

<b>INWESTOR</b>	 <b>Prezydent Miasta Świnoujście</b> ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście
<b>PARTNER</b>	<b>KMM Apartments Sp. z o.o.</b> <b>Spółka Komandytowa</b> ul. Sienna 9 70-542 Szczecin
<b>WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ</b>	 <b>ALEA sp. z o.o.</b> al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu</b>
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Świnoujście, woj. zachodniopomorskie połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki
<b>NUMERY EWID. DZIAŁEK</b>	dz. nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 50, 87 obr. geodezyjny nr 0008, Świnoujście

**STADIUM OPRACOWANIA:**

<h1>PROJEKT</h1> <h1>ZAGOSPODAROWANIA TERENU</h1>	
<b>BRANŻA</b>	<b>OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU</b>	XXV – drogi; XXVI – sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, teletechniczne, energetyczne;
<b>TOM</b>	<b>PB.PZT.T-I.2 – Teczka formalno – prawna</b>

**OPRACOWAŁ:**

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
mgr inż. Piotr Aleksun	Projektant	drogowa	spec. drogi ZAP/0061/POOD/11	

Nr egz.  
Szczecin, Lipiec 2020 r.

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu	
<b>TOM</b>	<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
<b>PB.PZT.T-I.1</b>	Projekt zagospodarowania terenu
<b>PB.PZT.T-I.2</b>	Teczka formalno – prawna
<b>PB.PZT.T-I.3</b>	Teczka – grunty dla potrzeb inwestycji
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY</b>	
<b>PB.BD.T-II</b>	Branża drogowa
<b>PB.BK.T-III</b>	Branża konstrukcyjna
<b>PB.BS.T-IV</b>	Branża sanitarna
PB.BS.T-IV.1	Branża sanitarna – Kanalizacja Deszczowa
PB.BS.T-IV.2	Branża sanitarna – Przebudowa sieci gazowej N/C
<b>PB.BE.T-V</b>	Branża elektryczna
PB.BE.T-V.1	Branża elektryczna – Oświetlenie uliczne
PB.BE.T-V.2	Branża elektryczna – Likwidacja kolizji
<b>PB.BZ.T-VI</b>	Branża zieleni
<b>PB.PSOR.T-VII</b>	Stała Organizacja Ruchu
<b>PB.GEO.T-VIII</b>	Geotechnika

**WARUNKI ..... 5**

1	ENEA OPERATOR pismo znak ZMS/SU/ŁK/2020/WEO20E034988 z dnia 10.02.2020 r.....	6
2	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W SZCZECINIE pismo znak PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.005/20/G+P/IZ z dnia 06.07.2020 r. ....	11
3	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – warunki tech. budowy oświetlenia ulicznego pismo znak WIZ.7021.1.2019.TS nr 4081 z dnia 04.11.2019 r.....	19
4	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – warunki tech. przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej: pismo znak WIZ.7021.5.12.2019.WB nr warunków WTP.D.12/2019 z dnia 17.10.2019 r. ....	23
5	ORANGE POLSKA S.A. – pismo znak 53249/TTISIOU/P/2019 z dnia 05.11.2019 r. ....	26
6	MULTIMEDIA POLSKA S.A. – pismo znak 4/OR6IMMP-S.C./20 z dnia 22.01.2020 r.....	28
7	VECTRA INVESTMENTS SP. Z O.O. – pismo znak DI/BP/03/02.2020 z dnia 10.02.2020 r.....	29
8	PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O. ŚWINOUJŚCIE – WIADOMOŚĆ MAILOWA znak DTE/TS/MZ/0259/19/18 z dnia 31.10.2019 r. ....	30
9	NOTATKA ZE SPOTKANIA W URZĘDZIE MIASTA ŚWINOUJŚCIE w dniu 16.12.2019 r.....	31

**UZGODNIENIA ..... 34**

10	ENEA OPERATOR pismo znak ZMS/SU/ŁK/2020/WE020E094429 K2000164530 z dnia 20.04.2020 r. ....	35
11	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W SZCZECINIE pismo znak PSGSZ.ZMDZ.764-4012-102916.001/2020 z dnia 27.03.2020 r. ....	37
12	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie przebiegu i wstępnego podziału działek pismo znak WIZ.7211.1.2020.DG nr 1754 z dnia 21.05.2020 r. ....	39
13	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie PB kanalizacji deszczowej: pismo znak WIZ.7021.5.12.2019 z dnia 22.05.2020 r. ....	40
14	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie PB zieleni: pismo z dnia 27.05.2020 r. ....	41
15	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu: pismo znak WIZ.7226.1.10.2020.AS (2062) z dnia 12.06.2020 r. ....	43
16	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu: pismo znak WIZ.7226.1.10.2020.AS z dnia 30.06.2020 r. ....	44
17	SZKOŁA PODSTAWOWA NR 6 – uzgodnienie przesadzenia drzew i krzewów: pismo z dnia 20.01.2020 r. ....	47
18	WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA – uzgodnienie przesadzenia drzew: pismo z dnia 29.01.2020 r. ..	49
19	URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIM – AKCEPTACJA PROJEKTÓW BUDOWLANYCH: pismo znak WIM.7011.82.2019 (19071) z dnia 14.07.2020 r.....	50

<b>ODPISY PROTOKOŁÓW ZUDP.....</b>	<b>51</b>
20 ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Nr BGM.6630.26.2020 z dnia 28.05.2020 r.....	52
21 ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Nr BGM.6630.26.2020 z dnia 28.05.2020 r.....	56
<b>OPINIE DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ.....</b>	<b>60</b>
22 MINISTER ZDROWIA pismo znak SZU.510.55.2020.SR z dnia 17.02.2020 r. ....	61
23 DYREKTOR OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO W POZNANIU pismo znak POZ.5120.25.2020.PE z dnia 17.02.2020 r. ....	62
24 PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE pismo znak SZ.RPP.430.2.2020.MP z dnia 14.02.2020 r.....	63
25 WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY W SZCZECINIE pismo znak WSzW.WO.0731.25.2020 z dnia 24.02.2020 r. ....	64
26 URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W SZCZECINIE pismo znak ZRU.4026.01.009.2020 z dnia 25.02.2020 r.....	65
27 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY pismo znak WUA.6724.29.2020.AS z dnia 28.02.2020 r. ....	66
<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....</b>	<b>67</b>

# **WARUNKI**

**1 ENEA OPERATOR pismo znak ZMS/SU/ŁK/2020/WEO20E034988 z dnia 10.02.2020 r.**

Oddział Dystrybucji Szczecin  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
71-616 Szczecin, ul. Małczewskiego 9/7

tel. +48 761 850 40 00  
faks +48 761 813 53 28, 91 425 53 28  
ebs.sekretariat@enea.pl

Szczecin, 10 luty 2020r.

ZMS/SU/ŁK/2020/WEO20E034988

Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

**Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 2/SU/2020**

*Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej nn-0,4kV oraz SN-15kV z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Witosa z Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu”.*

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 4.10.2019r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Witosa z Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu” występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nn-0,4kV i SN-15kV. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

**I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:****1. Sieci SN –15kV:**

- a) Linia kablowa SN nr 124 typu HAKnFtA 3\*35mm<sup>2</sup> pomiędzy stacją transformatorową „Kościuszki” nr 322323 a stacją transformatorową „Rzeźnia” nr 242.

**2. Sieci nn-0,4kV:**

- a) Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4\*120mm<sup>2</sup> relacji węzeł kablowy WK-8 nr 10239 a złączem kablowym ZK3e nr 10028 (dwie linie kablowe)

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 71 81 850 40 00  
faks +48 71 81 854 50 57

NIP 782 237 71 00  
REGON 130455388

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000268806 Kapitał zakładowy: 4 652 973 700 PLN

- b) Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4\*120mm<sup>2</sup> relacji złącze kablowe ZK3e nr 10028 a węzłem kablowym WK-6 nr 10035

## II. Wymagania techniczne:

1. Linie kablowe SN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typ **3xNA2XS(F)2Y-1x70/25mm<sup>2</sup>-12/20kV**.
2. Linie kablowe nn wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej nn projektować kablem typ **NAY2Y-J 4x150 mm<sup>2</sup>**.
3. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabli należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
4. Kabel SN układać na głębokości 1,0m, zaś kabel nn na głębokości 0,7m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbierną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabli należy wykonać ręcznie.

## III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymogów **Polskiej Normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe** oraz opracowanych standardów opracowanych „Standardów w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Międzyzdroje**.
3. Należy ustanowić (za wyjątkiem pasa drogowego drogi publicznej) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i



przebiegów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO<sup>1)</sup> w szczególności obowiązek informacyjny przewidziany w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator Sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaże osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową (zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej **SN** w pasie drogowym, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej **SN** w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze w wersji papierowej oraz na płycie CD (rys. w pliku z rozszerzeniem \*.dwg) oraz w pdf.)**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).



- Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Międzyzdroje**.
  11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
  12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
  13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

**Niniejsze warunki są ważne do dnia 10.02.2022 r.**

**UWAGA:**

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin.
3. Informacje w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej SN i nn za wyjątkiem informacji, które w świetle regulacji wewnętrznych obowiązujących w Spółce, opartych na przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, objęte są klauzulą tajności z uwagi na tajemnicę przedsiębiorstwa, można uzyskać w siedzibie Rejonu Dystrybucji Szczecin ulica Derdowskiego 2, 71-178 Szczecin po wcześniejszym uzgodnieniu terminu spotkania.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Wydział Utrzymania Sieci  
Wrocław  
*Zdzisław Goracki*

## Załączniki:

- A. Obowiązek informacyjny.
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego.
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych).

K/o:

- 1. RD-2;
- 2. SU-a/a.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Kajm', is written over a horizontal line.

**2 POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W SZCZECINIE**  
**pismo znak PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.005/20/G+P/IZ z dnia 06.07.2020 r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
 ul. Tama Pomorzańska 26, 70-952 Szczecin  
 tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
 Tel.: (91) 4247230  
 Fax: (91) 4853242  
 e-mail:  
 dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

**Urząd Miasta Świnoujście**  
 Wydział Inwestycji Miejskich  
 ul. Wojska Polskiego 1 m. 5  
 72-600 Świnoujście

Wasz znak: WIM.7011.82.2019  
 Nasz znak: PSGSZ.ZMDZ.763-5000-  
 101850.005/20/G+P/IZ

dnia 12.06.2020 r.  
 dnia 06.07.2020 r.

Dotyczy: kolizji planowanej inwestycji pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu” z istniejącą siecią gazową.

Nawiązując do Państwa pisma znak: WIM.7011.82.2019 dotyczącego zmiany Inwestora w wydanych przez nas Warunkach Technicznych i Porozumieniu przesyłamy nowe „Warunki Techniczne przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia i przyłączy gazowych niskiego ciśnienia Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.003/20/G+P/IZ (WT zamienne)” wraz z nowym projektem Porozumienia (3 egz.) regulującego warunki przebudowy sieci gazowej, z którą koliduje przedmiotowa inwestycja. Prosimy o uzupełnienie załączonego Porozumienia, podpisanie przez upoważnione osoby i odesłanie trzech egzemplarzy na adres naszego Zakładu powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
 Dorota Tomkiewicz-Balcár


Załączniki:

1. Warunki techniczne – 1 egz.
2. Projekt Porozumienia – 3 egz.

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Świnoujście Wydział Inwestycji Miejskich  
 ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
2. KMM APARTMENTS Sp. z o.o. Spółka Komandytowa  
 ul. Sienna 9, 72-542 Szczecin
3. Gazownia w Gryficach – w/m
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

Sporządził: Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl) / tel. 914247240

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	<b>ZMS/137/2018/1/1</b>
---	---	-------------------------

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-930 Szczecin  
tel. (91) 482 42 81, faks (91) 482 52 08  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. (91) 42 47 230  
e-mail: [dial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl](mailto:dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl)

data wydania: 03.07.2020 r.

## WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia i przyłączy gazowych niskiego ciśnienia

**Nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.003/20/G+P/IZ (WT zamienne)**

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: Świnoujście,  
Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: ul. W. Witosa, T. Kościuszki  
Jednostka eksploatująca: Gazownia w Gryficach (ul. Zielona 5, 72-300 Gryfice, tel./fax.  
91 384 46 99, e-mail: [rdg.gryfice@psgaz.pl](mailto:rdg.gryfice@psgaz.pl))  
Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753): gaz ziemny grupy E.

Informacja dodatkowa: kolizja „Budowy drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu”.

