

INWESTOR	 Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
PARTNER	KMM Apartments Sp. z o.o. Spółka Komandytowa ul. Sienna 9 70-542 Szczecin
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ	 ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu
ADRES OBIEKTU	Świnoujście, woj. zachodniopomorskie połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki
NUMERY EWID. DZIAŁEK	dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obr. geodezyjny nr 0008, Świnoujście

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY II. BRANŻA DROGOWA	
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV – drogi
TOM	PW.BD.T-II

PROJEKTANT:

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Piotr Aleksun	PROJEKTANT	DROGOWA	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	
mgr inż. Bogdan Bloch	SPRAWDZAJĄCY	DROGOWA	spec. drogi ZAP/0051/POOD/12	

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy dokument został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Nr egz.

Szczecin, Lipiec 2020 r.

I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	3
1 Uprawnienia Projektanta	4
2 Zaświadczenie z ZOIIIB Projektanta	6
3 Uprawnienia Sprawdzającego.....	8
4 Zaświadczenie z ZOIIIB Sprawdzającego	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
OPIS TECHNICZNY.....	11
1 WSTĘP	11
1.1 Zamawiający	11
1.2 Partner	11
1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej.....	11
1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji.....	11
1.5 Podstawa opracowania dokumentacji.....	11
1.6 Podstawy prawne do projektowania	11
2 PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE.....	12
2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia	12
2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia	12
2.3 Warunki gruntowo - wodne	13
3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
3.1 Rozwiązania projektowe w planie	13
3.2 Rozwiązania projektowe w profilu	14
3.3 Konstrukcja nawierzchni	14
3.4 Odwodnienie terenu	15
3.5 Bilans miejsc postojowych.....	15
3.6 Zestawienie projektowanych powierzchni	15
3.7 Zestawienie rozbiórek	15
3.8 Wytyczne realizacyjne.....	16
3.9 Analiza oddziaływania na środowisko	16
3.10 Inne	18
3.11 Uwagi końcowe	18
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA	19
D.1 Plan Orientacyjny	skala 1:10000
D.2 Plan Sytuacyjny	skala 1:500
D.3 Profil podłużny	skala 1:50/500
D.4 Przekroje normalne	skala 1:50, 1:10
D.5 Plansza tyczenia	skala 1:500
D.6 Plansza rozbiórek i gospodarka zielenią	skala 1:500

I. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA**UPRAWNIENIA
I ZAŚWIADCZENIA**

1 Uprawnienia Projektanta



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0019/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Piotr Aleksun

urodzony dnia 23 czerwca 1982 r. w Choszczynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0061/POOD/11

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
 - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
 - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

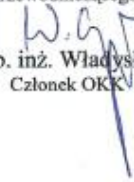
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Aleksium
ul. 23 Lutego 5a/A/3
73-200 Choszczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

2 Zaświadczenie z ZOIB Projektanta



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-TR3-V9F-V3Y *

Pan Piotr ALEKSIUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11
adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-I23-9PX-KK2 *

Pan Piotr ALEKSJUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11

adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-24 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3 Uprawnienia Sprawdzającego



Sygn. akt: OKK-0054-0008/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Pan mgr inż. Bogdan Władysław Błoch
urodzony dnia 01 lutego 1983 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0051/POOD/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Galkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Bogdan Władysław Bloch
ul. Graftowa 45/4
72-006 Mierzyn
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

4 Zaświadczenie z ZOIB Sprawdzającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-82B-W4P-QZ4 *

Pan Bogdan Władysław BLOCH o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/12

adres zamieszkania ul. Grafitowa 45/4, 72-006 MIERZYN

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulicy Wincentego Witosa w Świnoujściu.

1 WSTĘP

1.1 Zamawiający

Prezydent Miasta Świnoujście
ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

1.2 Partner

KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Sienna 9
70-452 Szczecin

1.3 Wykonawca dokumentacji projektowej

ALEA sp. z o.o.
Al. Wojska Polskiego 8/51
70-471 Szczecin

1.4 Przedmiot opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu rozbudowy ul. Wincentego Witosa celem utworzenia drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu.

1.5 Podstawa opracowania dokumentacji

- Umowa nr WIM/35/2109 z dnia 19.03.2019 r. zawarta pomiędzy Prezydentem Miasta Świnoujście będącym zarządcą drogi stanowiącej własność Gminy Miasto Świnoujście, a KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie;
- Ustalenia z Zamawiającym.

