50 m;	Dł. łuku: 43.94 m	Odl. od wierzchołka: 5,24 m	Kąt zwrotu: 55,90 g L

### ULICA WINCENTEGO WITOSA

#### Wymiary i geometria:

• Klasa drogi	<b>D;</b>
• Prędkość projektowa	<b>30 km/h;</b>
• Kategoria ruchu	<b>KR2;</b>
• Szerokość jezdni	<b>5 m;</b>
• Poszerzenia jezdni na łukach	<b>0,6 każdy pas ruchu</b>
• Szerokość pasa ruchu	<b>2,50 m (3,10 m);</b>
• Pochylenie poprzeczne jezdni	<b>daszkowe 2%;</b>
• Szerokość chodników	<b>min. 2,0 m;</b>
• Długość odcinka objętego opracowaniem	<b>141,5 m</b>
• Ruch dwukierunkowy.	

**MIEJSCA POSTOJOWE:****PROSTOPADŁE:**

- Wymiary stanowisk postojowych dla sam. osobowych **2,50 m szer. x 5 m dł.**

**RÓWNOLEGŁE:**

- Wymiary stanowisk postojowych dla sam. osobowych **2,50 m szer. x 6 m dł.**
- Wym. stan. postojowych dla sam. osób niepełnosprawnych **3,60 m szer. x 6 m dł.**

**3.2 Rozwiązania projektowe w profilu**

Dla projektowanych rozwiązań wysokościowych układu komunikacyjnego warunki brzegowe określone zostały w oparciu o:

- rozwiązania wysokościowe istniejącego układu komunikacyjnego tj. rzędne na wlotach i odcinkach ulic do których dowiązано elementy drogowe przedmiotowego zadania;
- istniejące zagospodarowanie i konfiguracja terenu przylegającego bezpośrednio do planowanego układu;
- istniejące uzbrojenie terenu.

Spadki podłużne drogi zawierają się w przedziale  $0,30\% \div 1,39\%$  (rampy najazdowe na tarczę wyniesionego skrzyżowania o pochyleniu 5%).

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano dwa łuki pionowe o promieniu  $R = 800$  m.

**3.3 Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni ulic, zjazdów, stanowisk postojowych dla sam. osób niepełnosprawnych, stanowisk postojowych dla sam. os.,:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej **gr. 8 cm**
  - Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 **gr. 3 cm**
  - Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> **gr. 15 cm**
  - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> **gr. 15 cm**
- Podłoże gruntowe o module  $E_2 \geq 60$  MPA

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej **gr. 8 cm**
  - Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 **gr. 3 cm**
  - Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C<sub>90/3</sub> **gr. 15 cm**
- Podłoże gruntowe

**Materiały dodatkowe:**

- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem;
- krawężniki drogowe betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 z oporem;
- oporniki betonowy 12 x 25 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

**Zieleń**

Humusowanie terenów w pasie drogowym na gr. 10cm z plantowaniem, obsianiem mieszanką traw i pielęgnacją w okresie trwania robót.

**3.4 Odwodnienie terenu**

Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio do projektowanych wpustów i studzienek ściekowych w klasie D400. Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w opracowaniu branżowym.

**3.5 Bilans miejsc postojowych**

Na terenie inwestycji projektuje się miejsca postojowe w ilości:

- dla samochodów osobowych 5 miejsc o wym. 2,50 x 5,00m (prostokątne)
- dla samochodów osobowych 2 miejsca o wym. 2,50 x 6,00m (równoległe)
- dla samochodów osób niepełnosprawnych 2 miejsca o wym. 3,60 x 6,00m (równoległe)

**W sumie: 9 miejsc**

**3.6 Zestawienie projektowanych powierzchni**

- Powierzchnia projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej – 625 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia proj. wyniesionej tarczy skrzyżowania o nawierzchni z kostki betonowej – 325 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej – 71 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia projektowanych chodników o nawierzchni z kostki betonowej – 525 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej – 100 m<sup>2</sup>
- Pow. proj. miejsc post. dla sam. osób niepełnosprawnych o naw. z kostki betonowej – 53 m<sup>2</sup>

**3.7 Zestawienie rozbiórek**

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie ok. 140 m odcinka drogi w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego o nawierzchni z płyt i kostek betonowych. W związku z powyższym niezbędne będą prace rozbiórkowe (demontaż) starej nawierzchni na całej długości projektowanej drogi oraz kolidującego z przebiegiem nowoprojektowanej ulicy pawilonu usługowo – handlowego.