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy)

Ciśnienie (MOP) [kPa]: 2,5

**a. Gazociąg:**

- DN 100 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 60 m ułożony w ul. W. Witosa oraz w łączniku pomiędzy ul. W. Witosa a ul. T. Kościuszki – odcinek oznaczony wg legendy na załączniku Nr 1 (usytuowany w części A mapy),

**b. Gazociąg:**


- DN 100 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 80 m ułożony w ul. W. Witosa oraz w łączniku pomiędzy ul. W. Witosa a ul. T. Kościuszki – odcinek oznaczony wg legendy na załączniku Nr 1 (usytuowany w części B mapy),

**c. Przyłącze:**

- DN 50 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 15 m do budynku Nr 11 przy ul. T. Kościuszki – odcinek oznaczony wg legendy załączniku Nr 1 (usytuowany w części B mapy),

**d. Przyłącze:**



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- DN 80 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 3 m do budynku Nr 2-2a-2b-2c-2d przy ul. W. Witosa – odcinek oznaczony wg legendy załącznika Nr 1 (usytuowany w części A mapy),
- DN 80 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 20 m do budynku Nr 3-3a-3b przy ul. W. Witosa – odcinek oznaczony wg legendy załącznika Nr 1 (usytuowany w części A mapy),
- DN 80 mm stal. (rok budowy 1992), L= ok. 3 m do budynku Nr 9 przy ul. T. Kościuszki – odcinek oznaczony wg legendy załącznika Nr 1 (usytuowany w części A mapy),

### III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [kPa]: 2,5

**a. Gazociąg:**

- Gazociąg dn 125 PE100 RC (SDR 17/17,6), L= ok. 60 m ułożony w ul. W. Witosa i w łączniku pomiędzy ul. W. Witosa i ul. T. Kościuszki (w miejsce kolidującego odcinka wym. w pkt. II-a; usytuowany w części A mapy),

**b. Gazociąg:**

- Gazociąg dn 125 PE100 RC (SDR 17/17,6), L= ok. 80 m ułożony w ul. W. Witosa i w łączniku pomiędzy ul. W. Witosa i ul. T. Kościuszki (w miejsce kolidującego odcinka wym. w pkt. II-b; usytuowany w części B mapy),

**c. Przyłącze:**

- dn 63 PE100 RC (SDR11), L= ok. 1 m do budynku Nr 11 przy ul. T. Kościuszki włączone do projektowanego gazociągu dn 125 PE w łączniku pomiędzy ul. W. Witosa i ul. T. Kościuszki i włączone do istniejącego przyłącza gazowego DN 50 mm stal. (w miejsce kolidującego odcinka wym. w pkt. II-c; usytuowany w części B mapy),


**d. Przyłącze:**

- dn 90 PE100 RC (SDR17/17,6), L= ok. 1 m do budynku Nr 2-2a-2b-2c-2d przy ul. W. Witosa włączone do projektowanego gazociągu dn 125 PE w ul. W. Witosa i włączone do istniejącego przyłącza gazowego DN 80 mm stal. (w miejsce kolidującego odcinka, wym. w pkt. II-d; usytuowany w części A mapy),
- dn 90 PE100 RC (SDR17/17,6), L= ok. 17 m do budynku Nr 3-3a-3b przy ul. W. Witosa włączone do projektowanego gazociągu dn 125 PE w ul. W. Witosa i włączone do istniejącego przyłącza gazowego DN 80 mm stal. (w miejsce kolidującego odcinka wym. w pkt. II-d; usytuowany w części A mapy),
- dn 90 PE100 RC (SDR17/17,6), L= ok. 15 m do budynku Nr 9 przy ul. T. Kościuszki włączone do projektowanego gazociągu dn 125 PE w ul. W. Witosa i włączone do istniejącego przyłącza gazowego DN 80 mm stal. (w miejsce kolidującego odcinka wym. w pkt. II-d; usytuowany w części A mapy),

**e. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:**

Harmonogram prac przełączeniowych należy uzgodnić w Gazowni Gryfice.

Włączenia do istniejącego gazociągu DN 100 mm stal. należy wykonać przez przecięcie ww. gazociągu i spawanie króćców włączeniowych DN 100 mm. W trakcie

	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

prac przełączeniowych należy zachować ciągłość przepływu paliwa gazowego w istniejącym gazociągu i przyłączach gazowych.

Z uwagi na bardzo dużą ilość odbiorców gazu w budynkach Nr 2-2a-2b-2c-2d-2f, 3-3a-3b przy ul. W. Witosa i budynku nr 9 przy ul. T. Kościuszki należy przełączenie przyłączy gazowych DN 80 mm stal. (do ww. budynków) wykonać z zachowaniem ciągłości przepływu paliwa gazowego za pomocą tymczasowych bypassów dn 63 PE. Wstrzymanie przepływu paliwa gazowego wykonać stosując metodę balonowania.

**f. Informacja dodatkowa:**

Wyłączenie z użytkowania odcinka gazociągu niskiego ciśnienia DN 100 mm stal. oraz odcinków przyłączy gazowych DN 80 mm stal. i DN 50 mm stal. (opisanych w pkt. II-a, II-b, II-c i II-d) należy przeprowadzić zgodnie z procedurą obowiązującej Ustawy z dnia 07.07.1994 r. "Prawo budowlane" z późniejszymi zmianami oraz zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej wraz z inwentaryzacją nowo wykonanej (w ramach modernizacji/ulepszenia) sieci gazowej. Wszelkie dokumenty wraz z kopiami zgód/decyzji dot. wyłączenia z użytkowania w/w sieci gazowej należy przekazać do naszego Zakładu powołując się na znak niniejszych WT.

## IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).


Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.).

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

### 2. Wymagania dot. technologii budowy: wykop otwarty, metody bezwykopowe

- a) Odbiór trasy przez wykonawcę robót.
- b) Roboty przygotowawcze w pasie montażowym: podział trasy na odcinki realizacyjne, usunięcie przeszkód terenowych, wycinka drzew oraz karczowanie pni, plantowanie trasy, wykonanie pasa komunikacyjnego i dróg dojazdowych.
- c) Przewóz materiałów wzdłuż trasy – załadunek, wyładunek, segregacja rur, rozłożenie i magazynowanie wszystkich materiałów do budowy gazociągu (rur przewodowych, rur ochronnych, zasuw i armatury, materiałów izolacyjnych i innych).



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- d) Roboty ziemne – wykopy, przekraczanie przeszkód terenowych, przejścia przez grunty bagniste i piaszczyste, zasypywanie ułożonego i zaizolowanego gazociągu, wyrównanie terenu oraz porządkowanie trasy po zasypaniu wykopu – przywracanie własności użytkowych terenom objętym budową i zahumusowanie trasy.
- e) Roboty budowlano-montażowe – segregacja rur, gięcie rur odpowiednio do profilu przebiegu, montaż i zgrzewanie, kontrola zgrzewów i badania, zarządzanie jakością, poprawki, próby szczelności, izolacja styków, układanie gazociągu w wykopie i wykonanie wstawek, zabudowa wstawek, zasuw i armatury.
- f) Próby ciśnieniowe gazociągu – prace przygotowawcze, program prób, urządzenia i przyrządy pomiarowe, warunki atmosferyczne, czyszczenie i sprawdzenie drożności, przebieg prób.
- g) Odbiór końcowy robót.
- h) Oddanie gazociągu do użytkowania.

### 3. Gazociągi i przyłącza z PE

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”.

### 4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

### 5. Ochrona przeciwkorozyjna

#### a. Ochrona bierna

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych”.
- Elementy stalowe upustów izolowane na placu budowy, powinno być zabezpieczone izolacyjnymi powłokami nawojowymi klasy C zgodnie z PN-EN 12068. Powłokę należy nakładać zgodnie z zaleceniami producenta.

### 6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- a. Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 266 z późn. zm.) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- b. Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

### 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.),

	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p style="text-align: center;">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z: część opisowa w formacie \*.pdf, część rysunkowa w formacie \*.dwg lub \*.dxf

## V. UZGODNIENIA

1. Przed złożeniem dokumentacji do zaopiniowania na naradę koordynacyjną zespołu d/s sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu (były ZUDP), trasę projektowanej sieci gazowej należy wstępnie uzgodnić w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym. Do wniosku należy również dołączyć szczegóły włączeń projektowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej.
2. Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy Szczecin - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

## VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Inwestor:

**Gmina Miasto Świnoujście**, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście - dla odcinków sieci gazowej wymienionej w pkt. III-a i III-d.

**KMM APARTMENTS Sp. z o.o. Spółka Komandytowa**, ul. Sienna 9, 72-542 Szczecin - dla odcinków sieci gazowej wymienionej w pkt. III-b i III-c.


Warunki finansowania: Przebudowa sieci gazowej zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora zadania. Wykonawcą sieci gazowej może być osoba zatrudniona w zakładzie koncesjonowanym, posiadająca uprawnienia budowlane w zakresie budowy sieci gazowych.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z przebudową sieci gazowej, w tym również prac projektowych, Inwestor zadania winien zawrzeć z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosowną umowę (porozumienie), której przedmiotem będzie przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w niniejszych WT.

## VII. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.



	<p align="center"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p align="center"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b></p> <p align="center">Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	---	--

- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
- Niniejsze pismo zastępuje warunki techniczne nr PSGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.001/20/G+P/IZ z dn. 13.01.2020 r., które zostały anulowane.

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątko Uzgodnień  
.....  
podpis  
Dorota Jonkiel-Balcar

**Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny

Otrzymują:

1. Urząd Miasta Świnoujście Wydział Inwestycji Miejskich  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście
2. KMM APARTMENTS Sp. z o.o. Spółka Komandytowa  
ul. Sienna 9, 72-542 Szczecin
3. Gazownia w Gryficach – w/m
4. Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym – a/a

**Sporządził:**

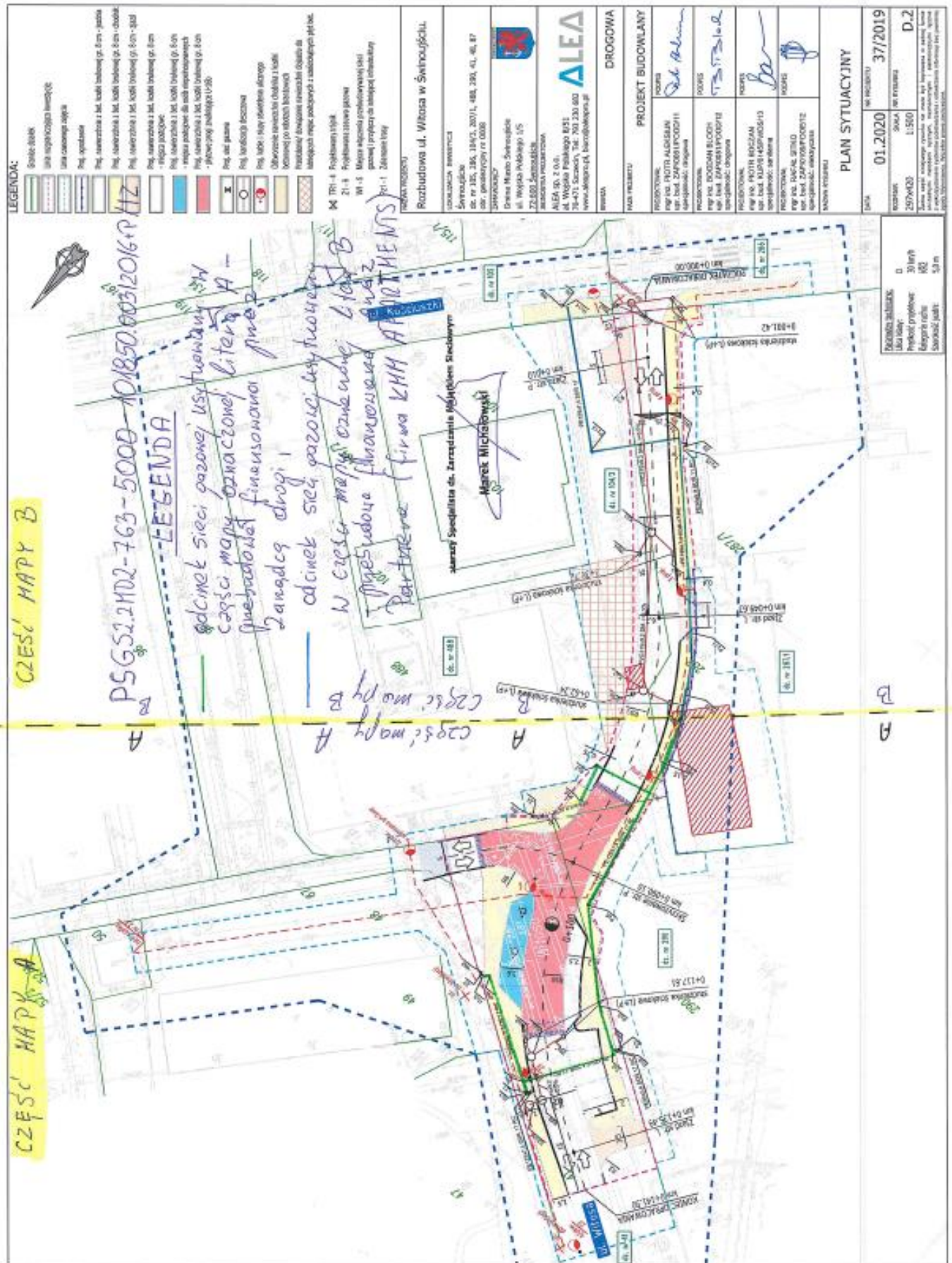
Marek Michałowski, [marek.michalowski@psgaz.pl](mailto:marek.michalowski@psgaz.pl) / tel. 914247240

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....

Data/podpis.....

\*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis





**3 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – warunki tech. budowy oświetlenia ulicznego  
pismo znak WIZ.7021.1.2019.TS nr 4081 z dnia 04.11.2019 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl



Świnoujście 04.11.2019 r.

WIZ.7021.1.2019.TS

Nr pisma ...4081...

Wydział Inwestycji Miejskich  
Wm.

Dotyczy: *warunków technicznych budowy oświetlenia ulicznego drogi stanowiącej  
połączenie ulic: Witosa i Kościuszki w Świnoujściu.*

Odpowiadając na Państwa wniosek wyrażony pismem WIM.7011.82.2019 nr 3664 z dnia 07.10.2019 r. w sprawie wydania warunków technicznych budowy oświetlenia ulicznego drogi określonej we wniosku przesyłam Państwu warunki techniczne projektowania oświetlenia ulicznego miasta Świnoujście nr WTP.OU.06/19 z dnia 04.11.2019 r.

Jednocześnie informuję, że Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej nie prowadzi własnych zasobów danych inwentaryzacji geodezyjnej istniejącego uzbrojenia. Takie dane znajdują się w zasobach MOGiK w Świnoujściu

Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej  
ins. Krzysztof Szwed

Załączniki:

- dokumenty wymienione w treści pisma.

**URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE**  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

Świnoujście 04.11.2019 r.