1.6 Podstawy prawne do projektowania

- UCHWAŁA NR XXVI/206/2012 RADY MIASTA ŚWINOUJŚCIE z dnia 21 czerwca 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście, Obszaru II;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 (jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Ustawa o drogach publicznych dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r. Nr 204 poz. 2086 ze zm.);
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych;
- Aktualne normy, wytyczne i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym;

2 PODSTAWOWE DANE WYJŚCIOWE

2.1 Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu na odcinku łączącym ul. Witosa z ul. Kościuszki. Długość projektowanego łącznika wyniesie 141,5 m. Droga zostanie poprowadzona w obrębie ścisłej miejskiej zabudowy, w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego. Będzie to droga publiczna klasy dojazdowej (D), o kategorii ruchu KR2.

Zakres przygotowywanego projektu budowlanego obejmuje budowę jezdni wraz z chodnikami, zjazdami, miejscami postojowymi (w tym dla osób niepełnosprawnych), oświetleniem, kanalizacją deszczową i terenami zieleni, przebudową sieci gazowej oraz przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej 15 i 0,4 kV.

W obrębie planowanego odcinka drogi przewidziano jezdnię o szerokości 5,0 m na odcinkach prostych, natomiast na łukach poziomych z uwagi na konieczność zastosowania poszerzeń szerokość wyniesie 6,2 m. Wzdłuż jezdni zostanie poprowadzony chodnik o szerokości przynajmniej 2,0 m. Przewidziano również wykonanie zjazdów na posesje. Bezpośrednio przy jezdni przewiduje się budowę miejsc postojowych (równoległych jak i prostopadłych), w tym równoległe miejsca postojowe dla samochodów osób niepełnosprawnych. Na całym rozbudowywanym łączniku wprowadza się *strefę zamieszkania* zdefiniowaną w Ustawie Prawo o ruchu drogowym, co ograniczy prędkość pojazdów do 20 km/h. Celem uspokojenia ruchu skrzyżowanie projektuje się z wyniesioną tarczą.

2.2 Lokalizacja przedsięwzięcia

Projekt realizowany będzie w województwie zachodniopomorskim na terenie Gminy Miasto Świnoujście. Zakres przedsięwzięcia obejmuje rozbudowę drogi gminnej – ul. Wincentego Witosa. Początek opracowania od strony południowej stanowi pas drogowy ul. Kościuszki, natomiast jego koniec po stronie północnej to kontynuacja pasa drogowego ul. Witosa.

Całość Inwestycji będzie realizowana w granicach działek ewidencyjnych o nr: 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obrębie geodezyjnym nr 0008 Świnoujście.

Projektowana droga zlokalizowana jest w północno-zachodniej części miasta, w obrębie zwartej miejskiej zabudowy. Jest to lewobrzeżna część Świnoujścia, położona na wyspie Uznam i stanowiąca zasadniczy zurbanizowany człon miejski. W sąsiedztwie drogi znajduje się istniejąca (blokowa) i realizowana (apartamentowa) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz obiekty szkoły podstawowej, a także różnego typu punkty usługowo-handlowe.

Teren inwestycyjny jest położony w odległości ok. 400 m na zachód od basenów portowych i rzeki Świny oraz ok. 1,7 km na południe od Morza Bałtyckiego.

Lokalizacja i zakres przedsięwzięcia zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. D.1 i D.2).

Niniejsza inwestycja zmieni granice pasa drogowego.

2.3 Warunki gruntowo - wodne

Podłoże rodzime pod planowaną inwestycję budują piaski drobne i piaski średnie. Powierzchniowo zalega warstwa nasypu z piasków humusowych, lokalnie z fragmentami cegieł. W trakcie wykonywania prac polowych wodę gruntową o zwierciadle swobodnym odnotowano na głębokości 1,6 – 1,7 m, tj. na ok. 1,4 – 1,5 m n.p.m. Wody podziemne omawianego terenu mają bezpośredni kontakt z wodami powierzchniowymi i ulegają podobnym wahaniom uzależnionym jedynie od zdolności filtracyjnych gruntu. Najwyższych stanów wód gruntowych należy się spodziewać po okresach tzw. cofki wód morskich do rzeki Świna. W omawianym zakresie podłoża zalegają grunty nośne – w kontekście planowanej inwestycji warunki gruntowe należy uznać za proste.