- Rozbiórka pawilonu usługowo - handlowego wg odrębnego opracowania (Tom III – Branża konstrukcyjna – Rozbiórka)
- Rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych wraz z podbudową: ok. 1470 m<sup>2</sup>
- Rozbiórka istn. ogrodzenia: ok. 55 mb wraz z bramą wjazdową oraz furtką na teren szkoły. (Ogrodzenie wraz bramą wjazdową z rozbiórki należy wbudować w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym rys. D.2 - ok. 48 mb).

Przed złożeniem oferty Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania wizji w terenie oraz sporządzenia własnych kalkulacji dot. ilości nawierzchni oraz gruzu do rozbiórki i wywieżenia. Stwierdzone rozbieżności zgłosić Zamawiającemu przed złożeniem oferty.

**3.8 Wytyczne realizacyjne**

Realizacja przedsięwzięcia może wymagać etapowania prac z uwagi na konieczność utrzymania dojazdu dla mieszkańców i przedsiębiorców. Podczas prowadzenia robót należy im zapewnić bezpieczne dojście



i dojazd do posesji. Front robót należy prowadzić w taki sposób, aby były one możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców i przedsiębiorców.

### 3.9 Analiza oddziaływania na środowisko

Projektowana droga jest zlokalizowana poza granicami istniejących form ochrony przyrody. Najbliżej znajdują się:

- obszar Natura 2000 „Wolin i Uznam” PLH320019 – w najbliższej odległości ok. 650 m na zachód,
- obszar Natura 2000 „Delta Świny” PLB320002 – w odległości ok. 1,8 km na południe,
- pomniki przyrody na terenie miasta – najbliższy w odległości ok. 600 m na południowy zachód.

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi publicznej klasy dojazdowej (droga gminna), o długości ok. 140 m i nawierzchni utwardzonej betonową kostką, wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną (w tym kanalizacją deszczową) oraz przebudową sieci gazowej niskiego ciśnienia (< 0,5 MPa).

Podane wyżej charakterystyczne parametry projektowanego przedsięwzięcia nie osiągają wartości progowych, o których mowa w następujących punktach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839):

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- § 3 ust. 1 pkt 81 – „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
  - a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
  - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
  - c) przyłączy do budynków”;
- § 3 ust. 1 pkt 31 – „instalacje do przesyłu gazu inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko”.

Podsumowując, planowana inwestycja nie należy do żadnej z kategorii przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

#### Zagospodarowanie przestrzenne

Dla omawianego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr XXVI/206/2012 Rady Miasta Świnoujście z dnia 21 czerwca 2012 r. *w sprawie uchwalenia*

*miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście, Obszaru II (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2012 r., poz. 1858 ze zm.).*

#### Obszar uzdrowiskowy

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach strefy „C” ochrony uzdrowiskowej na obszarze Uzdrowiska Świnoujście – zgodnie z Uchwałą Nr XV/124/2019 Rady Miasta Świnoujście z dnia 27 czerwca 2019 r. *zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Statutu Uzdrowiska Świnoujście* (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r., poz. 4241). Strefa „C” stanowi obszar otuliny uzdrowiska.

#### Główne Zbiorniki Wód Podziemnych

Teren inwestycyjny jest położony poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższym GZWP jest „Zbiornik Wyspy Wolin” (nr 102), znajdujący się w odległości ok. 13,5 km na wschód.

#### Jednolite części wód

Teren inwestycyjny leży w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych nr 1 o kodzie PLGW60001 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych „Zalew Szczeciński” o kodzie PLTWIWB8 (JCWP przejściowa).