## **WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA OŚWIETLANIA ULICZNEGO MIASTA ŚWINOUJŚCIE**

Nr bieżący warunków: **WTP.OU.06/19**

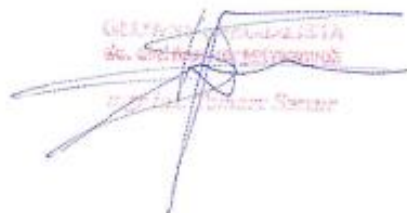
Dotyczy: budowy oświetlenia ulicznego drogi stanowiącej połączenie ulic: Kościuszki i Witosa w Świnoujściu.

1. Zaprojektowane oświetlenie winno obejmować jezdnię oraz ciągi piesze i rowerowe budowanej ulicy (jeśli występują).
2. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego, oraz z zasadami wiedzy technicznej w tym zakresie. Projektant winien dokonać wizji lokalnej terenu przeznaczonego pod projektowaną budowę.
3. Projektant winien zaprojektować najbardziej ekonomiczne i funkcjonalne oświetlenie, które będzie spełniało wymagania dobranej przez Projektanta grupy i klasy oświetleniowej dla ww. ciągów komunikacyjnych. W opisie technicznym projektu oprócz ww. grupy i klasy oraz odpowiadającym im wartościom parametrów oświetleniowych należy zamieścić również wartości obliczone. Sugerowana odległość między latarniami ok. 30 m oraz lokalizacja na skraju chodnika (przy ogrodzeniu/granicy działki) jeśli jest to możliwe.
4. Przejścia dla pieszych występujące poza skrzyżowaniami, które same w sobie muszą być bardzo dobrze oświetlone (razem z sąsiadującymi z nimi przejściami), winny być doświetlone dodatkową latarnią oświetlenia ulicznego zlokalizowaną po przeciwnej stronie ulicy w stosunku do projektowanego oświetlenia ulicznego (przed przejściem od strony dojazdu pojazdu do przejścia).
5. Zastosować oprawę o stopniu ochrony IP 66, ze źródłem światła LED, otwieraną bez użycia narzędzi, przeznaczoną do montażu na wysięgniku/bezpośrednio na słupie o średnicy zakończenia wysięgnika/słupa 60 mm. Oprawa powinna mieć możliwość regulacji kąta nachylenia od -5 do 20 stopni (nie dotyczy opraw na słupach niskich). Oprawa zbudowana z aluminium, odlew ciśnieniowy malowany proszkowymi farbami poliestrowymi. Diody umieszczone na płytce drukowanej MCPCB z elementami zabezpieczającymi, zintegrowana z soczewką asymetryczną wykonaną z tworzywa PMMA o podwyższonych właściwościach temperaturowych. Skuteczność diod minimum 114 lm/W na oprawie (efektywność świetlna całej oprawy a nie samego źródła światła). Moduł optyczny IP 66 montowany na powierzchni radiatora zabudowanego wewnątrz oprawy. Temperatura barwy światła 5000K (barwa biała neutralna), oprawa winna osiągać efektywność energetyczną klasy A++. Współczynnik oddawania barw CRI powyżej 70. Żywotność diod LED minimum 50 000 godzin, utrzymanie strumienia świetlnego w czasie 100 000 godzin na poziomie L80. Oprawa przystosowana do pracy w temperaturach od -40°C do +40°C, gwarancja producenta na oprawę minimum 5 lat. W oprawie powinien być zainstalowany zasilacz wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe, zwarciovowe. Oprawa winna posiadać dodatkowe zabezpieczenie przeciwprzepięciowe poza zasilaczem na poziomie min. 10kV oraz zabezpieczenie chroniące diody LED zamontowane w cprawie przed przegrzaniem. Oprawa powinna mieć możliwość zmiany strumienia świetlnego w czasie (profil czasowy-minimum cztery stopnie), realizowaną za pomocą dedykowanego do zasilacza oprogramowania, umożliwiającego ustawienie poziomów natężenia oświetlenia w trakcie cyklu



- świecenia oprawy – cos fi zasilacza nie może być mniejszy niż 0,95 przy redukcji mocy do wartości 50 % mocy maksymalnej oprawy. Oprawa powinna mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego systemu sterowania poprzez interfejs DALI. Oprawa powinna posiadać możliwość wymiany (w miejscu jej montażu) pojedynczych modułów optycznych z diodami LED i zasilacza po okresie gwarancji, wartość pojedynczego modułu/zasilacza powinna być nie droższa niż 15-20% wartości oprawy. Wymiary oprawy winny zapewnić niski współczynnik aerodynamiczny, tj. maksymalnie 0,5 +/- 5%. Maksymalny ciężar oprawy razem z ewentualnym wysięgnikiem nie powinien przekroczyć 15 kg. Oprawy muszą posiadać certyfikat bezpieczeństwa fotobiologicznego oraz deklarację zgodności CE producenta. Wartość wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodnie z rozporządzeniem WE nr 245/2009. Oprawy powinny być dostarczone wraz z ocynkowanymi elementami mocującymi i być gotowe do działania i montażu. Powyższe spełnia np. oprawa typu MAGNOLIA LED STRADA na słupach wysokich (tzw. ulicznych, h=3-9m)/ MIRA LED STRADA na słupach niskich (tzw. parkowych, h=4-5m) lub równoważne. Przedłożyć karty katalogowe. Typ uzgodnić z Inwestorem.
6. Zastosować słupy oświetleniowe aluminiowe, stożkowe bez szwów, anodowane na kolor szampański, posadowione na fundamentach betonowych, przeznaczone do zabudowy w strefie wiatrowej II (nadmorskiej). Średnica zakończenia wysięgnika/słupa powinna wynosić 60 mm. Do wyposażenia dołączony powinien być komplet ocynkowany elementów łączących słupa (nakrętki, podkładki, osłony na nakrętki z tworzywa sztucznego, kluczyk do wnęki słupowej itd.). Powyższe spełnia np. słup typu SAL lub równoważny. Przedłożyć karty katalogowe. Typ uzgodnić z Inwestorem.
  7. Miejsca posadowienia słupów muszą mieć: zachowaną obowiązującą skrajnię drogową (pożądane ok. 70 cm) w przypadku ich lokalizacji przy jezdni oraz zachowaną rzędną posadowienia fundamentów taką samą jak zaprojektowanej nawierzchni (ciągi piesze, teren zielony itp.).
  8. Projektowane oświetlenie uliczne projektowanych drogi należy zasilć bezpośrednio z istniejącej szafki oświetleniowej nr 23 (wpiąć w obwód obecnie zasilający oświetlenie ulicy Witosa), zlokalizowanej przy stacji transformatorowej.
  9. Ww. istniejącą szafkę oświetleniową należy wyposażyć w ogranicznik przepięć kombinowany typu 1+2 wyposażony w element odcinający-iskiernik – jeśli do czasu realizacji robót budowlanych objętych niniejszym projektem szafka została już w niego wyposażona to należy taki ogranicznik przekazać konserwatorowi miejskiej sieci oświetlenia ulicznego.
  10. Projektant winien dla wskazanej wyżej szafki oświetleniowej określić moce: zainstalowaną i niezbędną moc przyłączeniową (uwzględniającą rozruch oświetlenia), które będą uwzględniały projektowane oraz istniejące oświetlenie. Szczegółowy bilans mocy należy zamieścić w obliczeniach i na schemacie ideowym.
  11. Sieć oświetlenia zaprojektować kablem YAKY 4x..... mm<sup>2</sup> (o przekroju nie mniejszym niż 25 mm<sup>2</sup>) z płaskownikami Fe/Zn o odpowiednim przekroju.
  12. Jako przepusty pod drogami i wjazdami na posesje oraz przy zbliżeniach i kolizjach z innymi instalacjami/obiektami stosować rury fi 110 (wytrzymałość na ściskanie min. 450 N).
  13. W słupach zastosować złączki kablowe typu IZK. Wszystkie słupy łączyć z bednarką za pomocą przewodu LgY o odpowiednim przekroju.
  14. Zasilanie opraw zaprojektować przewodem YDYżo 5 x 1,5 mm<sup>2</sup>, dwie żyły podłączyć do zacisków zasilacza służących do jegoysterowania i zakończyć złączkami zaciskowymi we wnęce słupowej (z zapasem ok. 0,5 m).
  15. Istniejące słupy betonowe zlokalizowane przy projektowanej drodze (w ciągu ulicy Witosa) należy zdemontować i utylizować, pierwszą niezdemontowaną latarnię należy podłączyć do ostatniej projektowanej latarni.

16. Należy zaprojektować kablowe połączenie rezerwowe projektowanego oświetlenia ulicznego z najbliższą latarnią istniejącego oświetlenia ulicznego ulicy Kościuszki, zlokalizowaną na wysokości ulicy Batalionów Chłopskich, której wygięty słup należy wymienić na nowy (taki sam jak istniejący) w przypadku konieczności jej przesunięcia w kierunku ulicy Konstytucji 3 Maja w związku z ewentualną kolizją z projektowanym skrzyżowaniem.
17. Należy zaprojektować kablowe połączenie rezerwowe projektowanego oświetlenia ulicznego z latarnią zlokalizowaną przy REZYDENT-MED. (ul. Kościuszki 9), której oprawę z sodowym źródłem światła należy wymienić na oprawę ze źródłem światła LED opisaną w pkt. 5 przeznaczoną do montażu na słupach wysokich.
18. Szczegóły techniczne przyłączenia projektowanych do istniejących instalacji oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z konserwatorem miejskiej sieci oświetlenia ulicznego, tel. 91 32 79 564.
19. W uwagach końcowych projektu należy wymienić z nazwy wszystkie protokoły z pomiarów jakie Wykonawca winien dostarczyć Zamawiającemu, tj. z pomiarów: luminancji, natężenia oświetlenia, szybkiego wyłączenia opraw i słupów, rezystancji izolacji kabli i przewodów oraz rezystancji uziemienia.
20. Wersja elektroniczna projektu (skan w formacie pdf) musi być tożsama z wersją papierową, tj. musi być zachowana kolejność projektu, muszą być wszystkie załączniki, uzgodnienia, podpisy itd. Projektant dostarczy Zamawiającemu również projekt w rozszerzeniu dwg, tożsamy z wersją papierową i w układzie współrzędnych geodezyjnych. Zapis elektroniczny dokumentacji winien posiadać proste i zrozumiałe nazwy plików.
21. Na planie sytuacyjnym należy pokazać granice działek, krawężniki, tereny zielone, przejścia przez jezdnie, ciągi piesze itd. Powyższe należy pokazać w taki sposób, aby były dobrze widoczne projektowane trasy kabli i lokalizacje latarni (treść mapy do celów projektowych w kolorze czarnym, granice działek w kolorze ciemnożółtym, rzeczy nowoprojektowane w kolorach ogólnie przyjętych, kable i latarnie oświetleniowe w kolorze czerwonym o grubości linii 0,35 mm).





**4 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – warunki tech. przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej: pismo znak WIZ.7021.5.12.2019.WB nr warunków WTP.D.12/2019 z dnia 17.10.2019 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
WIZ.7021.5.12.2019.WB  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, dnia 17.10.2019r.

Nr pisma .....

GMINA MIASTO ŚWINOUJŚCIE  
ul. Wojska Polskiego 1/5 ; 72-600 Świnoujście

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI  
KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

Nr bieżący warunków: **WTP.D. 12/2019**

Dotyczy: Przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej dla pasa drogowego obszaru projektowanej drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki w Świnoujściu w związku z opracowaniem koncepcji drogi publicznej zlokalizowanej na działkach nr ew.: 102, 103, 104/2, 104/3, 119, 286, 287/1, 488, 290, 41, obręb 0008 Świnoujście.

**I. Określenie miejsca włączenia**

Za punkt włączenia należy przyjąć istniejącą studnię betonową o średnicy Ø1000 mm (D12.1) zlokalizowaną w pasie drogowym na działce nr ew. 566/2 obręb 0009 Świnoujście przy ulicy Grunwaldzkiej w Świnoujściu. W ramach zadania należy przebudować istniejący odcinek kolektora między studniami D12.1 i D12 ze średnicy Ø200 mm na Ø315 mm z PVC.

**II. Wymagania na etapie projektowania**

Wymagania formalne

1. Na etapie projektowania wskazany jest kontakt projektanta z zarządcą / właścicielem sieci kanalizacji deszczowej w celu uściślenia koncepcji projektowej w zakresie przebiegu trasy, lokalizacji studni oraz rozwiązań technicznych w obszarze pasa drogowego.
2. Projekt powinien być opracowany na aktualnym planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1: 500 oraz powinien zawierać obliczenia ilości odprowadzanych ścieków deszczowych.
3. Zaprojektować należy materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atest do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.
4. Projekt budowlany i wykonawczy wymaga uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej przed złożeniem na naradę koordynacyjną (dawny ZUD). Jeden egzemplarz projektu wykonawczego na etapie uzgodnień pozostaje w Wydziale Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.

Wymagania projektowe

1. Studnie lokalizowane w pasie drogowym projektować z elementów betonowych Ø1000 mm lub Ø1200 mm z osadnikiem o głębokości 0,5 m oraz włączami żeliwno-betonowymi dostosowanymi do rodzaju ruchu.
2. Wpusty uliczne projektować, jako wpusty żeliwne z zawiasami oraz zabezpieczeniem śrubowym, montowane na studzienkach z elementów betonowych Ø450, z osadnikiem 0,5 m, dostosowanymi do rodzaju ruchu.
3. Zastosować materiały o odpowiedniej wytrzymałości i posiadające atesty do stosowania w budowie zewnętrznych sieci kanalizacyjnych.