Warunki wodne *przeciętne*. W strefie przemarzania (tj. 0,8 m) występują *niewysadzinowe* piaski drobne i *wątpliwe* nasypy. Grupa nośności podłoża wg. Kryterium wysadzinowości – G1. (opinia geotechniczna, listopad 2019 r.).

W granicach terenu inwestycyjnego brak jest zbiorników wodnych i cieków powierzchniowych.

3 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Parametry geometryczne i techniczno-eksploatacyjne przyjęto na podstawie przepisów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430), jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124., zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643.

3.1 Rozwiązania projektowe w planie

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano dwa łuki poziome:

W-1:	R= 50 m;	Dł. łuku: 31.42 m	Odl. od wierzchołka: 2,57 m	Kąt zwrotu: 39,95 g P
W-2:	R= 50 m;	Dł. łuku: 43.94 m	Odl. od wierzchołka: 5,24 m	Kąt zwrotu: 55,90 g L

ULICA WINCENTEGO WITOSA

Wymiary i geometria:

• Klasa drogi	D;
• Prędkość projektowa	30 km/h;
• Kategoria ruchu	KR2;
• Szerokość jezdni	5 m;
• Poszerzenia jezdni na łukach	0,6 każdy pas ruchu
• Szerokość pasa ruchu	2,50 m (3,10 m);
• Pochylenie poprzeczne jezdni	daszkowe 2%;
• Szerokość chodników	min. 2,0 m;
• Długość odcinka objętego opracowaniem	141,5 m
• Ruch dwukierunkowy.	

MIEJSCA POSTOJOWE:**PROSTOPADŁE:**

- Wymiary stanowisk postojowych dla sam. osobowych **2,50 m szer. x 5 m dł.**

RÓWNOLEGŁE:

- Wymiary stanowisk postojowych dla sam. osobowych **2,50 m szer. x 6 m dł.**
- Wym. stan. postojowych dla sam. osób niepełnosprawnych **3,60 m szer. x 6 m dł.**

3.2 Rozwiązania projektowe w profilu

Dla projektowanych rozwiązań wysokościowych układu komunikacyjnego warunki brzegowe określone zostały w oparciu o:

- rozwiązania wysokościowe istniejącego układu komunikacyjnego tj. rzędne na wlotach i odcinkach ulic do których dowiązано elementy drogowe przedmiotowego zadania;
- istniejące zagospodarowanie i konfiguracja terenu przylegającego bezpośrednio do planowanego układu;
- istniejące uzbrojenie terenu.

Spadki podłużne drogi zawierają się w przedziale 0,30%÷2,99% (rampy najazdowe na tarczę wyniesionego skrzyżowania o pochyleniu 5%).

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano dwa łuki pionowe o promieniu $R = 800$ m.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ulic, zjazdów, stanowisk postojowych dla sam. osób niepełnosprawnych, stanowisk postojowych dla sam. os.,:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej **gr. 8 cm**
 - Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 **gr. 3 cm**
 - Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C_{90/3} **gr. 15 cm**
 - Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2,0} **gr. 15 cm**
- Podłoże gruntowe o module $E_2 \geq 60$ MPA

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej **gr. 8 cm**
 - Podsypka piaskowo-cementowa w stosunku wagowym 1:4 **gr. 3 cm**
 - Podbudowa zasadnicza KŁSM: mieszanka niezwiązana C_{90/3} **gr. 15 cm**
- Podłoże gruntowe

Materiały dodatkowe:

- krawężniki najazdowe 15 x 22 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem;
- krawężniki drogowe betonowe 15 x 30 cm na ławie z oporem z betonu klasy C12/15 z oporem;
- oporniki betonowy 12 x 25 cm na ławie z betonu cementowego C12/15 z oporem.

Zieleń

Humusowanie terenów w pasie drogowym na gr. 10 cm z plantowaniem, obsianiem mieszanką traw i pielęgnacją w okresie trwania robót.

3.4 Odwodnienie terenu

Pochylenia poprzeczne i podłużne nawierzchni zaprojektowano w sposób umożliwiający naturalny spływ wody opadowej bezpośrednio do projektowanych wpustów i studzienek ściekowych w klasie D400. Szczegółowe rozwiązania zostaną zawarte w opracowaniu branżowym.