#### Obszary szczególnego zagrożenia powodzią

Wdrażając założenia Dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim* (tzw. Dyrektywa Powodziowa) Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej opracował wstępną ocenę ryzyka powodziowego (WOPR), w której wskazano obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi, dla których następnie sporządzono mapy zagrożenia powodziowego (MZP) oraz mapy ryzyka powodziowego (MRP), określające wartości potencjalnych strat powodziowych oraz przedstawiające obiekty narażone na zalanie w przypadku wystąpienia powodzi o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia.

Jak wynika z analizy ww. map, rejon umiejscowienia planowanego przedsięwzięcia leży poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od strony morza i morskich wód wewnętrznych.

#### Pokrycie szatą roślinną

Ze względu na rodzaj występującej infrastruktury drogowej na terenie inwestycyjnym brak jest naturalnej szaty roślinnej o cennych walorach florystycznych. Ciągowi komunikacyjnemu towarzyszą tereny zieleni trawnikowej z kompozycyjnie wprowadzonymi nasadzeniami ozdobnych drzew i krzewów.

### **3.10 Inne**

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków lub organ wykonawczy właściwej gminy, jednocześnie należy zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

### **3.11 Uwagi końcowe**

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych mapach geodezyjnych, dokumentacją geotechniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

W rejonach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy.

Roboty winny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Aleksion  
Tel.: 793 230 682

### **III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót objętych opracowaniem:

- roboty przygotowawcze;
- zdjęcie humusu;
- rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni, ciągów komunikacyjnych z elementów betonowych;
- roboty ziemne – wykopy pod projektowaną konstrukcję nawierzchni;
- wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stab. cementem;
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie;
- ustawianie krawężników, oporników, obrzeży na ławie betonowej wraz z oporem;
- układanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowo-cementowej;
- roboty wykończeniowe;
- wyrównanie przyległego terenu, humusowanie, obsianie trawą.

#### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się istniejące budynki oraz droga na którą mogą bezpośrednio oddziaływać roboty budowlane.

#### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące:

- roboty budowlane związane z dowiązaniem proj. nawierzchni z istniejącym zagospodarowaniem terenu użytkowanym przez dzieci i opiekunów;
- niebezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w pobliżu kabli i podziemnej infrastruktury;
- poziomy i pionowy transport materiałów budowlanych;
- niebezpieczeństwo związane z obsługą maszyn budowlanych.

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Wszyscy pracownicy wykonawcy robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci powinni przejść szkolenie wstępne, czyli instruktaż ogólny

BHP z odpowiednim zaświadczeniem, potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór.

Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom bezpieczne dojście i dojazd do posesji.

Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę. Podczas rozładunku materiałów sypkich z samochodów samowyladowczych przebywanie osób w bezpośredniej strefie zagrożenia (za i z boku pojazdu) jest niedopuszczalne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m.

Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu;
- w pobliżu budynków i budowli;
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych;
- w wykopach szerokoprzestrzennych;
- na pochyłościach lub stokach;

zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania



lub regulowania naczyń roboczych maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.

Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.

Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń.

Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Podczas budowy wykonywane będą prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Należy dbać o sprawność maszyn ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych. W czasie prowadzenia robót wykonawca winien dbać o czystość nawierzchni w rejonie wyjazdów z placu budowy. W przypadku zabrudzenia nawierzchni dróg publicznych przez sprzęt budowlany, Wykonawca bez zbędnej zwłoki przystąpi do jej oczyszczenia.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. W gestii Wykonawcy leży dbanie o czystość i porządek na placu budowy. Każdego dnia po zakończeniu robót Wykonawca winien oczyścić plac budowy z odpadów komunalnych pozostawionych przez pracowników (butelki po wodzie, opakowania po jedzeniu itp.).

Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracował:  
**mgr inż. Piotr Aleksun**  
ZAP/0061/POOD/11

**IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA****CZĘŚĆ GRAFICZNA**