### III. Wymagania na etapie realizacji zadania

1. W każdym przypadku odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych, ujętych w systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych, w tym z centrów miast, terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni (które z definicji są ściekami – Ustawa prawo wodne z dnia 20.07.2017 (Dz. U. poz. 1566 ze zm.) może nastąpić z zachowaniem wymogów *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800)*.
2. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.
3. Odbiór techniczny sieci i instalacji deszczowej włączonej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej winien odbyć się przy udziale przedstawiciela Zarządcy Drogi.
4. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy na dzień odbioru końcowego robót przygotować niżej wymienione dokumenty:
  - a) 1 egz. dokumentacji projektowo-powykonawczej,
  - b) 1 egz. inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej na mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
  - c) szkice geodezyjne powykonawcze w 1 kpl.,
  - d) zestawienie ilościowe wykonanych elementów w 1 egz.,
  - e) badania stopnia zagęszczenia gruntu,
  - f) atesty wbudowanych materiałów,
  - g) protokoły z prób szczelności.
5. W przypadku odprowadzania przez podmiot przyłączany wód opadowych z terenów dróg wewnętrznych i parkingów, podmiot ten zobowiązany jest do ponoszenia opłat (partycypacja w kosztach miasta) z tytułu odprowadzania ścieków opadowych do wód powierzchniowych i gruntu. Opłaty te wnoszone są na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 519, z późn. zm.).

### IV. Inne warunki formalno-prawne

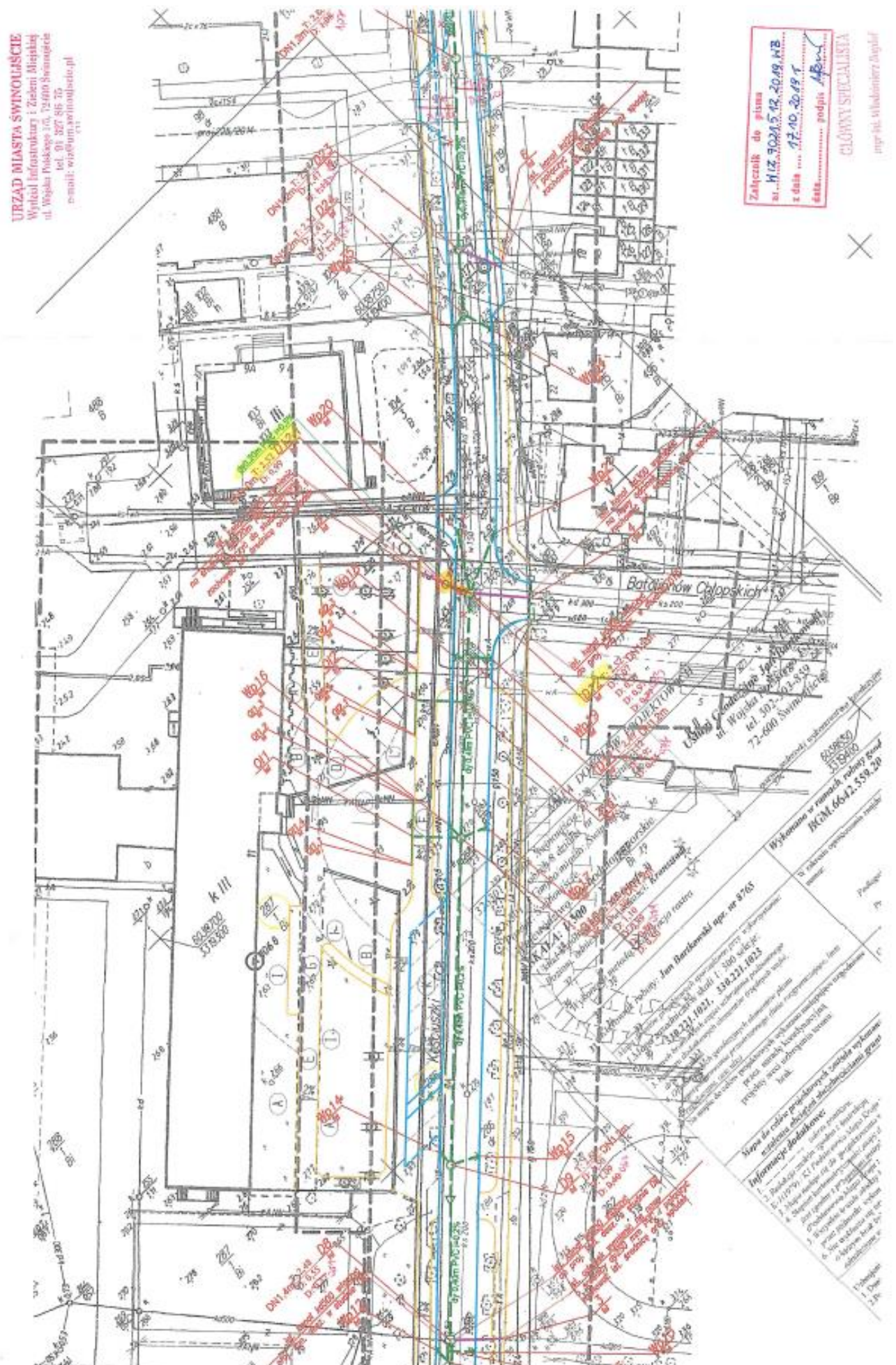
1. Każde odstępianie od w/w warunków i uzgodnionej dokumentacji projektowej wymaga ponownego uzgodnienia z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej.
2. Warunki tracą ważność po upływie 3 lat od daty ich wystawienia.
3. Przyłączy kanalizacyjne jest odcinkiem rurociągu wraz z urządzeniami od sieci ulicznej do pierwszej studni rewizyjnej na terenie posesji.
4. Przyłączy kanalizacyjne stanowi własność inwestora i inwestor odpowiada za jego późniejszą eksploatację.
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222) w art. 40 ust. 1 określa, że zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. Art. 40 ust. 15 w/w ustawy stanowi o tym, że zajmujący pas drogowy jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie.
6. W pozostałych kwestiach nieuregulowanych wydanymi warunkami zastosowanie mają przepisy obecnie obowiązujące.

GŁÓWNY SPECJALISTA  
  
mgr inż. Włodzisław Bogdał

#### W załączeniu do WTP.D. 12/2019:

Kopia mapy zasadniczej z lokalizacją istniejącego kolektora z rur PVC mm oznaczonego kolorem czerwonym na rysunku zlokalizowanego w pasie drogowym na działce nr ew. 286 obręb 0008 Świnoujście przy ulicy Tadeusza Kościuszki. .





**5 ORANGE POLSKA S.A. – pismo znak 53249/TTISIOU/P/2019 z dnia 05.11.2019 r.**

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Wyzwolenia 70 71-510 Szczecin



Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich i  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście



Szczecin, 05 listopada 2019

Numer pisma: 53249/TTISIOU/P/2019

**Temat:** Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące budowy drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu informujemy, że na wymienionych działkach Orange Polska S.A. posiada czynną infrastrukturę telekomunikacyjną zaznaczoną na planie sytuacyjnym kolorem pomarańczowym. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej z zachowaniem normatywnego przykrycia w stosunku do projektowanej niwelety. Jednocześnie informujemy, że w wymienionym obszarze mogą występować inni operatorzy.

Z poważaniem

Krzysztof Kacalski  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury





**6 MULTIMEDIA POLSKA S.A. – pismo znak 4/OR6IMMP-S.C./20 z dnia 22.01.2020 r.**

Szczecin, 22 stycznia 2020

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
WYDZIAŁ INWESTYCJI MIEJSKICH  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

P. Nowicka

26.02.2020

L.dz. 4/OR6/MMP-SC/20

Dotyczy: zapytania o warunki techniczne dla zadania pn.: „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu” – pismo nr WIM.7011.82.2019 z dnia 22.01.2020r.

W odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że nie posiadamy infrastruktury w rejonie oddziaływania przedmiotowego zadania.

Z poważaniem

MULTIMEDIA POLSKA S.A.  
REGION PÓŁNOCNO-ZACHODNI  
Koordynator ds. Eksploatacji

Tomasz Woźny

Tel. 691 766 951

Multimedia Polska S.A.

ul. Tadeusza Wendy 7/9. 81-341 Gdynia, tel. +48 58 686 0 300, fax +48 58 686 0 309, NIP 586-10-44-881, www.multimedia.pl

REGON 190007345, Organ rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VIII Wydział Gospodarczy KRS, nr KRS 0000238931  
KONTO: BPH S.A. O/Gdynia 40 1060 2006 0000 3200 0026 6206, Kapitał zakładowy i łączna suma uiszczonych wkładów: 157 700 000 PLN



## 7 VECTRA INVESTMENTS SP. Z O.O. – pismo znak DI/BP/03/02.2020 z dnia 10.02.2020 r.



Wasz znak: WIM.7011.82.2019

Nasz znak: DI/BP/03/02.2020

**Dotyczy:** „wydania opinii do rozwiązań projektowych w związku z planowaną inwestycją przy ul. Witosa w Świnoujściu”

Po zapoznaniu się z dokumentacją w powyższej sprawie informujemy, że w podanym zakresie grupa VECTRA nie posiada żadnej infrastruktury.

Jednocześnie nie wyklucza się powstania infrastruktury w przyszłości, dlatego przed rozpoczęciem prac związanych z inwestycją proszę wystąpić o aktualizację warunków.

**Uzgodnienie ważne jest przez jeden rok od daty wydania.**

Z poważaniem

Arkadiusz Roda

## 8 PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O. ŚWINOUJŚCIE – WIADOMOŚĆ MAILOWA znak DTE/TS/MZ/0259/19/18 z dnia 31.10.2019 r.

**From:** Sekretariat [<mailto:sekretariat@pec.swinoujscie.pl>]

**Sent:** Thursday, October 31, 2019 1:57 PM

**To:** WIM - Urząd Miasta

**Subject:** Dotyczy: budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki

I.dz. DTE/TS/MZ/0259/19/18

Urząd Miasta Świnoujście

Wydział Inwestycji Miejskich

Dotyczy: budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu w odpowiedzi na pismo dotyczące budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki informuje, że na działkach objętych planowaną inwestycją znajdują się czynne sieci ciepłownicze:

1. sieć preizolowana 2xDN350 w ul. Wincentego Witosa - przykrycie rurociągu wynosi ok. 1 m,
2. przyłącze ciepłe preizolowane 2xDN50 do budynku przy ul. Kościuszki 9a - przykrycie rurociągu wynosi ok. 0,8 m,
3. sieć kanałowa 2xDN125 do budynku przy ul. Witosa 12 - przykrycie kanału wynosi ok. 0,4 m,

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z instrukcją wykonania i odbioru rur preizolowanych w przypadku układania rurociągów w miejscach narażonych na obciążenia dynamiczne, w miejscach przewidzianych w projekcie budowlanym, ułożyć należy na wysokości minimum 30 cm nad powierzchnią rurociągów płyty żelbetowe lub rurociągi ułożyć w rurach ochronnych, dostosowanych do przewidywanych obciążeń.

W załączeniu mapy czynnych sieci ciepłowniczych wraz z rzędnymi rurociągów.

Kierownik Działu Ruchu Sieciowego

Przemysław Kiełczewski



Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

ul. Daszyńskiego 2  
72-600 Świnoujście

tel. 91 321 36 48  
fax 91 322 46 59



**9 NOTATKA ZE SPOTKANIA W URZĘDZIE MIASTA ŚWINOUJŚCIE w dniu 16.12.2019 r.****NOTATKA**

ze spotkania w dniu 16.12.2019 r.

**Przedmiot spotkania:** Budowa drogi łączącej ul. Kościuszki z ul. Witosa w Świnoujściu

**Miejsce:** Urząd Miasta Świnoujście, pok. 306

**Uczestnicy:** Zgodnie z załączoną listą obecności

**Ustalenia:**

1. Niniejsze spotkanie odbyło się w związku z planowaną budową ulicy łączącej ul. Kościuszki z ul. Witosa w Świnoujściu celem omówienia sugerowanych zmian w projekcie budowlanym.
2. Projektant poinformował o płytce położonych sieciach i przyłączach (ciepłowniczych, gazowych). W związku z powyższym wystąpiono do PSG z wnioskiem o odstąpienie od otrzymanych warunków, tj. zachowanie minimalnej odległości pionowej mierzonej od górnej zewnętrznej krawędzi ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej krawędzi ścianki rury osłonowej wynoszącej minimum 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni oraz minimum 1,0 m do powierzchni jezdni, proponując przykrycie rury osłonowej w granicach 0,5 m (w tym wartość konstrukcji). Gmina oczekuje na stanowisko PSG w tej sprawie.
3. Projektant poinformował, że płytka położone sieci determinują niweletę projektowanej drogi. W wyniku czego miejscowo zaprojektowane zostaną niewielkie skarpy.
4. Na prośbę Gminy projektowana przy miejscach parkingowych KMM Apartments lampa, zostanie przeniesiona na drugą stronę ulicy celem zachowania linii oświetlenia drogi.
5. Projektowany przy miejscach postojowych KMM Apartments znak drogowy „P” oraz projektowany znak „strefa ruchu” przy skrzyżowaniu z ul. Kościuszki zostaną zlokalizowane w sposób niewykraczający poza granice pasa drogowego (minimalne przesunięcie względem proponowanej lokalizacji przy zachowaniu skrajni drogowej).
6. Przy centrum medycznym Rezydent-Med. należy dowieźć się projektowaną jezdnią do stanu istniejącego, a część dz. nr 48 w obr. 8 należy wskazać jako czasowe zajęcie terenu. Ponadto należy zaprojektować na tym odcinku ruch drogowy w dwóch kierunkach.
7. Kwestię dot. zieleni kolidującej z inwestycją należy uzgodnić z Wydziałem Infrastruktury i Zieleni Miejskiej celem ustalenia miejsc do przesadzenia młodych roślin. Projektant przekaze Gminie inwentaryzację zieleni wraz z proponowanymi miejscami do przesadzenia/nasadeń.
8. Kwestia „wyprostowania” krawędzi chodników przy dz. nr 48 i dz. nr 290 potwierdzona zostanie dopiero po otrzymaniu rekomendacji ws. przesadzeń od WIZ.
9. Inwestor wraz z projektantem zobowiązują się do ustalenia z zarządcą sąsiedniej szkoły przebiegu projektowanego ogrodzenia.
10. Do decyzji ZRID należy przedstawić tylko zakres projektowanego pasa drogowego, bez wskazania prywatnych miejsc postojowych etc.