3.5 Bilans miejsc postojowych

Na terenie inwestycji projektuje się miejsca postojowe w ilości:

- dla samochodów osobowych 5 miejsc o wym. 2,50 x 5,00m (prostokątne)
- dla samochodów osobowych 2 miejsca o wym. 2,50 x 6,00m (równoległe)
- dla samochodów osób niepełnosprawnych 2 miejsca o wym. 3,60 x 6,00m (równoległe)

W sumie: 9 miejsc

3.6 Zestawienie projektowanych powierzchni

- Powierzchnia projektowanej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej:
 $214,67 \text{ m}^2 \text{ (od km 0 do 0+040)} + 396,39 \text{ m}^2 \text{ (od km 0+040 do 0+141,5)} = 611,06 \text{ m}^2$
- Pow. projektowanych miejsc postojowych dla samochodów osób niepełnosprawnych o nawierzchni z kostki betonowej:
 $0 \text{ m}^2 \text{ (od km 0 do 0+040)} + 53 \text{ m}^2 \text{ (od km 0+040 do 0+141,5)} = 53 \text{ m}^2$
- Powierzchnia projektowanych miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej:
 $0 \text{ m}^2 \text{ (od km 0 do 0+040)} + 99,08 \text{ m}^2 \text{ (od km 0+040 do 0+141,5)} = 99,08 \text{ m}^2$
- Powierzchnia proj. wyniesionej tarczy skrzyżowania o nawierzchni z kostki betonowej – 324,15 m²
- Powierzchnia projektowanych zjazdów z kostki betonowej:
 $27,29 \text{ m}^2 \text{ (od km 0 do 0+040)} + 43,48 \text{ m}^2 \text{ (od km 0+040 do 0+141,5)} = 70,77 \text{ m}^2$
- Powierzchnia projektowanych chodników o nawierzchni z kostki betonowej:
 $141,60 \text{ m}^2 \text{ (od km 0 do 0+040)} + 382,38 \text{ m}^2 \text{ (od km 0+040 do 0+141,5)} = 523,98 \text{ m}^2$

3.7 Zestawienie rozbiórek

Planowana inwestycja będzie polegała na rozbudowie ok. 140 m odcinka drogi w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego o nawierzchni z płyt i kostek betonowych. W związku z powyższym niezbędne będą prace rozbiórkowe (demontaż) starej nawierzchni na całej długości projektowanej drogi.

Rozbórka istniejących nawierzchni:	0+000 - 0+040	0+040 - 0+141,5
- chodników:	96,98 m ²	324,63 m ²
- bitumicznych:	0 m ²	198,15 m ²
- z płyt drogowych:	190,70 m ²	0 m ²
- z elementów betonowych:	59,72 m ²	645,89 m ²
Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej:	70,21 m ²	289,79 m ²
Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej po robotach branżowych	52,33 m ²	60,1 m ²
Przełożenie/ dowiązanie istn. nawierzchni	0 m ²	231,46 m ²

- Usuwanie oznakowania śrutownicą typu BLASTRAC (usuwanie bezinwazyjne): 5 m²
- Rozbiórka istn. ogrodzenia: ok. 55 mb wraz z bramą wjazdową oraz furtką na teren szkoły. (Ogrodzenie wraz bramą wjazdową z rozbiórki należy wbudować w lokalizacji wskazanej na planie sytuacyjnym rys. D.2 - ok. 48 mb).

3.8 Wytyczne realizacyjne

Realizacja przedsięwzięcia może wymagać etapowania prac z uwagi na konieczność utrzymania dojazdu dla mieszkańców i przedsiębiorców. Podczas prowadzenia robót należy im zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji. Front robót należy prowadzić w taki sposób, aby były one możliwie jak najmniej uciążliwe dla mieszkańców i przedsiębiorców.

3.9 Analiza oddziaływania na środowisko

Projektowana droga jest zlokalizowana poza granicami istniejących form ochrony przyrody. Najbliższe znajdują się:

- obszar Natura 2000 „Wolin i Uznam” PLH320019 – w najbliższej odległości ok. 650 m na zachód,
- obszar Natura 2000 „Delta Świny” PLB320002 – w odległości ok. 1,8 km na południe,
- pomniki przyrody na terenie miasta – najbliższy w odległości ok. 600 m na południowy zachód.

Przedmiotem omawianego przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi publicznej klasy dojazdowej (droga gminna), o długości ok. 140 m i nawierzchni utwardzonej betonową kostką, wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną (w tym kanalizacją deszczową) oraz przebudową sieci gazowej niskiego ciśnienia (< 0,5 MPa).