11. W obrębie dz. nr 488 należy uwzględnić rozwiązania zapewniające dowiązanie się do istniejących miejsc postojowych – Gmina nie planuje realizacji miejsc postojowych przedstawionych w koncepcji, mogą one zostać zrealizowane na koszt wspólnoty w ramach odrębnego zgłoszenia robót budowlanych.
12. Wstępnie ustalono, że granica pasa drogowego przebiegać będzie w odległości to 0,4 m od krawędzi chodnika oraz 0,5 m od krawędzi jezdni przy projektowanych miejscach postojowych (0,75 m od wewn. krawędzi jezdni).
13. Po wprowadzeniu zmian Projektant prześle Gminie projekty branżowe celem uzgodnienia m. in. z WIZ oraz Inżynierem Ruchu Drogowego.

Na tym notatkę zakończono.

Notatkę otrzymują:

1. Piotr Aleksion – ALEA Sp. z o.o.
2. Maciej Matysik – Prezes Zarządu KMM Apartments Sp. z o.o.
3. WIM – a/a



lista obecności spotkania  
z 16.12.2019r. WS.

„Budowa drogi łączącej ul. Kościuszki  
z ul. Witosa”

1. Maciej Matyja
2. Sław Plun
3. Eliza Pater
4. Rafał Gieł
5. Aneta Nowicka

# **UZGODNIENIA**

**10 ENEA OPERATOR pismo znak ZMS/SU/ŁK/2020/WE020E094429 K2000164530 z dnia 20.04.2020 r.**



Oddział Dystrybucji Szczecin  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 61 850 40 00  
faks +48 61 813 53 28, 61 425 53 28  
eos.sekretariat@enea.pl

Szczecin, 20 kwiecień 2020

ZMS/SU/ŁK/2020/WE020E094429  
K2000164530

Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

**Dotyczy:** uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Witosa z Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu”.

**Opinia nr 1/04/2020 z dnia 20.04.2020 r. ważna do dnia 30.04.2021 r.**

ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony projekt wykonawczy przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Witosa z Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu” z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości: nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla) na których będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii

**Centrala**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-439 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 61 850 40 00  
faks +48 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455399

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000299808 Kapitał zakładowy: 4 053 073 706 PLN



- elektrycznej)), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/yich nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV i nN-0,4kV.
2. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej S15kV i nN-0,4kV w pasie drogowym.
  3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie/Decyzja ZRID.
  4. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Międzyzdroje.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Szczecin  
Wydział Utrzymania Sieci  
Kierownik  
Zdzisław Gerecki

K/o:

1. RD-2;
2. SU-a/a.

**11 POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ODDZIAŁ W SZCZECINIE pismo znak  
PSGSZ.ZMDZ.764-4012-102916.001/2020 z dnia 27.03.2020 r.**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzńska 26, 70-952 Szczecin  
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
tel. 91 424 72 63  
faks 91 482 52 08  
dział.zarządzania.majątkiem.sieciowym.  
szczecin@psgaz.pl

**ALEA sp. z o.o.**  
al. Wojska Polskiego 8/15  
70-471 Szczecin

Wasz znak:

Nasz znak: PGSZ.ZMDZ.764-4012-  
102916.001/2020

Szczecin, 27.03.2020

Dot.: kolizji z siecią gazowej zadanie pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu” - wstępne uzgodnienie projektowanej trasy przebudowy sieci gazowej.

Nawiązując do Państwa wniosku w sprawie wstępnego uzgodnienia projektowanej trasy przebudowywanego odcinka sieci gazowej - inwestycji wykonywanej w ramach zadania pn. „Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu” - na podstawie „Warunków Technicznych przebudowy gazociągu niskiego ciśnienia i przyłączy gazowych niskiego ciśnienia Nr PGSZ.ZMDZ.763-5000-101850.001/19/G+P/IZ” z dn. 13.01.2020 r informujemy, że zaprojektowaną trasę odcinka gazociągu niskiego ciśnienia dn 125 PE wraz z przyłączami gazowymi dn 90 PE i dn 63 PE uzgadniamy pozytywnie.

Dodatkowo zawiadamiamy, że w celu przeprowadzenia próby szczelności wybudowanego odcinka gazociągu dn 125 PE należy wykonać tymczasowy upust, który po zakończeniu próby szczelności należy odciąć i zaślepić. Odpowiednie kształtki potrzebne do wykonania upustu powinny znaleźć się w zestawieniu materiałów.

Ponadto informujemy, że do dnia dzisiejszego Inwestor zadania nie zawarł z PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie stosownej umowy (Porozumienia), której przedmiotem jest przełożenie sieci gazowej wg zakresu podanego w ww. WT.

Kompletną dokumentację techniczną (projekt budowlano-wykonawczy 2 egz.) należy złożyć w naszym Zakładzie do uzgodnienia, powołując się w odpowiedzi na znak naszego pisma.

Z poważaniem

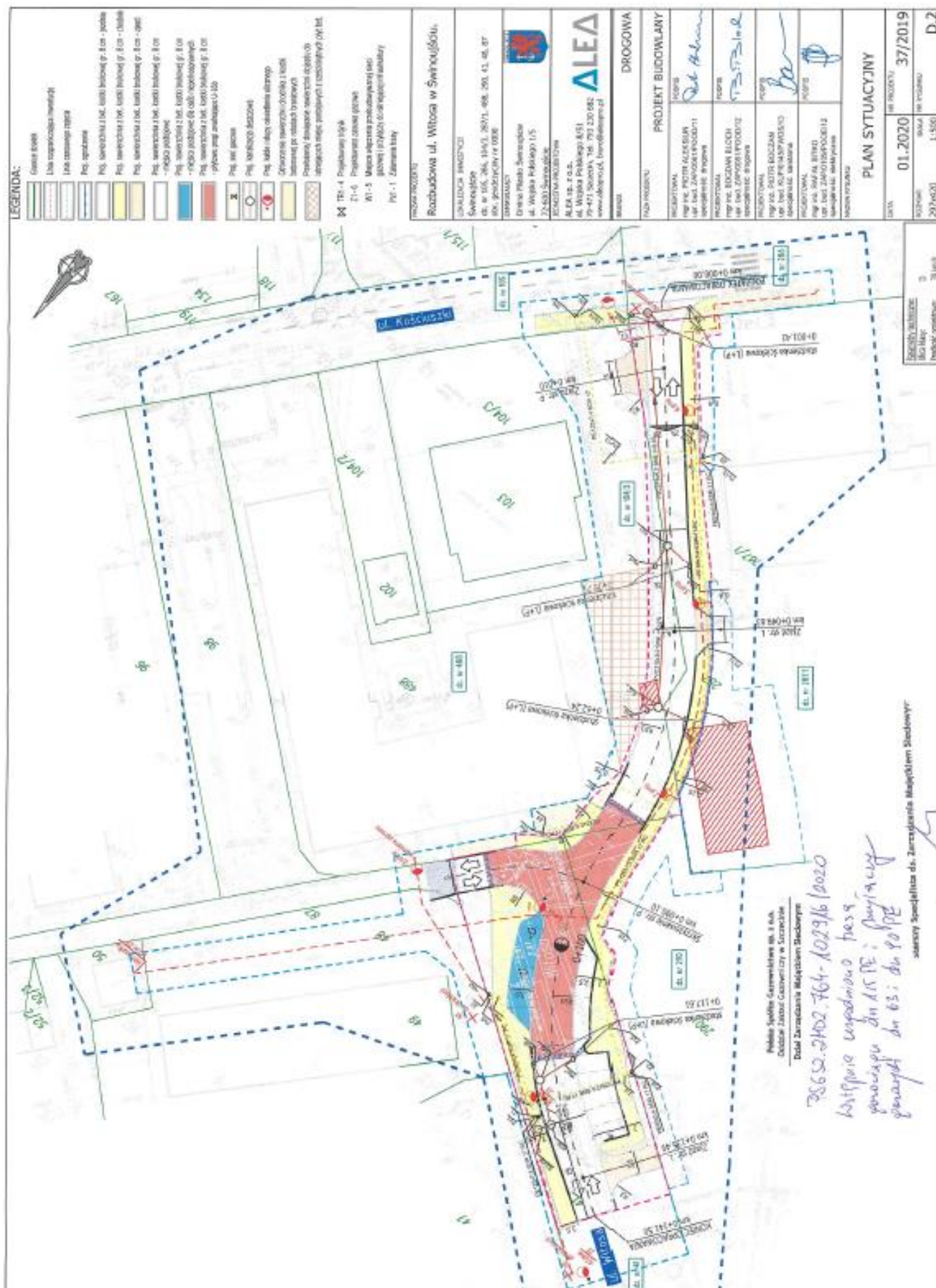
KICEOWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Piotr Kozłowski

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny rys. nr D.2







**12 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie przebiegu i wstępnego podziału działek pismo znak WIZ.7211.1.2020.DG nr 1754 z dnia 21.05.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl  
(11)



Świnoujście, dnia 2020-05-21

Wydział Inwestycji Miejskich  
w/m

WIZ.7211.1.2020.DG (1754)

**Dotyczy: przedłużenia ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu**

Nawiązując o e-maila z dnia 20.05.2020r., w związku z planowaną rozbudową ul. Wincentego Witosa w Świnoujściu, opiniuję pozytywnie przebieg nowego odcinka ww. ulicy a tym samym wstępny projekt podziału działek, znajdujących na wskazanym obszarze.

NACZELNIK  
Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej  
mgr Wiesława Nawrocka

**Załącznik:**

1. Wstępny projekt podziału (1 egz.);
2. Plan sytuacyjny projektu budowlanego (1 egz).

**Otrzymują:**

- Adresat
- a/a

**13 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie PB kanalizacji deszczowej: pismo  
znak WIZ.7021.5.12.2019 z dnia 22.05.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Witosa 1, 74-100 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
Npisma@umt.swinoujscie.pl



P. Nawicha  
22.05.2020

Świnoujście, dnia 22.05.2020r.

Wydział Inwestycji Miejskich  
w/m

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego kanalizacji deszczowej dot. inwestycji pn.  
„Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”.

W odpowiedzi na Państwa wniosek dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego  
kanalizacji deszczowej dot. inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu” w  
załączeniu odsyłam uzgodniony projekt budowlany.

Z poważaniem

Z-ca NACZELNIKA  
Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej  
inż. Sylwester Sowała

Załącznik:

1-egz. Projektu budowlanego, kanalizacja deszczowa – tom IV.1.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**14 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie PB zieleń: pismo z dnia 27.05.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl



Świnoujście, 27.05.2020 r.

Wydział Inwestycji  
Miejskich  
w/m

P. Nowicka  
29.05.2020

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dot. inwestycji budowy drogi łączącej ul. Kościuszki z ul. Witosa w Świnoujściu.

W nawiązaniu do pisma zawierającego prośbę o uzgodnienie przedmiotowych projektów budowlanych, poniżej przedstawiam korektę uwag z dn.20.05.2020r.

NACZELNIK  
Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej  
mgr Wioletta Nawrocka

Załączniki:

- 1) Uwagi Uwagi dot. zieleni dla zadania: „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”

Otrzymują:  
Adresat (1876)  
a/a

Sprawę prowadzi: Aleksandra Stankiewicz, Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej,  
tel. 091 321 27 70./ e-mail: [wiz@um.swinoujscie.pl](mailto:wiz@um.swinoujscie.pl); [astankiewicz@um.swinoujscie.pl](mailto:astankiewicz@um.swinoujscie.pl)



Załącznik nr 1

**Uwagi dot. zieleni dla zadania:  
„Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”**

- 1) Błędne oznaczenie 636 zamiast 63b;
- 2) Pęcherznica jest w odmianie ‘Diabolo’, nie ‘DIABLE DOR’
- 3) Należy oznaczyć do rozbiórki budynek zlokalizowany w miejscu usytuowania drzew o nr 3,4 i 5;
- 4) W opisie projektowym w pkt-ie 4.2 w opisie sadzenia krzewów należy poprawić zapis 40 m na 40 cm;

---

Sprawę prowadzi: Aleksandra Stankiewicz, Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej,  
tel. 091 321 27 70 / e-mail: [w.z@um.swinoujscie.pl](mailto:w.z@um.swinoujscie.pl); [astankiewicz@um.swinoujscie.pl](mailto:astankiewicz@um.swinoujscie.pl)

**15 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WiIZM – uzgodnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu:  
pismo znak WIZ.7226.1.10.2020.AS (2062) z dnia 12.06.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Infrastruktury i Zieleni Miejskiej  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 327 86 75  
e-mail: wiz@um.swinoujscie.pl

WIZ.7226.1.10.2020.AS (2062)



Świnoujście, dnia 12 czerwca 2020 r.

Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich

Dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dot. inwestycji pn. Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu

Przedstawiam następujące uwagi do ww. projektu stałej organizacji ruchu:

1. W punkcie 1.6 opisu technicznego wskazano nieaktualne już dane dotyczące publikacji tekstów jednolitych aktów prawnych stanowiących podstawy prawne do projektowania – aktualne to:
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311,
    - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310,
    - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.,
    - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784,
    - Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
    - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.,
    - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2020 r. poz. 470,
    - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.
  2. W punkcie 5 opisu technicznego zawarto zapis „Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości 2,5 m”. Wysokość nie mniejsza niż 2,50 m wymagana jest zgodnie z przepisami na drodze dla rowerów w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów. Ponieważ w ramach przedmiotowego projektu nie są przewidziane drogi dla rowerów, w związku z tym rowerzyści poruszać się powinni po jezdni, zatem wystarczające będzie, jeśli tarcze znaków będą umieszczone na wysokości min. 2,20 m.
  3. W punkcie 5 opisu technicznego zawarto zapis: „Lica znaków powinny należeć do grupy wielkości – małe (droga gminna)” oraz w punkcie 7 opisu technicznego w tiret czwartym zawarto zapis „Grupa wielkości znaków: małe”. Zapisy należy skorygować/uzupełnić z uwzględnieniem, że na drogach położonych w strefie zamieszkania stosuje się grupę wielkości znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości „M1” (znaki mini), a także że znak D-1 projektowany jest zmniejszony.
  4. Każdy z projektowanych znaków powinien być w odległości min. 10 m od znaku poprzedzającego (a np. znak D-18 „parking” zaprojektowano w odległości 9 m od poprzedzającego go znaku D-40 „strefa zamieszkania”).
  5. Znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” umieszcza się na wszystkich drogach wylotowych ze strefy oznakowanej znakami D-40, wobec czego znaki D-41 powinny być umieszczone we wszystkich przekrojach poprzecznych dróg, w których umieszczono znaki D-40 (zatem znak D-41 powinien zostać zaprojektowany dodatkowo również w rejonie przy ul. Witosa między budynkami 3a a 9). Znak ten (D-41) może być umieszczony po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaku D-40.
- Jednocześnie zwracam przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Wioletta Nawrocka  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej

**16 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIiZM – uzgodnienie Projektu Stałej Organizacji Ruchu:  
pismo znak WIZ.7226.1.10.2020.AS z dnia 30.06.2020 r.**



Świnoujście, dnia 30 czerwca 2020 r.

**WIZ.7226.1.10.2020.AS**

Dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu dot. inwestycji pn. Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu

1. W punkcie 1.6 opisu technicznego wskazano nieaktualne już dane dotyczące publikacji tekstów jednolitych aktów prawnych stanowiących podstawy prawne do projektowania – aktualne to:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz. U. z 2019 r. poz. 2311,</li> <li>- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. z 2019 r. poz. 2310,</li> <li>- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U. z 2016 r. poz. 143 ze zm.,</li> <li>- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. z 2017 r. poz. 784.,</li> <li>- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),</li> <li>- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.,</li> <li>- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Dz. U. z 2020 r. poz. 470,</li> <li>- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.</li> </ul>	
Ad 1. Uwaga słuszna - Akty prawne zostaną zaktualizowane.	
→ -	
2. W punkcie 5 opisu technicznego zawarto zapis „Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości 2,5 m”. Wysokość nie mniejsza niż 2,50 m wymagana jest zgodnie z przepisami na drodze dla rowerów w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów. Ponieważ w ramach przedmiotowego projektu nie są przewidziane drogi dla rowerów, w związku z tym rowerzyści poruszać się powinni po jezdni, zatem wystarczające będzie, jeśli tarcze znaków będą umieszczone na wysokości min. 2,20 m.	
Ad.2 Zgodzę się, że tabela 1.11 zawarta w RMI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wskazuje możliwość umieszczenia znaków w obszarze zabudowanym na wys. min. 2,20 m jeśli jest on umieszczony na chodniku, jednak obowiązujące nas zapisy RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 (jednolity tekst z 29.01.2016 r. Poz. 124; zm.: Dz. U. z 2019 r. poz. 1643) jasno wskazują nam w Rozdziale 12, Skrajnia drogi § 54. pkt 4.: Wysokość skrajni nad chodnikiem lub ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,50 m, a w wypadku ich przebudowy albo remontu może być zmniejszona do 2,20 m. W naszym przypadku nie jest to ani przebudowa, ani tym bardziej remont, więc według mojej opinii znaki należy umieścić na wys. min. 2,5 m.	
→ <b>W związku z przedstawionym stanowiskiem i wyjaśnieniami, może pozostać zaproponowany przez Projektanta zapis.</b>	
3. W punkcie 5 opisu technicznego zawarto zapis: „Lica znaków powinny należeć do grupy wielkości – małe (droga gminna)” oraz w punkcie 7 opisu technicznego w tiret czwartym zawarto zapis „Grupa wielkości znaków: małe”. Zapisy należy skorygować/uzupełnić z uwzględnieniem, że na drogach położonych w strefie zamieszkania stosuje się grupę wielkości znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości „MI” (znaki mini), a także że znak D-1 projektowany jest zmniejszony.	



Ad 3 Odnosnie wielkości znaków to grupa mała została zastosowana z uwagi na konieczność stosowania tabliczek T-29 oraz "nie dotyczy rowerów", których wymiary wskazane są w RMI w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków... i wynoszą w podstawie 600 mm co przy zastosowaniu znaków mini, gdzie średnica lub podstawa znaku ma 400 mm wygląda lekko mówiąc "nieproporcjonalnie".

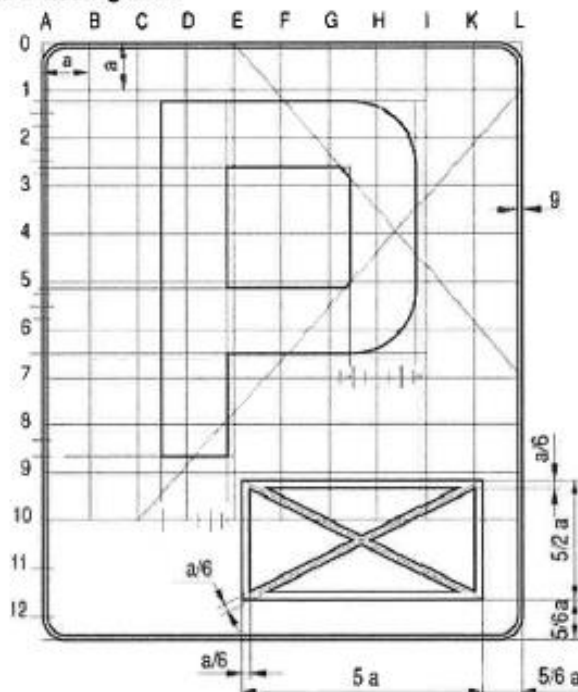
Oczywiście producenci znaków mogą wykonać mniejsze tabliczki (i tak się często stosuje) lecz na ich zastosowanie muszą otrzymać zgodę Zarządcy.

**Znaki i tabliczki muszą być zgodne z RMI.**

RMI stanowi, że na drogach gminnych stosuje się grupę wielkości znaków ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych oraz kierunku i miejscowości „M” (znaki małe); natomiast na drogach położonych w strefie zamieszkania – „MI” (znaki mini).

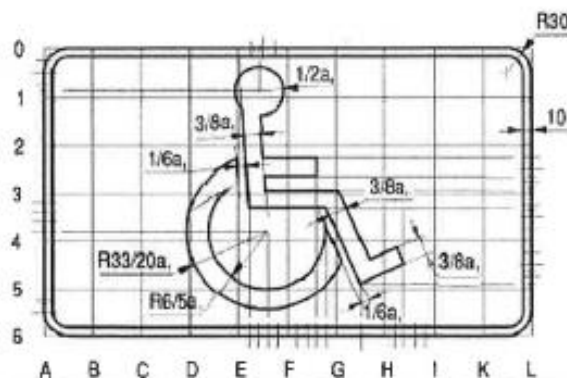
Napisy na tabliczkach pod znakami zakazu, w zależności od długości tekstu, powinny mieć wysokość 72 lub 42 mm, przy czym napis powinien być tak skomponowany, aby szerokość tabliczki nie była większa od średnicy znaku.

**Konstrukcja znaku D-18a wg RMI:**



**Konstrukcja tabliczki T-29 wg RMI:**

$a_1 = a$  (znaku)



4. Każdy z projektowanych znaków powinien być w odległości min. 10 m od znaku poprzedzającego (a np. znak D-18 „parking” zaprojektowano w odległości 9 m od poprzedzającego go znaku D-40 „strefa zamieszkania”).
Ad 4. Uwaga słuszna - rzeczywista odległość na planie to 9,2 m - zostanie to skorygowane.
→ -
5. Znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” umieszcza się na wszystkich drogach wylotowych ze strefy oznakowanej znakami D-40, wobec czego znaki D-41 powinny być umieszczone we wszystkich przekrojach poprzecznych dróg, w których umieszczono znaki D-40 (zatem znak D-41 powinien zostać zaprojektowany dodatkowo również w rejonie przy ul. Witosa między budynkami 3a a 9). Znak ten (D-41) może być umieszczony po lewej stronie jezdni, na odwrotnej stronie znaku D-40.
Ad 5. We wskazanym przekroju założyłem, że o wyjeździe ze "strefy zamieszkania" informuje umieszczony znak D-52 "Strefa ruchu". Proszę o potwierdzenie zasadności uwagi - nie ma żadnego problemu aby umieścić znak "koniec strefy zamieszkania" na tym samym słupku co "strefa zamieszkania".
→ <b>Wprawdzie znaku D-52 „Strefa ruchu” nie stosuje się na drogach publicznych oraz na drogach wewnętrznych położonych w strefie zamieszkania, jednak sam znak D-52 „Strefa ruchu” nie stanowi zakończenia strefy zamieszkania, wobec czego zasadne jest umieszczenie we wskazanym miejscu znaku D-41 „Koniec strefy zamieszkania”.</b>

z up. PREZYDENTA MIASTA  
mgr Wiesław Nawrocki  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury  
i Zieleni Miejskiej

GLÓWNY SPECJALISTA  
mgr inż. Agnieszka Sitko

**17 SZKOŁA PODSTAWOWA NR 6 – uzgodnienie przesadzenia drzew i krzewów: pismo z dnia 20.01.2020 r.**



*Świnoujście 20.01.2020*  
*P. Narucha*  
*21.01.2020*

Szkoła Podstawowa nr 6 im. Mieszka I  
 Ul. Staszica 17  
 72-600 Świnoujście

**UZGODNIENIE**

**przesadzenia drzew i krzewów  
 w obrębie działki o nr ew 287 obr. 0008 w Świnoujściu**

Ja niżej podpisana (y): *S. Wic. Szostak* uprawniony (y) do reprezentowania Szkoły Podstawowej nr 6 im. Mieszka I w Świnoujściu, będącej Zarządcą terenu działki o nr ew. 287 obr 0008 Świnoujście uzgadniam projekt przesadzenia drzew i krzewów zgodnie z poniższą tabelą:

**Nagłówek tabeli: 1 - nr. Inwentaryzacji, 2 - nazwa polska 3 - obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, 4 - powierzchnia krzewów [m<sup>2</sup>], 5 - rodzaj kolizji, uwagi**

Kolizje na działce nr 287 – do przesadzenia				
1	2	3	4	5
3	buk pospolity L. 'Dawyck Purple'	18	-	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
4	buk pospolity L. 'Dawyck Purple'	24	-	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
5	buk pospolity L. 'Dawyck Purple'	18	-	Kolizja z chodnikiem - do przesadzenia
9	róża. 'Marathon'	-	18,8	Kolizja z jezdnią i chodnikiem. Do przesadzenia część grupy o pow. 12, 4 m <sup>2</sup> spośród 18,8m <sup>2</sup>
10	forsycja pośrednia 'Maluch'	-	1	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
11	pęcherznica kalinolistna 'DIABLE DOR'	-	1,9	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
12	forsycja pośrednia 'Maluch'	-	1,2	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
13	pęcherznica kalinolistna 'DIABLE DOR'	-	2,2	Kolizja z jezdnią i chodnikiem - do przesadzenia
14	forsycja pośrednia 'Maluch'	-	1,3	Kolizja z chodnikiem - do przesadzenia
18a	pęcherznica kalinolistna 'Luteus'	-	16,6	Kolizja z jezdnią i chodnikiem. Do przesadzenia część grupy o pow. 16, 6 m <sup>2</sup>
19a	pęcherznica kalinolistna 'Luteus'	-	3,2	Kolizja z chodnikiem. Do przesadzenia część grupy o pow. 3,2 m <sup>2</sup>
22	Acer platanoides L.	17	1,4	Kolizja z jezdnią - do przesadzenia
<b>Łącznie: 4 drzewa do przesadzenia, 47, m<sup>2</sup> krzewów do przesadzenia</b>				



kolidujących z inwestycja pn. 'Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu'. W obrębie działki nr 287 zgodnie z załącznikiem graficznym pod warunkiem, że przesadzenie drzew i krzewów oraz ich pielęgnacja w okresie gwarancyjnym zostanie wykonana w ramach realizacji wymienionej Inwestycji na koszt Wykonawcy robót.

Załączniki:

Załącznik 1 Rysunek inwentaryzacji z oznaczeniem kolizji – dz. nr 287

Załącznik 2 Projekt przesadzenia drzew i krzewów – dz. nr 287

Dyrektor Szkoły  
*Szostak*  
mgr Sylwia Szostak

Szkoła Podstawowa nr 6  
im. Mieszka I  
72-600 Świnoujście, ul. Staszica 17  
NIP: 855-10-69-003, REGON: 000212423  
tel./fax (091) 321 37 07

**18 WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA – uzgodnienie przesadzenia drzew: pismo z dnia 29.01.2020 r.**


 Świnoujście, 29.01.2020  
 (Miejscowość, data)  
 P. Nwariche  
 30.01.2020

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA  
 ul. W. Witosa 2-20, 72-600 Świnoujście  
 NIP: 855 14 65 207  
 REGON: 811688454

korespondencja Renoma s.c.  
 ul. Kosciuszki 94/5, 72-600 Świnoujście  
 (dane wspólnoty) tel. 91 88 8 50 86

**ZGODA**

**na przesadzenie 3 klonów pospolitych  
w obrębie działki o nr ew 290 obr. 0008 w Świnoujściu**

Ja (My) niżej podpisani: Zdzisław Poruśko  
Piotr Bancerel uprawniony (uprawnieni) do  
 reprezentowania Wspólnoty Mieszkaniowej my  
 w Świnoujściu wyrażamy zgodę na przesadzenie 3 klonów pospolitych w odmianie  
 'Globosa' kolidujących z inwestycją pn 'Budowa drogi stanowiącej połączenie ulicy Wincentego  
 Witosa z ulicą Tadeusza Kościuszki wraz z niezbędną infrastrukturą w Świnoujściu'. na teren działki  
 290 zgodnie z załącznikiem graficznym pod warunkiem, że przesadzenie drzew zostanie wykonane  
 w ramach realizacji wymienionej inwestycji na koszt Wykonawcy robót. ona dedykowane idealne  
zaga rona we współmimo z zarządem Wspólnoty (kontakt telefoniczny)  
 Oświadczam (oświadczamy) jednocześnie, iż klony pospolite zostały posadzone jako  
 nasadzenia zastępcze na podstawie decyzji administracyjnej zezwalającej na usunięcie drzew z  
 dnia 01.05.2015 Okres 3 lat, w których drzewa powinny zachować żywotność  
 upłynął 31.12.2018

Załączniki:

Zał. 1 Rysunek inwentaryzacji z oznaczeniem kolizji - dz. nr 290  
 Zał. 2 Projekt przesadzenia drzew i krzewów - dz. nr 290

Piotr Bancerel  


**19 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WIM – AKCEPTACJA PROJEKTÓW BUDOWLANYCH:  
pismo znak WIM.7011.82.2019 (19071) z dnia 14.07.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Inwestycji Miejskich  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel./fax 91 327 06 29  
e-mail: wim@um.swinoujscie.pl

Świnoujście, 14.07.2020 r.