Podane wyżej charakterystyczne parametry projektowanego przedsięwzięcia nie osiągają wartości progowych, o których mowa w następujących punktach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839):

- § 3 ust. 1 pkt 62 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- § 3 ust. 1 pkt 81 – „sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem:
 - a) przebudowy tych sieci metodą bezwykopową,
 - b) sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie drogowym i obszarze kolejowym,
 - c) przyłączy do budynków”;
- § 3 ust. 1 pkt 31 – „instalacje do przesyłu gazu inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 20 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne

budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie są przedsięwzięciami mogącymi znacząco oddziaływać na środowisko”.

Podsumowując, planowana inwestycja nie należy do żadnej z kategorii przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839).

Zagospodarowanie przestrzenne

Dla omawianego terenu obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, przyjęty Uchwałą Nr XXVI/206/2012 Rady Miasta Świnoujście z dnia 21 czerwca 2012 r. *w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujście, Obszaru II* (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2012 r., poz. 1858 ze zm.).

Obszar uzdrowiskowy

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w granicach strefy „C” ochrony uzdrowiskowej na obszarze Uzdrowiska Świnoujście – zgodnie z Uchwałą Nr XV/124/2019 Rady Miasta Świnoujście z dnia 27 czerwca 2019 r. *zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Statutu Uzdrowiska Świnoujście* (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2019 r., poz. 4241). Strefa „C” stanowi obszar otuliny uzdrowiska.

Główne Zbiorniki Wód Podziemnych

Teren inwestycyjny jest położony poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP). Najbliższym GZWP jest „Zbiornik Wyspy Wolin” (nr 102), znajdujący się w odległości ok. 13,5 km na wschód.

Jednolite części wód

Teren inwestycyjny leży w obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód podziemnych nr 1 o kodzie PLGW60001 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych „Zalew Szczeciński” o kodzie PLTWIWB8 (JCWP przejściowa).

Obszary szczególnego zagrożenia powodzią

Wdrażając założenia Dyrektywy 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. *w sprawie oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim* (tzw. Dyrektywa Powodziowa) Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej opracował wstępną ocenę ryzyka powodziowego (WORP), w której wskazano obszary narażone na niebezpieczeństwo powodzi, dla których następnie sporządzono mapy zagrożenia powodziowego (MZP) oraz mapy ryzyka powodziowego (MRP), określające wartości potencjalnych strat powodziowych oraz przedstawiające obiekty narażone na zalanie w przypadku wystąpienia powodzi o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia.

Jak wynika z analizy ww. map, rejon umiejscowienia planowanego przedsięwzięcia leży poza zasięgiem obszarów szczególnego zagrożenia powodzią od strony morza i morskich wód wewnętrznych.

Pokrycie szatą roślinną

Ze względu na rodzaj występującej infrastruktury drogowej na terenie inwestycyjnym brak jest naturalnej szaty roślinnej o cennych walorach florystycznych. Ciągowi komunikacyjnemu towarzyszą tereny zieleni trawnikowej z kompozycyjnie wprowadzonymi nasadzeniami ozdobnych drzew i krzewów.

3.10 Inne

Podczas prowadzenia robót budowlanych i ziemnych, w razie ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku, należy niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków lub organ wykonawczy właściwej gminy, jednocześnie należy zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez wojewódzkiego konserwatora zabytków odpowiednich zarządzeń.

3.11 Uwagi końcowe

Rozpoczęcie i prowadzenie robót winno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami, uzgodnieniami, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Kierujący robotami winien ściśle przestrzegać wydanych uzgodnień i zawartych w nich obostrzeń. Przed przystąpieniem do robót ziemnych kierujący robotami winien szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych mapach geodezyjnych, dokumentacją geotechniczną oraz zapewnić wytyczenie trasy przez uprawnione służby geodezyjne. W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

W rejonach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym wszelkie prace ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem stosując się do zaleceń wydanych w uzgodnieniach i na przekazaniu placu budowy.

Roboty winny być prowadzone w sposób zgodny z przepisami BHP. Ewentualne uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu, wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inspektorem Nadzoru, Inwestorem i Projektantem oraz naniesione do projektu tak, aby mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny. Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Aleksion

Tel.: 793 230 682

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA**CZĘŚĆ GRAFICZNA**