WIM.7011.82.2019

Znak pisma: ...19071...

KMM Apartments Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sienna 9  
70-542 Szczecin

**Dotyczy: akceptacji projektów budowlanych**

Niniejszym informuję, iż w oparciu o uzyskane opinie, uzgadniam pozytywnie  
niżej wymienione projekty budowlane.

- TOM I – PZT
- TOM II - BRANŻA DROGOWA
- TOM III - BRANŻA KONSTRUKCYJNA
- TOM IV - BRANŻA SANITARNA
  - TOM IV.1 - BRANŻA SANITARNA - Kanalizacja Deszczowa
  - TOM IV.2 - BRANŻA SANITARNA - Sieć gazowa
- TOM V – ELEKTRYCZNA
  - TOM V.1 - ELEKTRYCZNA - Oświetlenie uliczne
  - TOM V.2 - ELEKTRYCZNA - Likwidacja kolizji
- TOM VI - BRANŻA ZIELEŃ
- TOM VII - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
- TOM VIII – GEOTECHNIKA
  - TOM VIII.1 - Opinia geotechniczna
  - TOM VIII.2 - Projekt Konstrukcji Nawierzchni

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. Rafał Lysiak  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji Miejskich

Sprawę prowadzi Wydział Inwestycji Miejskich, tel. fax 091 327 06 29, e-mail: wim@um.swinoujscie.pl



# **ODPISY** **PROTOKOŁÓW ZUDP**

**20 ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Nr BGM.6630.26.2020**  
**z dnia 28.05.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Biuro Geodety Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście  
tel./fax 91 321 54 14

Świnoujście 23.04.2020r.

**Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.18.2020**  
- odpis -

**Opis przedmiotu narady :** Przybudowa sieci elektroenergetycznej 0,4kV; budowa oświetlenia ulicznego; przebudowa sieci gazowej i budowa sieci kanalizacji deszczowej przy ul. Kościuszki – ul. Witosa w Świnoujściu.

**Wnioskodawca :** Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich  
72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5  
mgr inż. Piotr Boczan nr upr. bud. KUP/0145/PWOS/13  
mgr inż. Rafał Sitko nr upr. bud. ZAP/0109/PCOE/12

**Data wpływu wniosku do uzgodnienia :** 01.04.2020 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod nr **BGM.6642.585.2019**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

***Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:***

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Urbanistyki i Architektury**  
Uzgodniono dnia 14.04.2020 r. - bez uwag.

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inwestycji Miejskich**  
Uzgodniono dnia 07.04.2020 r. – bez uwag.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu**  
Uzgodniono dnia 16.04.2020 r. - bez uwag.

**ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje**

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
  - zachować normatywną odległość;
  - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.
4. Przed pracami powiadomić kierownika PE Ś-cie Pana M. Kraszewskiego tel. 789409358.  
Uzgodnienie z dnia 23.04.2020 r.

**Orange Polska - Szczecin**

Uzgodniono dnia 20.04.2020 r. - bez uwag.

Dnia 03.04.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 14 dni projekt uznaje się za uzgodniony.

**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów**

Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 06.04.2020 r. - z uwagą:

- Projekt budowlany należy uzgodnić w Oddziale Zakładzie Gazowniczym w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 26.

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 07.04.2020 r. - bez uwag.

**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 06.04.2020 r., nr 01/IV/20. - z uwagą:

- Prowadzenie oraz sposób zabezpieczenia innych instalacji przy skrzyżowaniach z siecią ciepłowniczą zgodny z obowiązującymi przepisami.

**Dokumentacja była przedmiotem:** narady koordynacyjnej, która odbyła się za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1.1154, 1.1159** - podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Barbara Bartkowska*  
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....



Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM 6630... 18... 2020

Opis przedmiotu narady: *Przebudowa sieci elektroenergetycznej 0,4 kV;  
budowa oświetlenia ulicznego; przebudowa sieci gazowej;  
budowa sieci kanalizacyjnej deszczowej;*

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: *01.04.2020r.*

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: tradycyjnej i za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony:

*W Świnoujściu, ul. Koszarzyski - ul. Witosa;*  
podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

1.	Urząd Miasta Świnoujście - Wydział Urbanistyki i Architektury	<i>Uzgodniono bez uwag dnia 14.04.2020r. Paweł Peło</i>
2.	Urząd Miasta Świnoujście - Wydział Inwestycji Miejskich	<i>Uzgodniono bez uwag dnia 07.04.2020r. Rafał Łysiek</i>
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu	<i>Uzgodniono bez uwag dnia 16.04.2020r. Józef Chmielowski</i>
4.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu	<i>Uzgodniono dnia 08.04.2020r. z uwagą: prowadzenie oraz sposób zabezpieczenia innych instalacji przy skorygowaniach z sieci ciepłowniczej zgodny z obowiązującymi przepisami.</i>

*Nr 01/IV/20 z dnia 06.04.2020r.*

*Marek Ławadła*

5.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 TARNÓW	Uzgodniono dnia 06.04.2020r. z uwagą: Projekt budowlany należy uzupełnić w Oddziale Zastępcy Gazownictwa w Szczecinie ul. Tama Pomorska 26. Stanisław Gawer
6.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono dnia 07.04.2020r. bez uwag Henryk Kostrewski
7.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje Seksja Rozwoju Międzyzdroje	Uzgodniono dnia 23.04.2020r. z uwagami jak na pieczęcie. Jacek Lewandowski
8.	Orange Polska - Szczecin	Dnia 03.04.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 14 dni projekt uznaje się za uzgodniony.
9.	Projekt należy dodatkowo uzgodnić z wojskiem – w Węźle Teleinformatycznym w Świnoujściu. tel. 261 24 24 21 i 261 24 27 51	nie dotyczy
10.	Przewodniczący NK 23.04.2020	w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej uzgodnili pozytywnie. z up. Prezesa RADA MIASTA Barbara Bartkowska Przewodnicząca Rady Koordynacyjnej

**21 ODPIS PROTOKOŁU NARADY KOORDYNACYJNEJ Nr BGM.6630.26.2020**  
**z dnia 28.05.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Biuro Geodety Miasta  
ul. Wojska Polskiego 1/3, 72-610 Świnoujście  
tel./fax 91 321 64 14

Świnoujście 28.05.2020r.

**Protokół Narady Koordynacyjnej Nr BGM.6630.26.2020**  
- odpis -

**Opis przedmiotu narady :** Przybudowa sieci elektroenergetycznej 0,4kV; budowa oświetlenia ulicznego; przebudowa sieci gazowej i budowa sieci kanalizacji deszczowej przy ul. Kościuszki – ul. Witosa w Świnoujściu.

**Wnioskodawca :** Urząd Miasta Świnoujście  
Wydział Inwestycji Miejskich  
72-600 Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5  
mgr inż. Piotr Boczan nr upr. bud. KUP/0145/PWOS/13  
mgr inż. Rafał Sitko nr upr. bud. ZAP/0109/POOE/12

**Data wpływu wniosku do uzgodnienia :** 03.05.2020 r.

Przedłożony projekt wykonano na wtórniku zaewidencjonowanym w M.O.D.G i K w Świnoujściu pod nr **BGM.6642.585.2019**

Uzgodniono na podstawie art. 28b, 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - *Prawo Geodezyjne i Kartograficzne* (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.)

***Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej:***

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Urbanistyki i Architektury**  
Uzgodniono dnia 14.05.2020 r. - bez uwag.

**Urząd Miasta Świnoujście – Wydział Inwestycji Miejskich**  
Uzgodniono dnia 14.05.2020 r. – bez uwag.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu**  
Uzgodniono dnia 28.05.2020 r. - bez uwag.

**ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Międzyzdroje**

1. Przy zbliżeniach , skrzyżowaniach z urządzeniami elektroenergetycznymi należy:
  - zachować normatywną odległość;
  - prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem prac ziemnych zgłosić je do PE Świnoujście.
3. W razie niemożności zachowania odległości podstawowych od kabli ENEA S.A. można przyjąć normatywne odległości zmniejszone, stosując na tych kablach osłony otaczające z tworzywa sztucznego.

Uzgodnienie z dnia 18.05.2020 r.



**Orange Polska - Szczecin**

Uzgodniono dnia 28.05.2020 r. - bez uwag.

Dnia 13.05.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 7 dni projekt uznaje się za uzgodniony.

**Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów**

Uzgodniono dla narady koordynacyjnej dnia 14.05.2020 r. - bez uwag.

**Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 26.05.2020 r. - bez uwag.

**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.**

Uzgodniono dnia 15.05.2020 r., nr 05/V/20. - z uwagą:

- Prowadzenie oraz sposób zabezpieczenia innych instalacji przy skrzyżowaniach z siecią ciepłowniczą zgodny z obowiązującymi przepisami.

**Dokumentacja była przedmiotem:** narady koordynacyjnej, która odbyła się za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej. Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu położonego j.w.

Wszystkie punkty osnowy geodezyjnej wyszczególnione w klauzuli informacyjnej wtórnika, a mianowicie nr : **1.1154, 1.1159** - podlegają ochronie i zgodnie z projektem winny być zabezpieczone na czas trwania budowy lub przeniesione w inne miejsce przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Barbara Bartkowska*  
Przewodnicząca narady koordynacyjnej

Po zapoznaniu się z treścią protokołu, uzgodnioną dokumentację wraz z opisem protokołu otrzymałem.

Świnoujście dnia.....

czytelny podpis.....

*Opinia do protokołu z narady koordynacyjnej BGM.6630.26.2020*

Opis przedmiotu narady: **Przebudowa sieci elektroenergetycznej 0,4kV, budowa oświetlenia ulicznego, przebudowa sieci gazowej, budowa sieci kanalizacji deszczowej.**

Data wpływu wniosku do uzgodnienia: **13.05.2020r.**

Dokumentację uzgadnia się na naradzie koordynacyjnej: tradycyjnej i za pomocą środków komunikacji elektronicznej w BGM w Świnoujściu. Uczestnicy narady stwierdzają, że obiekt położony: **w Świnoujściu, ul. T. Kościuszki – ul. W. Witosa;** podlega uzgodnieniu w następujących branżach:

1.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Urbanistyki i Architektury	Uzgodniono bez uwag dnia 14.05.2020r.  Paweł Peco
2.	Urząd Miasta Świnoujście -Wydział Inwestycji Miejskich	Uzgodniono bez uwag dnia 14.05.2020r.  Rafał Łysiak
3.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Świnoujściu	Podmiot należy do zawiadomiony nie zgłosił stanowiska. Projekt uznaje się za uzgodniony 28.05.2020r.
4.	Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono z uwagą: prowadzenie prac sposób zabezpieczenia innych instalacji przy skrajowaniach z siecią ciepłowniczą zgodny z obowiązującymi przepisami. z dnia 15.05.2020r. nr 05/V/20  Marek Zawadzki

5.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Bandrowskiego 16 33-100 TARNÓW	Uzgodniono bez uwag z dnia 14.05.2020 r.  Stanisław Guwer
6.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Świnoujściu	Uzgodniono dnia 26.05.2020 r. bez uwag Henryk Kostmowski
7.	ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Międzyzdroje Seksja Rozwoju Międzyzdroje	Uzgodniono dnia 18.05.2020 r.  Małgorzata Lewandowska
8.	Orange Polska - Szczecin	Dnia 13.05.2020r. podmiot został należycie zawiadomiony za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Z uwagi na nie złożenie zastrzeżeń co do usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w terminie 14 dni projekt uznaje się za uzgodniony.
9.	Projekt należy dodatkowo uzgodnić z wojskiem – w Węźle Teleinformatycznym w Świnoujściu. tel. 261 24 24 21 i 261 24 27 51	nie dotyczy
10.	Przewodniczący NK 28.05.2020	w/w projekt uczestnicy narady koordynacyjnej uzgodnili pozytywnie.

z up. p.o.: (JANETA MIĄGOSTA)  
Barbara Janowska  
Przewodnicząca komisji koordynacyjnej



**OPINIE DO WNIOSKU**  
**O WYDANIE DECYZJI**  
**O ZEZWOLENIE NA**  
**REALIZACJĘ INWESTYCJI**  
**DROGOWEJ**

## 22 MINISTER ZDROWIA pismo znak SZU.510.55.2020.SR z dnia 17.02.2020 r.

  
Minister Zdrowia

SZU.510.55.2020.SR



Warszawa, 17 lutego 2020



Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

### Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, w zw. z art. 38a ust. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1056, z późn. zm.) oraz art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Minister Zdrowia po rozpatrzeniu wniosku z dnia 4 lutego 2020 r. w sprawie zaopiniowania planowanej inwestycji drogowej z inicjatywy Gminy Miasto Świnoujście, pn. **Rozbudowa ulicy Witosa w Świnoujściu**, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiskowej uzdrowiska Świnoujście

### postanawia

**zaopiniować pozytywnie** projekt inwestycji drogowej, dla inwestycji pn. **Rozbudowa ulicy Witosa w Świnoujściu**, położonej w strefie „C” ochrony uzdrowiskowej uzdrowiska Świnoujście.

### Uzasadnienie

W świetle art. 38a ust. 3 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych, realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest zabroniona w granicach strefy „C” ochrony uzdrowiskowej. Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Ministerstwo Zdrowia  
ul. Miodowa 15  
00-952 Warszawa

Telefon: (22) 63 49 460  
e-mail: kancelaria@mz.gov.pl  
www.mz.gov.pl

*niepodlega*

**23 DYREKTOR OKRĘGOWEGO URZĘDU GÓRNICZEGO W POZNANIU**  
**pismo znak POZ.5120.25.2020.PE z dnia 17.02.2020 r.**

21

P. Naniś  
21.02.2020

Poznań, dnia 17 lutego 2020 r.

**Dyrektor  
Okręgowego Urzędu Górniczego  
w Poznaniu**

znak: POZ.5120.25.2020.PE

513410212020

**Prezydent Miasta Świnoujście**  
ul. Wojska Polskiego 1/5,  
72-600 Świnoujście

**Stanowisko Organizacji Inwestycji**  
20.02.2020

**URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE**  
Wydział Inwestycji Miejskich  
21.02.2020

**Dotyczy:** pisma Prezydenta Miasta Świnoujście w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”.

W dniu 06.02.2020 r. do Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu wpłynął wniosek Prezydenta Miasta Świnoujście w sprawie opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018, poz. 1474 ze zm.) Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego wyraża opinię w odniesieniu do terenów górniczych. W związku z powyższym, iż planowana inwestycja nie leży na terenie górniczym, zajęcie stanowiska w niniejszej sprawie nie leży w kompetencjach dyrektora tegoż Urzędu.

**DYREKTOR**  
**Okręgowego Urzędu Górniczego**  
**w Poznaniu**  
mgr Robert Nowak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Okręgowy Urząd Górniczy w Poznaniu – a/a.



24 PAŃSTWOWE

GOSPODARSTWO

WODNE

WODY

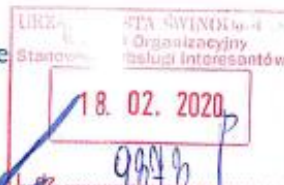
POLSKIE

pismo znak SZ.RPP.430.2.2020.MP z dnia 14.02.2020 r.



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

SZ.RPP.430.2.2020.mp



Gmina Miasto Świnoujście  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Szczecin, 14 lutego 2020 r.



Dotyczy: wydania opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.  
„Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”

W odpowiedzi na wniosek Prezydenta Miasta Świnoujście znak: WIM.7011.82.2019 nr pisma 3201 z dnia 04 lutego 2020 r. (wpłynęło do tut. organu 5 lutego 2020 r.), o wydanie opinii w trybie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474) dla inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Witosa w Świnoujściu”, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie przedstawia niżej swoje stanowisko:

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2018 r. poz. 1474), dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydaje opinię w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Zakres inwestycji drogowej objętej przedmiotowym wnioskiem obejmuje budowę drogi stanowiącej połączenie ul. Wincentego Witosa z ul. Tadeusza Kościuszki. Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr 105, 286, 104/3, 287/1, 488, 290, 41, 48, 87 obręb ewid. 0008, gmina Miasto Świnoujście.

Analizując materiały dołączone do wniosku ustalono, że planowana inwestycja drogowa realizowana będzie poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią o którym mowa w art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2018, poz. 2268 z późn. zm.).

W ramach planowanej inwestycji drogowej nie planuje się wykonania nowych urządzeń wodnych ani odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji istniejących urządzeń wodnych.

Biorąc powyższe pod uwagę informujemy, że w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych oraz wykonywanie obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, przedmiotowa inwestycja drogowa nie podlega zaopiniowaniu przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

z-ca DYREKTORA  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
Magdalena Sztukiel

Otrzymują:

1. Prezydent M. Świnoujście + załącznik (1 egzemplarz opieczetowanych materiałów ZRID)
2. RZŚ w/m
3. a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie  
ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin  
tel. (91) 44 11 200 • fax (91) 44 11 300 • e-mail szczecin@wody.gov.pl

www.szczecin.wody.gov.pl

25 WOJEWÓDZKI

SZTAB

WOJSKOWY

W

SZCZECINIE

pismo znak WSzW.WO.0731.25.2020 z dnia 24.02.2020 r.

Znak sprawy: WSzW.WO.0731.25.2020

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY

w Szczecinie

Nr. 623/20

24-02-2020

IV 70-952 Szczecin IV

PREZYDENT  
MIASTA ŚWINOUJŚCIEul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Dotyczy: rozbudowy ulicy Witosa w Świnoujściu.

W nawiązaniu do pisma o znakach: WIM.7011.82.2019,3203 z dnia 4 lutego 2020 roku, przesłanego do Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie (pisma nr 837/20 935/20, 965/20, 1017/20), dotyczącego wydania opinii do realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ulicy Witosa w Świnoujściu informuję, że obszary objęte ww. zamierzeniem nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej i ich strefami ochronnymi. W rejonie planowanej inwestycji nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna MON.

W związku z powyższym, do projektu rozbudowie ulicy Witosa w Świnoujściu uwag nie zgłaszam.

Załącznik: 1: - teczka.

Zał. nr 1 – teczka z dokumentacją projektową – tylko adresat.

„z upoważnienia Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Szczecinie”

ZASTĘPCA SZEFA  
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO  
SZEFE WYDZIAŁU

*Teodorowicz*  
ppłk Cezary TEODOROWICZ

Sławomir ALBINOWSKI (tel. 261 45-23-34)

24.02.2020 r.

B10

WO

Dostępny dla: „Skierowany”

str. 1/1



**26 URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO W SZCZECINIE**  
**pismo znak ZRU.4026.01.009.2020 z dnia 25.02.2020 r.**



Na podstawie przepisów art. 11b ust. 1 oraz art. 11c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 ze zm.) w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), działając w oparciu o upoważnienie Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego Nr 49/20 z dnia 14 stycznia 2020 r., po rozpatrzeniu wniosku w sprawie realizacji inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ulicy Witosa w Świnoujściu” złożonego przez Prezydenta Miasta Świnoujście, pismem znak:WIM.7011.82.2019 z dnia 13 lutego 2020 r.

**postanawiam**

w zakresie właściwości, zaopiniować pozytywnie wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa ulicy Witosa w Świnoujściu”.

**Uzasadnienie**

Na podstawie art. 126 w związku z art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odpuszczam od uzasadnienia.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie stosownie do treści art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego w związku z art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 12 października 1994 r. o samorządowych kolegiach odwoławczych (Dz. U. z 2018 r. poz. 570), stronie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za pośrednictwem Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego, w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego postanowienia

z up. ZARZĄD WOJEWÓDZTWA  
*[Signature]*  
Marek Kapuś  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Zarządzania Strategicznego

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Zmurkiewicz – Prezydent Miasta Świnoujścia,
2. a/a



**27 URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY**  
**pismo znak WUA.6724.29.2020.AS z dnia 28.02.2020 r.**

URZĄD MIASTA ŚWINOUJŚCIE  
Wydział Urbanistyki i Architektury  
ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście  
tel. 91 321 31 02; fax 91 321 59 95  
e-mail: wua@um.swinoujscie.pl

WUA.6724.29.2020.AS (895)



Świnoujście, dnia 28.02.2020r.

P. Nowicka  
03.03.2020

**Wydział Inwestycji Miejskich  
w/m**

**dotyczy: Rozbudowy ulicy Witosa w Świnoujściu**

W odpowiedzi na pismo – z dnia 13.02.2020 r znak: WIM.7011.82.2019 w sprawie wydania opinii niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r z późniejszymi zmianami - Wydział Urbanistyki i Architektury pozytywnie opiniuję projektowany przebieg drogi.

Jednocześnie informuję, że teren wskazany w projekcie nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie jest ujęty w Gminnej Ewidencji Zabytków.

Załącznik: materiały źródłowe

mgr inż. arch. Agnieszka Smolinska-Golda  
Wydział Urbanistyki i Architektury

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a - II-1969

**KOPIE DECYZJI O NADANIU**  
**UPRAWNIEŃ I**  
**ZAŚWIADCZEŃ Z IZB**  
**INŻYNIERÓW**  
**BUDOWNICTWA**



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0019/11

Szczecin, 25 maja 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pan mgr inż. Piotr Aleksion**

urodzony dnia 23 czerwca 1982 r. w Choszczynie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny ZAP/0061/POOD/11**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksion  
Szczecin, 14.07.2020 r.



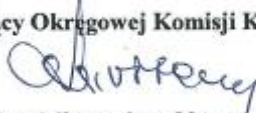
**Uzasadnienie**

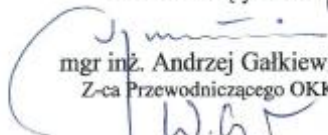
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

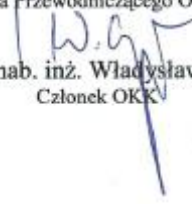
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szafflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Aleksy  
ul. 23 Lutego 5a/A/3  
73-200 Choszczno
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-TR3-V9F-V3Y \***

**Pan Piotr ALEKSUN o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0206/11  
adres zamieszkania ul. 23 Lutego 5 a/A/3, 73-200 CHOSZCZNO  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-07 roku przez:**

**Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.



Sygn. akt: OKK-0054-0008/12

Szczecin, dnia 11 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Bogdan Władysław Bloch**  
urodzony dnia 01 lutego 1983 r. w Szczecinie

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0051/POOD/12**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniają do:
  - 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.



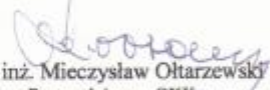
**Uzasadnienie**


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

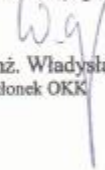
**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski  
Przewodniczący OKK

  
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

  
prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Bogdan Władysław Bloch  
ul. Grafitowa 45/4  
72-006 Mierzyn
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-82B-W4P-QZ4 \***

Pan Bogdan Władysław BLOCH o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0046/12  
adres zamieszkania ul. Grafitowa 45/4, 72-006 MIERZYN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0010(3)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Zdzisław Jankiewicz**  
magister inżynier budownictwa lądowego  
ur. dnia 24 lipca 1951 r. w Krotoszynie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0001/POOK/15  
do projektowania  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Andrzej Galkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

### Otrzymują:

1. Pan Zdzisław Jankiewicz  
ul. Grunwaldzka 27b/7, 72-600 Świnoujście
2. Okręgowa Rada ZOIIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-MV9-BZK-ZRU \***

Pan Zdzisław JANKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/3531/02  
adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 27b/7, 72-600 ŚWINOUJŚCIE  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-23 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWASygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0040/13  
KUPOIIB/KK-0055-0081/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Piotr Zbigniew Boczan**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
ur. dnia 20 stycznia 1983 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0145/PWOS/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Zbigniew Boczan  
ul. Dworcowa 9/1  
89-121 Ślesin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Piotr Zbigniew Boczan** jest upoważniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**KUP-VXV-D15-4PF \***

Pan Piotr Boczan o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0019/14  
adres zamieszkania ul. Sportowa 11e, 89-121 Ślesin  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/14  
KUPOIIB/KK-0055-0060/14

Bydgoszcz, dnia 18 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. Nr 98, poz. 267, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Piotr Tomasz Młynarek**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
ur. dnia 21 grudnia 1975 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0059/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Kłatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Piotr Tomasz Młynarek  
ul. Topolowa 14, Występ  
89-100 Nakło n. Notecią
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, Pan Piotr Tomasz Młynarek jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

- sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksion  
Szczecin, 14.07.2020 r.



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**KUP-6XD-ZH9-PHG \***

Pan Piotr Młynarek o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0105/14  
adres zamieszkania ul. Topolowa 14, 89-100 Występ  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-08 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.

**ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna Inżynierów Budownictwa**  
Sygn. akt: OKK-0054-0036/12

Szczecin, dnia 14 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksa postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

**decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Pan mgr inż. Rafał Sebastian Sitko**  
urodzony dnia 17 lutego 1983 r. w Gdyni

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0109/POOE/12

**w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**Uzasadnienie**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia czerwca 1960 r. Kodeksa postępowania administracyjnego odwołuje się od uzasadnienia decyzji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Mieczysław Olszowski  
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Galkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK

**Otrzymują:**

1. Pan Rafał Sebastian Sitko  
ul. Hrabieszowska 3/9  
71-047 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – as

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-KA3-GB6-XVF \*

Pan Rafał Sebastian SITKO o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0104/12  
adres zamieszkania ul. Hrubieszowska 3/9, 71-047 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-01 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksy  
Szczecin, 14.07.2020 r.



Sygn. akt: ZAP-OKK-0054/0054/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

### decyzją Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Pan mgr inż. Krzysztof Zbigniew Rzeszutko**  
urodzony dnia 12 sierpnia 1984 r. w Świnoujściu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0220/POOE/11

w specjałności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami zasilania i sterowania, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.
2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:
  - 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Powstanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Ohtarzewski  
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK



### Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Zbigniew Rzeszutko  
ul. Barbakan 3/5, 71-028 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – aa

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-YA4-T9A-FHI \***

Pan Krzysztof Zbigniew RZESZUTKO o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0279/11  
adres zamieszkania ul. Barbakan 5/5, 71-028 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Piotr Aleksun  
Szczecin, 14.07.2020 r.